

- Verkeerslawaaï
- Industrielawaaï
- Bouwakoestiek
- Planologische akoestiek

Opdrachtgever:

Mees Ruimte & Milieu
Postbus 854
2700 AW Zoetermeer

Contactpersoon: dhr. mr. A. B. Groeneveld

Behandel door:

J. Vos
Datum 28 mei 2019
Wijziging 13-12-2019

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Mob : 06 - 51497528

Rapport 305/18122018Wvl
Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Appartementen
Gemeente Almere

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader wegverkeerslawaaï	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Grenswaarden verkeerslawaaï	6
2.3	Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder	6
2.4	Dove gevel	6
2.5	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.6	Akoestisch relevant jaar	7
3	Onderzoekopzet en uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Wegverkeerslawaaï	9
3.3	Omgevingsparameters	10
4	Resultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
5	Conclusie	13
5.1	Wegverkeerslawaaï	13

Bijlage 1: Figuren

- Figuur 1: Overzicht plangebied
- Figuur 2: Overzicht rekenpunten
- Figuur 3: Overzicht objectnummers
- Figuur 4: Model verkeerswegen
- Figuur 5: Rekenresultaten Busbaan
- Figuur 6: Rekenresultaten Sluis
- Figuur 7: Cumulatieve geluidbelasting

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} incl. aftrek artikel 110g Wgh

Bijlage 4: Verkeersgegevens 2030 gemeente Almere

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van bureau Mees Ruimte & Milieu te Zoetermeer. Het onderzoek omvat twee bouwplannen nl:

- woongebouw bestaande uit 32 appartementen gelegen aan de Sluis (oostzijde parkeergarage);
- verbouwing van de VOMAR met toevoeging van 20 appartementen boven de supermarkt (westzijde parkeergarage).

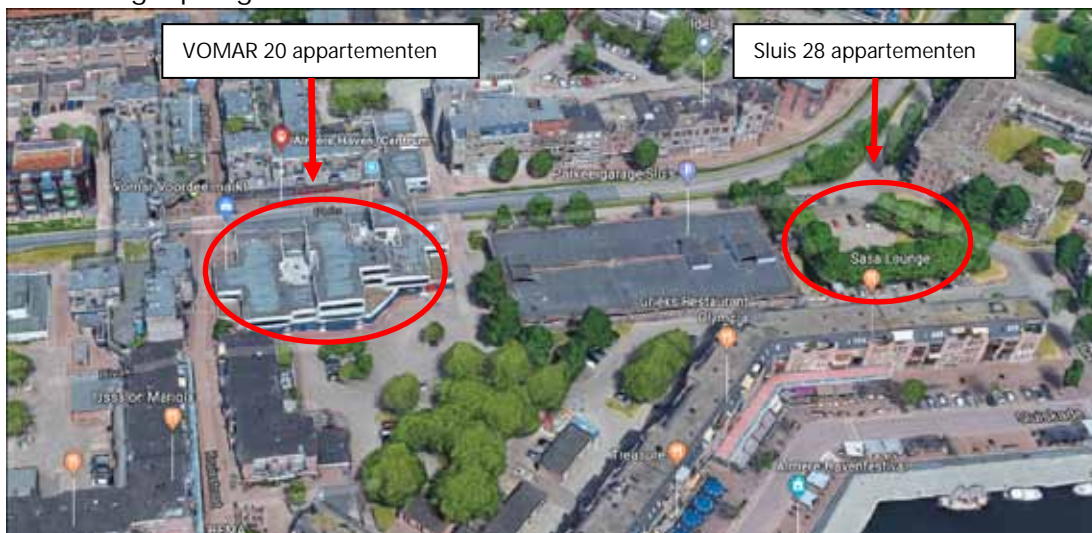
In kader van de bestemmingsplanwijziging is het voorliggend onderzoek uitgevoerd voor het inzichtelijk maken van de geluidbelasting ten gevolge van de verkeerswegen op de gevels van de appartementen. De twee bouwplannen liggen binnen de invloedssfeer van de:

- Sluis (30 km/u)
- Busbaan 50 km/u).

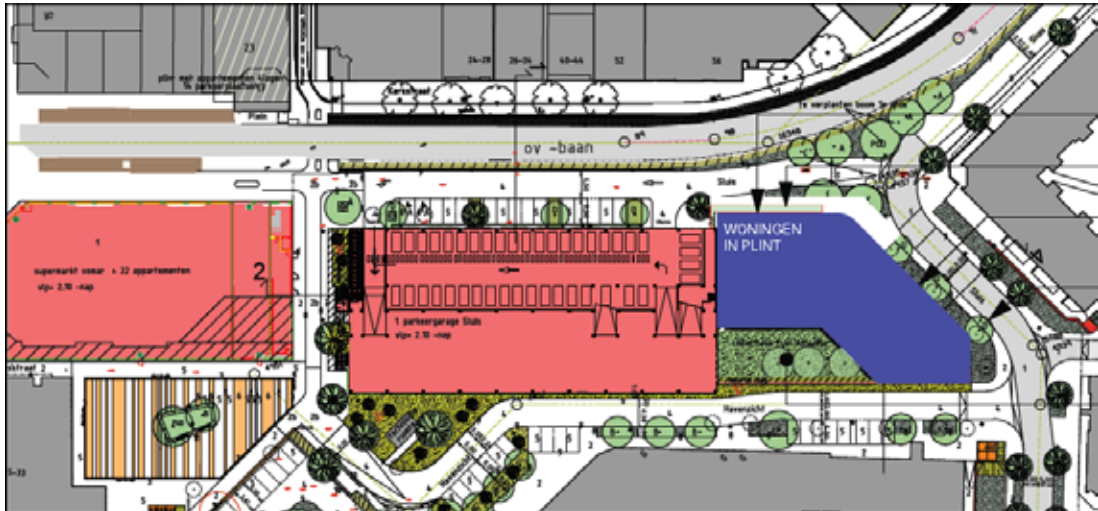
In kader van een goede ruimtelijke ordening is het effect van de 30 km/u verkeersweg in het onderzoek opgenomen. De gemeente Almere heeft aangegeven dat de overige in de directe omgeving van het plangebied gelegen 30 km/u verkeerswegen akoestisch niet relevant zijn.

De twee bouwplannen zijn te typeren als nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie. De twee planlocaties zijn in afbeelding 1 weergegeven en in afbeelding 2 een plattegrond van de twee bouwplannen.

Afbeelding 1 plangebied VOMAR te Almere



Afbeelding 2 plattegrond bouwplannen



Bron: Koning Architecten

Het voorliggend akoestisch onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai op de gevels (per verdieping) van de appartementen. De bepaalde geluidsbelasting wordt voor de geluidsgevoelige objecten vervolgens getoetst aan het geldende wettelijke kader Wet geluidhinder (Wgh). In kader van een goede ruimtelijke ordening wordt voor toetsing van de 30 km/u wegen aangesloten bij de Wet geluidhinder. Een overzicht van de planlocatie is opgenomen in figuur 1, bijlage 1.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van het wegverkeerslawaaai beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van de rekenresultaten.

De figuren zijn opgenomen in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekegegevens (L_{den}) opgenomen. De door de gemeente Almere aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

2 Wettelijk kader wegverkeerslawaai

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de verkeersweg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het plangebied is gelegen in een binnenstedelijke situatie.

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;*
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.*

De betreffende zonebreedte van de verkeersweg(en) met een wettelijke snelheid > 30 km/u is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
	Binnenstedelijk gebied ¹
1 of 2	200

¹ Artikel 74 lid a, sub 1.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De bepaalde geluidbelasting wordt getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn.

Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient voor verkeerswegen met een wettelijke snelheid van meer dan 30 km/u een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almere te worden vastgesteld.

2.2 Grenswaarden verkeerslawaai

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties binnen zones. In artikel 83 lid 2 is de grenswaarde voor nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie vermeld. In tabel 2.2 is de van toepassing zijnde waarde (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor nieuwbouw langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffing
	[dB]	[dB]
Nieuwe situatie	48 ¹	63 ²

¹ Wgh: artikel 82 lid 1.

² Wgh: artikel 83 lid 2.

2.3 Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder

De gemeente Almere heeft geen geluidbeleid, derhalve wordt de bepaalde geluidbelasting getoetst aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting in de nieuwe situatie wordt berekend zonder maatregelen. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is gezien de planvorming, afstand tot de verkeerswegen en de aanwezige 30 km/u verkeerswegen een nadere uitwerking van bron- en overdrachtsmaatregelen niet als doelmatig en efficiënt te beschouwen.

2.4 Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaai dient uitgevoerd te worden ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de Wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevel achterwege blijven.

2.5 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330).

De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1). Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

De snelheid op de verkeersweg het Busbaan ter plaatse van de planvorming bedraagt 50 km/u derhalve is een aftrek gehanteerd van 5 dB. Voor de verkeersweg de Sluis met een snelheidsregiem van 30 km/uur is aansluitend bij jurisprudentie eveneens een aftrek gehanteerd van 5 dB.

2.6 Akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognoseerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer.

De verkeerscijfers voor het jaar 2030, wettelijke snelheden, wegdektype en verdeling over de verschillende voertuigcategorieën is aangeleverd door de gemeente Almere en zijn in tabel 3.1 en in bijlage 4 opgenomen.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

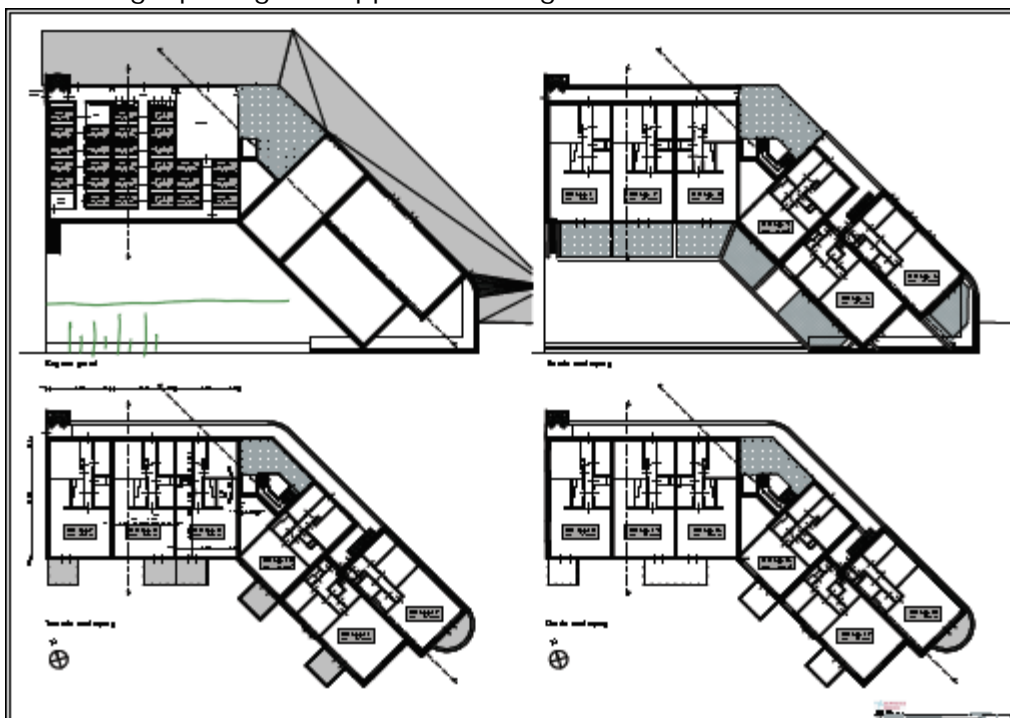
Het onderzoek omvat twee bouwplannen. Bouwplan 1 betreft verbouw van de supermarkt met toevoeging van maximaal drie bouwlagen (totaal 20 appartementen). Het tweede bouwplan omvat een woongebouw aan de Sluis met 32 appartementen (5 bouwlagen). In afbeelding 3 is een impressie van het bouwplan VOMAR weergegeven. Een plattegrond van het appartementengebouw (niveau 0 en 1) aan de Sluis is in afbeelding 4 weergegeven. Op de begane grond (niveau 0) is de berging gesitueerd. De verkeersbewegingen naar de parkeergarage is afgestemd op het aantal parkeerplaatsen.

Afbeelding 3 impressie VOMAR inclusief appartementen.



Bron: Koning Architecten

Afbeelding 4 plattegrond appartementengebouw.



Bron: Koning Architecten

Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1 t/m 4.

3.2 Wegverkeerslawaaai

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen op basis van etmaalintensiteiten akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de appartementen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu V 4.5, dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de relevante correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III.

De voor de berekening van de geluidsbelasting gehanteerde wegverkeerintensiteit is weergegeven in tabel 3.1. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens en wegdektype wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens (peiljaar 2030)

Weg	Etmaal intensiteit	Periode	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek	Snelheid	
			Qlv	Qmv	Qzv			
Verkeersgegevens 2030								
Sluis (001, 002, 003)	953, 391, 391	D	7,09	93,18	2,22	2,60	DAB/elementen-verharding (keeperverband)	30 km/u
		A	2,70	95,29	2,18	2,53		
		N	0,51	92,21	3,09	3,70		
Sluis (004)	562	D	7,09	93,18	--	--	Elementen-verharding (keeperverband)	30 km/u
		A	2,70	95,29	--	--		
		N	0,51	92,21	--	--		
Busbaan (005)	840	D	3,19	--	100	--	DAB	50 km/u
		A	14,76	88,71	11,29	--		
		N	0,33	--	100	--		

D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);

A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);

N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);

- Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode.

3.3 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN). De standaard bodemfactor voor het rekenmodel is ingevoerd als hard bodemgebied ($B_f=0,0$).

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn per wegvak voor het wegverkeer berekeningen uitgevoerd.

De geluidbelasting is bij de twee bouwplannen per gevel en per geluidgevoelige verdieping berekend op een hoogte van 1,50 m t.o.v. de betreffende verdiepingsvloer. In bijlage 3 is de berekende geluidbelasting op alle rekenpunten opgenomen.

4 Resultaten

4.1 Wegverkeerslawaaï

Voor de twee bouwplannen aan de Sluis is in tabel 4.1 per verkeersweg en rekenpunt de berekende geluidsbelasting op de gevel(s) inclusief art. 110g, en de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g weergegeven. In bijlage 3 is de berekende geluidbelasting inclusief en exclusief artikel 110g weergegeven.

Tabel 4.1 Rekenresultaten verkeerswegen in L_{den} dB, inclusief art. 110g.

Reken- punt	Busbaan	Sluis (30 km/u)	Normering	Cumulatief excl. aftrek art 110g
	Berekende waarde H= 1,5 ¹ /4,5/7,5 m	Berekende waarde H= 1,5 ¹ /4,5/7,5 m	Voorkeursgrens- waarde /Maximale grenswaarde	
VOMAR 20 appartementen				
001	29/34/--	<10	48/63	34/39/--
002	32/38/--	<10	48/63	37/43/--
003	36/40/--	<10	48/63	41/45/--
004	41/49/--	<10	48/63	46/54/--
005	45/52/--	<10	48/63	50/57/--
006	45/54/--	20/22/--	48/63	50/59/--
007	28/30/--	17/18/--	48/63	34/35/--
008	28/30/--	17/15/--	48/63	34/35/--
009	29/31/--	17/14/--	48/63	35/36/--
010	30/34/--	10/12/--	48/63	35/39/--
011	45/53/53	18/21/23	48/63	50/58/58
012	45/54/53	18/22/24	48/63	50/59/58
013	45/54/53	22/25/26	48/63	50/59/58
014	44/52/52	12/14/20	48/63	49/57/57
015	26/22/19	13/13/18	48/63	31/27/26
016	25/29/18	11/10/13	48/63	31/34/24
017	24/26/20	10/<10/11	48/63	29/31/25
018	23/24/24	<10	48/63	28/29/29
019	36/46/49	11/11/<10	48/63	41/51/54
32 Appartementen				
Reken- punt	Busbaan	Sluis (30 km/u)	Normering	Cumulatief excl. aftrek art 110g
	Berekende waarde H= 1,5 ² /4,5/7,5/ 10,5/13,5 m	Berekende waarde H= 1,5 ² /4,5/7,5/ 10,5/13,5 m	Voorkeursgrens- waarde /Maximale grenswaarde	
020	18/19/20/22/23	32/33/34/33/33	48/63	37/39/39/38/38
021	19/20/21/22/24	32/33/34/33/33	48/63	37/38/39/38/38
022	23/24/26/29/32	32/34/34/34/34	48/63	38/40/40/41/41
023	23/24/25/28/31	37/38/38/38/38	48/63	42/43/43/43/44
024	18/19/20/21/23	45/45/45/45/44	48/63	50/50/50/50/49

Reken- punt	Busbaan	Sluis (30 km/u)	Normering	Cumulatief excl. aftrek art 110g
	Berekende waarde H= 1,5 ² /4,5/7,5/ 10,5/13,5 m	Berekende waarde H= 1,5 ² /4,5/7,5/ 10,5/13,5 m	Voorkeursgrens- waarde /Maximale grenswaarde	
32 Appartementen				
025	35/36/36/37/34	51/51/50/49/48	48/63	56/56/55/54/53
026	42/43/44/44/43	51/51/50/49/49	48/63	57/57/56/55/55
027	43/45/45/45/45	51/51/50/49/49	48/63	57/57/56/56/55
028	45/47/47/47/47	51/51/50/49/49	48/63	57/57/57/56/56
029	48/49/49/49/49	50/50/50/49/49	48/63	57/58/57/57/56
030	51/52/52/52/52	48/48/47/46/46	48/63	58/58/58/58/58
031	52/53/53/52/52	47/47/46/46/45	48/63	58/59/58/58/58
032	53/53/53/53/52	47/47/46/45/44	48/63	59/59/59/58/58
033	--/--/--/46/48	--/--/--/31/34	48/63	--/--/--/51/53

¹ Rekenhoogte vanaf eerste verdieping.

² Begane grond berging

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaaï

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting bepaald vanwege wegverkeer op de twee bouwplannen (appartementen), gelegen aan de Sluis. De planvorming omvat verbouwing van supermarkt Vomar met extra bouwlagen met 20 appartementen en een woongebouw met 32 appartementen.

In tabel 4.1 is de geluidbelasting t.g.v. de verkeerswegen inclusief aftrek artikel 110g per verkeersweg, gebouw en appartement weergegeven. De cumulatief berekende geluidbelasting exclusief artikel 110g is eveneens in tabel 4.1 opgenomen.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Ten gevolge van de verkeersweg de Busbaan is de bepaalde geluidbelasting op de gevels van de appartementen hoger dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB. De per wegvak berekende geluidbelasting, hoger dan de voorkeursgrenswaarde L_{den} 48 dB is in tabel 4.1 rood gemerkt. De hoogst optredende geluidbelasting ter plaatse van de appartementen gelegen boven Vomar bedraagt L_{den} 54 dB. Ter plaatse van de 32 appartementen aan de Sluis bedraagt de hoogst optredende geluidbelasting maximaal L_{den} 53 dB. De hoogst berekende geluidbelasting is daarmee lager dan de maximaal toegestane grenswaarde. Bij alle appartementen is sprake van een geluidluwe gevel.

De gemeente Almere heeft geen geluidbeleid inzake vaststellen hogere grenswaarde, derhalve wordt geanticipeerd op de criteria, zoals voorheen opgenomen in de Wet geluidhinder nl. Bron, overdracht- en gevelmaatregelen.

Het toepassen van een geluidreducerend wegdek is technisch niet wenselijk i.v.m. het zwaar (bus)verkeer. De bestaande situatie Vomar met toekomstige appartementen en de locatie van het toekomstig woongebouw met appartementen is zodanig gesitueerd dat overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn.

Daar geen bron- en overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn kan door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almere een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

De geluidbelasting van de 30 km/u verkeersweg Sluis is ter plaatse van de boven Vomar geprojecteerde appartementen lager dan de voorkeursgrenswaarde L_{den} 48

dB. Ter plaatse van het toekomstig woongebouw met 32 appartementen bedraagt de geluidbelasting maximaal L_{den} 51 dB.

Een verkeersweg met een wettelijke snelheid van 30 km/u valt buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder zodat vaststelling van een hogere grenswaarde niet mogelijk is.

Gevelmaatregelen

Aangezien het hier gaat om nieuwbouw kan zonder ingrijpende geluidreducerende maatregelen een voldoende lage binnenwaarde worden gehaald, waarbij een goed woon- en leefklimaat wordt geborgd.

In het kader van de aanvraag omgevingsvergunning kan dit worden aangetoond middels gevelwering berekeningen. De per rekenpunt (bouwlaag) berekende cumulatieve geluidbelasting exclusief artikel 110g is weergegeven in tabel 4.1 en opgenomen in bijlage 3. De berekende gecumuleerde geluidbelasting, exclusief artikel 110g (Wgh) bedraagt maximaal L_{den} 59 dB¹.

Nieuwleusen, 13 december 2019

J. Vos



¹ Uitgaande van de wettelijke binnenwaarde in geluidgevoelige ruimten van L_{den} 33 dB en de in het bouwbesluit aangegeven minimale gevelwering van 20 dB, is de binnenwaarde gewaarborgd bij een gevelbelasting van maximaal L_{den} 53 dB.

Bijlage 1

Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Overzicht rekenpunten

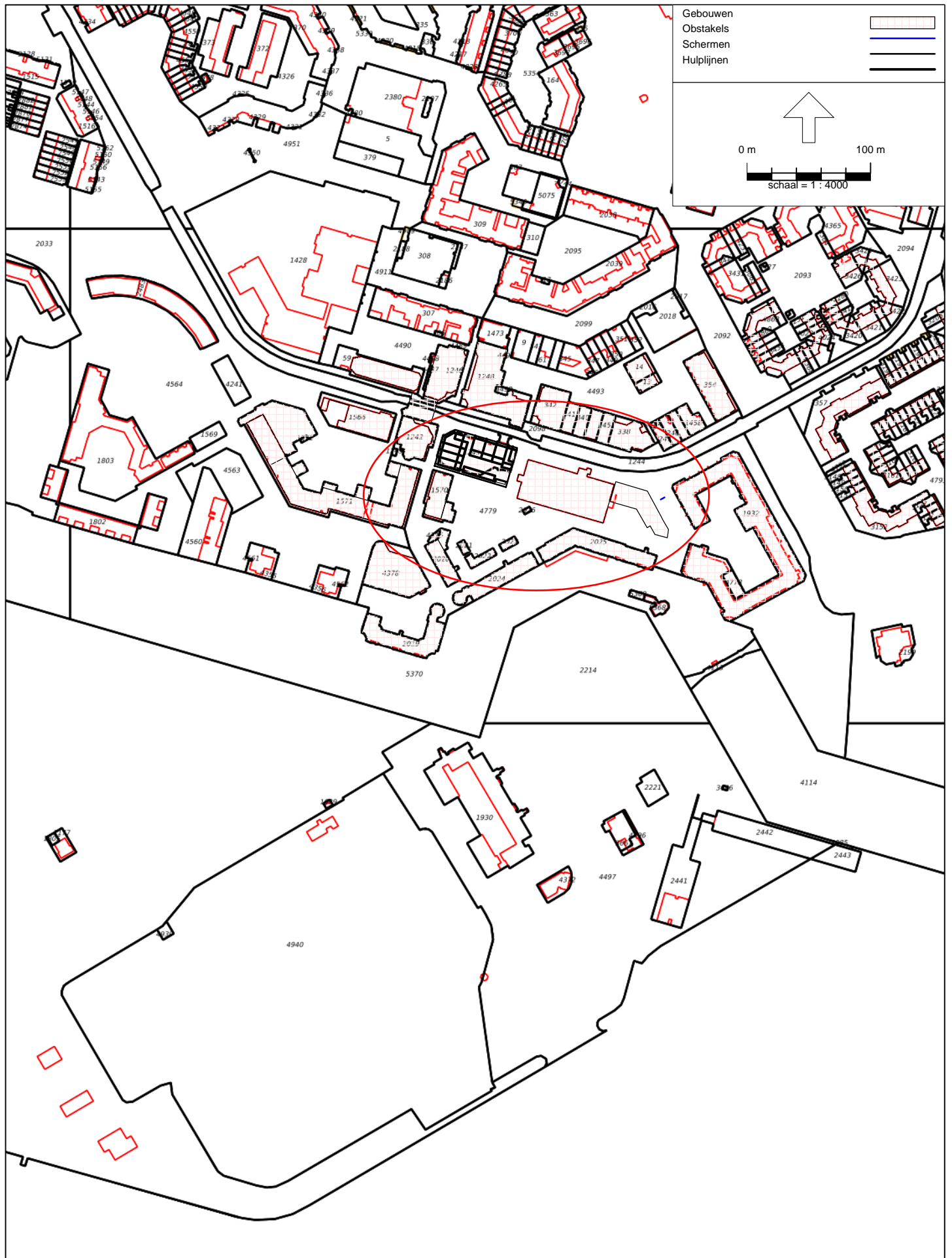
Figuur 3: Overzicht objectnummers

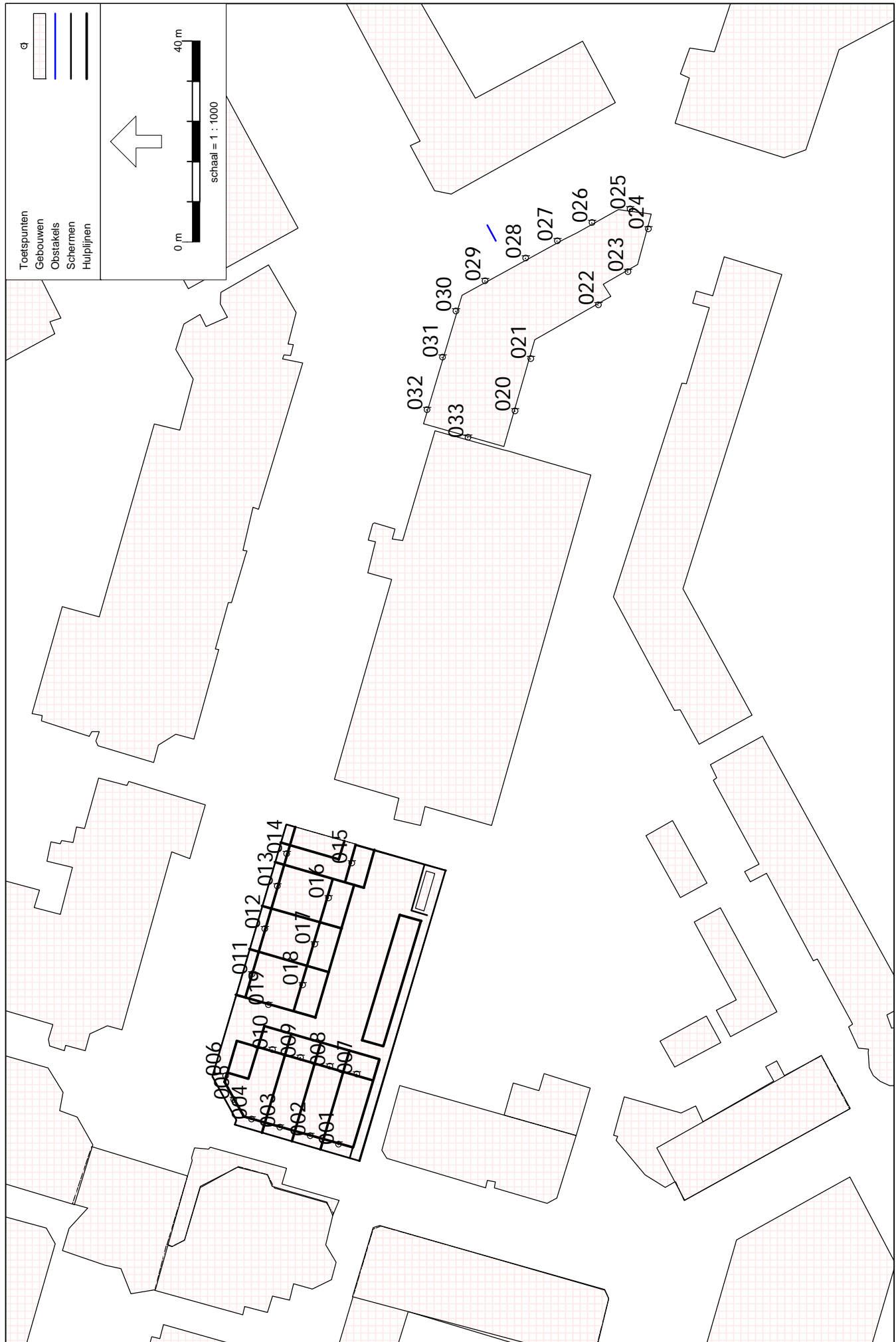
Figuur 4: Model verkeerswegen

Figuur 5: Rekenresultaten Busbaan

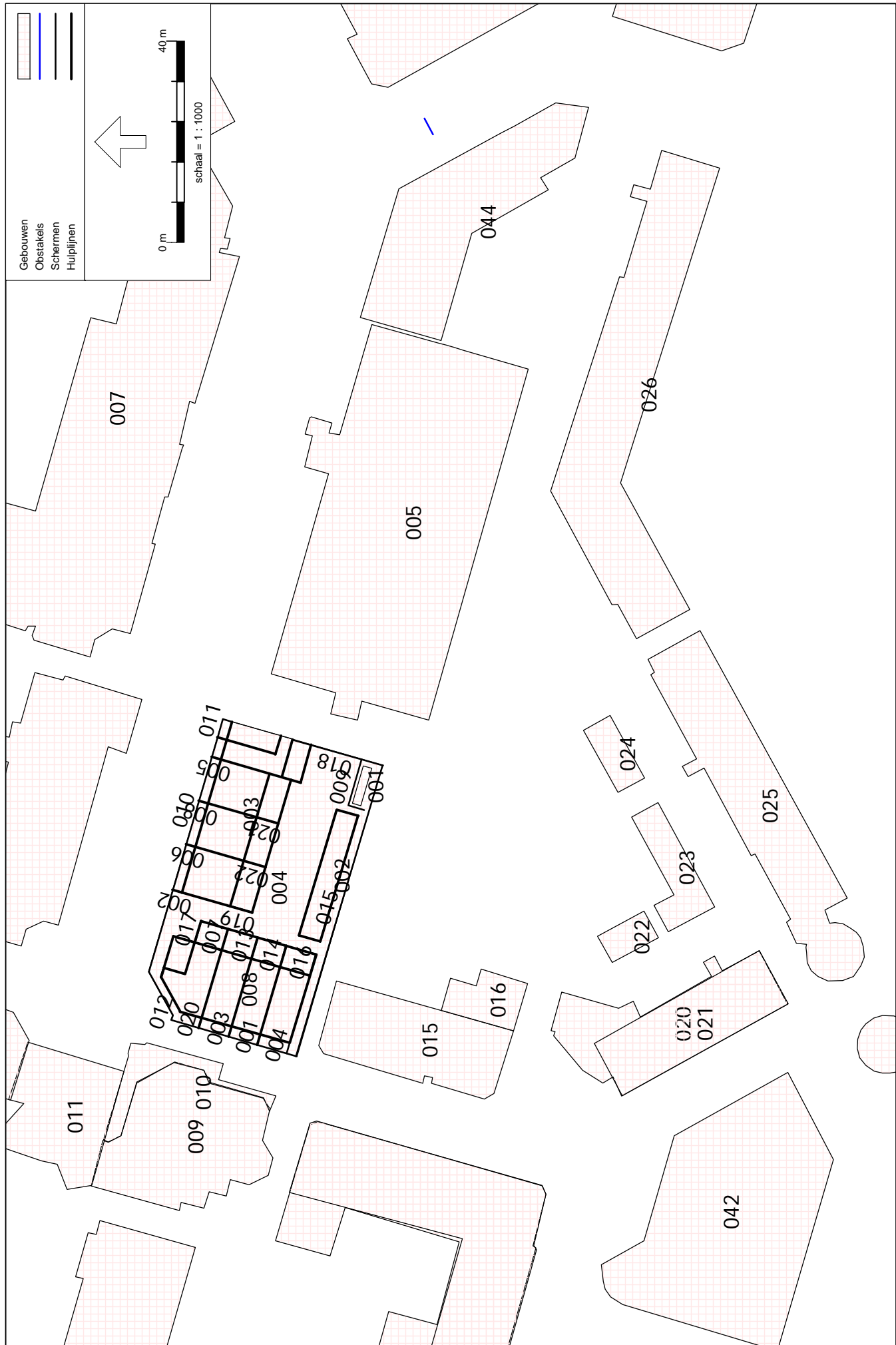
Figuur 6: Rekenresultaten Sluis

Figuur 7: Cumulatieve geluidbelasting

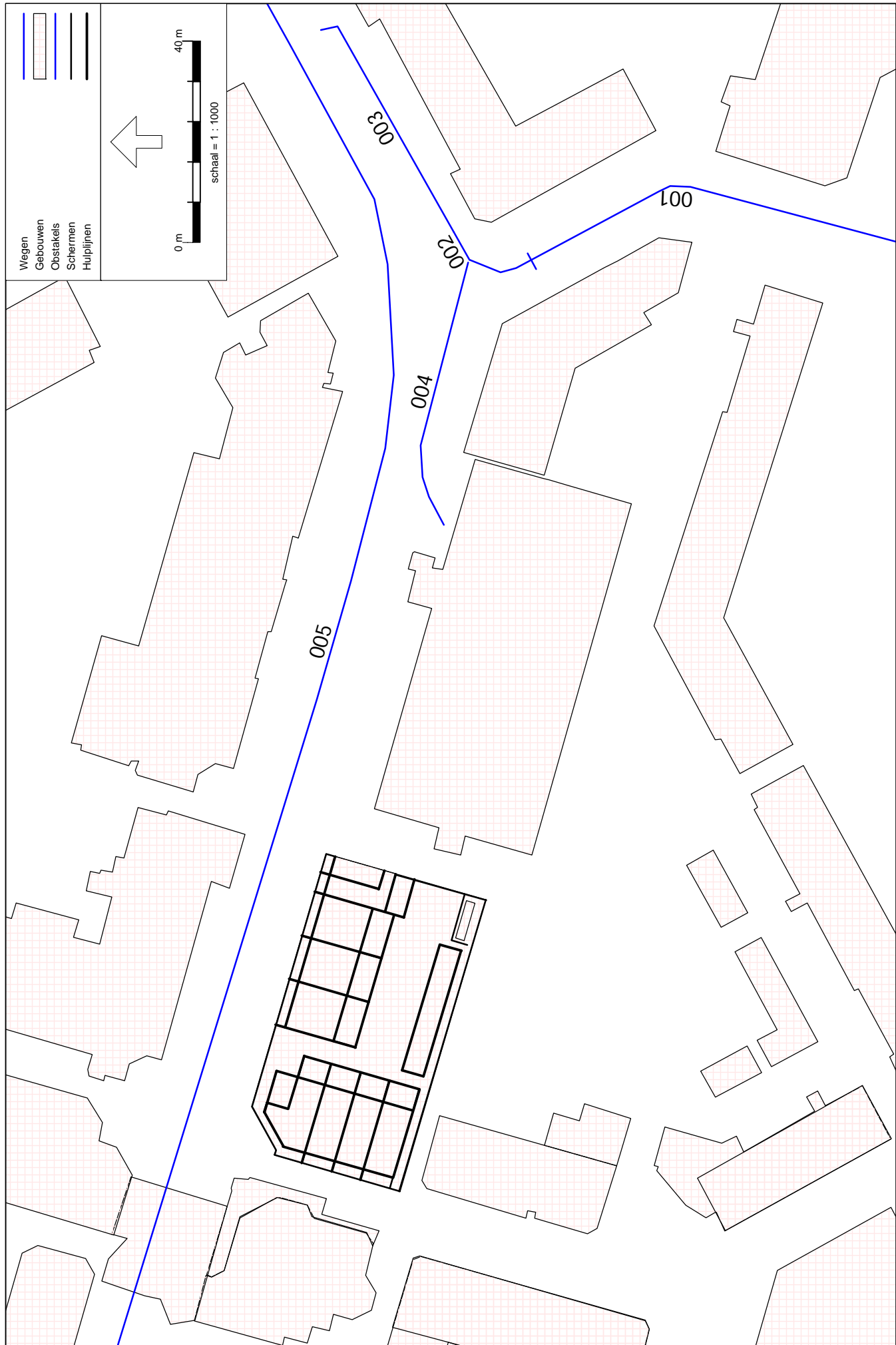


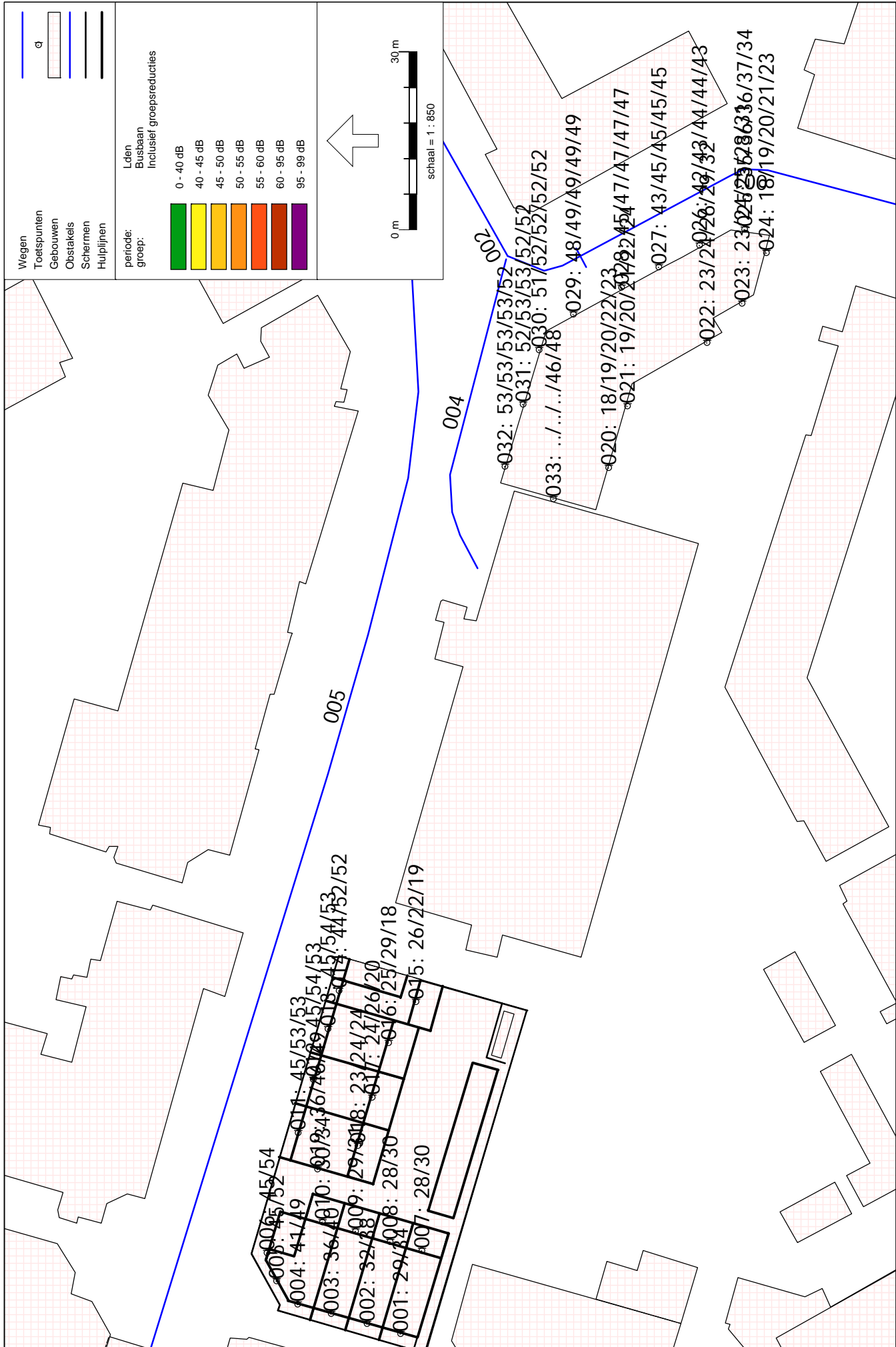


13 december 2019, 18:28

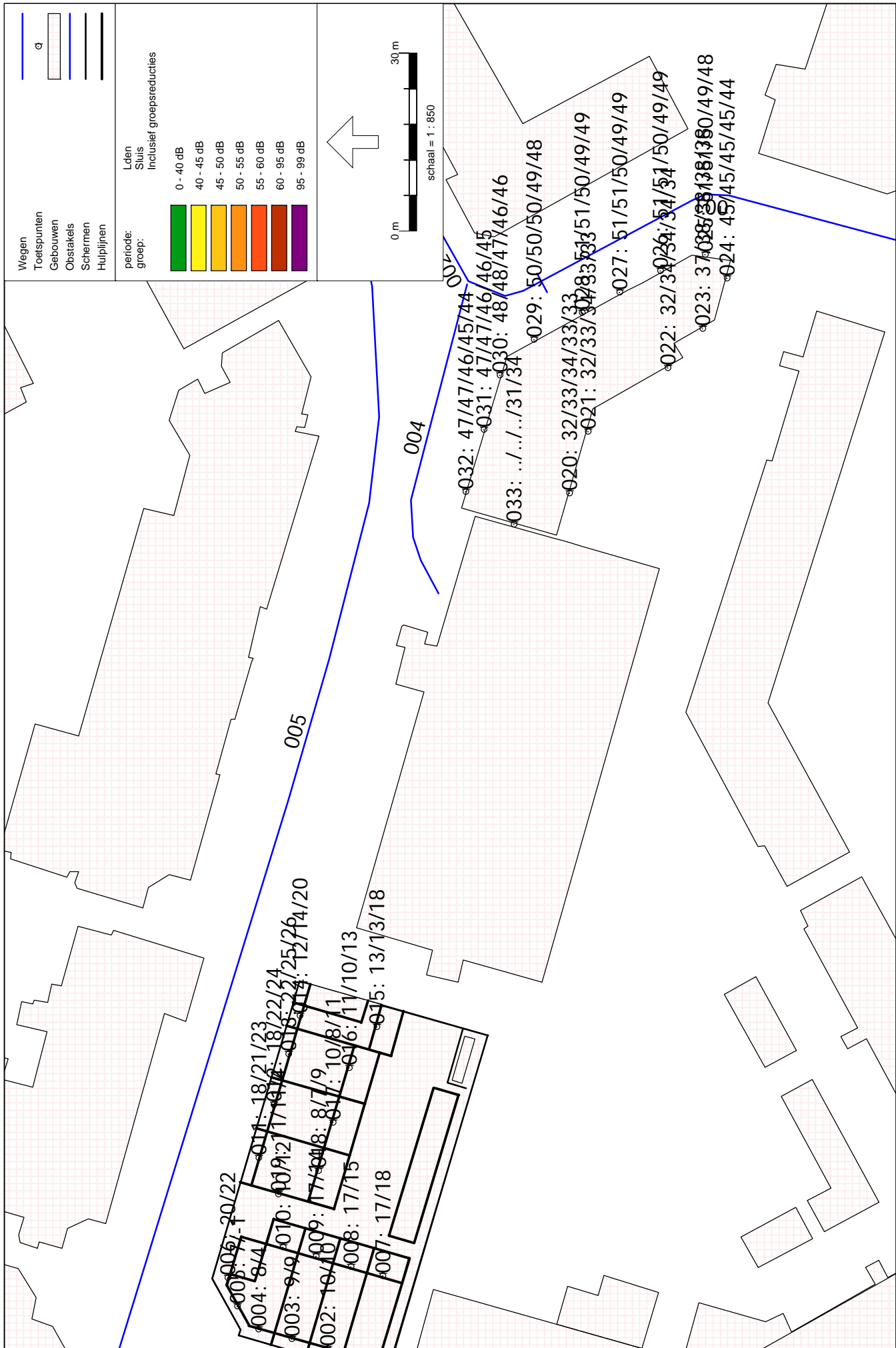


13 december 2019, 18:30

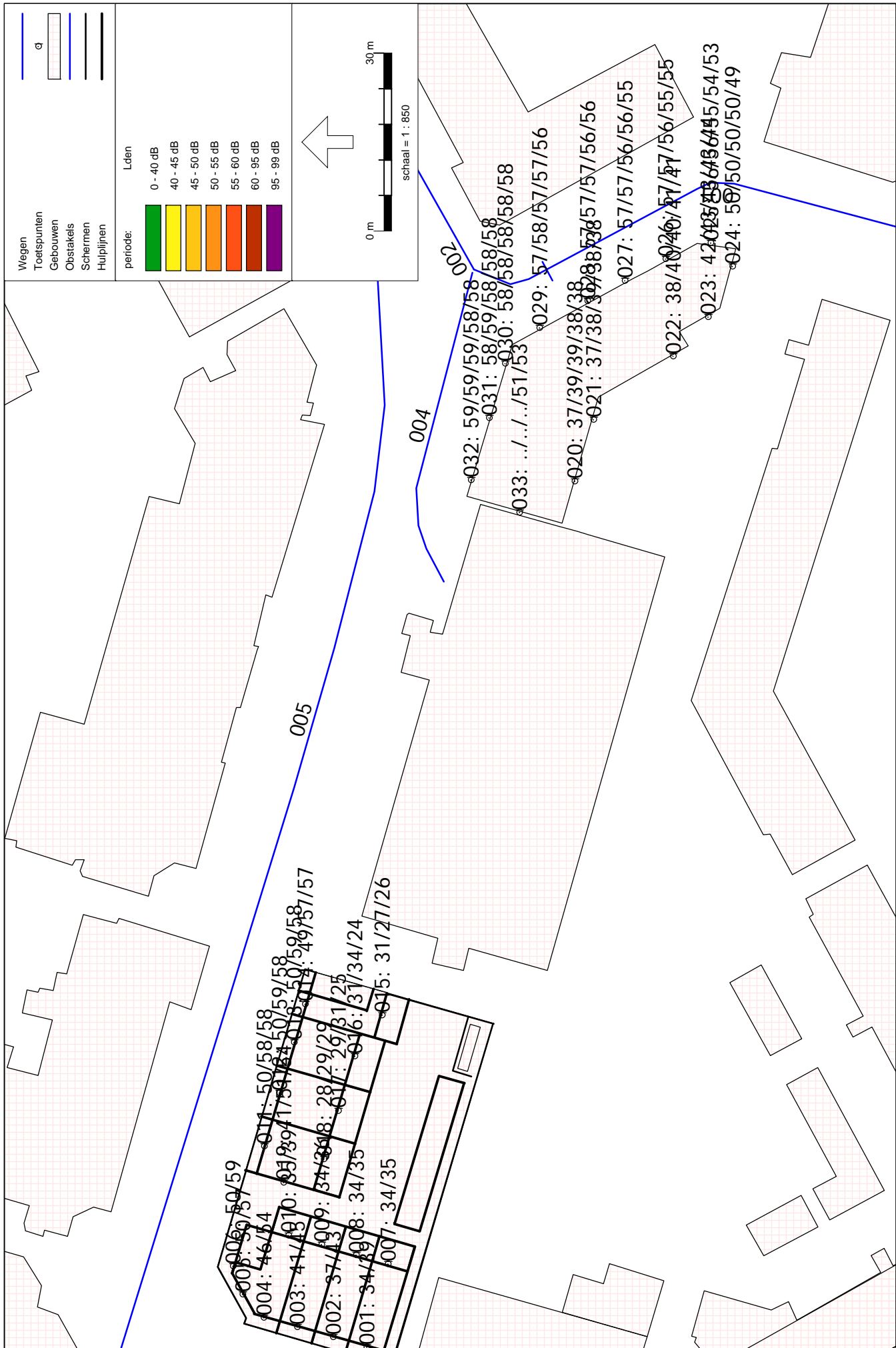




13 december 2019, 18:38



13 december 2019, 18:39



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 26-11-2019 Model Wvl

Model eigenschap

Omschrijving	26-11-2019 Model Wvl
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 8-5-2019
Laatst ingezien door	Vobru op 13-12-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Almere
Invoergegevens

Drempel

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
003	Drempel

Almere
Invoergegevens

Art 110g Wgh

Rapport: Groepsreducties
Model: 26-11-2019 Model Wv1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Busbaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sluis	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Almere
Invoergegevens

Gebouwen

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	3	0	17:06, 10 mei 2019	005	Parkeergarage	Polygoon	143561,46	482982,01
--	4	0	16:09, 10 mei 2019	006	Woongebouw	Polygoon	143529,98	483109,31
--	5	0	14:43, 10 mei 2019	007	Woongebouw	Polygoon	143583,73	483073,48
--	6	0	14:43, 10 mei 2019	004		Polygoon	143502,83	483032,86
--	34	0	14:43, 10 mei 2019	008		Polygoon	143503,51	483031,28
--	35	0	14:43, 10 mei 2019	003		Polygoon	143527,20	483031,02
--	44	0	14:43, 10 mei 2019	001		Polygoon	143544,95	482997,14
--	55	0	14:43, 10 mei 2019	002		Polygoon	143518,69	483007,78
--	88	0	16:04, 10 mei 2019	009	Gebouw	Polygoon	143468,92	483049,05
--	89	0	16:05, 10 mei 2019	010	Gebouw	Polygoon	143483,79	483013,63
--	90	0	16:12, 10 mei 2019	011	Gebouw	Polygoon	143469,04	483048,94
--	91	0	16:09, 10 mei 2019	012	Gebouw	Polygoon	143485,96	483065,06
--	92	0	16:11, 10 mei 2019	013	Gebouw	Polygoon	143434,53	483096,95
--	93	0	16:11, 10 mei 2019	014	Gebouw	Polygoon	143405,29	483063,59
--	94	0	16:14, 10 mei 2019	015	Gebouw	Polygoon	143496,80	483003,85
--	95	0	16:14, 10 mei 2019	016	Gebouw	Polygoon	143503,80	482979,51
--	96	0	16:18, 10 mei 2019	017	Gebouw	Polygoon	143342,72	483043,11
--	97	0	16:16, 10 mei 2019	018	Gebouw	Polygoon	143342,80	483042,87
--	98	0	16:18, 10 mei 2019	019	Gebouw	Polygoon	143342,51	483043,01
--	99	0	16:19, 10 mei 2019	020	Gebouw	Polygoon	143515,60	482916,35
--	100	0	16:19, 10 mei 2019	021	Gebouw	Polygoon	143515,70	482916,35
--	101	0	16:20, 10 mei 2019	022	Gebouw	Polygoon	143513,34	482945,55
--	102	0	16:20, 10 mei 2019	023	Gebouw	Polygoon	143519,41	482934,41
--	103	0	16:21, 10 mei 2019	024	Gebouw	Polygoon	143547,09	482944,41
--	104	0	16:22, 10 mei 2019	025	Gebouw	Polygoon	143516,90	482906,94
--	105	0	17:32, 10 mei 2019	026	Gebouw	Polygoon	143577,63	482940,71
--	106	0	17:32, 10 mei 2019	027	Gebouw	Polygoon	143687,14	482990,07
--	107	0	16:25, 10 mei 2019	028	Gebouw	Polygoon	143680,36	483020,51
--	108	0	16:25, 10 mei 2019	029	Gebouw	Polygoon	143723,09	483044,03
--	110	0	16:46, 10 mei 2019	031	Gebouw	Polygoon	143856,28	483079,56
--	111	0	16:46, 10 mei 2019	032	Gebouw	Polygoon	143846,24	482959,58
--	112	0	16:46, 10 mei 2019	033	Gebouw	Polygoon	143897,39	482984,77
--	113	0	16:46, 10 mei 2019	034	Gebouw	Polygoon	143922,46	482979,39
--	114	0	16:46, 10 mei 2019	035	Gebouw	Polygoon	143843,37	483021,56
--	115	0	16:46, 10 mei 2019	036	Gebouw	Polygoon	143848,86	483041,42
--	116	0	16:46, 10 mei 2019	037	Gebouw	Polygoon	143897,32	483028,46
--	117	0	16:46, 10 mei 2019	038	Gebouw	Polygoon	143925,51	483049,81
--	118	0	16:46, 10 mei 2019	039	Gebouw	Polygoon	143907,89	483141,00
--	119	0	16:40, 10 mei 2019	030	Gebouw	Polygoon	143769,96	483141,93
--	120	0	16:42, 10 mei 2019	040	Gebouw	Polygoon	143818,52	483144,39
--	121	0	16:43, 10 mei 2019	041	Gebouw	Polygoon	143648,44	483088,97
--	122	0	16:44, 10 mei 2019	042	Gebouw	Polygoon	143453,31	482947,70
--	123	0	16:46, 10 mei 2019	043	Gebouw	Polygoon	143488,88	482883,08
--	139	0	11:00, 26 nov 2019	044	Appartementengebouw	Polygoon	143641,41	482995,57

Almere
Invoergegevens

Gebouwen

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	21	234,67	2426,50
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	32	246,00	1846,59
--	8,00	8,00	0,00	Relatief	41	274,89	2345,12
--	5,10	5,10	0,00	Relatief	6	182,65	1960,44
--	11,10	11,10	0,00	Relatief	5	80,98	378,17
--	14,10	14,10	0,00	Relatief	6	95,92	375,01
--	5,60	5,60	0,00	Relatief	4	18,99	13,59
--	3,00	3,00	5,10	Relatief aan onderliggend item	4	61,01	115,12
--	12,00	12,00	0,00	Relatief	20	112,16	703,95
--	6,00	6,00	0,00	Relatief	17	103,73	133,35
--	7,50	7,50	3,50	Eigen waarde	11	91,23	448,00
--	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	12	131,72	993,41
--	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	18	141,64	832,54
--	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	14	190,75	837,30
--	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	10	102,87	528,29
--	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	6	49,91	131,04
--	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	29	498,03	3313,60
--	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	17	190,31	1845,57
--	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	17	429,71	2950,53
--	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	17	131,67	615,41
--	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	4	99,11	448,31
--	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	32,85	62,47
--	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	6	68,09	167,46
--	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	40,40	85,60
--	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	33	185,37	892,16
--	15,00	15,00	0,00	Eigen waarde	14	231,67	1249,38
--	9,50	9,50	0,00	Eigen waarde	35	657,55	5222,35
--	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	6	128,81	931,77
--	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	12	149,32	1035,60
--	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	32	243,14	1042,59
--	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	28	252,82	1018,41
--	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	65,41	217,71
--	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	32	320,24	1350,38
--	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	10	151,26	531,34
--	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	134,21	544,71
--	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	16	256,39	948,73
--	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	12	96,35	350,26
--	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	10	220,88	861,55
--	9,00	9,00	0,00	Relatief	82	372,62	1309,02
--	9,00	9,00	0,00	Relatief	66	349,76	1296,90
--	3,50	3,50	0,00	Relatief	10	89,48	458,92
--	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	158,14	1489,26
--	12,00	12,00	0,00	Relatief	46	241,70	1226,04
--	15,00	15,00	0,00	Relatief	11	146,15	852,31

Almere
Invoergegevens

Gebouwen

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
--	0,40	72,48		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,72	36,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,67	39,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,01	60,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	7,88	28,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2,56	35,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,74	7,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,38	26,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,10	18,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,49	17,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,13	23,53		0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,78	43,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,57	49,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,56	47,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,20	36,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,51	14,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,72	74,94		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,31	38,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,05	74,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,83	37,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	11,77	37,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,94	10,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	4,50	23,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	6,02	14,20		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,58	60,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,92	65,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,91	112,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	5,33	39,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,97	55,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,16	20,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,47	33,15		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,29	23,55		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,37	44,85		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,12	28,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	9,40	57,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2,27	39,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,34	13,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	3,23	62,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,58	32,77		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,75	34,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,70	23,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,58	39,64		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	1,08	51,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
--	2,84	26,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Almere

Invoergegevens

Hulplijnen

Model: 26-11-2019 Model Wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
001		0,00	0,00	Relatief
002		0,00	0,00	Relatief
003		0,00	0,00	Relatief
004		0,00	0,00	Relatief
005		0,00	0,00	Relatief
006		0,00	0,00	Relatief
007		0,00	0,00	Relatief
008		0,00	0,00	Relatief
009		0,00	0,00	Relatief
010		0,00	0,00	Relatief
011		0,00	0,00	Relatief
012		0,00	0,00	Relatief
013		0,00	0,00	Relatief
014		0,00	0,00	Relatief
015		0,00	0,00	Relatief
016		0,00	0,00	Relatief
017		0,00	0,00	Relatief
018		0,00	0,00	Relatief
019		0,00	0,00	Relatief
020		0,00	0,00	Relatief
021		0,00	0,00	Relatief
022		0,00	0,00	Relatief
023		0,00	0,00	Relatief
024		0,00	0,00	Relatief
025		0,00	0,00	Relatief
026		0,00	0,00	Relatief
027		0,00	0,00	Relatief

Almere
Invoergegevens

Schermen/gevel/balustrade

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
007		11,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006		14,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005		14,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008		14,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011		14,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010		6,35	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009		7,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002		14,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001		11,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003		11,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004		11,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019		14,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022		14,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021		14,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020		11,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014		11,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013		11,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012		6,35	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015		6,35	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018		6,35	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017		11,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016		11,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Almere
Invoergegevens

Schermen/gevel/balustrade

Model: 26-11-2019 Model Wv1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
007	0,80
006	0,80
005	0,80
008	0,80
011	0,80
010	0,80
009	0,80
002	0,80
001	0,80
003	0,80
004	0,80
019	0,80
022	0,80
021	0,80
020	0,80
014	0,80
013	0,80
012	0,80
015	0,80
018	0,80
017	0,80
016	0,80

Almere
Invoergegevens

Toetspunten

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
001	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--
002	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--
003	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--
004	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--
005	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--
006	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--
007	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--
008	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--
009	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--
010	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--
011	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--
012	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--
013	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--
014	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--
015	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--
016	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--
017	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--
018	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--
019	Rekenpunt	5,10	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	--
020	Appartementengebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
021	Appartementengebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
022	Appartementengebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
023	Appartementengebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
024	Appartementengebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
025	Appartementengebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
026	Appartementengebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
027	Appartementengebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
028	Appartementengebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
029	Appartementengebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
030	Appartementengebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
031	Appartementengebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
032	Appartementengebouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
033	Appartementengebouw	0,00	Relatief	--	--	--	10,50

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	Ja
002	--	--	Ja
003	--	--	Ja
004	--	--	Ja
005	--	--	Ja
006	--	--	Ja
007	--	--	Ja
008	--	--	Ja
009	--	--	Ja
010	--	--	Ja
011	--	--	Ja
012	--	--	Ja
013	--	--	Ja
014	--	--	Ja
015	--	--	Ja
016	--	--	Ja
017	--	--	Ja
018	--	--	Ja
019	--	--	Ja
020	13,50	--	Ja
021	13,50	--	Ja
022	13,50	--	Ja
023	13,50	--	Ja
024	13,50	--	Ja
025	13,50	--	Ja
026	13,50	--	Ja
027	13,50	--	Ja
028	13,50	--	Ja
029	13,50	--	Ja
030	13,50	--	Ja
031	13,50	--	Ja
032	13,50	--	Ja
033	13,50	--	Ja

Almere

Invoergegevens

verkeersgegevens

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Busbaan	154	1	09:36, 22 okt 2019	-225	2	005	Busbaan	Polylijn
Sluis	155	2	16:05, 28 mei 2019	-229	1	004	Sluis	Polylijn
Sluis	157	2	16:05, 28 mei 2019	-231	2	002	Sluis	Polylijn
Sluis	158	2	16:05, 28 mei 2019	-233	2	003	Sluis	Polylijn
Sluis	159	2	15:17, 28 mei 2019	-235	2	001	Sluis	Polylijn

Almere

Invoergegevens

verkeersgegevens

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Busbaan	143402,32	483080,18	143796,28	483071,21	0,00	0,00	0,00	0,00
Sluis	143627,03	482999,47	143679,13	482994,65	0,00	0,00	0,00	0,00
Sluis	143685,21	482997,54	143679,67	482994,41	0,00	0,00	0,00	0,00
Sluis	143725,30	483023,90	143685,21	482997,54	0,00	0,00	0,00	0,00
Sluis	143679,67	482994,41	143683,13	482909,23	0,00	0,00	0,00	0,00

Almere

Invoergegevens

verkeersgegevens

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Busbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	419,63
Sluis	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	54,28
Sluis	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	6,36
Sluis	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	50,28
Sluis	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	91,29

Almere

Invoergegevens

verkeersgegevens

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Busbaan	419,63	8,23	137,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Sluis	54,28	4,10	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Sluis	6,36	6,36	6,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Sluis	50,28	3,39	46,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Sluis	91,29	2,45	42,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Almere

Invoergegevens

verkeersgegevens

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Busbaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Sluis	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Sluis	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
Sluis	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Sluis	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30

Almere

Invoergegevens

verkeersgegevens

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
Busbaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Sluis	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Sluis	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Sluis	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Sluis	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Almere

Invoergegevens

verkeersgegevens

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Busbaan	840,00	3,19	14,76	0,33	--	--	--	--	--	--	88,71	--
Sluis	562,00	7,09	2,70	0,51	--	--	--	--	--	93,18	95,29	92,21
Sluis	391,00	7,09	2,70	0,51	--	--	--	--	--	93,18	95,29	92,21
Sluis	391,00	7,09	2,70	0,51	--	--	--	--	--	93,18	95,29	92,21
Sluis	953,00	7,09	2,70	0,51	--	--	--	--	--	93,18	95,29	92,21

Almere

Invoergegevens

verkeersgegevens

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Busbaan	--	100,00	11,29	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sluis	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sluis	--	2,22	2,18	3,09	--	2,60	2,53	3,70	--	--	--	--	--
Sluis	--	2,22	2,18	3,09	--	2,60	2,53	3,70	--	--	--	--	--
Sluis	--	2,22	2,18	3,09	--	2,60	2,53	3,70	--	--	--	--	--

Almere

Invoergegevens

verkeersgegevens

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Busbaan	--	109,99	--	--	26,80	14,00	2,77	--	--	--
Sluis	37,13	14,46	2,64	--	--	--	--	--	--	--
Sluis	25,83	10,06	1,84	--	0,62	0,23	0,06	--	0,72	0,27
Sluis	25,83	10,06	1,84	--	0,62	0,23	0,06	--	0,72	0,27
Sluis	62,96	24,52	4,48	--	1,50	0,56	0,15	--	1,76	0,65

Almere

Invoergegevens

verkeersgegevens

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Busbaan	--	--	77,22	85,97	94,03	93,90	97,33	95,27	88,82	83,17
Sluis	--	--	76,00	79,40	82,66	89,01	92,70	85,71	80,48	71,10
Sluis	0,07	--	69,99	74,70	83,54	85,44	90,33	87,49	81,00	75,05
Sluis	0,07	--	77,29	82,43	90,40	89,42	92,30	85,77	80,78	75,89
Sluis	0,18	--	73,86	78,57	87,41	89,31	94,20	91,36	84,87	78,92

Almere

Invoergegevens

verkeersgegevens

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Busbaan	101,81	76,98	84,84	92,06	95,13	101,17	97,98	91,27	82,67
Sluis	95,40	71,91	75,30	78,57	84,91	88,60	81,61	76,38	67,01
Sluis	93,83	65,80	70,48	79,27	81,27	86,19	83,33	76,83	70,80
Sluis	96,47	73,10	78,21	86,13	85,25	88,16	81,61	76,62	71,65
Sluis	97,70	69,67	74,35	83,14	85,14	90,06	87,20	80,70	74,67

Almere

Invoergegevens

verkeersgegevens

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Busbaan	104,17	67,37	76,11	84,17	84,05	87,48	85,41	78,97	73,32
Sluis	91,30	64,53	67,92	71,19	77,53	81,22	74,23	69,00	59,63
Sluis	89,66	59,31	64,29	73,44	74,59	79,27	76,55	70,12	64,80
Sluis	92,28	66,62	72,03	80,31	78,59	81,25	74,84	69,92	65,65
Sluis	93,53	63,18	68,16	77,31	78,46	83,14	80,42	73,99	68,67

Almere

Invoergegevens

verkeersgegevens

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Busbaan	91,96	--	--	--	--	--	--	--
Sluis	83,92	--	--	--	--	--	--	--
Sluis	82,95	--	--	--	--	--	--	--
Sluis	85,77	--	--	--	--	--	--	--
Sluis	86,82	--	--	--	--	--	--	--

Almere

Invoergegevens

verkeersgegevens

Model: 26-11-2019 Model Wv1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Busbaan	--	--
Sluis	--	--
Sluis	--	--
Sluis	--	--
Sluis	--	--

Almere
Rekenresultaten Lden

Verkeersweg Busbaan
Incl. aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-11-2019 Model Wv1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Rekenpunt	1,50	27	28	17	29
001_B	Rekenpunt	4,50	32	34	22	34
002_A	Rekenpunt	1,50	30	32	20	32
002_B	Rekenpunt	4,50	35	37	25	38
003_A	Rekenpunt	1,50	33	35	23	36
003_B	Rekenpunt	4,50	38	40	28	40
004_A	Rekenpunt	1,50	39	41	29	41
004_B	Rekenpunt	4,50	46	49	36	49
005_A	Rekenpunt	1,50	42	44	32	45
005_B	Rekenpunt	4,50	49	52	39	52
006_A	Rekenpunt	1,50	43	45	33	45
006_B	Rekenpunt	4,50	51	53	41	54
007_A	Rekenpunt	1,50	26	28	16	28
007_B	Rekenpunt	4,50	28	29	18	30
008_A	Rekenpunt	1,50	27	28	17	28
008_B	Rekenpunt	4,50	28	29	18	30
009_A	Rekenpunt	1,50	27	28	17	29
009_B	Rekenpunt	4,50	30	31	20	31
010_A	Rekenpunt	1,50	28	29	18	30
010_B	Rekenpunt	4,50	32	34	23	34
011_A	Rekenpunt	1,50	43	45	33	45
011_B	Rekenpunt	4,50	51	53	41	53
011_C	Rekenpunt	7,50	51	53	41	53
012_A	Rekenpunt	1,50	43	45	33	45
012_B	Rekenpunt	4,50	51	53	41	54
012_C	Rekenpunt	7,50	51	53	41	53
013_A	Rekenpunt	1,50	43	45	33	45
013_B	Rekenpunt	4,50	51	54	41	54
013_C	Rekenpunt	7,50	51	53	41	53
014_A	Rekenpunt	1,50	42	44	32	44
014_B	Rekenpunt	4,50	50	52	40	52
014_C	Rekenpunt	7,50	49	52	39	52
015_A	Rekenpunt	1,50	24	25	14	26
015_B	Rekenpunt	4,50	20	21	10	22
015_C	Rekenpunt	7,50	17	18	7	19
016_A	Rekenpunt	1,50	23	25	14	25
016_B	Rekenpunt	4,50	27	29	17	29
016_C	Rekenpunt	7,50	16	17	6	18
017_A	Rekenpunt	1,50	22	24	13	24
017_B	Rekenpunt	4,50	24	25	14	26
017_C	Rekenpunt	7,50	18	19	8	20
018_A	Rekenpunt	1,50	21	22	11	23
018_B	Rekenpunt	4,50	22	23	12	24
018_C	Rekenpunt	7,50	22	23	12	24
019_A	Rekenpunt	1,50	34	35	24	36
019_B	Rekenpunt	4,50	44	46	34	46
019_C	Rekenpunt	7,50	46	49	36	49
020_A	Appartementengebouw	1,50	16	17	6	18
020_B	Appartementengebouw	4,50	18	19	8	19
020_C	Appartementengebouw	7,50	19	20	9	20
020_D	Appartementengebouw	10,50	20	21	10	22
020_E	Appartementengebouw	13,50	21	22	12	23
021_A	Appartementengebouw	1,50	17	18	7	19
021_B	Appartementengebouw	4,50	18	19	8	20
021_C	Appartementengebouw	7,50	19	20	9	21
021_D	Appartementengebouw	10,50	20	21	10	22
021_E	Appartementengebouw	13,50	22	23	12	24
022_A	Appartementengebouw	1,50	21	22	11	23
022_B	Appartementengebouw	4,50	23	24	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Almere
Rekenresultaten Lden

Verkeersweg Busbaan
Incl. aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-11-2019 Model Wv1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_C	Appartementengebouw	7,50	24	26	15	26
022_D	Appartementengebouw	10,50	27	28	17	29
022_E	Appartementengebouw	13,50	30	31	20	32
023_A	Appartementengebouw	1,50	21	22	11	23
023_B	Appartementengebouw	4,50	22	23	12	24
023_C	Appartementengebouw	7,50	24	25	14	25
023_D	Appartementengebouw	10,50	26	28	17	28
023_E	Appartementengebouw	13,50	29	31	19	31
024_A	Appartementengebouw	1,50	16	17	7	18
024_B	Appartementengebouw	4,50	17	18	7	19
024_C	Appartementengebouw	7,50	18	19	9	20
024_D	Appartementengebouw	10,50	20	21	10	21
024_E	Appartementengebouw	13,50	21	22	11	23
025_A	Appartementengebouw	1,50	33	35	23	35
025_B	Appartementengebouw	4,50	33	35	23	36
025_C	Appartementengebouw	7,50	34	36	24	36
025_D	Appartementengebouw	10,50	34	37	25	37
025_E	Appartementengebouw	13,50	31	33	22	34
026_A	Appartementengebouw	1,50	40	42	30	42
026_B	Appartementengebouw	4,50	41	43	31	43
026_C	Appartementengebouw	7,50	41	44	32	44
026_D	Appartementengebouw	10,50	41	44	32	44
026_E	Appartementengebouw	13,50	41	43	31	43
027_A	Appartementengebouw	1,50	41	43	31	43
027_B	Appartementengebouw	4,50	42	45	33	45
027_C	Appartementengebouw	7,50	43	45	33	45
027_D	Appartementengebouw	10,50	43	45	33	45
027_E	Appartementengebouw	13,50	43	45	33	45
028_A	Appartementengebouw	1,50	43	45	33	45
028_B	Appartementengebouw	4,50	44	47	34	47
028_C	Appartementengebouw	7,50	45	47	35	47
028_D	Appartementengebouw	10,50	44	47	35	47
028_E	Appartementengebouw	13,50	45	47	35	47
029_A	Appartementengebouw	1,50	46	48	36	48
029_B	Appartementengebouw	4,50	47	49	37	49
029_C	Appartementengebouw	7,50	47	49	37	49
029_D	Appartementengebouw	10,50	47	49	37	49
029_E	Appartementengebouw	13,50	46	49	37	49
030_A	Appartementengebouw	1,50	49	51	39	51
030_B	Appartementengebouw	4,50	50	52	40	52
030_C	Appartementengebouw	7,50	50	52	40	52
030_D	Appartementengebouw	10,50	49	52	40	52
030_E	Appartementengebouw	13,50	49	52	39	52
031_A	Appartementengebouw	1,50	50	52	40	52
031_B	Appartementengebouw	4,50	50	52	40	53
031_C	Appartementengebouw	7,50	50	52	40	53
031_D	Appartementengebouw	10,50	50	52	40	52
031_E	Appartementengebouw	13,50	50	52	40	52
032_A	Appartementengebouw	1,50	50	53	40	53
032_B	Appartementengebouw	4,50	51	53	41	53
032_C	Appartementengebouw	7,50	51	53	41	53
032_D	Appartementengebouw	10,50	50	53	40	53
032_E	Appartementengebouw	13,50	50	52	40	52
033_D	Appartementengebouw	10,50	43	46	34	46
033_E	Appartementengebouw	13,50	45	48	36	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Almere
Rekenresultaten Lden

Verkeersweg Sluis
Incl. aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-11-2019 Model Wv1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sluis
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Rekenpunt	1,50	9	5	-2	9
001_B	Rekenpunt	4,50	9	5	-2	9
002_A	Rekenpunt	1,50	10	6	-1	10
002_B	Rekenpunt	4,50	10	6	0	10
003_A	Rekenpunt	1,50	9	5	-1	9
003_B	Rekenpunt	4,50	9	5	-2	9
004_A	Rekenpunt	1,50	8	4	-3	8
004_B	Rekenpunt	4,50	4	0	-7	4
005_A	Rekenpunt	1,50	7	3	-4	7
005_B	Rekenpunt	4,50	0	-4	-12	-1
006_A	Rekenpunt	1,50	20	16	9	20
006_B	Rekenpunt	4,50	22	18	11	22
007_A	Rekenpunt	1,50	17	13	6	17
007_B	Rekenpunt	4,50	18	14	7	18
008_A	Rekenpunt	1,50	17	13	6	17
008_B	Rekenpunt	4,50	15	11	5	15
009_A	Rekenpunt	1,50	17	13	6	17
009_B	Rekenpunt	4,50	14	10	3	14
010_A	Rekenpunt	1,50	10	6	0	10
010_B	Rekenpunt	4,50	12	8	1	12
011_A	Rekenpunt	1,50	18	14	7	18
011_B	Rekenpunt	4,50	22	17	10	21
011_C	Rekenpunt	7,50	23	19	12	23
012_A	Rekenpunt	1,50	19	14	8	18
012_B	Rekenpunt	4,50	22	18	11	22
012_C	Rekenpunt	7,50	24	20	13	24
013_A	Rekenpunt	1,50	22	18	11	22
013_B	Rekenpunt	4,50	25	21	14	25
013_C	Rekenpunt	7,50	27	23	16	26
014_A	Rekenpunt	1,50	12	8	1	12
014_B	Rekenpunt	4,50	14	10	3	14
014_C	Rekenpunt	7,50	21	16	10	20
015_A	Rekenpunt	1,50	13	8	2	13
015_B	Rekenpunt	4,50	13	9	2	13
015_C	Rekenpunt	7,50	18	13	7	18
016_A	Rekenpunt	1,50	11	7	0	11
016_B	Rekenpunt	4,50	10	6	-1	10
016_C	Rekenpunt	7,50	13	9	2	13
017_A	Rekenpunt	1,50	10	6	-1	10
017_B	Rekenpunt	4,50	8	4	-3	8
017_C	Rekenpunt	7,50	11	7	0	11
018_A	Rekenpunt	1,50	8	4	-2	8
018_B	Rekenpunt	4,50	7	3	-4	7
018_C	Rekenpunt	7,50	9	5	-2	9
019_A	Rekenpunt	1,50	11	7	0	11
019_B	Rekenpunt	4,50	11	7	0	11
019_C	Rekenpunt	7,50	4	0	-7	4
020_A	Appartementengebouw	1,50	32	28	21	32
020_B	Appartementengebouw	4,50	33	29	23	33
020_C	Appartementengebouw	7,50	34	30	23	34
020_D	Appartementengebouw	10,50	33	29	22	33
020_E	Appartementengebouw	13,50	33	29	22	33
021_A	Appartementengebouw	1,50	32	28	21	32
021_B	Appartementengebouw	4,50	33	29	23	33
021_C	Appartementengebouw	7,50	34	30	23	34
021_D	Appartementengebouw	10,50	33	29	22	33
021_E	Appartementengebouw	13,50	33	29	22	33
022_A	Appartementengebouw	1,50	33	28	22	32
022_B	Appartementengebouw	4,50	34	30	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Almere
Rekenresultaten Lden

Verkeersweg Sluis
Incl. aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-11-2019 Model Wv1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sluis
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_C	Appartementengebouw	7,50	34	30	24	34
022_D	Appartementengebouw	10,50	35	30	24	34
022_E	Appartementengebouw	13,50	34	30	23	34
023_A	Appartementengebouw	1,50	37	33	26	37
023_B	Appartementengebouw	4,50	38	34	27	38
023_C	Appartementengebouw	7,50	38	34	27	38
023_D	Appartementengebouw	10,50	38	34	27	38
023_E	Appartementengebouw	13,50	38	34	27	38
024_A	Appartementengebouw	1,50	45	41	35	45
024_B	Appartementengebouw	4,50	46	41	35	45
024_C	Appartementengebouw	7,50	45	41	34	45
024_D	Appartementengebouw	10,50	45	41	34	45
024_E	Appartementengebouw	13,50	44	40	33	44
025_A	Appartementengebouw	1,50	51	47	40	51
025_B	Appartementengebouw	4,50	51	46	40	51
025_C	Appartementengebouw	7,50	50	46	39	50
025_D	Appartementengebouw	10,50	49	45	38	49
025_E	Appartementengebouw	13,50	48	44	37	48
026_A	Appartementengebouw	1,50	51	47	41	51
026_B	Appartementengebouw	4,50	51	47	40	51
026_C	Appartementengebouw	7,50	50	46	40	50
026_D	Appartementengebouw	10,50	50	45	39	49
026_E	Appartementengebouw	13,50	49	45	38	49
027_A	Appartementengebouw	1,50	51	47	41	51
027_B	Appartementengebouw	4,50	51	47	40	51
027_C	Appartementengebouw	7,50	50	46	40	50
027_D	Appartementengebouw	10,50	50	45	39	49
027_E	Appartementengebouw	13,50	49	45	38	49
028_A	Appartementengebouw	1,50	51	47	41	51
028_B	Appartementengebouw	4,50	51	47	40	51
028_C	Appartementengebouw	7,50	50	46	40	50
028_D	Appartementengebouw	10,50	50	45	39	49
028_E	Appartementengebouw	13,50	49	45	38	49
029_A	Appartementengebouw	1,50	51	46	40	50
029_B	Appartementengebouw	4,50	50	46	40	50
029_C	Appartementengebouw	7,50	50	46	39	50
029_D	Appartementengebouw	10,50	49	45	38	49
029_E	Appartementengebouw	13,50	48	44	37	48
030_A	Appartementengebouw	1,50	48	44	37	48
030_B	Appartementengebouw	4,50	48	44	37	48
030_C	Appartementengebouw	7,50	47	43	36	47
030_D	Appartementengebouw	10,50	47	42	35	46
030_E	Appartementengebouw	13,50	46	42	35	46
031_A	Appartementengebouw	1,50	47	43	36	47
031_B	Appartementengebouw	4,50	47	43	36	47
031_C	Appartementengebouw	7,50	47	42	35	46
031_D	Appartementengebouw	10,50	46	42	35	46
031_E	Appartementengebouw	13,50	45	41	34	45
032_A	Appartementengebouw	1,50	47	43	36	47
032_B	Appartementengebouw	4,50	47	43	36	47
032_C	Appartementengebouw	7,50	46	42	35	46
032_D	Appartementengebouw	10,50	46	41	34	45
032_E	Appartementengebouw	13,50	45	41	33	44
033_D	Appartementengebouw	10,50	31	27	20	31
033_E	Appartementengebouw	13,50	34	30	23	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Almere
Rekenresultaten Lden

Verkeersweg Busbaan
excl. aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-11-2019 Model Wv1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Rekenpunt	1,50	32	33	22	34
001_B	Rekenpunt	4,50	37	39	27	39
002_A	Rekenpunt	1,50	35	37	25	37
002_B	Rekenpunt	4,50	40	42	30	43
003_A	Rekenpunt	1,50	38	40	28	41
003_B	Rekenpunt	4,50	43	45	33	45
004_A	Rekenpunt	1,50	44	46	34	46
004_B	Rekenpunt	4,50	51	54	41	54
005_A	Rekenpunt	1,50	47	49	37	50
005_B	Rekenpunt	4,50	54	57	44	57
006_A	Rekenpunt	1,50	48	50	38	50
006_B	Rekenpunt	4,50	56	58	46	59
007_A	Rekenpunt	1,50	31	33	21	33
007_B	Rekenpunt	4,50	33	34	23	35
008_A	Rekenpunt	1,50	32	33	22	33
008_B	Rekenpunt	4,50	33	34	23	35
009_A	Rekenpunt	1,50	32	33	22	34
009_B	Rekenpunt	4,50	35	36	25	36
010_A	Rekenpunt	1,50	33	34	23	35
010_B	Rekenpunt	4,50	37	39	28	39
011_A	Rekenpunt	1,50	48	50	38	50
011_B	Rekenpunt	4,50	56	58	46	58
011_C	Rekenpunt	7,50	56	58	46	58
012_A	Rekenpunt	1,50	48	50	38	50
012_B	Rekenpunt	4,50	56	58	46	59
012_C	Rekenpunt	7,50	56	58	46	58
013_A	Rekenpunt	1,50	48	50	38	50
013_B	Rekenpunt	4,50	56	59	46	59
013_C	Rekenpunt	7,50	56	58	46	58
014_A	Rekenpunt	1,50	47	49	37	49
014_B	Rekenpunt	4,50	55	57	45	57
014_C	Rekenpunt	7,50	54	57	44	57
015_A	Rekenpunt	1,50	29	30	19	31
015_B	Rekenpunt	4,50	25	26	15	27
015_C	Rekenpunt	7,50	22	23	12	24
016_A	Rekenpunt	1,50	28	30	19	30
016_B	Rekenpunt	4,50	32	34	22	34
016_C	Rekenpunt	7,50	21	22	11	23
017_A	Rekenpunt	1,50	27	29	18	29
017_B	Rekenpunt	4,50	29	30	19	31
017_C	Rekenpunt	7,50	23	24	13	25
018_A	Rekenpunt	1,50	26	27	16	28
018_B	Rekenpunt	4,50	27	28	17	29
018_C	Rekenpunt	7,50	27	28	17	29
019_A	Rekenpunt	1,50	39	40	29	41
019_B	Rekenpunt	4,50	49	51	39	51
019_C	Rekenpunt	7,50	51	54	41	54
020_A	Appartementengebouw	1,50	21	22	11	23
020_B	Appartementengebouw	4,50	23	24	13	24
020_C	Appartementengebouw	7,50	24	25	14	25
020_D	Appartementengebouw	10,50	25	26	15	27
020_E	Appartementengebouw	13,50	26	27	17	28
021_A	Appartementengebouw	1,50	22	23	12	24
021_B	Appartementengebouw	4,50	23	24	13	25
021_C	Appartementengebouw	7,50	24	25	14	26
021_D	Appartementengebouw	10,50	25	26	15	27
021_E	Appartementengebouw	13,50	27	28	17	29
022_A	Appartementengebouw	1,50	26	27	16	28
022_B	Appartementengebouw	4,50	28	29	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Almere
Rekenresultaten Lden

Verkeersweg Busbaan
excl. aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-11-2019 Model Wv1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Busbaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_C	Appartementengebouw	7,50	29	31	20	31
022_D	Appartementengebouw	10,50	32	33	22	34
022_E	Appartementengebouw	13,50	35	36	25	37
023_A	Appartementengebouw	1,50	26	27	16	28
023_B	Appartementengebouw	4,50	27	28	17	29
023_C	Appartementengebouw	7,50	29	30	19	30
023_D	Appartementengebouw	10,50	31	33	22	33
023_E	Appartementengebouw	13,50	34	36	24	36
024_A	Appartementengebouw	1,50	21	22	12	23
024_B	Appartementengebouw	4,50	22	23	12	24
024_C	Appartementengebouw	7,50	23	24	14	25
024_D	Appartementengebouw	10,50	25	26	15	26
024_E	Appartementengebouw	13,50	26	27	16	28
025_A	Appartementengebouw	1,50	38	40	28	40
025_B	Appartementengebouw	4,50	38	40	28	41
025_C	Appartementengebouw	7,50	39	41	29	41
025_D	Appartementengebouw	10,50	39	42	30	42
025_E	Appartementengebouw	13,50	36	38	27	39
026_A	Appartementengebouw	1,50	45	47	35	47
026_B	Appartementengebouw	4,50	46	48	36	48
026_C	Appartementengebouw	7,50	46	49	37	49
026_D	Appartementengebouw	10,50	46	49	37	49
026_E	Appartementengebouw	13,50	46	48	36	48
027_A	Appartementengebouw	1,50	46	48	36	48
027_B	Appartementengebouw	4,50	47	50	38	50
027_C	Appartementengebouw	7,50	48	50	38	50
027_D	Appartementengebouw	10,50	48	50	38	50
027_E	Appartementengebouw	13,50	48	50	38	50
028_A	Appartementengebouw	1,50	48	50	38	50
028_B	Appartementengebouw	4,50	49	52	39	52
028_C	Appartementengebouw	7,50	50	52	40	52
028_D	Appartementengebouw	10,50	49	52	40	52
028_E	Appartementengebouw	13,50	50	52	40	52
029_A	Appartementengebouw	1,50	51	53	41	53
029_B	Appartementengebouw	4,50	52	54	42	54
029_C	Appartementengebouw	7,50	52	54	42	54
029_D	Appartementengebouw	10,50	52	54	42	54
029_E	Appartementengebouw	13,50	51	54	42	54
030_A	Appartementengebouw	1,50	54	56	44	56
030_B	Appartementengebouw	4,50	55	57	45	57
030_C	Appartementengebouw	7,50	55	57	45	57
030_D	Appartementengebouw	10,50	54	57	45	57
030_E	Appartementengebouw	13,50	54	57	44	57
031_A	Appartementengebouw	1,50	55	57	45	57
031_B	Appartementengebouw	4,50	55	57	45	58
031_C	Appartementengebouw	7,50	55	57	45	58
031_D	Appartementengebouw	10,50	55	57	45	57
031_E	Appartementengebouw	13,50	55	57	45	57
032_A	Appartementengebouw	1,50	55	58	45	58
032_B	Appartementengebouw	4,50	56	58	46	58
032_C	Appartementengebouw	7,50	56	58	46	58
032_D	Appartementengebouw	10,50	55	58	45	58
032_E	Appartementengebouw	13,50	55	57	45	57
033_D	Appartementengebouw	10,50	48	51	39	51
033_E	Appartementengebouw	13,50	50	53	41	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Almere
Rekenresultaten Lden

Verkeersweg Sluis
excl. aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-11-2019 Model Wv1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sluis
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Rekenpunt	1,50	14	10	3	14
001_B	Rekenpunt	4,50	14	10	3	14
002_A	Rekenpunt	1,50	15	11	4	15
002_B	Rekenpunt	4,50	15	11	5	15
003_A	Rekenpunt	1,50	14	10	4	14
003_B	Rekenpunt	4,50	14	10	3	14
004_A	Rekenpunt	1,50	13	9	2	13
004_B	Rekenpunt	4,50	9	5	-2	9
005_A	Rekenpunt	1,50	12	8	1	12
005_B	Rekenpunt	4,50	5	1	-7	4
006_A	Rekenpunt	1,50	25	21	14	25
006_B	Rekenpunt	4,50	27	23	16	27
007_A	Rekenpunt	1,50	22	18	11	22
007_B	Rekenpunt	4,50	23	19	12	23
008_A	Rekenpunt	1,50	22	18	11	22
008_B	Rekenpunt	4,50	20	16	10	20
009_A	Rekenpunt	1,50	22	18	11	22
009_B	Rekenpunt	4,50	19	15	8	19
010_A	Rekenpunt	1,50	15	11	5	15
010_B	Rekenpunt	4,50	17	13	6	17
011_A	Rekenpunt	1,50	23	19	12	23
011_B	Rekenpunt	4,50	27	22	15	26
011_C	Rekenpunt	7,50	28	24	17	28
012_A	Rekenpunt	1,50	24	19	13	23
012_B	Rekenpunt	4,50	27	23	16	27
012_C	Rekenpunt	7,50	29	25	18	29
013_A	Rekenpunt	1,50	27	23	16	27
013_B	Rekenpunt	4,50	30	26	19	30
013_C	Rekenpunt	7,50	32	28	21	31
014_A	Rekenpunt	1,50	17	13	6	17
014_B	Rekenpunt	4,50	19	15	8	19
014_C	Rekenpunt	7,50	26	21	15	25
015_A	Rekenpunt	1,50	18	13	7	18
015_B	Rekenpunt	4,50	18	14	7	18
015_C	Rekenpunt	7,50	23	18	12	23
016_A	Rekenpunt	1,50	16	12	5	16
016_B	Rekenpunt	4,50	15	11	4	15
016_C	Rekenpunt	7,50	18	14	7	18
017_A	Rekenpunt	1,50	15	11	4	15
017_B	Rekenpunt	4,50	13	9	2	13
017_C	Rekenpunt	7,50	16	12	5	16
018_A	Rekenpunt	1,50	13	9	3	13
018_B	Rekenpunt	4,50	12	8	1	12
018_C	Rekenpunt	7,50	14	10	3	14
019_A	Rekenpunt	1,50	16	12	5	16
019_B	Rekenpunt	4,50	16	12	5	16
019_C	Rekenpunt	7,50	9	5	-2	9
020_A	Appartementengebouw	1,50	37	33	26	37
020_B	Appartementengebouw	4,50	38	34	28	38
020_C	Appartementengebouw	7,50	39	35	28	39
020_D	Appartementengebouw	10,50	38	34	27	38
020_E	Appartementengebouw	13,50	38	34	27	38
021_A	Appartementengebouw	1,50	37	33	26	37
021_B	Appartementengebouw	4,50	38	34	28	38
021_C	Appartementengebouw	7,50	39	35	28	39
021_D	Appartementengebouw	10,50	38	34	27	38
021_E	Appartementengebouw	13,50	38	34	27	38
022_A	Appartementengebouw	1,50	38	33	27	37
022_B	Appartementengebouw	4,50	39	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Almere
Rekenresultaten Lden

Verkeersweg Sluis
excl. aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-11-2019 Model Wv1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sluis
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_C	Appartementengebouw	7,50	39	35	29	39
022_D	Appartementengebouw	10,50	40	35	29	39
022_E	Appartementengebouw	13,50	39	35	28	39
023_A	Appartementengebouw	1,50	42	38	31	42
023_B	Appartementengebouw	4,50	43	39	32	43
023_C	Appartementengebouw	7,50	43	39	32	43
023_D	Appartementengebouw	10,50	43	39	32	43
023_E	Appartementengebouw	13,50	43	39	32	43
024_A	Appartementengebouw	1,50	50	46	40	50
024_B	Appartementengebouw	4,50	51	46	40	50
024_C	Appartementengebouw	7,50	50	46	39	50
024_D	Appartementengebouw	10,50	50	46	39	50
024_E	Appartementengebouw	13,50	49	45	38	49
025_A	Appartementengebouw	1,50	56	52	45	56
025_B	Appartementengebouw	4,50	56	51	45	56
025_C	Appartementengebouw	7,50	55	51	44	55
025_D	Appartementengebouw	10,50	54	50	43	54
025_E	Appartementengebouw	13,50	53	49	42	53
026_A	Appartementengebouw	1,50	56	52	46	56
026_B	Appartementengebouw	4,50	56	52	45	56
026_C	Appartementengebouw	7,50	55	51	45	55
026_D	Appartementengebouw	10,50	55	50	44	54
026_E	Appartementengebouw	13,50	54	50	43	54
027_A	Appartementengebouw	1,50	56	52	46	56
027_B	Appartementengebouw	4,50	56	52	45	56
027_C	Appartementengebouw	7,50	55	51	45	55
027_D	Appartementengebouw	10,50	55	50	44	54
027_E	Appartementengebouw	13,50	54	50	43	54
028_A	Appartementengebouw	1,50	56	52	46	56
028_B	Appartementengebouw	4,50	56	52	45	56
028_C	Appartementengebouw	7,50	55	51	45	55
028_D	Appartementengebouw	10,50	55	50	44	54
028_E	Appartementengebouw	13,50	54	50	43	54
029_A	Appartementengebouw	1,50	56	51	45	55
029_B	Appartementengebouw	4,50	55	51	45	55
029_C	Appartementengebouw	7,50	55	51	44	55
029_D	Appartementengebouw	10,50	54	50	43	54
029_E	Appartementengebouw	13,50	53	49	42	53
030_A	Appartementengebouw	1,50	53	49	42	53
030_B	Appartementengebouw	4,50	53	49	42	53
030_C	Appartementengebouw	7,50	52	48	41	52
030_D	Appartementengebouw	10,50	52	47	40	51
030_E	Appartementengebouw	13,50	51	47	40	51
031_A	Appartementengebouw	1,50	52	48	41	52
031_B	Appartementengebouw	4,50	52	48	41	52
031_C	Appartementengebouw	7,50	52	47	40	51
031_D	Appartementengebouw	10,50	51	47	40	51
031_E	Appartementengebouw	13,50	50	46	39	50
032_A	Appartementengebouw	1,50	52	48	41	52
032_B	Appartementengebouw	4,50	52	48	41	52
032_C	Appartementengebouw	7,50	51	47	40	51
032_D	Appartementengebouw	10,50	51	46	39	50
032_E	Appartementengebouw	13,50	50	46	38	49
033_D	Appartementengebouw	10,50	36	32	25	36
033_E	Appartementengebouw	13,50	39	35	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Almere
Rekenresultaten Lden

Verkeerswegen cumulatief
excl. aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-11-2019 Model Wv1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Rekenpunt	1,50	32	33	22	34
001_B	Rekenpunt	4,50	37	39	27	39
002_A	Rekenpunt	1,50	35	37	25	37
002_B	Rekenpunt	4,50	40	42	30	43
003_A	Rekenpunt	1,50	38	40	28	41
003_B	Rekenpunt	4,50	43	45	33	45
004_A	Rekenpunt	1,50	44	46	34	46
004_B	Rekenpunt	4,50	51	54	41	54
005_A	Rekenpunt	1,50	47	49	37	50
005_B	Rekenpunt	4,50	54	57	44	57
006_A	Rekenpunt	1,50	48	50	38	50
006_B	Rekenpunt	4,50	56	58	46	59
007_A	Rekenpunt	1,50	32	33	22	34
007_B	Rekenpunt	4,50	33	34	23	35
008_A	Rekenpunt	1,50	32	33	22	34
008_B	Rekenpunt	4,50	33	34	23	35
009_A	Rekenpunt	1,50	32	33	22	34
009_B	Rekenpunt	4,50	35	36	25	36
010_A	Rekenpunt	1,50	33	34	23	35
010_B	Rekenpunt	4,50	37	39	28	39
011_A	Rekenpunt	1,50	48	50	38	50
011_B	Rekenpunt	4,50	56	58	46	58
011_C	Rekenpunt	7,50	56	58	46	58
012_A	Rekenpunt	1,50	48	50	38	50
012_B	Rekenpunt	4,50	56	58	46	59
012_C	Rekenpunt	7,50	56	58	46	58
013_A	Rekenpunt	1,50	48	50	38	50
013_B	Rekenpunt	4,50	56	59	46	59
013_C	Rekenpunt	7,50	56	58	46	58
014_A	Rekenpunt	1,50	47	49	37	49
014_B	Rekenpunt	4,50	55	57	45	57
014_C	Rekenpunt	7,50	54	57	44	57
015_A	Rekenpunt	1,50	29	31	20	31
015_B	Rekenpunt	4,50	26	26	16	27
015_C	Rekenpunt	7,50	25	24	15	26
016_A	Rekenpunt	1,50	29	30	19	31
016_B	Rekenpunt	4,50	32	34	22	34
016_C	Rekenpunt	7,50	23	23	13	24
017_A	Rekenpunt	1,50	28	29	18	29
017_B	Rekenpunt	4,50	29	30	19	31
017_C	Rekenpunt	7,50	24	24	14	25
018_A	Rekenpunt	1,50	26	27	16	28
018_B	Rekenpunt	4,50	27	28	17	29
018_C	Rekenpunt	7,50	27	28	18	29
019_A	Rekenpunt	1,50	39	40	29	41
019_B	Rekenpunt	4,50	49	51	39	51
019_C	Rekenpunt	7,50	51	54	41	54
020_A	Appartementengebouw	1,50	37	33	26	37
020_B	Appartementengebouw	4,50	39	35	28	39
020_C	Appartementengebouw	7,50	39	35	29	39
020_D	Appartementengebouw	10,50	38	35	28	38
020_E	Appartementengebouw	13,50	38	35	28	38
021_A	Appartementengebouw	1,50	37	33	26	37
021_B	Appartementengebouw	4,50	38	35	28	38
021_C	Appartementengebouw	7,50	39	35	28	39
021_D	Appartementengebouw	10,50	38	34	27	38
021_E	Appartementengebouw	13,50	38	35	27	38
022_A	Appartementengebouw	1,50	38	34	27	38
022_B	Appartementengebouw	4,50	40	36	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Almere
Rekenresultaten Lden

Verkeerswegen cumulatief
excl. aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-11-2019 Model Wv1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_C	Appartementengebouw	7,50	40	37	29	40
022_D	Appartementengebouw	10,50	40	37	30	41
022_E	Appartementengebouw	13,50	40	39	30	41
023_A	Appartementengebouw	1,50	42	38	31	42
023_B	Appartementengebouw	4,50	43	39	33	43
023_C	Appartementengebouw	7,50	43	40	33	43
023_D	Appartementengebouw	10,50	43	40	33	43
023_E	Appartementengebouw	13,50	43	41	33	44
024_A	Appartementengebouw	1,50	50	46	40	50
024_B	Appartementengebouw	4,50	51	46	40	50
024_C	Appartementengebouw	7,50	50	46	39	50
024_D	Appartementengebouw	10,50	50	46	39	50
024_E	Appartementengebouw	13,50	49	45	38	49
025_A	Appartementengebouw	1,50	56	52	45	56
025_B	Appartementengebouw	4,50	56	52	45	56
025_C	Appartementengebouw	7,50	55	51	44	55
025_D	Appartementengebouw	10,50	54	51	43	54
025_E	Appartementengebouw	13,50	53	49	43	53
026_A	Appartementengebouw	1,50	57	53	46	57
026_B	Appartementengebouw	4,50	57	54	46	57
026_C	Appartementengebouw	7,50	56	53	45	56
026_D	Appartementengebouw	10,50	55	53	44	55
026_E	Appartementengebouw	13,50	54	52	44	55
027_A	Appartementengebouw	1,50	57	54	46	57
027_B	Appartementengebouw	4,50	57	54	46	57
027_C	Appartementengebouw	7,50	56	54	45	56
027_D	Appartementengebouw	10,50	55	53	45	56
027_E	Appartementengebouw	13,50	55	53	44	55
028_A	Appartementengebouw	1,50	57	54	46	57
028_B	Appartementengebouw	4,50	57	55	46	57
028_C	Appartementengebouw	7,50	56	55	46	57
028_D	Appartementengebouw	10,50	56	54	45	56
028_E	Appartementengebouw	13,50	55	54	45	56
029_A	Appartementengebouw	1,50	57	55	46	57
029_B	Appartementengebouw	4,50	57	56	46	58
029_C	Appartementengebouw	7,50	57	56	46	57
029_D	Appartementengebouw	10,50	56	55	45	57
029_E	Appartementengebouw	13,50	55	55	45	56
030_A	Appartementengebouw	1,50	56	57	46	58
030_B	Appartementengebouw	4,50	57	57	46	58
030_C	Appartementengebouw	7,50	57	57	46	58
030_D	Appartementengebouw	10,50	56	57	46	58
030_E	Appartementengebouw	13,50	56	57	46	58
031_A	Appartementengebouw	1,50	56	57	46	58
031_B	Appartementengebouw	4,50	57	58	47	59
031_C	Appartementengebouw	7,50	57	58	46	58
031_D	Appartementengebouw	10,50	56	58	46	58
031_E	Appartementengebouw	13,50	56	57	46	58
032_A	Appartementengebouw	1,50	57	58	47	59
032_B	Appartementengebouw	4,50	57	58	47	59
032_C	Appartementengebouw	7,50	57	58	47	59
032_D	Appartementengebouw	10,50	57	58	46	58
032_E	Appartementengebouw	13,50	56	58	46	58
033_D	Appartementengebouw	10,50	49	51	39	51
033_E	Appartementengebouw	13,50	51	53	41	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geachte heer Groeneveld,

Binnen de gemeente Almere hanteren wij op dit moment voor de toekomstige situatie het planjaar 2030. In onderstaand figuur is de toekomstige verkeersprognose en verdeling weergegeven. Als wettelijke snelheid geldt op de busbaan 50 km/u, op de overige wegen 30 km/u. Alleen van de busbaan en Sluis zijn er gegevens beschikbaar in het huidige model. Het wegdek bestaat uit referentiewegdek.



Er is geen gemeente breed geluidsbeleid, wel voor diverse wijken wat is vastgelegd in bestemmingsplannen. Voor Almere Haven is dit niet het geval. Wel wordt in het kader van goede ruimtelijke ordening er zoveel mogelijk naar gestreefd om woningen over minimaal 1 geluidluwe zijde te laten beschikken.

Weg

Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit	
Uurintensiteit	7,09	2,70	0,51	953,00	
Motorfietsen	—	—	—		
Lichte mvtg	95,18	93,29	93,21		
Middelzware mvtg	2,22	2,18	3,09		
Zware mvtg	2,60	2,53	3,70		