

## Parkeerbalans beïnvloedingsgebied Sluisgarage

normen op basis van het voorbereidingsbesluit parkeernormennota  
gebied ligt in zone B

Uitgangspunt is gegevens AIK, opp en woningen  
bestaand programma (huidige super en omliggende winkels, appartementen)

In het gebied zijn 387 parkeerplaatsen beschikbaar (waarvan 284 in de sluisgarage)

NB: met de herinrichting van de parkeergarage zal het aantal pp verminderen ivm aanpassing van het formaat van de pp

Bestaand Programma met oude parkeernormen				
	eenheid	aantal	parkeer- norm	parkeer- behoefte normatief
kantoor	m2 bvo	889	0,018	16,002
winkels	m2 bvo	330	0,028	9,24
supermarkt	m2 bvo	1265	0,05	63,25
horeca	m2 bvo	1217	0,1	121,7
app. <90m2	woning bew.	72	0,7	50,4
	wo. Bezoeker	72	0,2	14,4
<b>totaal</b>				<b>259</b>

norm van binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 20.000-30.000 inwoners  
NB van de 1110 m2 is aangenomen dat de rest op ander delen van het centrum wordt afgewenteld  
gemiddelde gepakt van cafe/bar en restaurant 6,7+13,3  
op basis van 0,7 autobezit per woning + 0,2 voor bezoekersparkeren

  

Bepaling maatgevende tijdsperiode op basis van aanwezigheidspercentages (obv CROW parkeerbalans gepubliceerd op 30-10-2012)																
	werkdagochtend		werkdagmiddag		werkdagavond		koopavond		werkdagnacht		zaterdagmiddag		zaterdagavond		zondagmiddag	
kantoor	100%	16	100%	16	5%	1	5%	1	0%	0	5%	1	0%	0	0%	0
winkels (detailhandel)	30%	3	60%	6	10%	1	75%	7	0%	0	100%	9	0%	0	50%	5
supermarkt	30%	19	60%	38	40%	25	80%	51	0%	0	100%	63	40%	25	50%	32
horeca	5%	6	25%	30	90%	110	90%	110	5%	6	40%	49	100%	122	40%	49
appartementen bewoners	50%	25	50%	25	90%	45	80%	40	100%	50	60%	30	80%	40	70%	35
appartementen bezoekers	10%	1	20%	3	80%	12	70%	10	0%	0	60%	9	100%	14	70%	10
<b>totaal</b>		<b>70</b>		<b>118</b>		<b>193</b>		<b>218</b>		<b>56</b>		<b>161</b>		<b>202</b>		<b>130</b>

  

<b>Beschikbaar in de openbare ruimte</b>	<b>387</b>
<b>op het drukste moment nodig</b>	<b>218</b>
restcapaciteit	169

60% restcapaciteit in de garage

Aangepast programma tbv uitbreiding Vomar met nieuwe huidige normering				
	eenheid	aantal	parkeer- norm	parkeer- behoefte normatief
kantoor	m2 bvo	89	0,018	2
winkels	m2 bvo	330	0,031	10
supermarkt	m2 bvo	1700	0,069	117
horeca	m2 bvo	1217	0,08	97
app. <90m2	woning bew.	72	0,7	50
	wo. Bezoeker	72	0,2	14
app. ipv kantoor		23	1,6	37
app. Alliantie		32	1,8	58
zwembad				14
zorgwoningen	woning	32	0,5	16
<b>totaal</b>				<b>416</b>

pnorm volgens het voorbereidingsbesluit voor een dorpscentrum  
gemiddelde van cafe/bar en restaurant  
norm is afhankelijk van huur/koop en opp. Appartement zie bijgevoegd staatje met p normen  
norm is afhankelijk van huur/koop en opp. Appartement zie bijgevoegd staatje met p normen

  

	werkdagochtend		werkdagmiddag		werkdagavond		koopavond		werkdagnacht		zaterdagmiddag		zaterdagavond		zondagmiddag	
kantoor	100%	2	100%	2	5%	0	5%	0	0%	0	5%	0	0%	0	0%	0
winkels (detailhandel)	30%	3	60%	6	10%	1	75%	8	0%	0	100%	10	0%	0	50%	5
supermarkt	30%	35	60%	70	40%	47	80%	94	0%	0	100%	117	40%	47	50%	59
horeca	5%	5	25%	24	90%	88	90%	88	5%	5	40%	39	100%	97	40%	39
appartementen bewoners	50%	25	50%	25	90%	45	80%	40	100%	50	60%	30	80%	40	70%	35
appartementen bezoekers	10%	1	20%	3	80%	12	70%	10	0%	0	60%	9	100%	14	70%	10
app. ipv kantoor	50%	18	50%	18	90%	33	80%	29	100%	37	60%	22	80%	29	70%	26
app. Alliantie	50%	29	50%	29	90%	52	80%	46	100%	58	60%	35	80%	46	70%	40
app. Zorg	50%	7	50%	7	90%	13	80%	11	100%	14	60%	8	80%	11	70%	10
zwembad	100%	16	100%	16	50%	8	50%	8	0%	0	50%	8	20%	3	50%	8
<b>totaal</b>		<b>142</b>		<b>201</b>		<b>298</b>		<b>334</b>		<b>164</b>		<b>278</b>		<b>289</b>		<b>232</b>

  

<b>Beschikbaar in de openbare ruimte</b>	<b>387</b>
<b>op het drukste moment nodig</b>	<b>334</b>
restcapaciteit	53

19% restcapaciteit in de garage

NB bij de bouw van appartementen door alliantie vervallen 18 pp in de openbare ruimte

Die moeten dus eigenlijk ook worden opgevangen in de parkeergarage

En door de herinrichting van de parkeergarage zal waarschijnlijk ongeveer 10% minder pp beschikbaar zijn

**Beschikbaar in de openbare ruimte** 341

**op het drukste moment nodig** 334

restcapaciteit 7

2% restcapaciteit in de garage