

Notitie

Project	FrieslandCampina Noordwijk		
Betreft	ruimtelijke onderbouwing uitbreiding FrieslandCampina Butter in Noordwijk, onderdeel lichthinder		
Ons kenmerk	M.2013.0387.01.N002	Versie	001
Datum	26 juni 2013	Verwerkt door	GKE AWO
Contactpersoon	ing. A. (Arno) de Pree	E-mail	pe@dgmr.nl

Inleiding

FrieslandCampina Butter realiseert een uitbreiding aan de noordkant van de bestaande inrichting. Deze uitbreiding wordt in eerste instantie gebruikt om meer opslagruimte te creëren en om nieuwe vrachtwagenroutes op te nemen om de bestaande aansluiting op het wegennet te ontlasten. In een later stadium kunnen andere uitbreidingen plaatsvinden.

Op het terrein komt daarvoor extra terreinverlichting. Deze verlichting kan invloed hebben op de omgeving.

In de Algemene richtlijn betreffende lichthinder, deel 2, 'Terreinverlichting' uit 1999, heeft de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde (NSVV) normen geformuleerd ter voorkoming van lichthinder.

De Algemene richtlijn betreffende lichthinder deel 1 beschrijft grenswaarden voor terreinverlichting ter plaatse van woningen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een viertal gebiedstyperingen/zones (zie tabel 1). Het gebied waarbinnen de uitbreiding wordt gerealiseerd en waar de dichtstbijzijnde woningen liggen is geclassificeerd in zone E2: landelijk gebied. Aangezien in de directe omgeving woningen, maar daarnaast ook andere functies aanwezig zijn, komt deze classificering het best overeen met de lokale situatie. In de tabel staan voor elke zone de grenswaarden voor de verticale verlichtingssterkte (E_v) en lichtsterkte per armatuur (I) weergegeven.

Tabel 1
Zone-indeling en grenswaarden van lichthinder ten gevolge van terreinverlichting

parameter	periode	E1 natuurgebied	E2 landelijk gebied	E3 stedelijk gebied	E4 stadscentrum/ industriegebied
verticale verlichtings- sterkte E_v [lux]	dag en avond	2 lux	5 lux	10 lux	25 lux
	07.00-23.00 uur nacht	1 lux	1 lux	2 lux	4 lux
lichtsterkte per armatuur I [cd]	23.00-07.00 uur	2.500 cd	7.500 cd	10.000 cd	25.000 cd
	dag en avond	2.500 cd	7.500 cd	10.000 cd	25.000 cd
	07.00-23.00 uur	0 cd	500 cd	1.000 cd	2.500 cd
	nacht	0 cd	500 cd	1.000 cd	2.500 cd
	23.00-07.00 uur				

De verticale verlichtingssterkte is een maat voor de hoeveelheid licht dat in het verticale vlak valt (lees: een raam van een woning), uitgedrukt in lux. De lichtsterkte is een maat voor de hoeveelheid licht dat in een bepaalde richting door een armatuur wordt uitgestraald, oftewel de intensiteit van het licht dat wordt waargenomen, uitgedrukt in candela. Er geldt voor beide parameters, dat getoetst wordt aan de normstelling bij de lichtgevoelige bestemmingen zoals woningen.

De meest nabijgelegen woning ligt op een afstand van circa 65 meter vanaf de uitbreiding. Het terrein kan zowel in de periode tussen 07.00 en 23.00 uur en de periode tussen 23.00 en 07.00 uur in werking zijn.

Op het terrein van de uitbreiding wordt een nieuwe, moderne verlichtingsinstallatie geplaatst, die voldoet aan de stand van de techniek. Een moderne verlichtingsinstallatie zorgt, daar waar nodig, voor een effectief gerichte bundel licht, terwijl uitstraling naar de omgeving wordt voorkomen. Op een afstand van 65 meter vormt de verticale verlichtingssterkte nooit een knelpunt. Door deze grote afstand is eveneens (door te kiezen voor goede kappen om de lampen) geen direct zicht op de lampen vanuit de woningen mogelijk, waardoor wordt voldaan aan de grenswaarde voor de verlichtingssterkte per armatuur.

Naast terreinverlichting kan ook lichthinder ontstaan door koplampen van langsrijdende vrachtwagens en personenauto's. Binnen het plangebied is alleen maar sprake van een inrit voor vrachtwagens. Vanaf de openbare weg rijden de vrachtwagens het nieuwe terrein op. Er schijnen vanaf het nieuwe terrein geen koplampen van vrachtwagens rechtstreeks richting woningen.

De inrit kan wel door personenauto's als uitrit worden gebruikt. De lichtbundel van een personenauto is beperkter dan de lichtbundel van een vrachtwagen, relevant tot circa 70 meter afstand. Hierdoor valt vanwege uitrijdende personenwagens eveneens geen lichthinder richting het noorden vanwege de nieuwe locatie te verwachten.

Conclusie

Lichthinder is naar verwachting derhalve geen belemmering voor de uitbreiding bij FrieslandCampina in Noordwijk.

Drachten, 26 juni 2013

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.


ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren

Voor deze: ing. A.G. (Gerard) van Kempen

Behandeld door: ing. J.D. (Jasper) Pondman / ing. A. (Arno) de Pree 