

Advies geluid

Extern Advies

| | | | |
|---------------------|--|--------------------|--------------|
| Bevoegd gezag | : Leek | Datum | : 10-02-2016 |
| Kenmerk VTH/DMS | : | Liza-nummer | : 46992 |
| Aan | : Dhr. D.Bronsema / Dhr. S. van Sloten | | |
| Van | : Oebele Kunnen | Collegiale toetser | : E. Reijnen |
| Onderwerp / Locatie | : Bestemmingsplan Zevenhuizen Oost | | |

Inleiding

Voor een wijziging van het bestemmingsplan 'Zevenhuizen Oost' heeft de gemeente Leek opdracht gegeven om de geluidsbelasting op de geprojecteerde woningen ten gevolge van het wegverkeer op de omliggende doorgaande wegen te berekenen.

Door de Omgevingsdienst Groningen zijn deze geluidsberekeningen uitgevoerd.

Wettelijk kader

Wegverkeerslawaaï

Sinds 1 juli 2012 zijn geluidproductieplafonds voor hoofdwegen ingevoerd via een nieuw hoofdstuk 11 Geluid in de Wet milieubeheer. Het gaat daarbij om de aanleg of wijziging van hoofdwegen (meest rijkswegen) welke op de geluidplafondkaart staan.

Voor andere wegen (geen 30 km) blijft de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. In artikel 74 van de Wgh staat hoe groot de zone langs wegen is. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedten

| Weg | Situatie | Aantal rijstroken | Zonebreedte |
|-----------|-----------------|-------------------|-------------|
| Hoofddiep | binnenstedelijk | 2 | 200 |
| Kokswijk | binnenstedelijk | 2 | 200 |

Het nieuwbouwplan 'Zevenhuizen Oost' is gelegen binnen de zonebreedte van deze beide wegen.

Voor wegverkeerslawaaï geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, de maximale ontheffingswaarde voor binnenstedelijk gebied is 63 dB.

Uitgangspunten

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Leek en vinden hun oorsprong in verkeerstellingen in januari 2016. De aangeleverde cijfers zijn omgerekend naar weekdaggemiddelden. In het rekenmodel dient uitgegaan te worden van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2026, 10 jaar na realisatie van het plan. Er is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1% per jaar. Voor 2026 is de te geprognosticeerde verkeersintensiteit op het Hoofddiep 3882 mvt/dag, op de Kokswijk 1817 mvt/dag.

Er is uitgegaan van een standaard asfalt wegdekverharding (W0-referentiewegdek) en een snelheidsregime van 50 km/u voor alle voertuigen.

Omgeving

Het rekenmodel is opgemaakt op basis van een door de gemeente aangeleverde digitale ondergrond waarop alle gebouwen in de omgeving staan aangegeven. Het rekenmodel is opgebouwd met het programma Geomilieu (versie 3.11).

Geluidsbelastingen

Ten gevolge van het wegverkeer zijn de geluidsbelastingen op de gevel van de geprojecteerde woningen berekend. In tabel 2 zijn deze geluidsbelastingen weergegeven.

Tabel 2: Geluidsbelastingen

| Ontvangerpunt | Hoogte (m) | Geluidsbelastingen (dB)* | |
|---------------|------------|--------------------------|----------|
| | | Hoofddiep | Kokswijk |
| 0001_A | 1,5 | 29,9 | 45,3 |
| 0001_B | 4,5 | 30,6 | 47 |
| 0002_A | 1,5 | 28 | 44,9 |
| 0002_B | 4,5 | 28,9 | 46,6 |
| 0003_A | 1,5 | <25 | 42,1 |
| 0003_B | 4,5 | 25,7 | 43,9 |
| 0004_A | 1,5 | <25 | 38,5 |
| 0004_B | 4,5 | <25 | 40,1 |
| 0005_A | 1,5 | <25 | 37,4 |
| 0005_B | 4,5 | <25 | 39,1 |
| 0006_A | 1,5 | <25 | 33,8 |
| 0006_B | 4,5 | <25 | 35,8 |
| 0007_A | 1,5 | <25 | 33,7 |
| 0007_B | 4,5 | <25 | 35,3 |
| 0008_A | 1,5 | <25 | 31,9 |
| 0008_B | 4,5 | <25 | 33,1 |
| 0009_A | 1,5 | <25 | 32,3 |
| 0009_B | 4,5 | <25 | 33,5 |
| 0010_A | 1,5 | <25 | 25,6 |
| 0010_B | 4,5 | 28,6 | 28,5 |
| 0011_A | 1,5 | 30,7 | <25 |
| 0011_B | 4,5 | 33,5 | <25 |
| 0012_A | 1,5 | 29,7 | <25 |
| 0012_B | 4,5 | 33 | <25 |
| 0013_A | 1,5 | 29,7 | <25 |
| 0013_B | 4,5 | 33,2 | <25 |
| 0014_A | 1,5 | 31,1 | <25 |
| 0014_B | 4,5 | 33,3 | <25 |
| 0015_A | 1,5 | 28,4 | <25 |
| 0015_B | 4,5 | 32,3 | <25 |
| 0016_A | 1,5 | 27,5 | <25 |
| 0016_B | 4,5 | 31,7 | <25 |
| 0017_A | 1,5 | 28,7 | <25 |
| 0017_B | 4,5 | 30,8 | <25 |
| 0018_A | 1,5 | 28,6 | <25 |
| 0018_B | 4,5 | 31 | <25 |
| 0019_A | 1,5 | 31,9 | <25 |
| 0019_B | 4,5 | 33,9 | <25 |
| 0020_A | 1,5 | 28,1 | <25 |
| 0020_B | 4,5 | 33 | <25 |
| 0021_A | 1,5 | 33,5 | <25 |
| 0021_B | 4,5 | 35,1 | <25 |
| 0022_A | 1,5 | 30,6 | <25 |
| 0022_B | 4,5 | 34,5 | <25 |
| 0023_A | 1,5 | 34,6 | <25 |
| 0023_B | 4,5 | 35,8 | <25 |
| 0024_A | 1,5 | 27,4 | <25 |
| 0024_B | 4,5 | 33,9 | <25 |

*De weergegeven geluidbelasting is inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh.

Conclusie

Uit tabel 2 blijkt dat de geluidsbelastingen op de geprojecteerde woningen ten gevolge van het wegverkeer op zowel het Hoofddiep als op de Kokswijk voldoen aan de in de Wet geluidhinder gestelde normen. Het Reken- en meetvoorschrift 2012 stelt dat de cumulatieve geluidsbelastingen dienen te worden beschouwd wanneer er ten gevolge van één of meerdere bronnen een overschrijding is te verwachten van de voorkeursgrenswaarde. In onderhavige situatie is dat niet het geval, er zijn derhalve geen cumulatieberekeningen uitgevoerd.

Ook nadere berekeningen ten aanzien van de gevelwering zijn niet noodzakelijk aangezien er ten gevolge van de beschouwde bronnen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden.

Figuur 1a: Situering ontvangerpunten 0001-0009



Figuur 1b: Situering ontvangerpunten 0010-0024



Figuur 2: 3d-weergave geluidsmodel

