



provincie
groningen

bezoekadres: St. Jansstraat 4

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

faxnr: 050 316 44 39

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

R U I M T E L I J K E P L A N N E N

R.&W. MARUM			
INGEK. 13 NOV. 2012			
REACTIE VOOR:			
DOSS.NR.			
GEZ.		BEH.	GA

Aan Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Marum
Postbus 2
9363 ZG MARUM

GEMEENTE MARUM

ingekomen

- 9 NOV 2012

beh. afdeling R+W
reg.nr. 2012/2371
class.nr. -1731212

Datum : 8 november 2012
Briefnummer : 2012-43397
Zaaknummer : 420058
Behandeld door : Herder R.J.
Telefoonnummer : 06 - 15068102
Antwoord op :
Bijlage :

Onderwerp : Overlegreactie voorontwerp-bestemmingsplan "Friesland-Campina Noordwijk"

Geacht college,

Op 18 september 2012 heeft u overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening het bovengenoemde voorontwerp-bestemmingsplan aan de ambtelijke dienst van de provincie Groningen voor overleg toegezonden.

Het bestemmingsplan voorziet in de uitbreiding van de Friesland-Campina zuivelfabriek aan de Noordweg 27 te Noordwijk.

Namens de ambtelijke dienst bericht ik u het volgende.

Het doel van het overleg is om te voorkomen dat het plan het ruimtelijke beleid van de provincie Groningen doorkruist. Bij de beoordeling van het plan zijn de provinciale ruimtelijke belangen zoals deze in de omgevingsverordening provincie Groningen (hierna: omgevingsverordening) staan, als kader gehanteerd.

Met belangstelling heb ik van het plan kennis genomen. De provinciale belangen, zoals opgenomen in de omgevingsverordening zijn veelal goed vertaald in het bestemmingsplan. Ik heb vastgesteld dat op een aantal punten nog verbetering mogelijk is.

De overlegreactie is erop gericht om te bewerkstelligen dat het plan op deze onderdelen wordt aangepast.

1. Bedrijventerrein

Het bestemmingsplan maakt de uitbreiding van de bestaande zuivelfabriek planologisch mogelijk. De uitbreiding wordt aan de noordzijde van de huidige zuivelfabriek voorzien. De gronden ter plaatse van de uitbreiding vallen binnen het provinciaal buitengebied. In de toelichting op het bestemmingsplan geeft u aan dat u de zuivelfabrieklocatie beschouwt als een solitair bedrijf.

De oppervlakte van de huidige bedrijfslocatie bedraagt circa 1 hectare. De uitbreiding bedraagt circa 0,35 hectare. In de begripsbepalingen in artikel 4.1 van



de omgevingsverordening luidt de definitie voor een bedrijventerrein als volgt: een cluster aaneengesloten percelen met een totale oppervlakte van ten minste één hectare in hoofdzaak ten behoeve van bedrijven en dienstverlening en de daarbij behorende voorzieningen. Voorts is gebleken dat het terrein opgenomen is in het IBIS (Integraal Bedrijventerrein Informatie Systeem). Het terrein is opgenomen onder de naam "bedrijventerrein Noorderweg" (RIN-nummer 106) met een oppervlakte van 1 hectare.

De betreffende locatie dient op grond van de omgevingsverordening beschouwd te worden als bedrijventerrein. Daaraan doet niet af dat in de plantoelichting sprake is van een solitair bedrijf.

In artikel 4.9, lid 1, sub a van de omgevingsverordening zijn regels gesteld ten behoeve van de aanleg van nieuwe bedrijventerrein of het uitbreiden van bestaande bedrijventerreinen. De regels schrijven voor dat een bestemmingsplan niet voorziet in de aanleg van nieuwe bedrijventerreinen en uitbreiding van bestaande bedrijventerreinen, tenzij het nieuwe bedrijventerrein of de uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein gelegen is binnen de in bijlage 11, kaart 5a, aangegeven zoekgebieden, en voorts uit de toelichting blijkt dat:

1. er behoefte is aan een bedrijventerrein, en
2. op de bestaande terreinen geen ruimte meer beschikbaar is of kan worden verkregen na herstructurering of kan worden aangetoond dat omwille van milieuredenen dan wel om reden van thematisering uitbreiding van bestaand bedrijventerrein noodzakelijk is.

Ten noorden van het "bedrijventerrein Noorderweg", waar de uitbreiding planologisch mogelijk wordt gemaakt, is op grond van bijlage 11, kaart 5a van de verordening geen zoekgebied aangegeven. Uitbreiding van de zuivelfabriek is op grond van deze regels dan ook niet mogelijk.

In het kader van de thans in procedure zijnde herziening van de omgevingsverordening wordt artikel 4.9, lid 1 aangevuld met sub c. In artikel 4.9, lid 1, sub c is bepaald dat een bestemmingsplan niet voorziet in de aanleg van nieuwe bedrijventerreinen en uitbreiding van bestaande bedrijventerreinen, tenzij uitbreiding van het bedrijventerrein noodzakelijk is ten behoeve van uitbreiding van een op dat bedrijventerrein gevestigd bestaand bedrijf, en uit de toelichting blijkt dat:

1. de bedrijfsuitbreiding aantoonbaar ter plaatse noodzakelijk is;
2. op het bestaande bedrijventerrein direct aansluitend aan het bedrijf redelijkerwijs geen ruimte meer beschikbaar is of kan worden verkregen na herstructurering, revitalisering of intensivering.

Uit de toelichting is de noodzaak voor de uitbreiding op de bestaande locatie in voldoende mate aangetoond. Het huidige perceel is daarnaast grotendeels volgebouwd, wat inhoudt dat er direct aansluitend aan het bedrijf redelijkerwijs geen ruimte meer beschikbaar is of kan worden verkregen na herstructurering, revitalisering of intensivering.

De toelichting dient wel op een aantal onderdelen aangepast te worden. Er staat beschreven dat bedrijventerrein "De Poort" nagenoeg is uitgegeven, terwijl volgens IBIS gegevens nog 3,5 hectare uitgeefbaar is. Het zelfde geldt voor "Leeksterveld", waar volgens IBIS gegevens nog ruim 11 hectare uitgeefbaar is. Deze feiten versterken de motivering voor de uitbreiding op de huidige locatie niet. Geadviseerd wordt om de beschikbaarheid van bedrijventerreinen in de omgeving

niet te noemen, maar de motivering te richten op het feit dat uitbreiding op de bestaande locatie de beste optie is.

Gezien de ruimtelijke situatie en het feit dat de noodzaak voor uitbreiding op de bestaande locatie in voldoende mate is aangetoond, is de provincie bereid om vooruitlopend op de herziening van de omgevingsverordening een ontheffing te verlenen van artikel 4.9, lid 1, sub a om uitbreiding van de zuivelfabriek mogelijk te maken. Voorwaarde daaraan is dat voldaan wordt aan de voorwaarden zoals bepaald in artikel 4.5 van de omgevingsverordening.

2. Ruimtelijke kwaliteit

Op grond van artikel 4.5 van de omgevingsverordening dient de plantoelichting inzicht te geven in de ruimtelijke kwaliteit van het plangebied. Tevens dient te worden aangegeven in hoeverre ontwikkelingen die in het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt, in voldoende mate rekening houden met de landschappelijke, cultuurhistorische en natuurlijke waarden binnen en zonnodig ook buiten het plangebied.

Geconstateerd is dat in de toelichting van het bestemmingsplan geen of onvoldoende inzicht is gegeven in de ruimtelijke kwaliteit van de uitbreiding van de zuivelfabriek. Omdat dit inzicht ontbreekt, is niet te beoordelen of het gebouw aanvaardbaar dan wel inpasbaar is. Er is bijvoorbeeld niet te beoordelen of de genomen maatregelen met betrekking tot de houtsingels langs het perceel voldoende werking hebben voor de benodigde landschappelijke inpassing.

Het bestemmingsplan is in strijd met artikel 4.5 (ruimtelijke kwaliteit) van de omgevingsverordening. Ik verzoek u het plan op de volgende onderdelen aan te passen of aan te vullen:

- er dient inzicht gegeven te worden op welke wijze de ontwikkeling functioneel, stedenbouwkundig en landschappelijk past in de omgeving;
- door middel van een ruimtelijk functionele visie op de toekomst van het plangebied dient inzichtelijk gemaakt te worden wat de uitbreiding in stedenbouwkundig en landschappelijk opzicht teweeg brengt en welke keuzen hieraan ten grondslag liggen;
- door middel van een plattegrond en/of bouwtekening dient inzichtelijk gemaakt te worden wat de bouwmassa, de bouwhoogte, de situering en ordening van de gebouwen wordt;
- er dient inzicht gegeven te worden op welke wijze het perceel ontsloten wordt.

3. Bouwen buiten het agrarisch bouwvlak

In artikel 3 (Agrarisch) van het bestemmingsplan is onder lid 2, sub 2 geregeld dat bouwwerken geen gebouw en geen overkapping zijnde ten hoogste 1,5 meter mogen bedragen. Als nadere bepaling is hierbij gesteld dat er geen kuilvoerplaten, sleuvsilo's en voorzieningen ten behoeve van de opslag van mest mogen worden gebouwd.

Op grond van artikel 4.19a van de omgevingsverordening mag een bestemmingsplan niet voorzien in de mogelijkheid tot het oprichten van nieuwe agrarische bedrijfsbebouwing en bouwwerken buiten de aangewezen agrarische bouwpercelen.

Alhoewel het bouwen van een groot aantal mogelijke bouwwerken in artikel 3, lid 2, sub 2 van het bestemmingsplan wordt uitgesloten is het bouwen van bouwwerken buiten het agrarische bouwperceel nog steeds mogelijk. Het bestemmingsplan is

op dit punt dan ook in strijd met de omgevingsverordening. Ik verzoek u het plan op dit onderdeel aan te passen.

4. Nieuwe aansluiting op N980

In de toelichting op het bestemmingsplan is gesteld dat de nieuwe aansluiting op de provinciale weg is meegenomen in het plan. Bij de provinciale afdelingen "Verkeer en Vervoer" en "Wegbeheer" is deze nieuwe aansluiting nog niet bekend. Conform het wegenreglement van de provincie Groningen is het van belang dat de provincie betrokken wordt bij dergelijke ontwikkelingen. Er dient door de provincie onder andere nagegaan te worden of voor de aansluiting wel of geen vergunning kan worden verleend. Ik adviseer u om ten aanzien van de nieuwe aansluiting op de N980 contact op te nemen met de provincie.

Hoogachtend,

Namens Gedeputeerde Staten van Groningen:



R. Lander
Hoofd van de afdeling Ruimtelijke Plannen

Geert Postma

Van: Nikkels-Wevers G. [G.Nikkels.Wevers@gasunie.nl]
Verzonden: maandag 1 oktober 2012 14:20
Aan: Geert Postma
Onderwerp: RE: voorontwerp bestemmingsplan bestemmingsplan Noordwijk-FrieslandCampina-inspraak

Geachte heer Postma,

Bij e-mailbericht van 18 september 2012 heeft Gasunie het bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, ontvangen. Het voornoemde plan is door ons getoetst aan het huidige externe veiligheidsbeleid van het Ministerie van I&M voor onze aardgastransportleidingen, zoals bepaald in het per 1 januari 2011 in werking getreden Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Op grond van deze toetsing komen wij tot de conclusie dat het plangebied buiten de 1% letaliteitgrens van onze dichtst bij gelegen leiding valt. Daarmee staat vast dat deze leiding geen invloed heeft op de verdere planontwikkeling.

j danken u voor de toezending van het voorontwerpbestemmingsplan.

Hoogachtend,

Met vriendelijke groet,

Geke Nikkels

E: g.nikkels.wevers@gasunie.nl
M: 06 - 1100 5353
T: www.gasunie.nl

N.V. Nederlandse Gasunie
Postbus 19
9700 MA Groningen
Concourslaan 17

gasunie
crossing borders in energy

*Dank alstublieft aan het milieu voordat u deze e-mail print.

Van: Geert Postma [<mailto:g.postma@marum.nl>]
Verzonden: dinsdag 18 september 2012 10:02
Aan: Nikkels-Wevers G.; E.Frederiks@gasunie.nl; essent@essent.nl; regionalebrandweer@hvd.groningen.nl; info@nmfgroningen.nl; steunpuntev@provinciegroningen.nl; jhwever@hotmail.com
Onderwerp: voorontwerp bestemmingsplan bestemmingsplan Noordwijk-FrieslandCampina-inspraak

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij delen wij u mee, dat met ingang van vrijdag 21 september 2012 gedurende zes weken in het gemeentehuis van Marum het voorontwerp bestemmingsplan 'Noordwijk-FrieslandCampina' ter inzage ligt.

In het huis-aan-huisblad Achtdorpennieuws en Staatscourant van 20 september 2012 zal de kennisgeving van de voorbereiding van dit bestemmingsplan worden geplaatst.

Waterschap NOORDERZIJVEST

Gemeente Marum
Sector Ruimte en Werken
De heer G.H.F. Postma
Postbus 2
9363 ZG MARUM

GEMEENTE MARUM

ingekomen

18 OKT 2012

beh. afdeling R&W

reg.nr.

2012/2086

class.nr.

-1736212

Bezoekadres:
Stedumermaar 1
9735 AC Groningen
Postadres:
Postbus 18
9700 AA Groningen
Telefoon: (050) 304 89 11
Fax: (050) 304 82 26
E-mail: info@noorderzijvest.nl
Internet: www.noorderzijvest.nl

Uw email van: 18 september 2012
Uw kenmerk: -

R.&W. MARUM	
INGEK. 23 OKT. 2012	
REACTIE VOOR:	
DOSS.NR.	
GEZ.	BEH. GP

Groningen, 18 oktober 2012

Ons kenmerk: 12-5272

Behandeld door: E.W. (Edwin) Rittersma

Bijlage(n): -

Onderwerp: reactie op voorontwerpbestemmingsplan
Noordwijk, Friesland-Campina
(uitbreiding)

Geachte heer Postma,

Hierbij ontvangt u onze reactie op het "voorontwerpbestemmingsplan Noordwijk, Friesland-Campina (uitbreiding)".

Met belangstelling hebben wij kennis genomen van het voorontwerpbestemmingsplan. Op 5 oktober jl. hebben wij al mondeling overleg gehad over het aspect water in dit voorontwerp. Vooral het aspect waterberging, vanwege de toename van het verharde oppervlak en demping van de bestaande sloot aan de noordzijde van het terrein, is besproken. Voor een deel is compensatie binnen het plangebied mogelijk door verbreding van de bermsloot gelegen binnen het uitbreidingsgebied, aldus de heer Hoekstra van Buro Vijn.

Afgesproken is dat het waterschap nog eens in detail zou kijken naar mogelijke andere locaties om de vereiste waterberging te kunnen aanbrengen. Uitgangspunt is de compensatie binnen hetzelfde peilgebied moet worden aangebracht.

Als meest reële optie komt naar voren het vergroten van het natte profiel van de bermsloot langs de Noorderweg. Enerzijds om een goede afvoer van het koelwater, afkomstig van Friesland-Campina op de kop van deze sloot, te kunnen garanderen en anderzijds omdat de bermsloot vrij steile taluds heeft welke zijn begroeid met braamstruiken etc. Voor deze herprofilering is toestemming en medewerking van de provincie Groningen een voorwaarde, omdat deze sloot volledig in eigendom van de provincie is.

Een tweede optie is het graven van een nieuwe watergang langs het uitbreidingssterrein van Friesland-Campina.

Waterschap NOORDERZIJLVEST

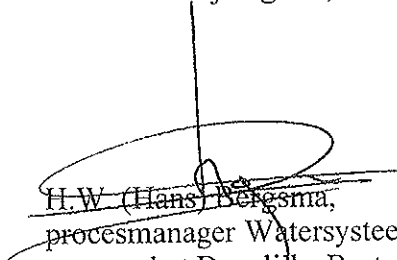
Wij gaan in principe akkoord met voorontwerpbestemmingsplan en de tekst van paragraaf 5.1 Water, mits de compensatie-eis van 350 m² wateroppervlak duidelijk wordt opgenomen. Detaillering daarvan kan verder worden uitgewerkt in de sowieso benodigde watervergunning voor het dempen van een sloot en het aanbrengen van een inrit in de bermsloot van de Noorderweg. In deze vergunning kan ook worden opgenomen dat het onderhoud van de bermsloot tot aan de waterschapssloot (ca. 230 m noordelijker) bij Friesland-Campina komt te liggen, evenals de uitvoeringskosten van herprofielering. Wellicht draagt dit bij aan een positief standpunt van de provincie Groningen in dezen.

Vanzelfsprekend zijn wij altijd bereid mee te denken en te adviseren over oplossingen en willen graag betrokken blijven bij de ontwikkelingen in dit gebied.

Voor vragen en/of opmerkingen kunt u contact opnemen met de heer E.W. Rittersma, telefoon 050-304 8911 of via advies@noorderzijlvest.nl.

Wij gaan ervan uit u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



H.W. (Hans) Bergsma,
procesmanager Watersysteembeheer
namens het Dagelijks Bestuur van
het waterschap Noorderzijlvest

R.&W. MARUM		
INGEK. 28 NOV 2013		
REACTIE VOOR:		
DOSS.NR.		
GEZ.	BEH.	GP

Afdeling Risicobeheersing

BRANDWEER

Regio Groningen

GEMEENTE MARUM
ingekomen

27 NOV 2013

behandelaar *R.W.*

reg.nr. 263004809

class.nr. -1731.212

Gemeente Marum
Ruimte en Werken, taakveld VRO
De heer G. Postma
Postbus 2
9363 ZG MARUM

BEZOEKADRES
Sontweg 10

WEBSITE
brandweer.groningen.nl

POSTADRES
Postbus 584
9700 AN Groningen

Telefoon (050) 367 47 77
Fax (050) 367 46 66

Telefoon (050) 367 4735 Bijlage(n) Ons kenmerk HV 13.3975260
Datum 20-11-2013 Uw e-mail van 01-11-2013 Uw kenmerk
Behandeld door M. Sorkale E-mailadres mark-olaf.sorkale@hvd.groningen.nl
Onderwerp Bestemmingsplan 'Noordwijk Friesland Campina'

Geachte heer Postma,

Op 1 november jl. heeft Brandweer Regio Groningen een externe veiligheidsstudie¹ voor het bestemmingsplan 'Noordwijk Friesland Campina' te Noordwijk ontvangen. Via de heer Winter van brandweer Leek/Marum heeft u gevraagd om advies over de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Naar aanleiding hiervan heeft de heer Sorkale van de afdeling Risicobeheersing het plangebied beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het onderwerp groepsrisico.

Aanleiding

Uit de studie blijkt dat het bestemmingsplan als doel heeft de uitbreiding van het (bestaande) bedrijf 'Friesland Campina Butter' mogelijk te maken. Het vigerende bestemmingsplan biedt hiervoor geen mogelijkheid.

Risicobronnen

In de externe veiligheidsstudie is de externe veiligheidssituatie uitgebreid beschreven. Uit de veiligheidsstudie blijkt dat het plangebied direct naast de provinciale weg N980 ligt. De N980 betreft volgens het provinciaal basisnet Groningen een route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het plangebied ligt volledig in het invloedsgebied van de N980. Op grond van het provinciaal basisnet is daarom een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.

In het plangebied zelf bevindt zich een bedrijf waar gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Het betreft Friesland Campina. Friesland Campina beschikt over een ammoniakkoelinstallatie. Ammoniak is een kleurloos giftig gas met een prikkelende geur. Het is irriterend voor ogen, huid en slijmvliezen. Wie lang een hoge concentratie inademt, kan blijvende schade aan de longen oplopen of zelfs

¹ Veiligheidsstudie 'Bestemmingsplan Noordwijk Friesland Campina', Steunpunt externe veiligheid Groningen, 25 maart 2013.

Bladzijde 2 van 5
Onderwerp Bestemmingsplan 'Noordwijk Friesland Campina'

overlijden. Een gevaar ontstaat als de koelinstallatie lek is en er een giftige ammoniakwolk naar buiten komt. Bedrijven met een zeer grote koelinstallatie vallen onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI). Friesland Campina valt niet onder het BEVI. Het bedrijf valt wel onder het registratiebesluit en staat daarom vermeld op de landelijke Risicokaart.

Groepsrisico

Om u te ondersteunen bij de verantwoording van het groepsrisico zijn de mogelijkheden voor bestrijding en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen zijn hieronder weergegeven en afgestemd met Brandweer Leek/Marum.

Ik adviseer u om de bevindingen te vertalen naar de externe veiligheidsparagraaf van het bestemmingplan.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding van een ramp of een zwaar ongeval, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid te kunnen beoordelen, zijn de volgende aspecten beoordeeld:

- effecten van een incident met gevaarlijke stoffen;
- bereikbaarheid van het plangebied en de risicobron;
- bluswatervoorzieningen in het plangebied en bij de risicobron.

Mogelijke effecten

Het plangebied is beoordeeld op de effecten die hier kunnen optreden in geval van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Hierbij is gekeken welke stoffen dan wel stofcategorieën een gevaar opleveren en tot op welke afstand effecten kunnen optreden. Het aspect mogelijke effecten is weliswaar niet ruimtelijk relevant, maar wel van belang voor de ruimtelijke afweging (verantwoording groepsrisico). Uit de beoordeling blijkt het volgende:

- Het transport van gevaarlijke stoffen over de N980 veroorzaakt externe veiligheidsrisico's. Bij een ongeval zijn hoofdzakelijk twee scenario's mogelijk, namelijk een plasbrand en/of een explosie (BLEVE²). Uit referentiescenario's³ blijkt dat bij een plasbrand de 100% letaliteitsgrens op circa 60 meter en de 1% letaliteitsgrens op circa 85 meter ligt. Voor een explosie is dit circa 230 meter. De N980 grenst rechtstreeks aan het plangebied. Daarom zijn in het plangebied bij incidenten op deze weg dodelijke hittestralings- en overdrukeffecten mogelijk.

² Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion; explosie van uitzettend gas ten gevolge van het koken van een vloeistof.

³ Scenarioboek Externe veiligheid, interregionale samenwerking veiligheidsregio's (Amsterdam-Amstelland, Flevoland, Gooi en Vechtstreek, Kennemerland, Noord-Holland Noord en Zaanstreek-Waterland), mei 2013.

Bladzijde 3 van 5
Onderwerp Bestemmingsplan 'Noordwijk Friesland Campina'

Bereikbaarheid

Het plangebied is beoordeeld op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten. Om te bepalen of de hulpdiensten tijdens een ramp of een zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden, is de opkomsttijd beoordeeld. Om te bepalen of het plangebied en de risicobron bovenwinds (met de windrichting mee) zijn te benaderen, is de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Het aspect bereikbaarheid is ruimtelijk relevant en daardoor te borgen in het bestemmingsplan. Uit de beoordeling blijkt het volgende:

- Het plangebied is via de Noorderweg (N980) voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar, zodat de brandweer eventueel optredende effecten kan bestrijden. Een calamiteit op de N980 kan echter langere opkomsttijden in het plangebied tot gevolg hebben. Een belangrijke toegang tot het plangebied (bedrijfsterrein) is de N980 zelf. Een calamiteit op deze weg kan deze toegang tijdelijk blokkeren. Het plangebied is nog eenzijdig bereikbaar via de Oosterweg. Samenvattend geeft het aspect bereikbaarheid geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Bluswatervoorzieningen

Het plangebied is beoordeeld op de aanwezigheid en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over voldoende bluswater, is de beschikbaarheid van zowel primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld. Het aspect bluswatervoorziening is weliswaar niet ruimtelijk relevant, maar wel van belang voor de ruimtelijke afweging. Verbeteringen ten aanzien van bluswatervoorzieningen zijn te borgen in de uitvoeringsfase van het plan. Uit de beoordeling blijkt het volgende:

- Rondom het plangebied is een aantal primaire bluswatervoorzieningen aanwezig om snel te kunnen beschikken over bluswater voor kleine incidenten. Daarnaast zijn op circa 300 meter afstand van het plangebied secundaire bluswatervoorzieningen aanwezig om te kunnen beschikken over grote hoeveelheden bluswater voor grote incidenten.
- Ter hoogte van de uitbreidingslocatie in het noorden van het plangebied en aangrenzende gronden, bevinden zich geen bluswatervoorzieningen. Langs het noordelijke deel van de N980 ter hoogte van de uitbreidingslocatie zijn eveneens geen primaire bluswatervoorzieningen aanwezig. Voor het bestrijden van grote incidenten op deze transportassen is daarom ondersteuning vanuit de regio (groot watertransport) benodigd. Hiervoor geldt een opkomsttijd van minimaal een half uur.

Ik adviseer u om het plangebied in het kader van de geplande uitbreiding van het bedrijf te laten voorzien van adequate bluswatervoorzieningen. Dit in afstemming met Brandweer Marum en in overeenstemming met de handleiding B&B⁴. Daarnaast geldt het Bouwbesluit 2012 (artikel 6.30) als uitgangspunt.

⁴ Handleiding 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen', Regionale brandweer Groningen, juli 2013.

Bladzijde 4 van 5
Onderwerp Bestemmingsplan 'Noordwijk Friesland Campina'

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied van een risicobron, om zichzelf in veiligheid te brengen indien een ramp of een zwaar ongeval plaatsvindt. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, zijn de volgende aspecten beoordeeld:

- zelfredzaam vermogen;
- ontvluchtingsmogelijkheden;
- alarmeringsmogelijkheden.

Zelfredzaam vermogen

Het plangebied is beoordeeld op de mate van zelfredzaamheid van personen. Hierbij is het fysieke vermogen beoordeeld, zoals geestelijke en/of lichamelijke beperkingen van groepen personen. Het aspect zelfredzaam vermogen is niet ruimtelijk relevant, maar is wel zwaarwegend voor de verantwoording van het groepsrisico. Uit de beoordeling blijkt het volgende:

- Het bestemmingsplan voorziet niet in de realisatie van objecten waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (zoals kleine kinderen, zieken en ouderen). De toekomstige personen in het plangebied vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam worden beschouwd. Het aspect zelfredzaam vermogen geeft daarom geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Ontvluchtingsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor ontvluchten van het mogelijke rampgebied. Hierbij zijn de vluchtmogelijkheden loodrecht van de risicobron beoordeeld. Het aspect ontvluchtingsmogelijkheden is niet ruimtelijk relevant, maar wel te borgen bij de inrichting van het plangebied. Uit de beoordeling blijkt het volgende:

- Het plangebied en de directe omgeving daarvan bieden over het algemeen voldoende mogelijkheden voor het ontvluchten van het mogelijke rampgebied. Het aspect ontvluchtingsmogelijkheden geeft daarom geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Alarmeringsmogelijkheden

Tot slot is het plangebied beoordeeld op de mogelijkheden voor alarmering. Hierbij is beoordeeld of het plangebied in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt. Het aspect alarmering is niet ruimtelijk relevant, maar wel zwaarwegend voor de verantwoording van het groepsrisico. Uit de beoordeling blijkt het volgende:

Bladzijde 5 van 5
Onderwerp Bestemmingsplan 'Noordwijk Friesland Campina'

- De planlocatie ligt buiten het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). De bevolking in het plangebied kan daarom niet gealarmeerd worden via het bestaande WAS. Alarmering zal daarom op een andere wijze plaats moeten vinden, bijvoorbeeld door het inzetten van geluidswagens. Daarnaast is NL-Alert (alarmering via tekstberichten op mobiele telefoons) geïntroduceerd. Hierdoor is een snelle signalering mogelijk.

Ten aanzien van het aspect zelfredzaamheid adviseer ik u om de bevolking bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren (radio, NL-Alert, televisie, geluidswagen, enz.).

Conclusie

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de provinciale weg N980. Het plangebied ligt volledig in het invloedsgebied van deze risicobron. Hierdoor is volgens het provinciaal basisnet Groningen verantwoording van de groepsrisico's noodzakelijk.

De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van deze verantwoording. Uit beoordeling van de bestrijdbaarheid blijkt, dat in en rondom de uitbreidingslocatie onvoldoende bluswatervoorzieningen aanwezig zijn.

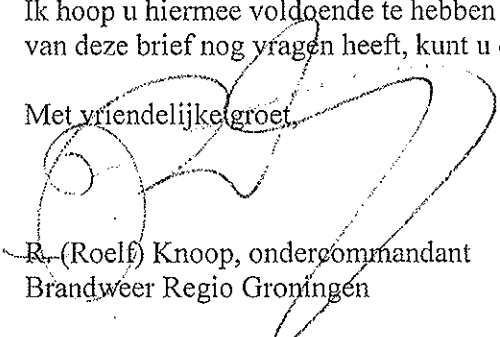
Ik adviseer u om het plangebied in het kader van de geplande uitbreiding te laten voorzien van adequate bluswatervoorzieningen. Dit in afstemming met Brandweer Marum en in overeenstemming met de handleiding B&B en het Bouwbesluit 2012.

Uit de beoordeling van de zelfredzaamheid blijkt, dat het plangebied buiten het sirenebereik ligt van het bestaande WAS.

Ik adviseer u de mensen in het plangebied bij een ramp op een andere wijze te alarmeren (radio, NL-Alert, televisie, geluidswagen, enz.).

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Sorkale.

Met vriendelijke groet,


R. (Roelf) Knoop, ondercommandant
Brandweer Regio Groningen

NB. deze brief is in afschrift verzonden aan Brandweer Marum.