



BRANDWEER

Groningen

Gemeente Marum
T.a.v. mevrouw A. Bergsma
Sector Ruimte en Werken, bureau BROM
Postbus 2
9363 ZG MARUM



Datum	27 juni 2017	Zaaknummer	Z/17/017072
Aantal bijlagen	-	Uw referentie	-
Behandeld door	M. de Jonge	Sector	Risicobeheersing, team Specialistisch Advies
Telefoon	088 162 4662	E-mail	menno.dejonge@vrgroningen.nl

Onderwerp **Voorontwerp bestemmingsplan Marum Buitendorpen 2017.**

Beste mevrouw Bergsma,

Op 10 mei 2017 heeft Veiligheidsregio Groningen uw kennisgeving ontvangen aangaande het voorontwerp bestemmingsplan Marum Buitendorpen 2017. U stelt Veiligheidsregio Groningen in de gelegenheid tot het uitbrengen van advies. Naar aanleiding hiervan heeft de veiligheidsregio het plan beoordeeld.

Aanleiding

Dit bestemmingsplan voorziet in een actuele planologische regeling voor de dorpen Boerakker, de Wilp, Noordwijk, Nuis, Niebert en Jonkersvaart, de zes 'buitendorpen'.

Risicobronnen

Binnen het plangebied en in de relevante omgeving van het plangebied liggen geen Bevi-inrichtingen. Binnen en in de relevante omgeving van het plangebied liggen twee provinciale wegen. Bij ruimtelijke besluiten moet rekening gehouden worden met het vervoer van gevaarlijke stoffen over deze wegen. Op deze twee provinciale wegen is het provinciale basisnet Groningen van toepassing zoals dat is opgenomen in de provinciale omgevingsverordening. De inventarisatie van risicobronnen in de toelichting is daarmee correct.

Ook bevindt zich binnen het plangebied in Noordwijk een vestiging van FrieslandCampina. Dit bedrijf is geen Bevi-inrichting omdat de omvang van ammoniak in de koelinstallatie onder de Bevi-drempel blijft. Wel kunnen buiten de inrichtingsgrenzen slachtoffers vallen bij een ongeval met ammoniak.

Advies Veiligheidsregio

Het advies van de veiligheidsregio gaat in op:

- de regels en de toelichting van het voorontwerp;
- de aspecten beheersbaarheid en zelfredzaamheid.

Regels en toelichting

De tekstuele uitwerking in de toelichting van de veiligheidszones rond de twee provinciale wegen is niet correct. Rond deze twee wegen liggen zowel Veiligheidszone 2 als Veiligheidszone 3.

Veiligheidszone 2

Uit de provinciale omgevingsverordening volgt dat voor dit bestemmingsplan van toepassing is: "De toelichting op een bestemmingsplan dat betrekking heeft op de op kaart 3 aangegeven 'veiligheidszone 2 invloedsgebied provinciale wegen' bevat een nadere verantwoording van het groepsrisico en biedt inzicht in de manier waarop rekening is gehouden met het advies van de Veiligheidsregio Groningen."

Veiligheidszone 3

Uit de provinciale omgevingsverordening volgt dat voor dit bestemmingsplan van toepassing is: "Een bestemmingsplan voorziet niet in de bouw van nieuwe objecten of het gebruik van bestaande objecten voor *minder zelfredzame personen* binnen de op kaart 3 aangegeven 'veiligheidszone 3 transport'."

Onder objecten voor minder zelfredzame personen worden verstaan objecten zoals:

- basisscholen en scholen voor bijzonder onderwijs
- zorginstellingen
- bejaardenhuizen
- ziekenhuizen
- kinderdagopvang
- aanleunwoningen bij zorginstellingen of bejaardenhuizen
- dagverblijfplaatsen voor minder zelfredzame personen (bv. sociale werkvoorziening)
- cellencomplex(en) of daarmee gelijkgestelde inrichtingen.

Wij adviseren u de toelichting in overeenstemming met de provinciale omgevingsverordening uit te werken.

In artikel 27.3 van de regels zien wij dat de doorwerking van de veiligheidszones uit de provinciale omgevingsverordening niet correct is.

Wij adviseren u de regels in overeenstemming te brengen met de provinciale omgevingsverordening.

Beheersbaarheid

Bij beheersbaarheid gaat het om de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een calamiteit. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen is gekeken naar de bereikbaarheid. Ook is in relatie tot het voorgenomen plan een beoordeling gemaakt beoordeeld op de aanwezigheid en beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of voldoende bluswater beschikbaar is, is zowel de aanwezigheid van primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld. De handleiding 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen B&B (Veiligheidsregio Groningen, juli 2013) geldt als uitgangspunt voor de beoordeling van de bereikbaarheid en bluswatervoorziening.

Bereikbaarheid van de risicobronnen

De twee provinciale wegen en FrieslandCampina zijn beoordeeld op de bereikbaarheid voor hulpdiensten om voldoende snel te kunnen optreden.

Wij zien geen aanleiding voor maatregelen ten aanzien van de bereikbaarheid voor hulpdiensten.

Bereikbaarheid van het gehele plangebied

Het gehele plangebied is beoordeeld op de bereikbaarheid voor hulpdiensten om voldoende snel te kunnen optreden.

Wij zien geen aanleiding voor maatregelen ten aanzien van de bereikbaarheid voor hulpdiensten.

Bluswatervoorzieningen van de risicobronnen

Langs de N980 is voldoende bluswater beschikbaar. De N388 ligt buiten het plangebied, maar ter hoogte van Boerakker is geen bluswater beschikbaar. Omdat de N388 buiten het plangebied ligt, zijn in dit voorliggende ruimtelijke besluit geen maatregelen te treffen in de bluswatervoorziening. Daarnaast zijn aanvullende bluswatervoorzieningen langs deze weg ons inziens niet realistisch. Dit betekent wel een verhoogde kans op slachtoffers bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op deze weg. Bij FrieslandCampina liggen voldoende brandkranen die voldoende bluswater leveren.

Wij zien geen aanleiding voor maatregelen ten aanzien van de bluswatervoorzieningen.

Bluswatervoorzieningen in het gehele plangebied

In alle zes de dorpen is binnen het nu voorliggende plangebied voldoende bluswater beschikbaar.

Wij zien geen aanleiding voor maatregelen ten aanzien van de bluswatervoorzieningen.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen om zichzelf in veiligheid te brengen. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij kunnen vluchten zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, zijn de volgende aspecten beoordeeld op het zelfredzaam vermogen en de ontvluchtingsmogelijkheden.

Zelfredzaam vermogen

Het zelfredzame vermogen voor externe veiligheid speelt alleen een rol in relatie met het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N980 door Noordwijk en de N388 langs Boerakker. De provincie heeft met de Veiligheidszone 3 rond provinciale wegen al een maatregel genomen om minder zelfredzame personen te beschermen. Daarnaast maakt het bestemmingsplan in veiligheidszone 2 rond de N980 en de N388 geen nieuwe functies voor verminderd zelfredzame personen mogelijk.

Op grond van het voorgaande geeft het aspect zelfredzaam vermogen geen aanleiding tot het treffen van verdere maatregelen.

Ontvluchtingsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor ontvluchten van het mogelijke rampgebied. Hierbij zijn de vluchtmogelijkheden van de risicobronnen af beoordeeld. Het plangebied en met name de directe omgeving van de risicobronnen bieden voldoende vluchtmogelijkheden, die van de risicobronnen wegleiden.

Het aspect ontvluchtingsmogelijkheden geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Alarmeringsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor alarmering. Hierbij is beoordeeld of het plangebied in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt. Hieruit blijkt het volgende:

- Boerakker en Jonkersvaart liggen volledig buiten het sirenebereik van het bestaande WAS netwerk;
- het ministerie van Justitie en Veiligheid heeft bekendgemaakt, vanaf 2017 in fases met de WAS-sirenes te willen stoppen. Het onderhoudscontract voor de sirenepalen loopt in 2017 af. Volgens het ministerie zijn de sirenes per 1 januari 2020 verdwenen;
- eind 2012 is NL-Alert geïntroduceerd. Met NL-Alert kan de overheid mensen in het rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Daarnaast wordt in de toekomst bij grote rampen alarm geslagen via onder meer calamiteitenzenders, geluidswagens en sociale media. Hierdoor is een snelle alarmering in het plangebied mogelijk.

Ten aanzien van het aspect zelfredzaamheid adviseert de veiligheidsregio om de bevolking bij een ramp op een andere wijze te alarmeren (*calamiteitenzenders, NL-Alert, , geluidswagens, social media enz.*).

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met Menno de Jonge.

Met vriendelijke groet,

het bestuur van Veiligheidsregio Groningen
 namens deze, de regionaal commandant brandweer
 namens hem,

Piet Tolsma
 Teamleider Specialistisch Advies

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, Cluster Westerkwartier, clustercommandant