

**Amendement AANVAARD**  
Politieke Markt d.d. 14 februari 2013

Fractie Sinke

RG-32 /2013

Naar aanleiding van agendapunt: Vaststelling bestemmingsplan en realisatiebesluit De Laren (RV-75)

De raad van de gemeente Almere in vergadering bijeen d.d. 28 februari 2013

**Onderwerp: wijzigingsbevoegdheid college m.b.t. gereserveerde ruimte busbaan**

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Aan de wijzigingen als bedoeld in beslispunt 2 toe te voegen:

Naar aanleiding van amendement:

**Artikel 6 Groen**

In artikel 6 Groen een sublid aan 6.5 Wijzigingsbevoegdheid toevoegen:

Wijzigingsbevoegdheid ten behoeve van verkeer

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd de bestemming Groen ter plaatse van de "wro-zone wijzigingsgebied", te wijzigen in een bestemming voor verkeer indien de ontsluiting van het plangebied via de Meerveldstraat uit oogpunt van verkeersveiligheid en leefbaarheid niet meer toereikend is, en met dien verstande dat:

- a. de verkeersverbinding uitsluitend bestemd is voor de ontsluiting van het plangebied De Laren;
- b. voorafgaand aan het toepassen van de wijzigingsbevoegdheid deze beperkte toegang genoemd onder a. en het 30km per uur regime voor deze verkeersverbinding in een verkeersbesluit worden vastgelegd;
- c. het een verkeersverbinding betreft van niet meer dan 1 rijstrook per richting voor het wegverkeer;
- d. er geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en het woon- en leefklimaat van omwonenden niet onevenredig wordt geschaad

**Plankaart**

Op de plankaart wordt een gebiedsaanduiding "wro-zone-wijzigingsgebied" opgenomen voor het gebied tussen de twee bestemmingsvlakken Woongebied, die in het noorden aansluit op de grens van het bestemmingsplan en in het zuiden op de aldaar opgenomen functieaanduiding "verkeer".

**Toelichting:**

Aan het college wordt ter plaatse van de in het bestemmingsplan gereserveerde ruimte voor de aanleg van een toekomstige busbaan een wijzigingsbevoegdheid voor dit deel van het bestemmingsplan gegeven. Deze wijzigingsbevoegdheid geeft de mogelijkheid een verkeersweg aan te leggen waarmee uitsluitend De Laren direct via de Havendreef kan worden ontsloten

Verkeerskundig onderzoek heeft uitgewezen dat in 2030, als de extra ontsluiting A6 via de Havendreef en woonwijk De Laren zijn gerealiseerd, de Meerveldstraat ongeveer 80 tot 90% meer auto's te verwerken krijgt dan in de huidige situatie.

Gemeente Almere



Uit de presentatie van de verkeerskundige is gebleken dat er 2 oorzaken zijn voor de stijging van het autoverkeer:

1. De nieuwe aansluiting van de A6 op de Havendreef
2. De ontwikkeling van De Laren

Het is daarom logischer om een ontsluiting van De Laren via de Havendreef pas te realiseren zodra de extra aansluiting op de A6 via de Havendreef gerealiseerd gaat worden. Ook zullen de kosten voor een ontsluiting van De Laren via de Havendreef zullen middels het budget voor de A6 moeten worden betaald of er zal via de algemene middelen geld beschikbaar moeten worden gesteld, zodat de grondexploitatie van De Laren hier geen nadelige gevolgen kent.

Het is belangrijk om deze mogelijkheid tot wijziging in het bestemmingsplan aan te brengen omdat de aansluiting op de A6 via de Havendreef waarschijnlijk binnen de looptijd van dit bestemmingsplan valt. Tevens kunnen toekomstige bewoners op de hoogte zijn van de mogelijkheid dat de gereserveerde ruimte voor de busbaan een verkeersweg voor gemotoriseerde verkeer kan worden.

Ondertekening en naam:

K.G. van Rijn, (Fractie PvdA)

J.J.M. Maas (Fractie GroenLinks)

R.L.M. Maertens, (Fractie VVD)

M. Sinke, (Fractie Sinke)