

Bestemmingsplan Bedrijventerreinen Leek en Oldebert



Opdrachtgever: gemeente Leek, P. Arkema
Opgesteld door: A.P. Drenth
Collegiale toets: P. van Lennep
Omgevingsdienst Groningen
Datum: 07-10-2015

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Doel	4
1.2	Leeswijzer	4
2	Externe Veiligheid	5
2.1	Plaatsgebonden risico (PR)	5
2.2	Groepsrisico (GR)	5
2.3	Verantwoordingsplicht	5
3	Beleidskader Externe Veiligheid	7
3.1	Risicobedrijven	7
3.2	Vervoer gevaarlijke stoffen	7
3.2.1	Landelijk Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen	7
3.2.2	Provinciaal Basisnet Groningen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen	7
3.2.3	Hogedruk aardgastransportleidingen	8
4	Ruimtelijke inventarisatie	9
4.1	Risicovolle inrichtingen	9
4.1.1	Hunter Douglas Europe	9
4.1.2	LPG tankstation BIM	9
4.2	Vervoer gevaarlijke stoffen	10
4.2.1	A7	10
4.2.2	Provinciale weg N372	10
4.3	Hogedruk aardgasbuisleidingen	11
4.3.1	Plangebied bedrijventerrein Oldebert	11
4.3.2	Plangebied bedrijventerrein Leek	11
5	Uitgangspunten risicoberekeningen	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Inrichtingen	13
5.2.1	Berekeningsmodel	13
5.3	Transport provinciale weg N372	13
5.3.1	Berekeningsmodel	13
5.3.2	Trajectgegevens provinciale weg N372	13
5.3.3	Vervoerscijfers	14
5.3.4	Bevolking	14
5.3.5	Groepsrisico	14
5.4	Aardgasbuisleidingen	14
5.4.1	Uitgangspunten	14
5.4.2	Leidinggegevens	14
5.4.3	Groepsrisico	15
6	Resultaten risicoanalyse	16
6.1	Groepsrisico LPG-tankstation BIM	16
6.2	Hunter Douglas	17
6.2.1	Plaatsgebonden risico	17
6.2.2	Groepsrisico	17
6.3	N372	18



6.3.1	Plaatsgebonden risico	18
6.3.2	Groepsrisico.....	19
6.4	Aardgasbuisleidingen	20
6.4.1	Plaatsgebonden risico	20
6.4.2	Groepsrisico.....	21
7	Verantwoordingsplicht groepsrisico	23
7.1	Provinciale weg N372.....	23
7.2	Hogedruk aardgasbuisleidingen	23
7.3	Dichtheid personen.....	24
7.4	Omvang groepsrisico.....	24
7.5	Mogelijkheden voor het ontwikkelen met een lager groepsrisico	24
7.6	Bestrijdbaarheid.....	24
7.6.1	Effecten van een ongeval met gevaarlijke stoffen.....	24
7.6.2	Bereikbaarheid van het plangebied en de risicobronnen	25
7.6.3	Bluswatervoorzieningen binnen het plangebied en in de omgeving	25
7.7	Zelfredzaamheid	26
7.7.1	Zelfredzaam vermogen.....	26
7.7.2	Ontvluchtingsmogelijkheden.....	26
7.7.3	Alarmeringsmogelijkheden	26
8	Conclusie.....	27
8.1	Verantwoording groepsrisico	27
8.2	Groepsrisico.....	27
8.3	Maatregelen.....	27

1 Inleiding

De gemeente Leek is bezig met een actualiseringsprogramma van verouderde bestemmingsplannen. Voor de bedrijventerreinen Leek en Oldebert wordt een nieuw bestemmingsplan gemaakt.

In onderstaand figuur is het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Plangebied bedrijventerreinen Leek en Oldebert

1.1 Doel

Ten behoeve van de beoordeling van het aspect externe veiligheid heeft de Omgevingsdienst Groningen een veiligheidsstudie uitgevoerd.

Dit onderzoek bestaat uit de volgende onderdelen:

- inventarisatie van de risicobronnen in en nabij het plangebied;
- analyse van de invloed van de risicobronnen op het plangebied;
- toetsing van de veiligheidssituatie aan de geldende veiligheidsnormen;
- uitvoering van kwantitatieve risicoanalyses;
- beoordeling van de noodzaak voor een verantwoording van het groepsrisico.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk twee worden de achtergronden van het externe veiligheidsbeleid besproken. Hierin worden onder andere de begrippen plaatsgebonden risico (PR), groepsrisico (GR) en de verantwoordingsplicht toegelicht. In hoofdstuk drie wordt het beleidskader besproken. In hoofdstuk vier worden de voor het bestemmingsplan relevante risicobronnen beschreven. In hoofdstuk vijf worden de uitgangspunten van de risicoberekeningen van het transport van gevaarlijke stoffen over de provinciale weg en de ondergrondse buisleiding besproken. In hoofdstuk zes worden de resultaten van de risicoberekeningen weergegeven. In hoofdstuk zeven wordt het groepsrisico verantwoord. Tenslotte wordt in hoofdstuk acht de conclusie beschreven.

2 Externe Veiligheid

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Voor inrichtingen is dit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), voor transportroutes het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en voor hogedruk aardgastransportleidingen het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

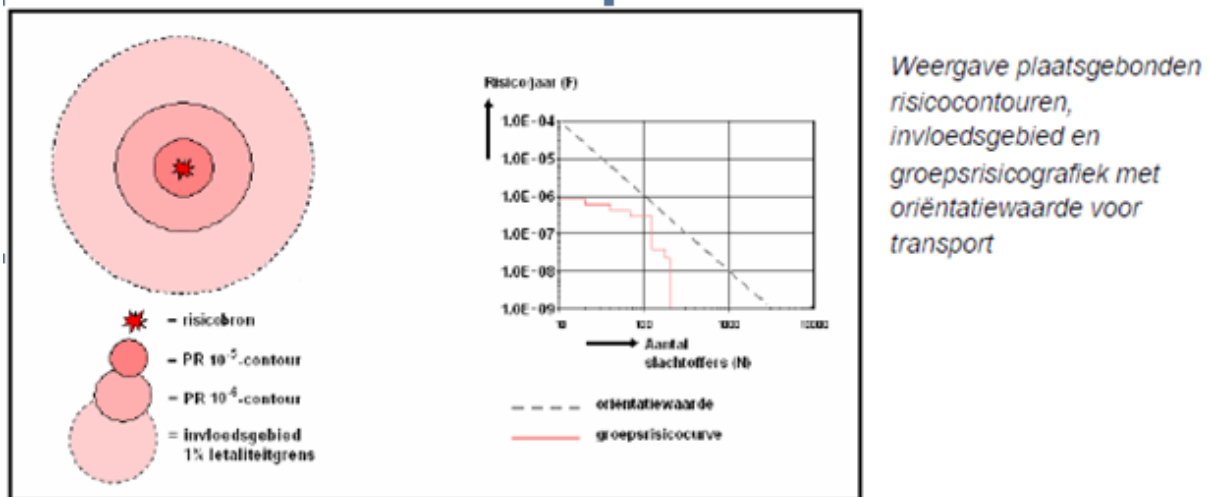
2.1 Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats (onbeschermd) aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR.

Binnen de 10^{-6} /jaarcontour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} /jaarcontour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

2.2 Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1%-letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR kan niet op de risicokaart worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN-curve.



Figuur 2: weergave PR en groepsrisico

2.3 Verantwoordingsplicht

In de wet- en regelgeving is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Aandacht aan de verantwoording moet worden gegeven wanneer het groepsrisico boven de oriëntatiewaarde ligt of wanneer het groepsrisico (significant) toeneemt. Bij de verantwoordingsplicht dient het bevoegd gezag op een juiste wijze de toename en ligging van het groepsrisico te onderbouwen en te verantwoorden. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht.

De verantwoordingsplicht van het groepsrisico dient naast de rekenkundige hoogte van het groepsrisico, dat berekend wordt door middel van kwantitatieve risicoanalyse (QRA), tevens rekening te houden met een aantal kwalitatieve aspecten zoals mogelijke bronmaatregelen, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

Verplichte en onmisbare onderdelen:	
A	Ligging GR t.o.v. oriënterende waarde
B	Toename GR t.o.v. nulsituatie
C	De mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking
D	De mogelijkheden van hulpverlening
E	Nut en noodzaak van de ontwikkeling
F	Het tijdsaspect

Figuur 3: Elementen verantwoordingsplicht groepsrisico

De eindafweging (vertaald in een ruimtelijke onderbouwing) kan pas worden gemaakt wanneer ook het advies van de Veiligheidsregio Groningen is ingewonnen.

3 Beleidskader Externe Veiligheid

Om de externe veiligheidsrisico's te beheersen heeft de rijksoverheid een aantal nota's, circulaire's en besluiten opgesteld die leidend zijn voor externe veiligheidstaken van de provincie en gemeenten. Het gaat daarbij om wet- en regelgeving waarin risiconormen zijn gesteld voor respectievelijk inrichtingen, transport van gevaarlijke stoffen en buisleidingen. Het rijksbeleid staat niet op zichzelf.

3.1 Risicobedrijven

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) bevat veiligheidsnormen voor bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Het Bevi verplicht gemeenten en provincies rekening te houden met de externe veiligheid als ze een aanvraag voor een omgevingsvergunning verlenen of een bestemmingsplan maken.

3.2 Vervoer gevaarlijke stoffen

Op 1 april 2015 is het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking getreden. Het Bevt is vergelijkbaar met het Bevi en bevat risiconormen voor transportroutes (spoor, weg en waterwegen). Op basis van het Bevt moet rekening worden gehouden met het Landelijk Basisnet (verder Basisnet) voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Uitgangspunt van het Basisnet is dat door het vastleggen van veiligheidszones en risicoplafonds de gebruikruimte voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en ruimtelijke ontwikkelingen op elkaar kunnen worden afgestemd. Provincies kunnen een eigen Basisnet vastleggen. Dit is in de provincie Groningen vastgelegd in het 'Provinciaal Basisnet Groningen', vastgesteld door G.S. op 20 april 2010.

Vervoer van gevaarlijke stoffen in de gemeente Leek vindt onder andere plaats via de Rijkswegen A7 en de provinciale weg N372.

3.2.1 Landelijk Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen

Vervoer van gevaarlijke stoffen vindt plaats via het spoor, over de weg en het water. Met het Basisnet water, weg en spoor worden plafonds vastgesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en worden randvoorwaarden aan de ruimtelijke ordening gesteld.

In het Basisnet wordt een maximum opgelegd aan de PR 10^{-6} contour. Deze PR 10^{-6} contour kan daarmee niet meer ongelimiteerd groeien. De PR-max vormt de grens van de gebruikruimte voor het vervoer en tevens de grens van de veiligheidszone. Een veiligheidszone is een zone langs wegen, hoofdspoorwegen en/of binnenwateren waarbinnen geen nieuwe kwetsbare objecten zijn toegestaan. Nieuwe beperkt kwetsbare objecten zijn hier alleen in uitzonderingsgevallen toegestaan. De veiligheidszone wordt gemeten vanaf het hart van de spoorbundel, het midden van de weg of op de referentiepunten gelegen op de begrenziingslijnen van de vaarweg. In het kader van de ruimtelijke ordening dient de afstand die voor de veiligheidszone in het Basisnet is vastgesteld te worden gehanteerd en wordt niet meer berekend. Het groepsrisico daarentegen dient wel te worden berekend en wordt daarbij de maximale benutting van groeirimte voor het vervoer toegepast die in de bijlage van het Basisnet is vastgelegd.

Daarnaast moet voor bepaalde transportmodaliteiten met veel vervoer van zeer brandbare vloeistoffen in het Basisnet rekening worden gehouden met een plasbrandaandachtsgebied (PAG). Een PAG is een gebied tot 30 meter aan weerszijden van de spoorbaan (en erboven) en 30 meter gemeten vanaf de buitenrand van de transportroute waarbinnen bij realisatie van kwetsbare objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand. Plasbranden kunnen ontstaan wanneer brandbare vloeistoffen ten gevolge van een ongeluk of calamiteit kunnen weglekken uit een tankwagen/wagon en tot ontbranding kunnen komen.

De Rijksweg A7 is opgenomen in het landelijk Basisnet.

3.2.2 Provinciaal Basisnet Groningen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen

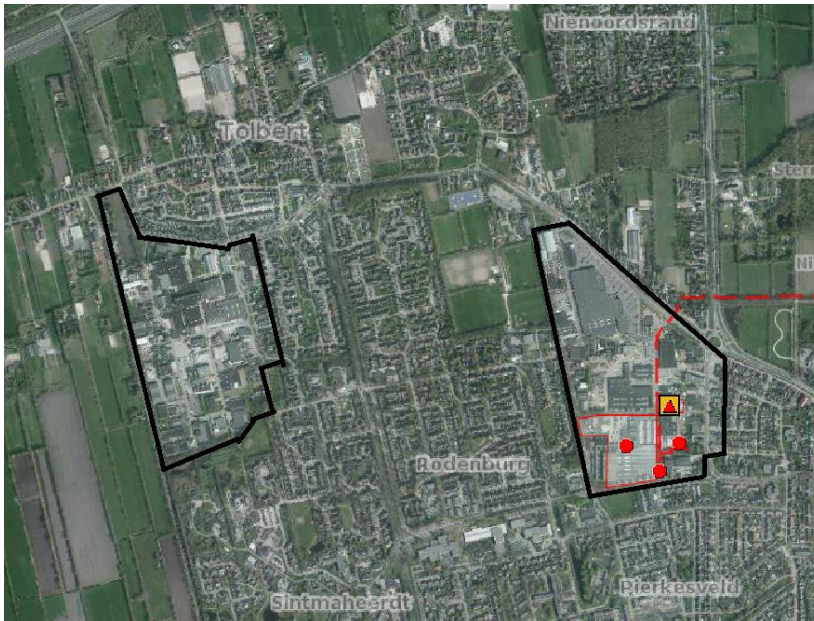
Het Provinciaal Basisnet Groningen is het antwoord op de Nota Vervoer gevaarlijke stoffen waarin een borging van risicoafstanden als gevolg van transporten van gevaarlijke stoffen wordt aangekondigd. Het doel is om deze transportroutes vast te leggen en een systeem te creëren waarbij rekening kan worden gehouden met de dynamiek van transport en toekomstige groei. Om dit te bereiken wordt langs een aantal aangewezen transportroutes (de grotere weg-, spoor- en waterinfrastructuur) in beginsel een zone van 30 meter aangehouden waarin de beleidsvrijheid voor bepaalde functies

mogelijk wordt beperkt. Dit heeft betrekking op gebouwen voor beperkt zelfredzame personen (ziekenhuizen, zorgcentra of scholen). Daarnaast zal binnen een gebied van 200 meter van de transportroute het groepsrisico moeten worden verantwoord. Voor de gemeente Leek zijn onder andere de N372, N978 en N979 opgenomen in het Provinciaal Basisnet Groningen.

3.2.3 Hogedruk aardgastransportleidingen

Voor het transport van gevaarlijke stoffen via buisleidingen zijn de normen voor externe veiligheid in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) vastgelegd. De regels voor buisleidingen zijn op basis van het Bevb uitgewerkt in de Ministeriële regeling externe veiligheid buisleidingen. Ook het Bevb is op dezelfde wijze opgesteld als het Bevi. Het Bevb verplicht om bij onder andere het vaststellen van een bestemmingsplan rekening te houden met de externe veiligheidsaspecten. Tevens geldt een belemmeringenstrook van 4 of 5 meter aan weerszijde van de leiding die vrij moet blijven van bebouwing.

4 Ruimtelijke inventarisatie



Figuur 4: Overzicht wegen, risicovolle inrichtingen en aardgastransportleidingen bedrijventerreinen Leek en Oldebert, risicokaart Groningen

4.1 Risicovolle inrichtingen

Binnen het plangebied van bedrijventerrein Oldebert bevinden zich geen risicovolle inrichtingen. Ook buiten het plangebied van dit bedrijventerrein zijn geen risicovolle inrichtingen aanwezig waarvan het invloedsgebied over het plangebied is gelegen.

Binnen het plangebied van bedrijventerrein Leek bevinden zich Hunter Douglas Europe en het BIM LPG-tankstation. Deze risicovolle inrichtingen worden hierna nader beoordeeld.

Soort	Risicobron	Wet- en regelgeving
Inrichting	Opslag van gevaarlijke stoffen (Hunter Douglas Europe)	Bevi
Inrichting	Opslag van gevaarlijke stoffen (LPG tankstation BIM)	Bevi

Tabel 1: relevante risicobronnen risicovolle inrichtingen

4.1.1 Hunter Douglas Europe

Aan de Industriepark 19 te Leek bevindt zich Hunter Douglas Europe. Het betreft een inrichting met opslag voor gevaarlijke stoffen. Deze inrichting valt onder het Bevi. Opslag van gevaarlijke stoffen vindt plaats conform de Publicatierreeks gevaarlijke stoffen (PGS 15).

Het plaatsgebonden risico ($PR10^{-6}$) is vastgesteld op 35 meter en is gelegen binnen de erfgrans van de inrichting. Het invloedsgebied is vastgesteld op 300 meter en ligt voor een gedeelte buiten het plangebied.

4.1.2 LPG tankstation BIM

Aan de Industriepark 4 te Leek bevindt zich een LPG-tankstation van BIM. Het tankstation heeft een ondergrondse LPG-opslagtank van 20.000 liter. De tank en het vulpunt liggen op circa 110 respectievelijk 90 meter vanaf de grens van het plangebied.

De doorzet van LPG van het tankstation bedraagt 500 m^3 per jaar. De inrichting valt onder het Bevi. Het plaatsgebonden risico ($PR 10^{-6}$) is vastgesteld op 25 meter en ligt binnen het plangebied. Het invloedsgebied is vastgesteld op 150 meter en ligt voor een gedeelte buiten het plangebied.

4.2 Vervoer gevaarlijke stoffen

Binnen het plangebied zijn de volgende risicobronnen alsmede de bronnen die invloed hebben op het plangebied geïnventariseerd.

Soort	Risicobron	Wet- en regelgeving
Transport	A7	Landelijk Basisnet
	N372	Provinciaal basisnet

Tabel 2: relevante risicobronnen vervoer gevaarlijke stoffen

4.2.1 A7

Voor de rijksweg A7 is in het Landelijk Basisnet het plaatsgebonden risico berekend, voor de vervoerscijfers is gebruik gemaakt van de aantallen genoemd in het Landelijke Basisnet. Het plaatsgebonden risico 10^6 van de rijksweg A7 reikt niet tot beide plangebieden en daarmee wordt voldaan aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico.

In de Handleiding risicoanalyse transport (HART, versie 1.1, 1 april 2015, Rijkswaterstaat) is bepaald tot welke afstand bevolking invloed kan hebben op het resultaat van het groepsrisico. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens.

Volgens de handleiding is voor de berekening van het groepsrisico inzicht nodig in de personen-dichtheden binnen het invloedsgebied van de maatgevende stof ter hoogte van het plangebied. In onderstaande tabel is de maatgevende stof, het invloedsgebied en de afstand van het onderhavige plangebied tot de rijksweg A7 weergegeven.

Traject	Maatgevende stof	Invloedsgebied (m)	Afstand tot locaties in (m)
riksweg A7	GF3	355	Circa 450 en 900

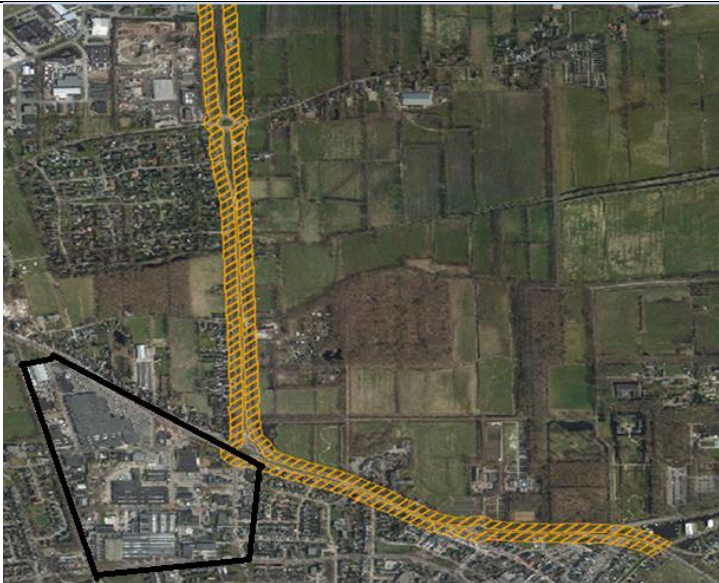
Tabel 3: Maatgevende stof, invloedsgebied en afstand rijksweg A7 tot plangebied

De afstand van rijksweg A7 tot het bedrijventerrein Leek bedraagt circa 900 meter. De afstand van de rijksweg A7 tot het bedrijventerrein Oldebert bedraagt circa 450 meter. Uit de tabel komt naar voren dat beide plangebieden buiten het invloedsgebied van 355 meter zone liggen, waarbinnen de verantwoording van het groepsrisico moet worden opgesteld, en buiten het invloedsgebied van de rijksweg A7 zijn gelegen.

Gezien de afstand van beide plangebieden tot de rijksweg A7 zal het groepsrisico niet of nauwelijks worden beïnvloed en kan een berekening van het groepsrisico achterwege blijven.

4.2.2 Provinciale weg N372

De provinciale weg N372 is opgenomen in het Basisnet Groningen. In dit Basisnet is een zogenaamde 30 meter zone gedefinieerd. Dat betekent dat binnen 30 meter vanaf de rand van de N372 regels gelden voor extra bescherming van minder zelfredzame personen. Voorbeelden hiervan zijn o.a. basisscholen, kindercentra en zorginstellingen. Bij ontwikkelingen die geheel of gedeeltelijk binnen 200 meter van de weg plaatsvinden, dient het groepsrisico te worden berekend en nader te worden verantwoord.



Figuur 5: 30 meter zone met ruimtelijke beperkingen N372

Het plangebied van bedrijventerrein Leek ligt voor een klein gedeelte binnen de 30 meter zone van de basisnetweg. Het plangebied bevindt zich tevens binnen het 200 meter gebied van deze weg. Conform het Basisnet dient een nadere verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. Hierbij dienen de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid worden beschouwd.

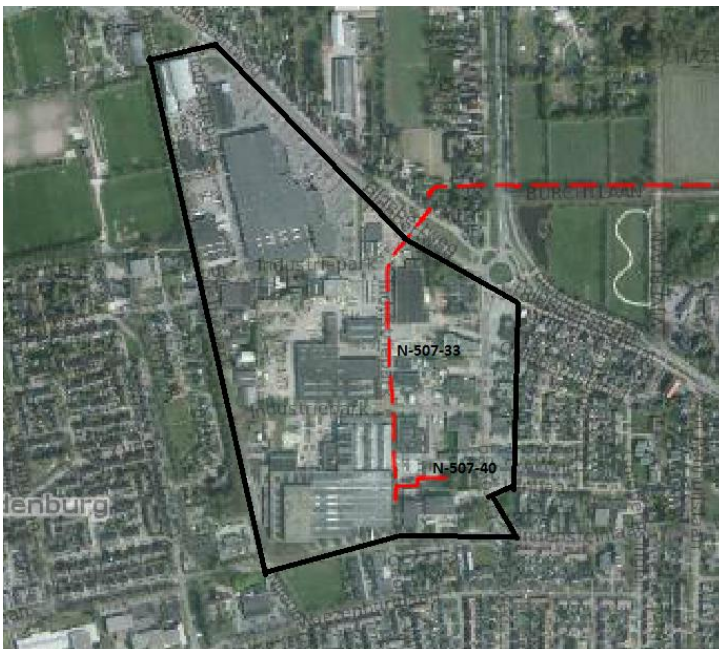
4.3 Hogedruk aardgasbuisleidingen

4.3.1 Plangebied bedrijventerrein Oldebert

In het plangebied van bedrijventerrein Oldebert is geen hogedruk aardgasbuisleiding aanwezig.

4.3.2 Plangebied bedrijventerrein Leek

In het plangebied van bedrijventerrein Leek bevinden zich aardgasbuisleidingen van de Gasunie die relevant zijn voor externe veiligheid.



Figuur 6: Plangebied bedrijventerrein Leek met relevante aardgasbuisleidingen N-507-33 en N-507-40 (rood)

Soort	Risicobron	Wet- en regelgeving
Aardgasbuisleiding	Nederlandse Gasunie N.V.	Bevb

Tabel 4: relevante risicobron vervoer gevaarlijke stoffen aardgasbuisleidingen

Op grond van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) dient rekening te worden gehouden met de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het voorliggende bestemmingsplan is primair conserverend van aard waarbij binnen het invloedsgebied van de aardgasbuisleidingen geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt. Wel is op een aantal locaties functieverandering of uitbreiding mogelijk. In het bijzonder geldt dit voor de locatie van de "Entree van Leek", waar onder meer de herinvulling met een woonfunctie tot de mogelijkheden behoort.

Voor de verantwoording van het groepsrisico en de gevolgen voor de rampbestrijding en zelfredzaamheid is het invloedsgebied van beide aardgasbuisleidingen van belang. De grens van het invloedsgebied komt overeen met de grens waar 1% van de in dat gebied aanwezige mensen overlijdt als gevolg van een ongeval met een aardgasbuisleiding.

5 Uitgangspunten risicoberekeningen

5.1 Algemeen

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten betreffende externe veiligheidsberekening ten gevolge van het vervoer en de opslag van gevaarlijke stoffen weergegeven. Deze bestaan uit de bepaling van het onderzochte vervoerstraject, de kenmerken van het onderzochte traject, de inventarisatie van de vervoerscijfers, de reikwijdte van het onderzoeksgebied en de inventarisatie van de personendichtheden die als input voor de groepsrisicoberekening dienen.

5.2 Inrichtingen

5.2.1 Berekeningsmodel

Er zijn voor de inrichtingen in het plangebied geen plaatsgebonden risico en groepsrisico berekeningen uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma Safeti.nl. De aanwezige bedrijven in het plangebied zijn aangewezen als categoriale inrichtingen waarvoor vaste afstanden zijn opgenomen in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi). Een berekening Safeti.nl kan hierdoor achterwege blijven.

5.3 Transport provinciale weg N372

5.3.1 Berekeningsmodel

Het risico van het transport van gevaarlijke stoffen over de N372 zijn berekend met RBM II versie 2.3.0. Dit programma is ontwikkeld voor evaluatie van de externe veiligheid voor het transport van gevaarlijke stoffen over transportmodaliteiten. Met RBM II kan het plaatsgebonden risico en het groepsrisico berekend worden. Voor de berekening zijn de volgende gegevens relevant:

- De transportintensiteit van gevaarlijke stoffen en de aard van de stoffen.
- De afstand tussen risicobron en kwetsbare objecten.
- Het aantal personen dat langs de route blootgesteld wordt aan de gevolgen van een mogelijk ongeval.
- De ongevalkans.

5.3.2 Trajectgegevens provinciale weg N372

De ligging van het onderzochte traject is zo gedefinieerd dat het bedrijventerrein Leek ten zuidwesten van de weg N372 ligt. Voor de RBMII berekening is een trajectlengte van circa 4100 meter van de N372 gemodelleerd.

De uitgangspunten van de weg zijn de standaard RBMII-uitgangspunten behorend bij een weg binnen de bebouwde kom. In tabel 5 is een overzicht van alle uitgangspunten opgenomen.

De meteorologische gegevens van weerstation Eelde zijn gebruikt.

Type wegtraject	Breedte	Frequentie [1/vtg.km]	Verhouding dag/nacht
binnen bebouwde kom	8	5.9×10^{-7}	70%/30% standaard

Tabel 5: Uitgangspunten risicoanalyse weg N372

5.3.3 Vervoerscijfers

De vervoerscijfers (referentiewaarden) zijn opgenomen in het provinciaal Basisnet.

Stofcategorie	Transport aantallen
LF1	1000
LF2	2000
GF3	75

Tabel 6: Vervoerscijfers

5.3.4 Bevolking

De hoogte van het groepsrisico wordt mede bepaald door het aantal potentiële slachtoffers in de omgeving van de risicovolle activiteit. Voor de berekening van het groepsrisico is inzicht nodig in de personendichtheden binnen het invloedsgebied (355 meter) van de maatgevende stof (GF3) ter hoogte van het plangebied. De personendichtheid is te definiëren als het gemiddelde aantal personen, per bestemming, per (plan)locatie. Bij een externe veiligheidsonderzoek dient gerekend te worden met de bestemmingsplancapaciteit. Het aantal aanwezigen binnen het werkgebied van RBMII is met behulp van de BAG populatieservice opgehaald en op 4 september 2015 ontvangen. De BAG populatieservice levert populatiebestanden voor groepsrisicoberekeningen met Safet.NL, RBMII en CAROLA.

5.3.5 Groepsrisico

Er zijn geen autonome ontwikkelingen die van invloed zijn op de toekomstige situatie van het bestemmingsplan. De huidige situatie wordt vastgelegd omdat het bestemmingsplan primair conserverend van aard is.

5.4 Aardgasbuisleidingen

5.4.1 Uitgangspunten

De risicoberekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma CAROLA versie 1.0.0.52 en parameterbestand 1.3. CAROLA is in opdracht van de Nederlandse overheid ontwikkeld, specifiek ter bepaling van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van aardgasbuisleidingen.

5.4.2 Leidinggegevens

De relevante leidinggegevens, zoals beschikbaar gesteld op 4 september 2015 door de Gasunie, zijn weergegeven in tabel 7:

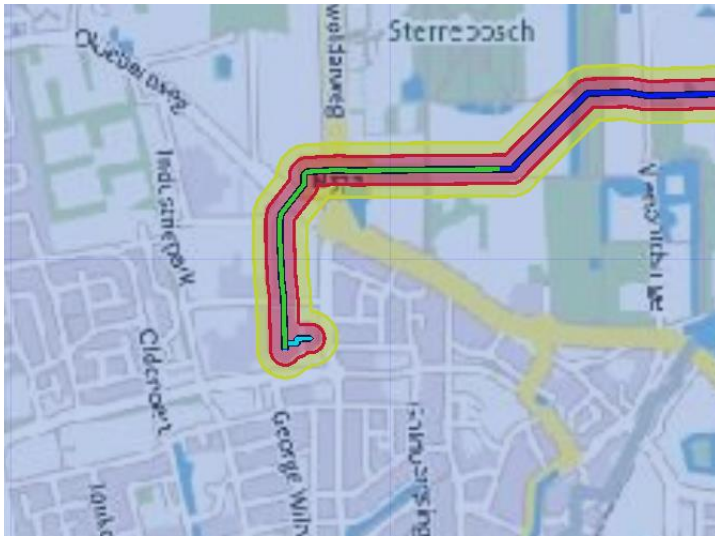
Leiding	Druk [bar]	Diameter [Inch]	1% letaalgrens [m]	100% letaalgrens [m]
N-507-33	40	6	70	50
N-507-40	40	6	70	50

Tabel 7: Leidingparameter aardgasbuisleidingen

Voor de berekening van het groepsrisico is het invloedsgebied en de begrenzing van het plangebied bepalend. Er is uitgegaan van de begrenzing van het plangebied, zoals weergegeven op de verbeelding. Op basis van deze begrenzing is door de N.V. Nederlandse Gasunie een opgave gedaan van de aanwezige leidingen.

Het invloedsgebied (1% letaliteitsgrens) van de aanwezige buisleidingen is in bovenstaande tabel 7 vermeld.

Groepsrisico aardgasbuisleidingen



Figuur 7: Invloedsgebieden N-507-33 (groen) en N-507-40 (licht blauw), 1% letaliteit geel en 100% letaliteit rood

5.4.3 Groepsrisico

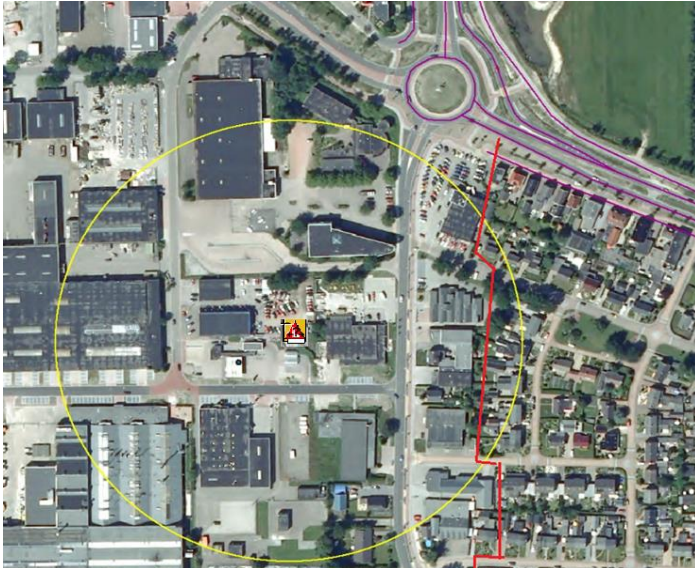
Op basis van de door leidingexploitanten geleverde leidingdata en de begrenzing van het plangebied is in overeenstemming met de Handleiding risicoberekeningen Bevb het relevante interessegebied langs de buisleiding vastgesteld. De bevolkingsinventarisatie is uitgevoerd met de BAG populatieservice en de meteorologische gegevens van weerstation Eelde zijn gebruikt.

Binnen het invloedsgebied van de aardgasbuisleidingen, maar buiten het plangebied, bevindt zich een recreatieterrein en attractiepark. Bij deze beoordeling van dit bestemmingsplan is geen rekenschap gehouden met de aanwezigheid van het recreatieterrein en attractiepark.

6 Resultaten risicoanalyse

6.1 Groepsrisico LPG-tankstation BIM

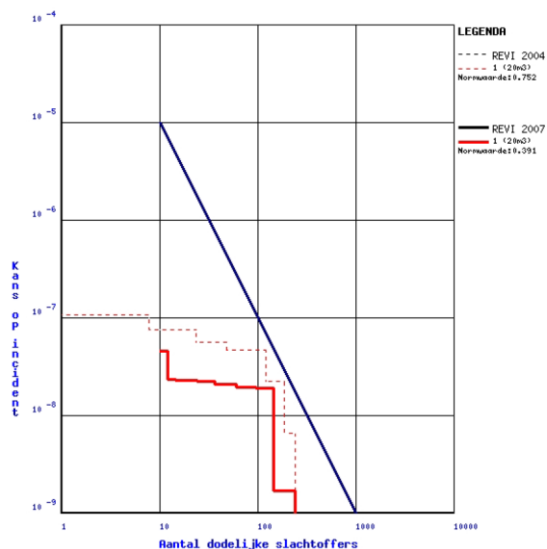
Binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation BIM liggen bedrijven en woningen. Het plangebied ligt voor een klein deel binnen het invloedsgebied van het bestemmingsplan Leek Woonwijken.



Figuur 8: Invloedsgebied LPG-tankstation BIM (geel), grens van het plangebied (rood)

Het invloedsgebied van het LPG-tankstation BIM ligt op circa 150 meter vanaf het vulpunt en ondergrondse reservoir. Het bestemmingsplan is primair conserverend van aard en voorziet niet in nieuwe ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van het tankstation. Het groepsrisico is met behulp van de LPG-tool www.groepsrisico.nl berekend. Hierbij is uitgegaan van twee situatie nl: Revi 2004 en 2007.

In Revi 2004 zijn de convenant-maatregelen (verbeterde losslang en coating op de tankwagens) niet meegenomen. In Revi 2007 zijn de effecten van de convenant-maatregelen ingebouwd. Onderstaande figuur 9 geeft het groepsrisico van het LPG-tankstation weer.



Figuur 9: Groepsrisicocurve LPG-tankstion BIM

Het totale groepsrisico blijft onder de oriëntatiewaarde.

Gezien de ligging van woningen buiten het plangebied maar binnen het invloedsgebied van het LPG-tankstation dient aandacht te worden besteed aan de verantwoording van het groepsrisico. Een rapportage van deze berekening is opgenomen als bijlage 1.

6.2 Hunter Douglas

6.2.1 Plaatsgebonden risico

Het bedrijf Hunter Douglas heeft een opslagloods met een oppervlakte van 600-1500 m² voor gevaarlijke stoffen met een beschermingsniveau 1. Het betreft hier een Bevi-inrichting. Conform de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) geldt voor dergelijke opslagen een minimumafstand van 50 meter tot aanwezige en/of geplande kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten. De dichtstbijzijnde woningen zijn gelegen buiten het plangebied op circa 225 meter.

6.2.2 Groepsrisico

Om te bepalen welke bevolkingsgegevens van belang zijn met betrekking tot het groepsrisico is het invloedsgebied van het bedrijf bepaald. Het invloedsgebied begint bij de risicobron en eindigt op een afstand waar nog 1% van de blootgestelden komen te overlijden. Binnen dit gebied is de verantwoordingsplicht van het groepsrisico van toepassing. Het invloedsgebied van Hunter Douglas bedraagt circa 300 meter en wordt bepaald door het vrijkomen van toxische verbrandingsproducten, waaronder stikstofdioxide, wanneer brand uitbreekt in het gebouw waar de verpakte gevaarlijke stoffen worden opgeslagen. De afstand is berekend voor het meest ongunstige weerklasse F1,5 (zeer stabiel, zeer licht winderig 1,5 m/s). Gezien de ligging van woningen buiten het plangebied maar binnen het invloedsgebied van Hunter Douglas dient aandacht te worden besteed aan de verantwoording van het groepsrisico.



Figuur 10: Invloedsgebied Hunter Douglas, grens plangebied (in rood)

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van Hunter Douglas.

In de Handreiking Verantwoording Groepsrisico is in tabel 17.1 de personendichtheid aangegeven, die maximaal is toegestaan zodat sprake is van een groepsrisico tot de oriëntatiewaarde. In onderhavig geval is dit aan de orde indien meer dan 300 personen per ha zich binnen het invloedsgebied bevinden.

De oppervlakte van het invloedsgebied wordt berekend vanaf de contour van het plaatsgebonden risico 10^{-6} (die in dit geval 50 meter is) tot aan de rand van het invloedsgebied (300 meter).

De oppervlakte van het invloedsgebied bedraagt 27.6 ha. Dit komt overeen met maximaal 8280 personen die in het invloedsgebied aanwezig kunnen zijn.

Het volgende aantal aanwezigen is geïnventariseerd binnen het invloedsgebied.

Bestemmingsplan	Functie	Gehanteerde personen aantallen
Woonwijken	Wonen	aantal: 150 woningen, 2,4 pers/woning = 360 personen
Woonwijken	maatschappelijk oppervlakte: 600 m ² aantal bouwlagen: 2	1 werknemer/bezoeker per 30 m ² bruto-oppervlak = 40 personen
Woonwijken	detailhandel oppervlakte: 1700 m ² aantal bouwlagen: 1	1 werknemer/bezoeker per 30 m ² bruto-oppervlak = 60 personen
Woonwijken	maatschappelijk oppervlakte: 4040 m ² aantal bouwlagen: 1	1 werknemer/bezoeker per 30 m ² bruto-oppervlak = 135 personen
Woonwijken	kantoor oppervlakte: 2000 m ² aantal bouwlagen: 2	1 werknemer/bezoeker per 30 m ² = 133 personen
Woonwijken	maatschappelijk oppervlakte: 920 m ² aantal bouwlagen: 2	1 werknemer/bezoeker per 30 m ² = 61 personen
Bedrijventerrein	oppervlakte: 15 ha	40 pers/ha = 600 personen
Totaal aantal personen		1029
Totaal per ha		37

Tabel 8: Bestemmingsplancapaciteit

Het aantal personen per hectare binnen het invloedsgebied bedraagt 37. Dit is ruimschoots onder de maximaal toelaatbare waarde van 300 pers/ha. De oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt niet overschreden.

6.3 N372

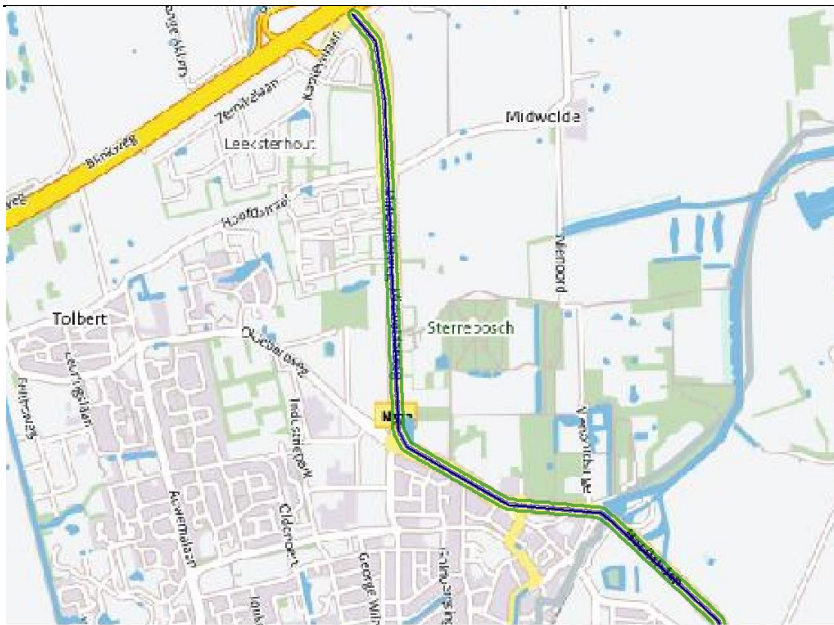
In dit hoofdstuk worden de uitkomsten van de berekeningen naar de risico's van de N372 op het plangebied, die zijn uitgevoerd met het programma RBM II, weergegeven.

6.3.1 Plaatsgebonden risico

Op basis van berekeningen met RBMII zijn de plaatsgebonden risico's nader berekend. Het resultaat is opgenomen in onderstaande tabel.

PR-contour	Maximale afstand vanaf de rand van de weg [m]
10 ⁻⁶	niet aanwezig
10 ⁻⁷	Niet aanwezig
10 ⁻⁸	23

Tabel 9: Maximale afstand van het plaatsgebonden risico vanaf rand N372



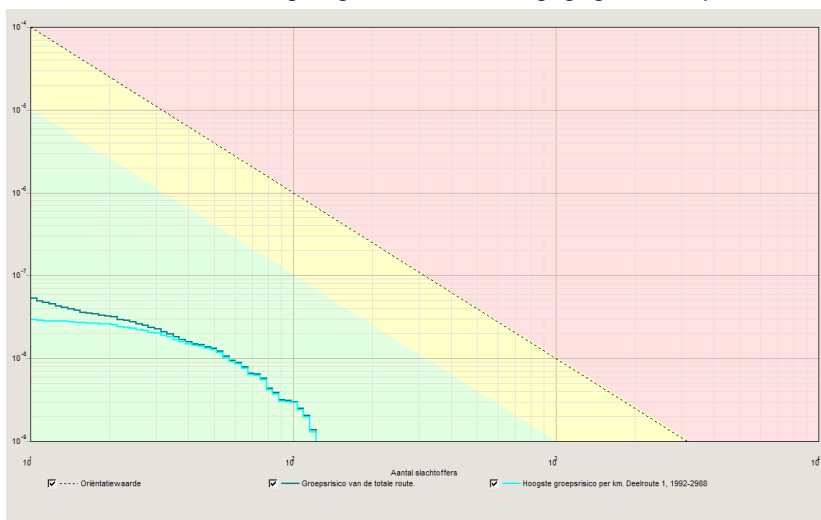
Figuur 11: Plaatsgebonden risico (PR 10^{-7} in blauw, 10^{-8} in groen)

In figuur 11 wordt de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren grafisch weergegeven. Voor de N372 is geen 10^{-6} /jaar plaatsgebonden risicocontour berekend. De risicocontouren 10^{-7} en 10^{-8} per jaar hebben geen juridische status. De vereiste basisveiligheid wordt daarmee geboden.

Op basis van deze resultaten wordt geconcludeerd dat ten aanzien van het plaatsgebonden risico geen belemmeringen aanwezig zijn voor het bestemmingsplan.

6.3.2 Groepsrisico

Het bestemmingsplan is primair conserverend van aard. Het berekende groepsrisico beschrijft de huidige situatie. Uit het resultaat van de berekening komt naar voren dat voor deze situatie, waar aan beide kanten van de N372 het aantal personen is ingevoerd, het berekende groepsrisico onder de oriënterende waarde is gelegen. De bevolkingsgegevens zijn ontleend uit de BAG populatieservice.



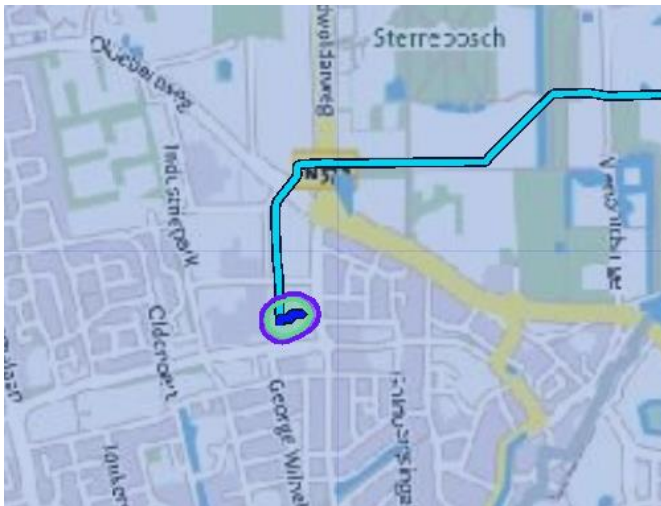
Figuur 12: Groepsrisicocurve N372 bestaande situatie met hoogste groepsrisico per km

6.4 Aardgasbuisleidingen

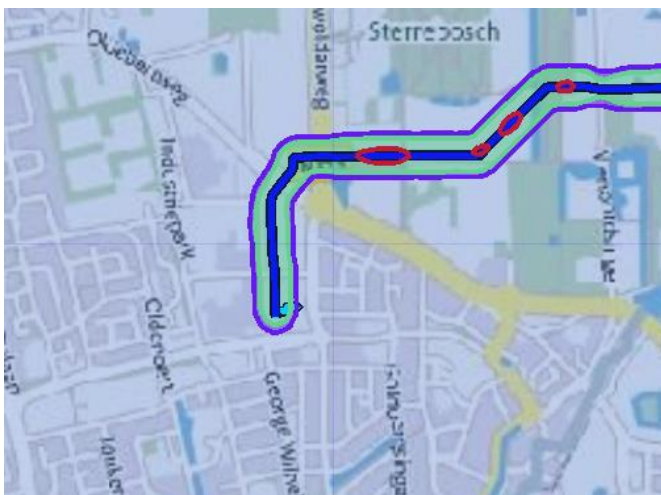
6.4.1 Plaatsgebonden risico

Bij de aardgasbuisleidingen is het berekende plaatsgebonden risico (PR) in het plangebied lager dan 10^{-6} /jaar. Het berekende PR 10^{-6} /jaar van aardgasbuisleiding N-507-33 ligt buiten het plangebied en vormt geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

In onderstaande figuren 13 en 14 zijn de twee hogedruk aardgasbuisleidingen en hun plaatsgebonden risico weergegeven.



Figuur 13: N-507-40 plaatsgebonden risico 10^{-7} groen en 10^{-8} paars



Figuur 14: N-507-33 plaatsgebonden risico 10^{-6} rood, 10^{-7} groen en 10^{-8} paars

Leiding N-507-40 kent geen 10^{-6} /jaar plaatsgebonden risicocontour. Het plaatsgebonden risico 10^{-7} /jaar en 10^{-8} /jaar hebben geen juridische status. De vereiste basisveiligheid wordt daarmee geboden.

Leiding N-507-33 kent een 10^{-6} /jaar plaatsgebonden risicocontour. De 10^{-6} /jaar plaatsgebonden risicocontour is buiten het plangebied gelegen. Het plaatsgebonden risico 10^{-7} /jaar en 10^{-8} /jaar hebben geen juridische status. De vereiste basisveiligheid wordt daarmee geboden.

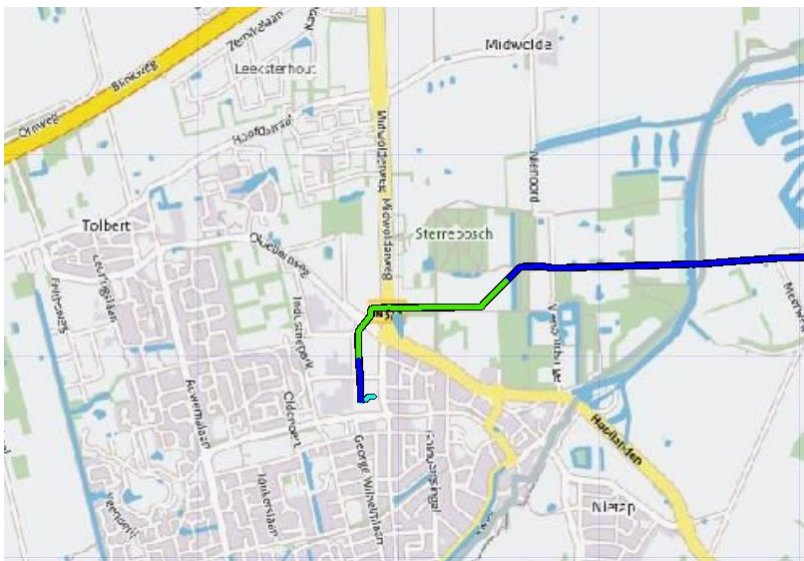
Op grond van het Besluit externe veiligheid buisleidingen leveren de aardgasbuisleidingen geen knelpunt voor het plaatsgebonden risico (saneringsgeval) op.

6.4.2 Groepsrisico

Van de aardgasleiding is het groepsrisico met het rekenprogramma CAROLA berekend. Het groepsrisico is gedefinieerd als het risico dat met een leidinglengte van 1 kilometer samenhangt. De mate waarin dit groepsrisico de oriëntatiewaarde nadert (of zelfs overschrijdt), wordt uitgedrukt in een overschrijdingsfactor. Als deze factor kleiner is dan 1, dan wordt de oriëntatiewaarde niet overschreden. Is zij groter dan 1, dan duidt dit op een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van beide aardgasbuisleidingen. Het berekend groepsrisico legt de huidige situatie vast.

N-507-33

Figuur 15 geeft de maatgevende kilometer van leiding N-507-33 (donker blauw) in het plangebied weer voor het bepaalde groepsrisico.

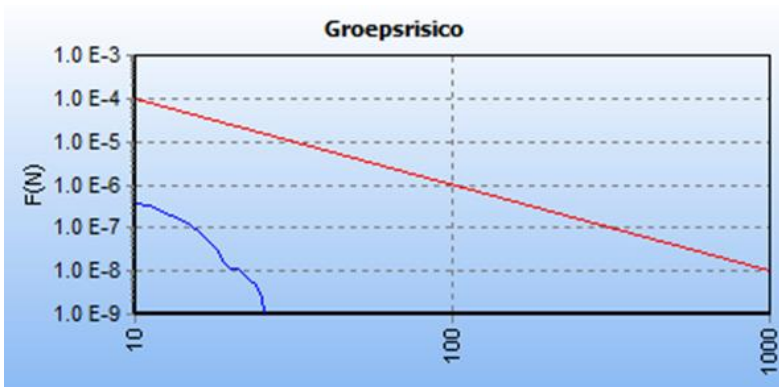


Figuur 15: groepsrisico maatgevende kilometer leiding N-507-33 (groen)

De maximale overschrijdingsfactor, zoals onderstaand weergegeven, voor dit tracé is in de bestaande situatie gelijk aan 0,0038. Deze kilometer leiding is hieronder weergegeven en wordt gevonden bij 11 slachtoffers en een frequentie van 3.15E-007.



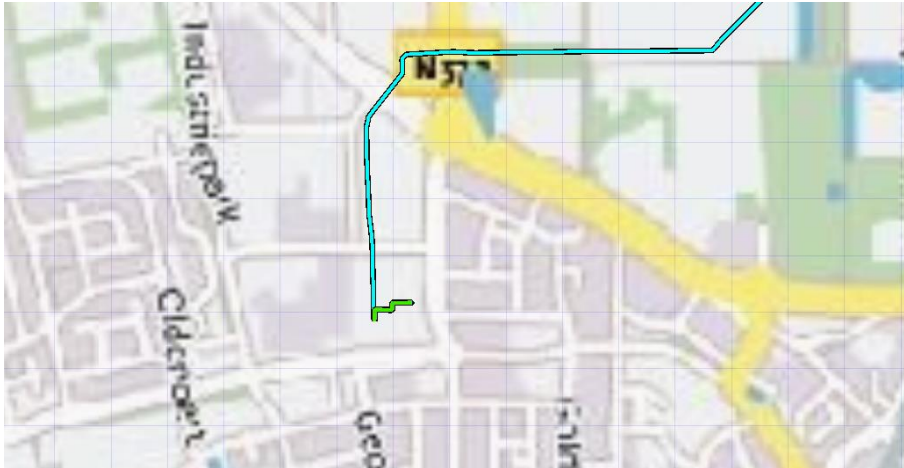
Figuur 16: leidinggedeelte N-507-33 met hoogst groepsrisico



Figuur 17: Groepsrisicocurve huidige situatie

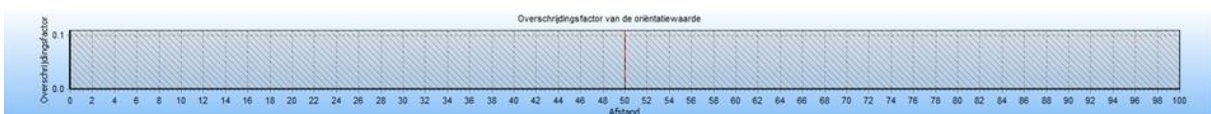
N-507-40

Figuur 18 geeft de maatgevende kilometer van leiding N-507-40 (groen) weer voor het bepaalde groesrisico.

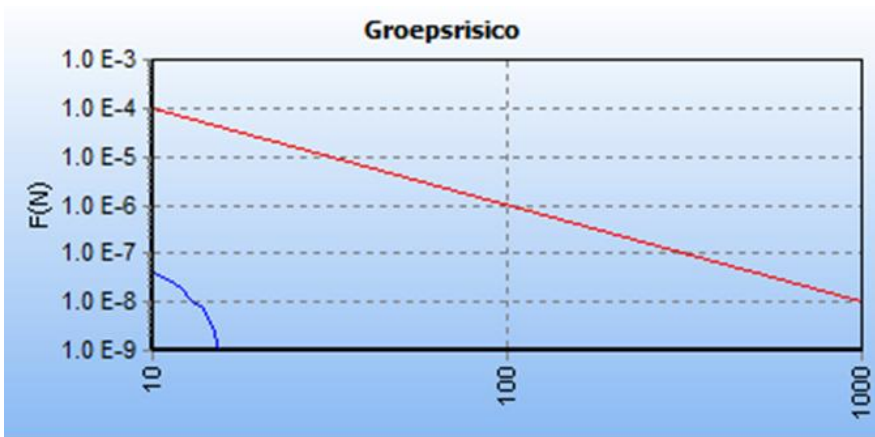


Figuur 18: groesrisico maatgevende kilometer leiding N-507-403

De maximale overschrijdingsfactor, zoals onderstaand weergegeven, voor dit tracé is in de bestaande situatie gelijk aan 0,0004. Deze kilometer leiding is hieronder weergegeven en wordt gevonden bij 10 slachtoffers en een frequentie van 4.06E-008.



Figuur 19: leidinggedeelte N-507-40 met hoogst groesrisico



Figuur 20: Groesrisicocurve huidige situatie

7 Verantwoordingsplicht groepsrisico

De Veiligheidsregio Groningen is in het kader van het Bevi, Bevt, Bevb en het Basisnet Groningen verzocht om advies uit te brengen over het groepsrisico als gevolg van de vaststelling van dit bestemmingsplan. Het advies is op 06-10-2015 ontvangen en in de volgende paragrafen verwerkt.

7.1 Provinciale weg N372

Het plangebied ligt binnen de 200 meter van de provinciale weg N372. Gelet hierop dient conform het Basisnet Groningen een nadere verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

In het Basisnet Groningen zijn situaties beschreven in welke gevallen een nadere verantwoording van het groepsrisico achterwege kan blijven. Dit betreft de volgende situaties:

- er worden maximaal 41 woningen/ha buiten de PRmax toegevoegd;
- er wordt maximaal 3000 m² b.v.o. kantoorruimte/ha buiten de PRmax toegevoegd;
- er wordt maximaal 300 m² b.v.o. winkelruimte/ha buiten de PRmax toegevoegd, of
- een situatie waarbij maximaal 100 personen/ha buiten de PRmax worden toegevoegd.

Het plan is primair conserverend van aard. Gelet hierop zijn bovenstaande criteria niet van toepassing.

In het Basisnet Groningen is verder bepaald, dat in geval nog geen nadere verantwoording van het groepsrisico in het bestemmingsplan heeft plaatsgevonden, geen gebruik kan worden gemaakt van bovengenoemde vrijstelling.

Het groepsrisico is nog niet verantwoord voor het plangebied Bedrijventerreinen Leek en Oldebert. Omdat het plangebied binnen 200 meter van de transportroutes ligt, dient het groepsrisico nader te worden verantwoord. De verantwoording omvat hiermee:

- a. de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroutes op het tijdstip waarop het plan of besluit wordt vastgesteld, rekening houdend met de in dat gebied reeds aanwezige personen en de personen die in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan of de geldende bestemmingsplannen, projectbesluiten daaronder inbegrepen, redelijkerwijs te verwachten zijn;
- b. het groepsrisico op het tijdstip waarop het plan of besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat plan of besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico;
- c. de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan of besluit zijn overwogen en de in dat plan of besluit opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet, mogelijkheden tot het treffen van ruimtelijk relevante bouwkundige voorzieningen en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte en;
- d. de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan;
- e. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval op de desbetreffende transportroute, mede in het licht van de aangebrachte of aan te brengen ruimtelijke relevante bouwkundige voorzieningen;
- f. voor zover dat besluit betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten, de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die transportroute een ramp of zwaar ongeval voordoet.

7.2 Hogedruk aardgasbuisleidingen

Op grond van het Bevb moet het groepsrisico in de toelichting van het bestemmingsplan worden verantwoord. Het groepsrisico neemt in verband met het conserverend karakter van het bestemmingsplan niet toe. Het groepsrisico verandert hierdoor niet. In het bestemmingsplan kan worden volstaan met een beperkte verantwoording wanneer het groepsrisico minder dan 10% toeneemt en lager is dan 10% van de oriëntatiewaarde.

De maximale overschrijdingsfactor van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde is kleiner dan 0,1 en er is geen sprake van een toename van het groepsrisico. Als gevolg hiervan dient de verantwoording zich te beperken tot de onderdelen artikel 12 lid 1, sub a, b, f en g van het Bevb:

- a. de aanwezige en de op grond van het besluit te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaken;
- b. het groepsrisico per kilometer buisleiding op het tijdstip waarop het besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in het besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de lijn die de kans weergeeft op een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10-4 per jaar en de kans op een ongeval met 100 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10-4 per jaar;
- f. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval;
- g. de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

7.3 Dichtheid personen

Het plangebied kent diverse bestemmingen waaronder in hoofdzaak, bedrijventerreinen, verkeer, wonen (bedrijf) en groen. De personendichtheid binnen het bestemmingsplan is laag tot middelmatig te noemen.

7.4 Omvang groepsrisico

Het berekende groepsrisico voor de bedrijven Hunter Douglas Europe, en de LPG-tankstations BIM liggen onder de oriëntatiewaarde. Het berekende groepsrisico van de provinciale weg N373 en van de aardgastransportleidingen N-507-33 en N-507-40 liggen eveneens onder de oriëntatiewaarde.

7.5 Mogelijkheden voor het ontwikkelen met een lager groepsrisico

Het bestemmingsplan heeft primair een conserverend karakter en biedt daarnaast de mogelijkheid om de "Entree van Leek" te ontwikkelen. Bij het opstellen van dit bestemmingsplan is er nog geen duidelijkheid over de invulling van de "Entree van Leek". Bij de ontwikkeling van de "Entree van Leek" dient aandacht aan het groepsrisico te worden besteed. Gelet hierop zijn er geen mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkeling met een lager groepsrisico.

7.6 Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding van, als de beperking van de omvang van een ramp of een zwaar ongeval. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen, is gekeken naar:

- effecten van een ongeval met gevaarlijke stoffen;
- bereikbaarheid van het plangebied en de risicobronnen;
- bluswatervoorzieningen binnen het plangebied en in de omgeving.

7.6.1 Effecten van een ongeval met gevaarlijke stoffen

Het plangebied is beoordeeld op de effecten die hier kunnen optreden in geval van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Hierbij is gekeken welke stoffen dan wel stofcategorieën een gevaar opleveren en tot op welke afstand effecten kunnen optreden. Hieruit blijkt het volgende:

- Bij een ongeval met LPG ter plaatse van de het LPG-tankstation is een explosie (BLEVE¹) mogelijk. Uit referentiescenario's² blijkt dat bij een explosie de 1% letaliteitsgrens op circa 230

¹ Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion; explosie van uitzettend gas ten gevolge van het koken van een vloeistof.

² Handreiking 'Verantwoorde brandweeradviesing', IPO, februari 2010.

- meter ligt. Het LPG-tankstation ligt in het plangebied. Hierdoor vallen de invloedsgebieden van het LPG-tankstation over delen van het plangebied en zijn hier dodelijke effecten mogelijk.
- De op- en overslag bij Hunter Douglas veroorzaakt externe veiligheidsrisico's. Bij een ongeval is een toxisch scenario mogelijk. Uit referentiescenario's blijkt dat bij een toxische wolk de 1% letaliteitsgrens op circa 300 meter ligt. Het terrein van Hunter Douglas ligt in het bedrijventerrein Leek. Hierdoor zijn binnen dit deel van het plangebied dodelijke toxische effecten mogelijk.
 - Bij een ongeval met gevaarlijke stoffen zijn op de N372 twee ongevalsscenario's mogelijk, namelijk een plasbrand en/of een explosie (BLEVE).
 1. Uit referentiescenario's blijkt dat bij een plasbrand op de weg de 100% letaliteitsgrens op 35 meter ligt en de 1% letaliteitsgrens op 60 meter.
 2. Bij een explosie op de weg ligt de 100% letaliteitsgrens op 90 meter en de 1% letaliteitsgrens op 230 meter.
- De N372 grenst voor een deel aan de noordoostzijde van het bedrijventerrein Leek. Hierdoor zijn binnen dit deel van het plangebied dodelijke effecten bij beide ongevalsscenario's mogelijk.
- Bij schade aan de hogedruk aardgastransportleidingen N-507-33 en N-507-40 zijn een flare (fakkelbrand) en een explosie mogelijk. De omvang van het scenario is afhankelijk van de druk en de diameter van de leiding. Beide transportleidingen hebben een diameter van 6 inch en een werkdruk van 40 bar. Hierdoor ligt de 100% letaliteitsgrens op circa 75 meter en de 1% letaliteitsgrens op circa 42 meter. Doordat deze transportleidingen in het bedrijventerrein Leek zijn gelegen, zijn binnen dit deel van het plangebied dodelijke hittestralings- en overdrukeffecten mogelijk.

7.6.2 Bereikbaarheid van het plangebied en de risicobronnen

Het plangebied en de risicobronnen zijn beoordeeld op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten. Om te bepalen of de hulpdiensten tijdens een ramp of een zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden, is de opkomsttijd beoordeeld. Om te bepalen of het plangebied en de risicobronnen bovenwinds (met de windrichting mee) kunnen worden benaderd, is de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- Zowel het plangebied als de risicobronnen zijn in voldoende mate tweezijdig bereikbaar voor de hulpdiensten. De opkomsttijd vormt geen probleem. Ook bij een calamiteit op de provinciale weg blijft de bereikbaarheid van het plangebied goed.

7.6.3 Bluswatervoorzieningen binnen het plangebied en in de omgeving

Het plangebied en de risicobronnen zijn beoordeeld op de aanwezigheid en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over voldoende bluswater, is de beschikbaarheid van zowel primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

Plangebied

In het plangebied bevinden zich op dit moment voldoende primaire bluswatervoorzieningen in de vorm van ondergrondse brandkranen.

Risicobronnen

- Langs de N372 zijn in beperktere mate bluswatervoorzieningen aanwezig. Dit betekent dat voor het bestrijden van grote incidenten groot watertransport benodigd is. Hiervoor geldt een opkomst- en opbouwtijd van minimaal een half uur. Hierdoor is een calamiteit met gevaarlijke stoffen mogelijk niet snel en effectief te beheersen. Dit leidt tot een verhoogde kans op slachtoffers. Maatregelen om de bestrijdbaarheid langs de provinciale wegen te verbeteren, vallen echter buiten de strekking van het voorliggende plan.
- Voor incidenten met een aardgastransportleiding geldt dat een gasbrand niet geblust mag worden in verband met explosiegevaar. Dit bemoeilijkt het snel en effectief bestrijden van een gasbrand. De brandweer zal zich voornamelijk richten op het bestrijden van secundaire branden en het assisteren bij het ontruimen van de gevarezone.

De bevindingen ten aanzien van het aspect bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen geven geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

7.7 Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied van een risicobron, om zichzelf in veiligheid te brengen indien een ramp of een zwaar ongeval plaatsvindt. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, zijn de volgende aspecten beoordeeld:

- zelfredzaam vermogen;
- ontvluchtingsmogelijkheden;
- alarmeringsmogelijkheden.

7.7.1 Zelfredzaam vermogen

Het plangebied is beoordeeld op de mate van zelfredzaamheid van personen. Hierbij is het fysieke vermogen beoordeeld, zoals geestelijke en/of lichamelijke beperkingen van groepen personen. Hieruit blijkt het volgende:

- Het plangebied heeft geen, en voorziet daarnaast niet in de realisatie van, objecten waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (zoals kleine kinderen, zieken en ouderen).

Het aspect zelfredzaam vermogen geeft hierdoor geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

7.7.2 Ontvluchtingsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor ontvluchten van het mogelijke rampgebied. Hierbij zijn de vluchtmogelijkheden loodrecht van de risicobronnen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- Het plangebied en de directe omgeving daarvan bieden voldoende vluchtmogelijkheden, die loodrecht van de risicobronnen wegleden.

Samenvattend geeft het aspect ontvluchtingsmogelijkheden geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

7.7.3 Alarmeringsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor alarmering. Hierbij is beoordeeld of het plangebied in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt. Hieruit blijkt het volgende:

- Het plangebied (ieder bedrijventerrein) ligt volledig in het sirenebereik van het bestaande WAS (WAS-palen 23-570, 23-572 en 23-573). Hierdoor is een snelle alarmering mogelijk. In maart jl. maakte het ministerie van Justitie en Veiligheid bekend vanaf 2017 met de WAS-sirenes te willen stoppen. Het onderhoudscontract voor de sirenepalen loopt in 2017 af.
- Eind 2012 is NL-Alert geïntroduceerd. Met NL-Alert kan de overheid mensen in het rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Hierdoor is een snelle alarmering in het plangebied mogelijk.

Ten aanzien van het aspect zelfredzaamheid adviseert de veiligheidsregio om de bevolking bij een ramp niet alleen via het bestaande WAS maar ook op een andere wijze te alarmeren (radio, NL-Alert, televisie, geluidswagen, enz.).

8 Conclusie

8.1 Verantwoording groepsrisico

De Omgevingsdienst Groningen heeft een externe veiligheidsonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Bedrijventerreinen Leek en Oldebert. Hiervoor zijn voor bedrijven, wegen en aardgasbuisleidingen berekeningen van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico opgesteld. De belangrijkste constatering en te nemen maatregelen voor de verantwoording van het groepsrisico kunnen als volgt worden samengevat.

- Met betrekking tot aanwezigheid van inrichtingen geldt een invloedsgebied van 300 meter voor Hunter Douglas Europe en 150 meter voor het LPG tankstation BIM.
- Met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg N372 geldt een invloedsgebied van 200 meter.
- Met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen door de aardgasbuisleidingen N-507-33 en N-507-40 geldt een invloedsgebied (1% letaliteit) van 70 meter.

8.2 Groepsrisico

- Het groepsrisico van de uitgevoerde berekeningen van bedrijven, wegen en aardgasbuisleidingen liggen onder de orientatiewaarde.
- Voor de toekomstige situatie geldt dat het groepsrisico door het overwegend conserverend karakter van het plan niet zal toenemen.
- Bij de ontwikkeling van de "Entree van Leek" dient aandacht aan het groepsrisico te worden besteed.
- Bij het ontwikkelen van de "Entree van Leek" dient rekenschap te worden gehouden met een 30 meterzone voor extra bescherming van minder zelfredzame personen.

8.3 Maatregelen

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, aardgasbuisleidingen en de aanwezigheid van risicovolle bedrijven. Het invloedsgebied van de risicobronnen liggen over het plangebied van het bedrijventerrein Leek en het bestemmingsplan Leek Woonwijken. Hierdoor is een nadere verantwoording van het groepsrisico door de Veiligheidsregio Groningen noodzakelijk.

De Veiligheidsregio Groningen heeft de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beoordeeld welke onderdeel uitmaken van deze verantwoording. De door de Veiligheidsregio Groningen geformuleerde bevindingen en adviezen kunnen als volgt worden samengevat.

- Het aspect bereikbaarheid geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen;
- Het aspect zelfredzaam vermogen geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen;
- Het aspect ontvluchtingsmogelijkheden geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen;
- Ten aanzien van het aspect zelfredzaamheid wordt geadviseerd om de bevolking bij een ramp niet alleen via het bestaande WAS maar ook op een andere wijze te alarmeren (radio, NL-Alert, televisie, geluidswagen, enz.)

Het advies van de Veiligheidsregio Groningen hebben wij als bijlage 2 opgenomen.

Ongeacht de inzet van de gemeente Leek en de hulpverleningsdiensten om de situatie zo veilig mogelijk te maken zal er altijd sprake zijn van een restrisico. Immers, de kans op een ongeval, hoe klein dan ook, blijft altijd aanwezig.

Alles overwegende wordt geconcludeerd dat vanuit oogpunt van externe veiligheid verantwoord is om het bestemmingsplan "Bedrijventerreinen Leek en Oldebert" vast te stellen. Het restrisico is in dit kader aanvaardbaar.