



# BRANDWEER

Groningen

Gemeente Leek  
Afdeling ruimtelijke ontwikkelingen  
T.a.v. de heer S. van Sloten  
Postbus 100  
9350 AC LEEK

2016000692  
aid.: Ruimte  
Ingekomen 29 JAN. 2016  
Burg. [handwritten signature] Secr. [handwritten signature] Kopie

Sontweg 10  
9723 AT Groningen  
Postbus 66  
9700 AB Groningen  
Telefoon 088 162 5000  
info@vrgroningen.nl  
www.veiligheidsregiogroningen.nl

Datum 25 januari 2016  
Aantal bijlagen 1  
Behandeld door M. Sorkale  
Telefoon 088 162 4735

Zaaknummer Z/16/007338  
Uw referentie -  
Sector Risicobeheersing, team Specialistisch Advies  
E-mail mark-olaf.sorkale@vrgroningen.nl

Onderwerp **Ontwerp bestemmingsplan 'Zevenhuizen – Oost', advies externe veiligheid**

Beste meneer Van Sloten,

Op 20 januari 2016 heeft u Veiligheidsregio Groningen ervan in kennis gesteld dat een nieuw bestemmingsplan zal worden opgesteld voor het gebied 'Zevenhuizen – Oost'. Hierbij heeft u Veiligheidsregio Groningen verzocht om advies. Naar aanleiding hiervan heeft de heer Sorkale van de sector Risicobeheersing het plangebied beoordeeld in het kader van externe veiligheid.

### Aanleiding

In 2014 is reeds een bestemmingsplan voor het gebied Zevenhuizen – Oost vastgesteld. Het plan voorziet in de bouw van 126 woningen. Met het nieuwe plan zal de verkavelingsopzet worden gewijzigd. Er zullen duidelijk minder woningen worden gerealiseerd.

### Eerder gegeven advies

De veiligheidssituatie van het plangebied is al eerder beoordeeld door Veiligheidsregio Groningen (destijds Brandweer Regio Groningen) in het kader van het bestemmingsplan uit 2014. Voor de inhoud van het advies verwijs ik u naar onze brief van 1 februari 2013, kenmerk HV 13.3489252. Een kopie van de brief is ter informatie bijgevoegd.

Destijds heeft de veiligheidsregio geadviseerd om het plangebied in de uitvoeringsfase goed bereikbaar te maken voor hulpdiensten. Verder is geadviseerd om het plangebied te voorzien van adequate bluswatervoorzieningen.

De voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan biedt geen aanleiding om dit advies te herzien.

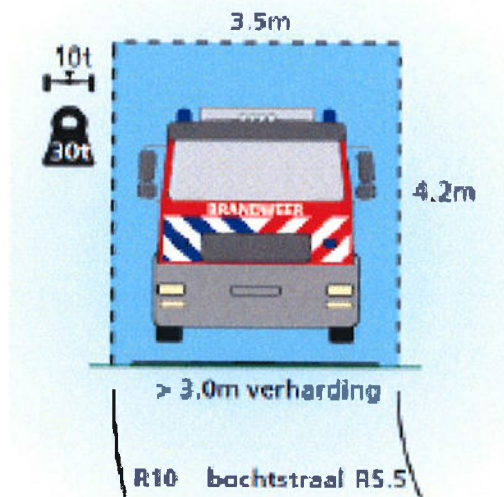
### Bereikbaarheid

Uit de beoordeling van het stedenbouwkundig ontwerp en de verkaveling blijkt dat de meeste toekomstige percelen binnen het plangebied onbelemmerd en via twee onafhankelijke routes bereikbaar zullen zijn. Hierbij wordt verondersteld dat alle wegen geschikt zijn voor de specifieke kenmerken van brandweervoertuigen. In de navolgende afbeelding zijn deze specifieke kenmerken samengevat.

Wij maken onderdeel uit van

**VEILIGHEIDSREGIO  
GRONINGEN**





Figuur 1: specifieke kenmerken van de weg voor de doorgang van brandweervoertuigen.  
bron: Handleiding Bereikbaarheid en Bluswatervoorzieningen Brandweer Nederland, 2014.

U heeft wel aangegeven dat het plan gefaseerd zal worden uitgevoerd. In de eerste fase wordt slechts het meest zuidelijke deel ontwikkeld. Hierdoor ontstaat een zogenaamde doodlopende weg (= wegen die maar op één manier in en uit te rijden zijn). Voor doodlopende routes geldt een aantal eisen waardoor deze toch een goede bereikbaarheid kunnen borgen.

- Aanwezigheid van een keermogelijkheid. Hierbij moet de wegbreedte minimaal 4,5 meter bedragen.
- Bij afwezigheid van een keermogelijkheid moet de wegbreedte 5,0 meter bedragen.
- Maximale afstand tot een object: 40 meter, indien niet aan de eisen voor de wegbreedte wordt voldaan.
- Geen vertakkingen.

*Ik adviseer u om fase 1 van het bestemmingsplan aan te leggen conform bovengenoemde voorwaarden. De handleiding B&B<sup>1</sup> geldt hierbij als uitgangspunt. Verder blijft het advies uit 2013 onverminderd van kracht.*

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met Mark-Olaf Sorkale.

Met vriendelijke groet,

het bestuur van Veiligheidsregio Groningen  
namens deze, de regionaal commandant brandweer  
namens hem.

BA

Piet Tolma  
teamleider Specialistisch Advies

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, Cluster Westerkwartier, clustercommandant

<sup>1</sup> Handleiding 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen', Veiligheidsregio Groningen, juli 2013.



Afdeling Risicobeheersing

BEZOEKADES  
Sontweg 10WEBSITE  
brandweer.groningen.nlPOSTADRES  
Postbus 584  
9700 AN GroningenGemeente Leek  
Afdeling Ruimtelijke en maatschappelijke ontwikkelingen  
De heer S.P. van Sloten  
Postbus 100  
9350 AC LEEKTelefoon (050) 367 47 77  
Fax (050) 367 46 66

Telefoon	(050) 367 47 34	Bijlage(n)	Ons kenmerk	HV 13.3489252
Datum	01-02-2013	Uw brief van	Uw kenmerk	
Behandeld door	C. Vaarkamp		E-mailadres	coen.vaarkamp@hvd.groningen.nl
Onderwerp	Voorontwerp bestemmingsplan Zevenhuizen Oost			

Geachte heer Van Sloten,

Op 17 december 2012 heeft Brandweer Regio Groningen het voorontwerp-bestemmingsplan 'Zevenhuizen Oost' van u ontvangen. Dit in het kader van vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Hierbij vraagt u om een schriftelijke reactie door Brandweer Regio Groningen. Naar aanleiding van uw verzoek heeft de heer Vaarkamp van de afdeling Risicobeheersing het bestemmingsplan beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het onderwerp groepsrisico.

### Ontwikkelingen

Het voorontwerp-bestemmingsplan voorziet in de bouw van maximaal 126 woningen aan de oostzijde van het dorp Zevenhuizen.

### Risicobronnen

In het bestemmingsplan is een externe veiligheidsparagraaf opgenomen. Hierin is aangegeven dat langs het plangebied de N979 is gelegen, waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Doordat het plangebied in het invloedsgebied van de N979 ligt, is verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.

### Wettelijk kader

Voor ruimtelijke besluiten in invloedsgebieden van risicovolle transportassen is de circulaire "RisikoNormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen" (RNVGS) van toepassing. Volgens het Ministerie voor Infrastructuur en Milieu wordt deze circulaire in 2013 vervangen door het Besluit transport externe veiligheid (Btev) en het daaraan gekoppelde Basisnet. Daarnaast is het Provinciaal Basisnet Groningen (PBG) van toepassing.

Bladzijde 2 van 4  
Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan Zevenhuizen Oost

### **Groepsrisico**

Doordat het plangebied in het invloedsgebied van de N979 ligt, is volgens artikel 8.3.4 van het PBG verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Uit berekening van het Steunpunt externe veiligheid Groningen blijkt dat er in de huidige situatie sprake is van een groepsrisico. De berekeningen tonen aan dat als gevolg van de ontwikkeling die het bestemmingsplan mogelijk maakt, het groepsrisico niet of nauwelijks toeneemt.

Ik merk op dat in de toelichting van het bestemmingsplan het volgende is opgenomen:

*“Gezien het ontbreken van risicovolle bedrijven binnen het plangebied en gezien de afstand tussen transportwegen of buisleidingen kan gesteld worden dat externe veiligheid geen invloed heeft op de nog te realiseren woningbouwlocatie.”*

Ondanks het niet of nauwelijks toenemen van het groepsrisico zijn er (letale) effecten mogelijk door het vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit betekent dat externe veiligheid wel degelijk invloed heeft op de nog te realiseren woningbouwlocatie.

Om u te ondersteunen bij de verantwoording van het groepsrisico, zijn de mogelijkheden voor bestrijding en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen zijn hieronder weergegeven en afgestemd met de heer Winter van brandweer Leek.

### **Bestrijdbaarheid**

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen verantwoorden, zijn de mogelijke effecten, de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

#### Effecten

- Bij een ongeval met gevaarlijke stoffen (voornamelijk brandstoffen) op de N979 zijn twee ongevalsscenario's mogelijk, namelijk een plasbrand en een explosie (BLEVE<sup>1</sup>). Uit referentiescenario's<sup>2</sup> blijkt dat bij een plasbrand de 100% letaliteitsgrens op 35 meter en de 1% letaliteitsgrens op 60 meter ligt. Voor een explosie is dit respectievelijk 90 en 230 meter. Doordat de weg langs het plangebied ligt, zijn hier in het plangebied letale effecten van een explosie mogelijk.

<sup>1</sup> Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion; explosie van uitzettend gas ten gevolge van het koken van een vloeistof

<sup>2</sup> Handreiking 'Verantwoorde brandweeradvisering', IPO, maart 2010

Bladzijde 3 van 4  
Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan Zevenhuizen Oost

### Bereikbaarheid

- Voor het plangebied is de bereikbaarheid nog niet ingepast. Hiervoor geldt, naast de in de toelichting opgenomen punten, het Bouwbesluit 2012 als uitgangspunt.

*Ik adviseer u om, in overleg met brandweer Leek, het plangebied in de uitvoeringsfase goed bereikbaar te maken voor hulpdiensten. Hierbij geldt het Bouwbesluit 2012 (artikelen 6.37 en 6.38) als uitgangspunt.*

### Bluswatervoorzieningen

- In het plangebied zijn geen primaire bluswatervoorzieningen aanwezig. Hiervoor geldt, naast de in de toelichting opgenomen punten, het Bouwbesluit 2012 als uitgangspunt.
- Langs de N979 zijn geen of nauwelijks bluswatervoorzieningen aanwezig. Voor het bestrijden van kleine incidenten beschikt een tankautospuiter over voldoende bluswater. Voor het bestrijden van grote incidenten, is ondersteuning vanuit de regio benodigd. Door middel van ondersteuning (meerdere tankautosputters of groot watertransport) kan voldoende bluswater worden verkregen. Wel kan in het meest ongunstige geval mogelijk onvoldoende snel ondersteuning worden verleend, waardoor een calamiteit met gevaarlijke stoffen niet snel en effectief is te beheersen. Dit geeft een verhoogde kans op slachtoffers. Het verbeteren van de bestrijdbaarheid op de N979 valt buiten de reikwijdte van het bestemmingsplan.

*Ik adviseer u om, in overleg met brandweer Leek, het plangebied in de uitvoeringsfase van adequate bluswatervoorzieningen voor hulpdiensten te voorzien. Hierbij geldt het Bouwbesluit 2012 (artikelen 6.30) als uitgangspunt.*

### Zelfredzaamheid

Om te beoordelen of de aanwezige personen in geval van een calamiteit zichzelf in veiligheid kunnen brengen, zijn zowel de mate van zelfredzaamheid van de aanwezige personen als de mogelijkheden om het gebied snel te verlaten beoordeeld. Daarnaast is beoordeeld of het gebied in het dekkingsgebied van het Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt.

- Uit de beoordeling blijkt, dat in het plangebied geen objecten komen waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen, zoals kleine kinderen, zieken en ouderen. De aanwezige personen vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving. Deze worden daarom als zelfredzaam beschouwd. Daarnaast biedt het plangebied en de directe omgeving daarvan voldoende mogelijkheden om van de risicobron weg te vluchten.
- Het plangebied ligt grotendeels in het sirenebereik van het WAS. Hierdoor is er de mogelijkheid om aanwezige personen in geval van een incident te waarschuwen. Op 8 november 2012 heeft de Minister van Veiligheid en Justitie NL-Alert (alarmering via tekstberichten op mobiele telefoons) gelanceerd. Hierdoor is een snelle signalering mogelijk.

*Ik adviseer u om de aanwezigen bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren (radio, NL-Alert, televisie, enz.).*

Bladzijde 4 van 4  
Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan Zevenhuizen Oost

### **Conclusie**

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N979. Omdat het plangebied in het invloedsgebied van deze risicobron ligt, is verantwoording van de groepsrisico's noodzakelijk. Ik adviseer u om het groepsrisico conform het PBG te verantwoorden.

De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van deze verantwoording. Uit beoordeling van het aspect bestrijdbaarheid blijkt, dat het plangebied niet is voorzien van bluswatervoorzieningen en onvoldoende bereikbaar is. Ik adviseer u om, in overleg met brandweer Leek, het plangebied in de uitvoeringsfase te voorzien van adequate bluswatervoorzieningen en goede bereikbaarheid voor hulpdiensten. Hierbij geldt het Bouwbesluit 2012 (artikelen 6.37, 6.38 en 6.30) als uitgangspunt. Ten aanzien van het aspect zelfredzaamheid adviseer ik u om de aanwezigen bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren (radio, NL-Alert, televisie, enz.).

Tot slot adviseer ik u om het bovenstaande advies te vertalen naar de externe veiligheidsparagraaf en mee te laten wegen in de verantwoording van het groepsrisico.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Vaarkamp.

Met vriendelijke groet,



E. (Erik) van Zuidam, commandant  
Brandweer Regio Groningen

Nb. deze brief is in afschrift naar de commandant van brandweer Leek verzonden.