

# Leek

## Oostindie - De Hoven

Akoestisch onderzoek

### **identificatie**

projectnummer:

002200.20160626

projectleider:

mw. mr. J. Poelstra

auteur(s):

Mw. P. Kraaij-Braspenning

### **planstatus**

datum:

24-08-2016



# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Toetsingskader</b>	<b>5</b>
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. Gemeentelijk beleid	6
<b>3. Berekeningsuitgangspunten</b>	<b>7</b>
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	10
<b>4. Resultaten onderzoeken</b>	<b>13</b>
4.1. Rekenresultaten en beoordeling N979 - Diepswal - Boveneind	13
4.2. Rekenresultaten en beoordeling Houtsingel	14
4.3. Rekenresultaten en beoordeling Oostindië	14
4.4. Maatregelenonderzoek	16
4.5. Cumulatie geluidbelasting	17
<b>5. Conclusie</b>	<b>19</b>

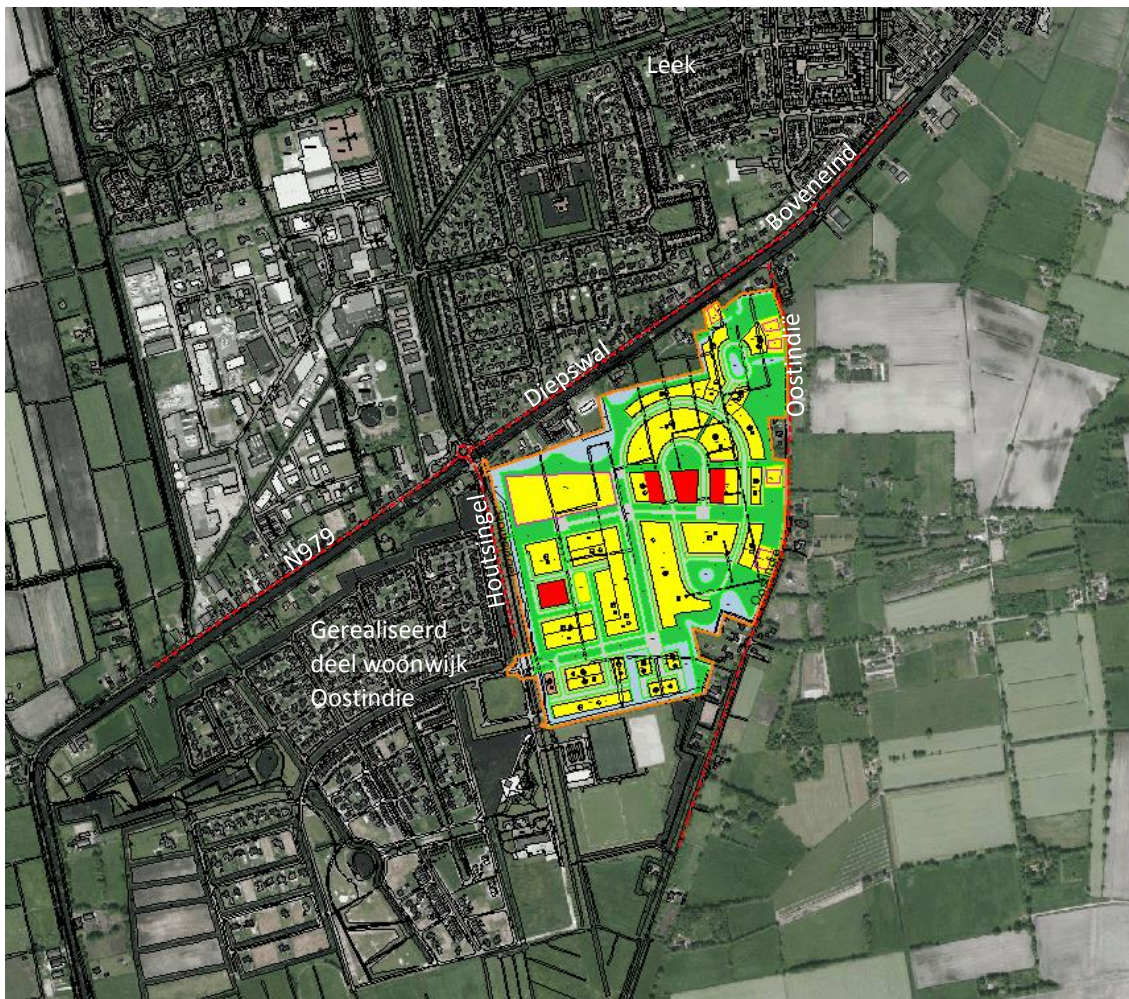
## Bijlagen:

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens
- 3 Rekenresultaten
- 4 Cumulatie



De planlocatie omvat de nieuwbouw van een woonwijk (Oostindie - Deelgebied De Hoven), gelegen tussen het reeds gerealiseerde deel van de woonwijk Oostindie en de weg Oostindië en ten zuiden van de dorpskern, de Diepswal, het Leekster Hoofddiep en de Roomsterweg. De betrokken percelen bestaan uit voormalige agrarische grondgebieden en zijn tot op heden onbebouwd.

Het voornemen is om 302 nieuwbouwwoningen in de wijk te realiseren. Aanleiding van onderhavig akoestisch onderzoek is een wijziging van de stedenbouwkundige opzet van het nieuwbouwplan.



Figuur 1.1 Ligging plangebied

De nieuwbouwwoningen in het plan worden beschouwd als nieuwe geluidsgevoelige functies en zijn gelegen binnen de wettelijke geluidszones van de N979, Diepswal en Boveneind, de Houtsingel en de Oostindië.

*Leeswijzer*

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

### 2.1. Normstelling

#### Wettelijke geluidszone wegen

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

**Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh**

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

#### Dosismaat $L_{den}$

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat  $L_{den}$  (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in  $L_{den}$  vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

#### Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/h geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidsbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

## 2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend, nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidszone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidszone voor die autosnelweg gerekend tot buitenstedelijk gebied. In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

**Tabel 2.2 Relevante grenswaarden**

	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
N979 - Diepswal - Boveneind *	48 dB	63 dB
Houtsingel	48 dB	63 dB
Oostindië	48 dB	63 dB

*\*aangezien de N979, Diepswal en Boveneind in elkaars verlengde zijn gelegen worden deze wegen in het akoestisch onderzoek als één weg beschouwd.*

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

## 2.3. Gemeentelijk beleid

De gemeente Leek heeft (nog) geen beleidsregel hogere waarde vastgesteld. Derhalve dient voor ieder afzonderlijk verzoek te worden getoetst aan de regels uit de Wet geluidhinder.



## 3. Berekeningsuitgangspunten

7

### 3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG 2012). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 3.11 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en (spoor)weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de (spoor)weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

### 3.2. Verkeersgegevens

#### *Verkeersintensiteiten*

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

In onderhavig akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten voor het maatgevend jaar 2026, 10 jaar na planontwikkeling.

De Diepswal (ten oosten van de rotonde), Boveneind, Oostindië en Houtsingel worden beheerd door de gemeente Leek. De N979, lopend vanaf de rotonde in westelijke richting, wordt beheerd door de Provincie Groningen.

De verkeersgegevens van de N979 zijn overgenomen van de 'Verkeersmonitor' op de website van de Provincie Groningen en betreffen een overzicht van de weekdaggemiddelde verkeerscijfers gebaseerd op tellingen uit 2015 (telpunt 04225: Leek-Jonkersvaart). Voor het prognosejaar is de etmaalintensiteit van 2015 doorgerekend naar 2026 met een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar. Met het aanhouden van dit groeipercentage is de te verwachten verkeersgeneratie van de wijkontwikkeling inbegrepen.

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn verkregen van de gemeente Leek en zijn ontleend aan recente uitgevoerde verkeerstellingen (voorjaar 2016). Op basis van een analyse van de verkregen telcijfers is een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit bepaald.

Voor het verkrijgen van de verkeersintensiteit in het prognosejaar 2026 zijn voor de Diepswal en de Boveneind de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten doorgerekend met een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar, hetgeen betekent dat de verkeersgeneratie van de wijkontwikkeling reeds inbegrepen is.

Aangezien de N979, de Diepswal en het Boveneind in elkaars verlengde liggen, zijn de drie wegen als één weg in het onderzoek beschouwd.

Voor de weg Oostindië geldt dat de invloed van de wijkontwikkeling minimaal zal zijn en daarnaast is de gemeente voornemens deze weg verkeersluwer te maken in de toekomst. Daarom is voor de Oostindië in het akoestisch onderzoek geen verkeersgroei gehanteerd.

De Houtsingel is de enige noordelijke ontsluitingsweg van de wijk Oostindië richting de dorpskern en de N979. Daarom is worst-case de volledige verkeersgeneratie van het plangebied toegerekend aan de Houtsingel. Behoudens de wijkontwikkeling zal er nauwelijks verkeersgroei op deze weg zijn. Uit een berekening van de verkeersgeneratie, middels kentallen uit de CROW-publicatie 317, is op te maken dat voor een wijk met 302 woningen een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van 1.903 motorvoertuigen aangehouden kan worden. Deze intensiteit is voor de toekomstige situatie (prognosejaar 2026) opgeteld bij de huidige verkeersintensiteit van de Houtsingel, die voortkomt uit de verkeerstelling van 2016.

Op basis van deze gegevens zijn de volgende intensiteiten opgenomen in het model:

**Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten (mvt/etmaal)**

Provinciale weg	2015	2016	2026 (afronding op 10-tallen)
N979	5.149	---	6.070
<b>Gemeentelijke wegen</b>			
Diepswal - Boveneind	---	3.192	3.700
Oostindië	---	1.685	1.690
Houtsingel	---	3.435	5.340

#### *Etmaalverdelingen*

Voorts zijn voor de etmaalverdeling van de gemeentelijke wegen de volgende percentages berekend. Deze zijn gebaseerd op een analyse van de telcijfers uit 2016 en betreffen voor de Houtsingel:

- dagperiode : 79,5% (6,6% per periode-uur);
- avondperiode : 15,4% (3,8% per periode-uur);
- nachtperiode : 5,1% (0,6% per periode-uur).

Voor de Oostindië:

- dagperiode : 78% (6,5% per periode-uur);
- avondperiode : 15,8% (4% per periode-uur);
- nachtperiode : 6,2% (0,8% per periode-uur).

Voor de Diepswal en Boveneind de volgende percentages aangehouden:

- dagperiode : 82,4% (6,9% per periode-uur);
- avondperiode : 13,5% (3,4% per periode-uur);
- nachtperiode : 4,1% (0,5% per periode-uur).

Tenslotte zijn de percentages van de etmaalverdeling voor de provinciale weg N979 overgenomen van de Verkeersmonitor van de Provincie Groningen en betreffen:

- dagperiode : 80,8% (6,7% per periode-uur)
- avondperiode : 12,8% (3,2% per periode-uur)
- nachtperiode : 6,4% (0,8% per periode-uur)

#### *Voertuigcategorieën*

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

- lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
- middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
- zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de voertuigverdeling van het verkeer op de gemeentelijke wegen is uitgegaan van de analyse van de telcijfers (telling 2016). In onderstaande tabel staat deze voertuigverdeling weergegeven, zoals deze ook in het rekenmodel gehanteerd is.

**Tabel 3.2 Voertuigverdeling Diepswal en Boveneind in percentages**

Voertuigcategorie	Dag	Avond	Nacht
Lichte voertuigen	96,4	97,6	96,4
Middelzware voertuigen	1,7	1,1	1,5
Zware voertuigen	1,9	1,3	2,1

**Tabel 3.3 Voertuigverdeling Oostindië in percentages**

Voertuigcategorie	Dag	Avond	Nacht
Lichte voertuigen	95	95,3	95,9
Middelzware voertuigen	2,5	2,3	2,2
Zware voertuigen	2,5	2,5	1,9

**Tabel 3.4 Voertuigverdeling Houtsingel in percentages**

Voertuigcategorie	Dag	Avond	Nacht
Lichte voertuigen	92,5	97,7	99,1
Middelzware voertuigen	2,6	0,9	0,4
Zware voertuigen	4,9	1,4	0,5

De voertuigverdeling van de provinciale weg N979 is ongewijzigd overgenomen van de Verkeersmonitor van de website van de Provincie Groningen en is weergegeven in onderstaande tabel.

**Tabel 3.5 Voertuigverdeling N979 in percentages**

Voertuigcategorie	Dag	Avond	Nacht
Lichte voertuigen	89,9	95,3	88,6
Middelzware voertuigen	7,6	3,6	6,6
Zware voertuigen	2,5	1,1	4,8

#### *Verkeerssnelheid*

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijsnelheid. In onderhavige situatie is hiervan afgeweken voor de rotonde op de N979, aangezien het hierbij niet waarschijnlijk is dat de maximumsnelheid zal worden bereikt.

In tabel 3.6 zijn de gehanteerde snelheden voor de wegen in het model weergegeven.

**Tabel 3.6 Verkeerssnelheden**

Wegen	Snelheid
N979, Diepswal en Boveneind	50
Rotonde N979 /Diepswal (t.h.v. ontsluiting Houtsingel)	35
Houtsingel	50
Oostindië - binnen de komgrens	50
Oostindië - buiten de komgrens	60

*Type wegdek*

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Uit een eerder bestemmingsplanonderzoek (WNP raadgevende ingenieurs, 2006) is de wegdekverharding van de in het onderzoek betrokken wegen aangegeven, deze wegdekverharding is eveneens gehanteerd in onderhavig onderzoek. De verharding van de N979, Diepswal, Boveneind en Oostindië bestaat uit fijn asfalt (SMA), in het model aangegeven als SMA NL5 (wegdekkategorie 4a).

De verharding op de Houtsingel bestaat uit een 'stille' asfaltsoort, namelijk ZSA. Dit is een geluidreducerende deklaag en behoort toe aan de wegdekkategorie 12 'dunne deklaag B', zoals ook vermeld op [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl).

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de ingevoerde verkeersgegevens.

**3.3. Ruimtelijke gegevens**

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en Google Earth/Streetview. Tevens is de hoogteligging van ruimtelijke objecten meegenomen. Deze gegevens zijn verkregen uit het Actueel Hoogtebestand van Nederland.

De nieuwbouwwoningen in het plangebied zijn gemodelleerd op basis van de bouwvlakken die voor de woningen zijn vastgesteld aangezien de exacte ligging en indeling van de woningen ten tijde van het onderzoek nog niet bekend is. De bouwvlakken zijn ingevoerd als objecten met een standaardhoogte van 10 meter.

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

*Rijlijnen*

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen. De voor het gebied relevante rijlijnen van de N979, Diepswal, Boveneind, Houtsingel en Oostindië zijn in het rekenmodel ingevoerd.

*Rotonde*

Nabij een rotonde is er sprake van optrekkend en afremmend verkeer. Dit heeft invloed op de geluidbelasting. In het onderzoeksgebied is een rotonde aanwezig op de kruising N979 - Diepswal - Houtsingel -Auwemalaan.

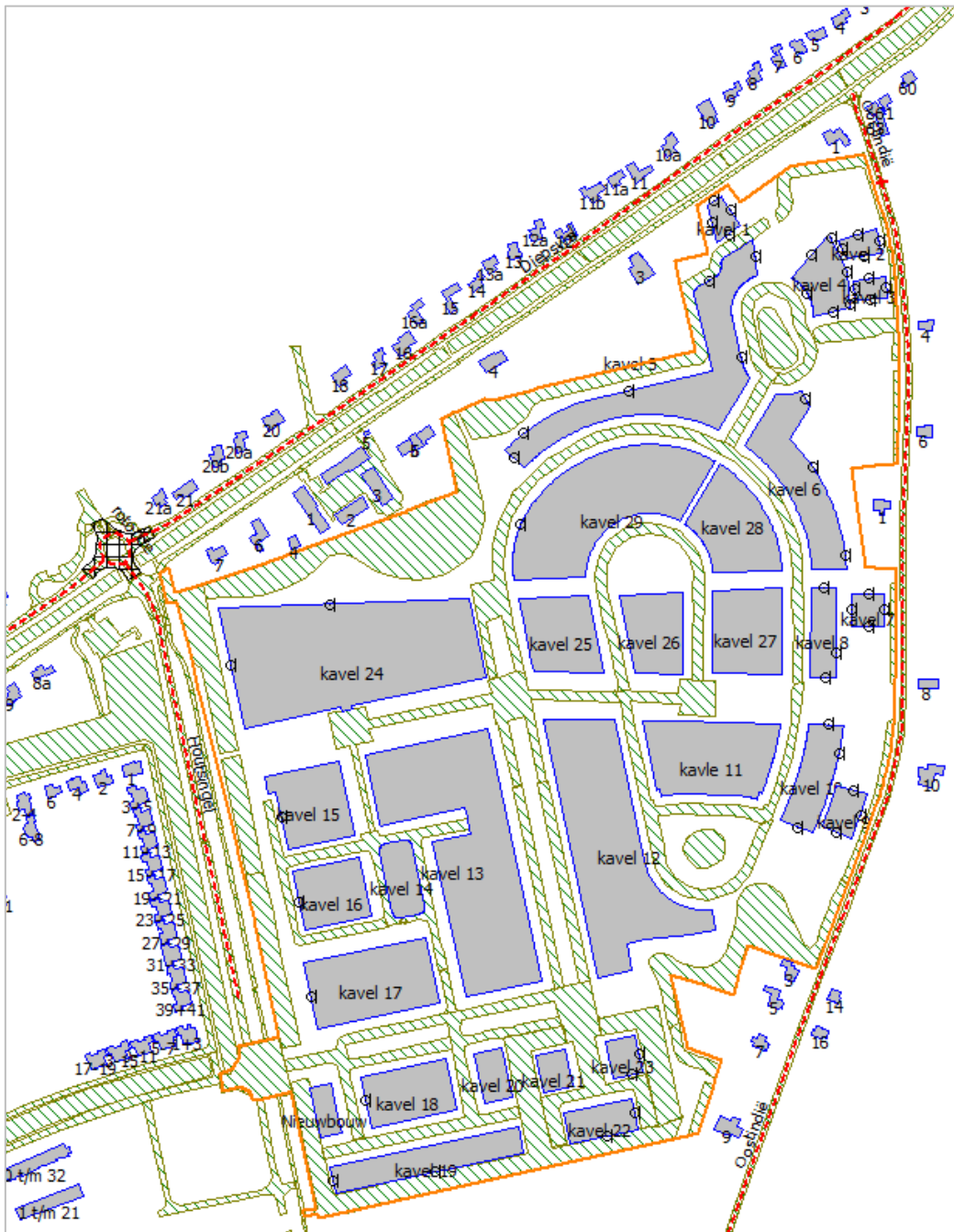
*Waarneemhoogten/toetspunten*

De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. In het onderzoek is aangenomen dat, bij een maximale bouwhoogte van 10 meter, er van maximaal drie bouwlagen met geluidgevoelige ruimtes uitgegaan kan worden. Om deze reden is in het onderzoek gerekend met toetspunten op de begane grond, de 1<sup>e</sup> verdieping en de 2<sup>e</sup> verdieping, respectievelijk +1,5 meter, + 4,5 meter en +7,5 meter hoogte. De toetspunten zijn centraal op de bouwvlakgrenzen van de eerstelijns bebouwing van het plangebied gepositioneerd. Indien bij deze toetspunten geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt, zal ook de overige bebouwing in het plangebied aan de voorkeursgrenswaarde voldoen.

### Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van  $2^\circ$ , conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In onderstaande figuur is een detailweergave van de modellering weergegeven met daarin het plangebied en de directe omgeving.



Figuur 3.1 Detailweergave van modellering plangebied en directe omgeving.

In het volgende hoofdstuk wordt de geluidsbelasting op basis van bovenstaande uitgangspunten berekend.

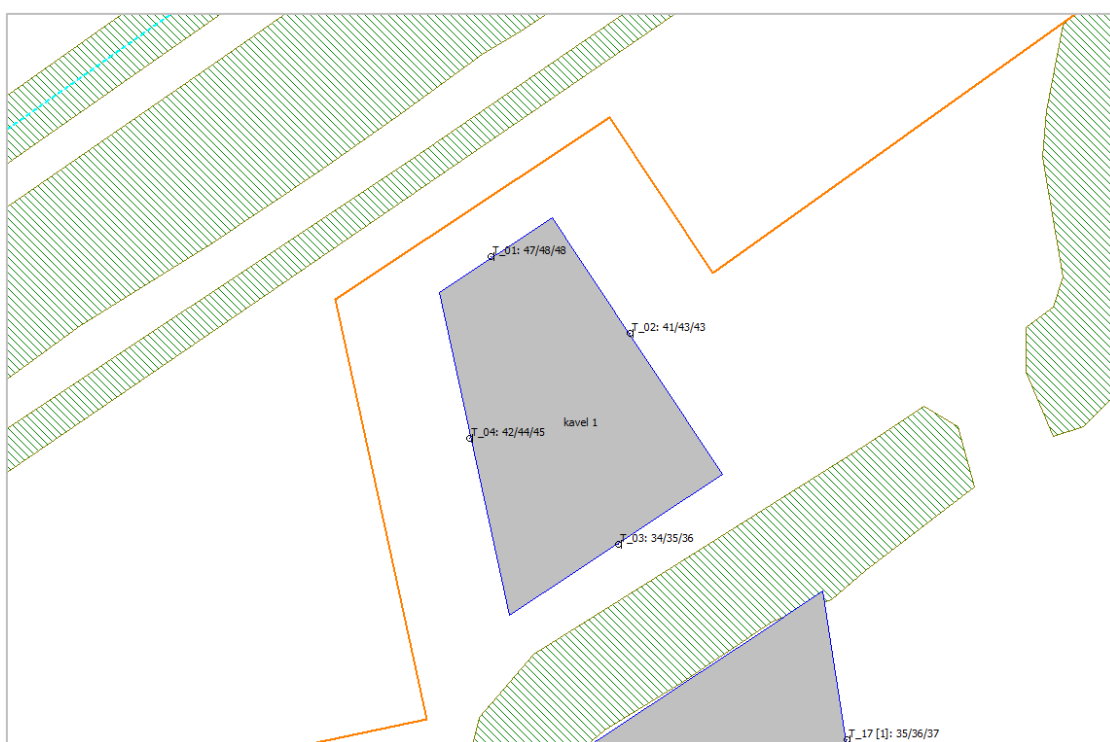


#### 4.1. Rekenresultaten en beoordeling N979 - Diepswal - Boveneind

De geluidsbelasting op de planlocatie vanwege de N979, Diepswal en Boveneind bedraagt ten hoogste 48 dB, inclusief aftrek van 5 dB ingevolge art. 110g van de Wgh. Deze geluidbelasting wordt berekend op het bouwvlak gelegen aan de Roomsterweg tussen 1 en 3 (kavel 1 in rekenmodel), aan de noordwestelijke zijde (toetspunt 01) en alleen op de beide verdiepingshoogten. De geluidbelasting op de begane grondhoogte bedraagt maximaal 47 dB.

De geluidbelasting vanwege de N979, Diepswal en Boveneind op de overige bouwvlakken van het plangebied bedraagt 41 dB of minder.

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten van het meest relevante bouwvlak weergegeven, inclusief aftrek. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.



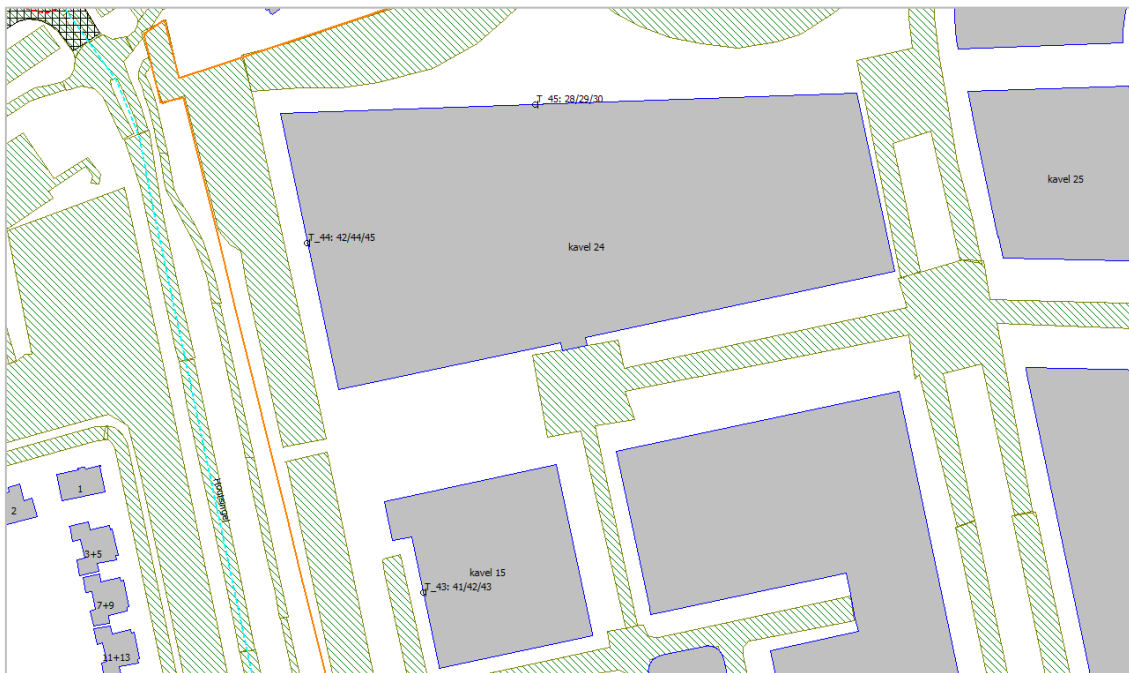
Figuur 4.1 Hoogst berekende geluidbelasting op de planlocatie vanwege de N979, Diepswal en Boveneind, inclusief aftrek.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee nergens op het plangebied overschreden. Vanwege de N979, Diepswal en Boveneind is hiermee dus sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

#### 4.2. Rekenresultaten en beoordeling Houtsingel

De geluidsbelasting op de planlocatie vanwege de Houtsingel bedraagt ten hoogste 45 dB, inclusief aftrek van 5 dB ingevolge art. 110g van de Wgh. Deze geluidbelasting wordt berekend op toetspunt 44, gelegen aan de westelijke zijde van het plangebied op het meest noordelijke bouwblok (kavel 24 in rekenmodel).

In onderstaande figuur zijn de rekenresultaten van het bouwblok met de hoogste geluidbelasting weergegeven, inclusief aftrek. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.



Figuur 4.2 Hoogst berekende geluidbelasting op de planlocatie vanwege de Houtsingel, incl. aftrek.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee nergens op het plangebied overschreden. Vanwege de Houtsingel is hiermee dus sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

#### 4.3. Rekenresultaten en beoordeling Oostindië

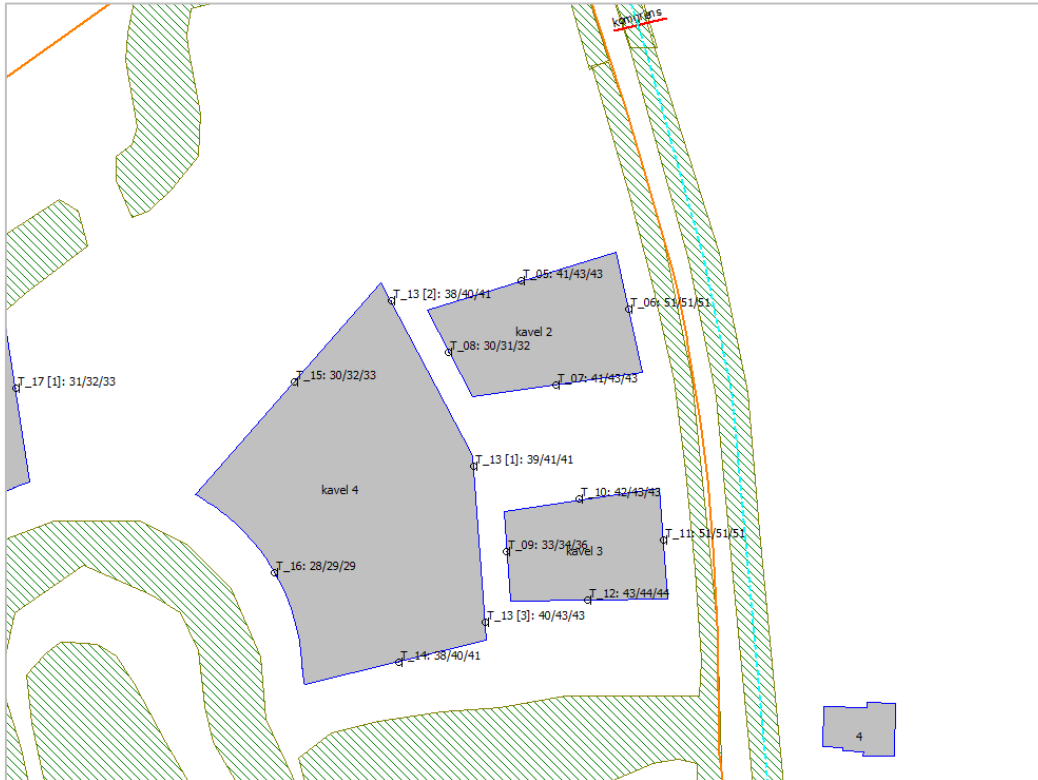
De geluidsbelasting op de planlocatie vanwege de Oostindië bedraagt ten hoogste 51 dB, inclusief aftrek van 5 dB ingevolge art. 110g van de Wgh. Deze geluidbelasting wordt berekend op twee bouwvlakken van het plangebied, gelegen langs de Oostindië ten noordwesten van de woning Oostindië 4 (kavel 2 en 3 in het rekenmodel, respectievelijk toetspunten 06 en 11)

De geluidbelasting op het bouwvlak langs de Oostindië ten zuiden van de woning Oostindië 1 (kavel 7 in het rekenmodel, toetspunt 21) en het bouwvlak ten zuidwesten van de woning aan de Oostindië 10 (kavel 9 in het rekenmodel, toetspunt 32) bedraagt ten hoogste 51 dB.

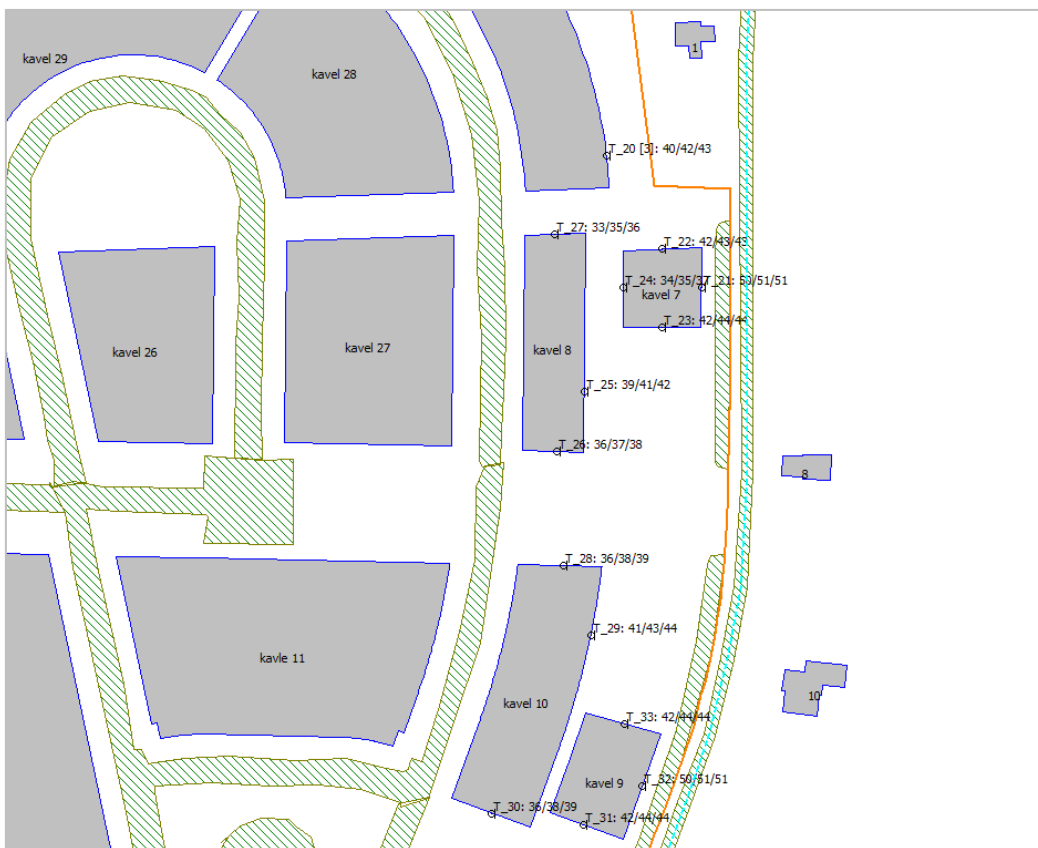
Op de overige bouwvlakken voor nieuwbouwwoningen in het plangebied bedraagt de geluidbelasting vanwege de Oostindië 45 dB of minder.

In onderstaande figuren zijn de rekenresultaten inclusief aftrek weergegeven van de kavels met de hoogst berekende geluidbelasting (> 48 dB). Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.





Figuur 4.3 Berekende geluidbelasting kavel 2 en 3 van de planlocatie vanwege de Oostindië, inclusief aftrek.



Figuur 4.4 Berekende geluidbelasting kavel 7 en 9 van de planlocatie vanwege de Oostindië, inclusief aftrek.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee op de oostelijke zijden van vier bouwkavels binnen de planlocatie overschreden vanwege de Oostindië. Het betreft de kavels 2, 3, 7 en 9 in het rekenmodel, het meest nabij de Oostindië gelegen. De overschrijding bedraagt 2 tot 3 dB en vindt plaats op alle waarneemhoogten.

Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting te reduceren is noodzakelijk. Indien deze niet doelmatig zijn of stuiten op overwegende bezwaren, kan er een besluit hogere waarden worden genomen, aangezien de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet wordt overschreden.

De gemeente Leek heeft geen eigen beleid voor het verlenen van hogere waarden waar aan getoetst kan worden, zodat voor de toetsing aangesloten wordt op de regels uit de Wet geluidhinder.

#### **4.4. Maatregelenonderzoek**

Omdat de geluidbelasting op de planlocatie [Oostindië - deelgebied De Hoven] als gevolg van het verkeer op de Oostindië de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij vier bouwkavels overschrijdt, is nader onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting vanwege deze weg te reduceren noodzakelijk.

De geluidsbelasting ter plaatse van de planlocatie kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied of bij de ontvanger.

Allereerst is gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. De gemeente heeft reeds het voornemen de verkeersomvang op deze weg te verminderen oftewel deze weg voor het verkeer af te waarderen. Indien de verkeersomvang per weekdagemaal wordt gereduceerd tot maximaal 900 motorvoertuigen, zal de voorkeursgrenswaarde bij de vier bouwkavels niet meer overschreden worden. Of deze maatregel haalbaar is, zal in overleg met de gemeente moeten blijken.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding. Een dergelijke maatregel is in de vorm van SMA al toegepast. Indien de weg voorzien zou worden van een stillere asfaltverharding in de vorm van een dunne deklaag B kan de geluidbelasting vanwege de Oostindië met 2 tot 3 dB worden gereduceerd. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds niet overal behaald (er blijft een overschrijding van 1 dB bij de kavels 2 en 3 op de 1<sup>e</sup> verdieping). Daarmee is het toepassen van deze maatregel niet doelmatig. Daarnaast gaan er hoge kosten met een dergelijke maatregel gemoeid. Dit is niet wenselijk gezien de overschrijding op het geringe aantal woningen waarop sprake is van een overschrijding. De maatregel stuit daarom ook op bezwaren van financiële aard.

Een combinatie van beide maatregelen, het afwaarderen van de weg enerzijds en het toepassen van een dunne deklaag anderzijds, kan wel doelmatig zijn. Nader onderzoek op dat punt is indien gewenst noodzakelijk.

De tweede vorm van maatregelen die genomen kunnen worden zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermdende voorzieningen zijn een scherm of wal. Om overal aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen is in onderhavige situatie een hoog scherm (minimaal 6 meter) noodzakelijk op de perceelsgrens of nabij de woning. Dergelijke geluidafschermdende voorzieningen zijn in buitenstedelijk gebied beperkt toepasbaar en stuiten vaak op bezwaren van landschappelijke aard. Daarbij is de ruimte tussen zowel de rand van de weg en de grens van het plangebied (circa 3 meter) als het bouwvlak en de grens van het plangebied (circa 9 meter,

inclusief voorgenomen watergang) zeer beperkt, waardoor er niet voldoende ruimte voorhanden is om een dergelijk hoog scherm te plaatsen.

Maatregelen door middel van het vergroten van de afstand zijn alleen mogelijk als de woningen op minimaal 21 meter van de rand van de weg worden gepositioneerd. De grens van het bouwvlak ligt momenteel op circa 12 meter afstand. Deze maatregel stuit hoogstwaarschijnlijk op bezwaren van stedenbouwkundige aard, omdat hiermee de geluidluwe buitenruimte erg wordt beperkt en minder (achter)tuin overblijft voor de woningen op de relevante kavels. Daarnaast liggen de nieuwe woningen dan niet meer in het lint van de bestaande bebouwing langs de Oostindië.

Geconcludeerd kan worden dat de meeste maatregelen om de geluidsbelasting op de planlocatie te reduceren niet doeltreffend zijn of redelijkerwijs niet mogelijk en/of gewenst zijn vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, financiële, praktische of landschappelijke aard. Of de gemeente de verkeersomvang zodanig kan afwaarderen dat de vier kavels daarmee voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, al dan niet in combinatie met het toepassen van een dunne deklaag, is ten tijde van onderhavig onderzoek nog onvoldoende bekend en zal nader onderzocht kunnen worden.

Aangezien de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB niet wordt overschreden, kan voor de 4 te bouwen woningen op de kavels 2, 3, 7 en 9 gesteld worden dat een aanvraag voor een hogere grenswaarde mogelijk is, indien de voorgestelde bronmaatregelen niet kunnen worden toegepast.

#### **4.5. Cumulatie geluidbelasting**

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen, indien ten gevolge van meer dan één bron een hogere waarde verleend moet worden. In onderhavige situatie is slechts vanwege één bron sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en hoeft de gecumuleerde geluidbelasting niet in ogenschouw genomen te worden.

De gecumuleerde geluidsbelasting in onderhavig rapport dient ten behoeve van de binnenwaarde berekeningen in het kader van het Bouwbesluit. Daarom zijn de correcties uit artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 niet toegepast.

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten van de cumulatiberekening voor wegverkeerslawaai opgenomen. Hierbij is geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 56 dB op de bouwvlakken van de kavels 2, 3, 7 en 9 (alleen berekend op de oostelijk georiënteerde zijden van de bouwvlakken).



Op basis van dit akoestisch onderzoek kunnen ten behoeve van het bestemmingsplan de volgende conclusies getrokken worden:

- ten gevolge van het verkeer op de N979, Diepswal en Boveneind en de Houtsingel wordt op de bouwkavels van het hele plangebied voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- ten gevolge van het verkeer op de Oostindië wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden;
- de overschrijding bedraagt ten hoogste 3 dB en vindt alleen plaats op de bouwvlakken van de kavels 2, 3, 7 en 9 van het rekenmodel, allen gelegen langs de Oostindië;
- bronmaatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn mogelijk toepasbaar in de vorm van reductie van de verkeersomvang, al dan niet in combinatie met het toepassen van een dunne deklaag. Deze maatregel dient indien gewenst nader onderzocht te worden op haalbaarheid. Dit zal in overleg met de gemeente moeten plaatsvinden;
- schermmaatregelen om de geluidbelasting te reduceren op de Oostindië zijn niet doelmatig of stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, praktisch of landschappelijke aard;
- de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden;
- er zijn per kavel drie geluidluwe gevels aanwezig, te weten de noordelijke, zuidelijke en westelijke gevel;
- indien het toepassen van voorgestelde bronmaatregelen niet haalbaar blijkt, dient het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leek voor de woningen op de kavels 2, 3, 7 en 9 binnen het plangebied Oostindië - deelgebied De Hoven een hogere waarde vast te stellen conform onderstaande tabel.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarde

Locatie	Ligging	Ontheffingswaarde	Bron
Kavel 2	Tussen de komgrens en aan de overzijde van de weg gelegen woning Oostindië 4	51 dB	Oostindië
Kavel 3	Tussen de komgrens en aan de overzijde van de weg gelegen woning Oostindië 4	51 dB	Oostindië
Kavel 7	Ten zuiden van de woning Oostindië 1	51 dB	Oostindië
Kavel 9	Ten zuidenwesten van de aan de overzijde gelegen woning Oostindië 10	51 dB	Oostindië

De hogere waarde wordt in het kadaster vastgelegd.



## **Bijlage 1 Verkeersgegevens**





Model: eerste model  
 versie van Leek - Leek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	Cpl	Cpl_W	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
Oostindië	binnen komgrens	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1685,00	6,50
Oostindië	buiten komgrens	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	False	1,5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1685,00	6,50
N979	N979	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6070,00	6,70
Diepswal	Diepswal/Boveneind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3700,00	6,90
rotonde	Diepswal	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	False	1,5	35	35	35	35	35	35	35	35	35	6070,00	6,70
Boveneind	Diepswal/Boveneind	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W4a	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3700,00	6,90
Houtsingel		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W12	False	1,5	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5340,00	6,60

Model: eerste model  
versie van Leek - Leek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Oostindië	4,00	0,80	95,00	95,30	95,90	2,50	2,30	2,20	2,50	2,50	1,90	104,05	64,23	12,93	2,74	1,55	0,30	2,74	1,69	0,26
Oostindië	4,00	0,80	95,00	95,30	95,90	2,50	2,30	2,20	2,50	2,50	1,90	104,05	64,23	12,93	2,74	1,55	0,30	2,74	1,69	0,26
N979	3,20	0,80	89,90	95,30	88,60	7,60	3,60	6,60	2,50	1,10	4,80	365,61	185,11	43,02	30,91	6,99	3,20	10,17	2,14	2,33
Diepswal	3,40	0,50	96,40	97,60	96,40	1,70	1,10	1,50	1,90	1,30	2,10	246,11	122,78	17,83	4,34	1,38	0,28	4,85	1,64	0,39
rotonde	3,20	0,80	89,90	95,30	88,60	7,60	3,60	6,60	2,50	1,10	4,80	365,61	185,11	43,02	30,91	6,99	3,20	10,17	2,14	2,33
Boveneind	3,40	0,50	96,40	97,60	96,40	1,70	1,10	1,50	1,90	1,30	2,10	246,11	122,78	17,83	4,34	1,38	0,28	4,85	1,64	0,39
Houtsingel	3,80	0,60	92,50	97,70	99,10	2,60	0,90	0,40	4,90	1,40	0,50	326,01	198,25	31,75	9,16	1,83	0,13	17,27	2,84	0,16

## **Bijlage 2 Invoergegevens**



Model: eerste model  
 versie van Leek - Leek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_20 [1]	Toetspunt oostgevel kavel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_01	Toetspunt noordwestgevel kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_02	Toetspunt noordoostgevel kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_03	Toetspunt zuidoostgevel kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_04	Toetspunt zuidwestgevel kavel 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_05	Toetspunt noordgevel kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_06	Toetspunt oostgevel kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_07	Toetspunt zuidgevel kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_08	Toetspunt westgevel kavel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_09	Toetspunt westgevel kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_10	Toetspunt noordgevel kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_11	Toetspunt oostgevel kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_12	Toetspunt zuidgevel kavel 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_13 [1]	Toetspunt oostgevel kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_14	Toetspunt zuidgevel kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_15	Toetspunt noordwestgevel kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_13 [2]	Toetspunt noordoostgevel kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_13 [3]	Toetspunt zuidoostgevel kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_16	Toetspunt westgevel kavel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_17 [1]	Toetspunt oostgevel kavel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_18 [1]	Toetspunt noordgevel kavel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_18 [2]	Toetspunt noordgevel kavel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_18 [3]	Toetspunt noordgevel kavel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_19	Toetspunt zuidwestgevel kavel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_17 [2]	Toetspunt oostgevel kavel 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_20 [2]	Toetspunt oostgevel kavel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_20 [3]	Toetspunt oostgevel kavel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_21	Toetspunt oostgevel kavel 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_22	Toetspunt noordgevel kavel 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_23	Toetspunt zuidgevel kavel 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_24	Toetspunt westgevel kavel 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_25	Toetspunt oostgevel kavel 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_26	Toetspunt zuidgevel kavel 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_27	Toetspunt noordgevel kavel 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_28	Toetspunt noordgevel kavel 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_29	Toetspunt oostgevel kavel 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_30	Toetspunt zuidgevel kavel 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_31	Toetspunt zuidgevel kavel 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_32	Toetspunt oostgevel kavel 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_33	Toetspunt noordgevel kavel 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_34	Toetspunt oostgevel kavel 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_35	Toetspunt zuidgevel kavel 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_36	Toetspunt zuidgevel kavel 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_37	Toetspunt oostgevel kavel 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_38	Toetspunt zuidgevel kavel 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_39	Toetspunt westgevel kavel 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_40	Toetspunt westgevel kavel 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_41	Toetspunt westgevel kavel 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_42	Toetspunt westgevel kavel 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_43	Toetspunt westgevel kavel 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_44	Toetspunt westgevel kavel 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_45	Toetspunt noordgevel kavel 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_46	Toetspunt noordwestgevel kavel 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model  
 versie van Leek - Leek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Wegen plangebied	0,00
	Wegen plangebied	0,00
	Wegen plangebied	0,00
	Wegen plangebied	0,00
	Wegen plangebied	0,00
	Wegen plangebied	0,00
	Wegen plangebied	0,00
	Wegen plangebied	0,00
	Wegen plangebied	0,00
	Wegen plangebied	0,00
water	Water plangebied	0,00
water	Water plangebied	0,00
water	Water plangebied	0,00
	Wegen plangebied	0,00
Water	Water plangebied	0,00
water	water plangebied	0,00
water	water plangebied	0,00
water	water plangebied	0,00
water	water plangebied	0,00
water	water plangebied	0,00
water	water plangebied	0,00
water	water plangebied	0,00
water	water plangebied	0,00
water	water plangebied	0,00
water	water plangebied	0,00
water	water plangebied	0,00
water	water plangebied	0,00
Water	Leekster Hoofddiep	0,00
Water	Leekster Hoofddiep	0,00
Water	Leekster Hoofddiep	0,00
Water	Leekster Hoofddiep	0,00
Water	Leekster Hoofddiep	0,00
weg	Kerkweg	0,00
weg	Roomsterweg	0,00
weg	Roomsterweg	0,00
weg	Roomsterweg	0,00
weg	Roomsterweg	0,00
weg	Diepswal	0,00
weg	Diepswal	0,00
weg	Diepswal	0,00
weg	Diepswal	0,00
weg	Diepswal	0,00
weg	Rotonde	0,00
weg	Rotonde	0,00
weg	verhard	0,00
weg	verhard	0,00
weg	verhard	0,00
weg	verhard	0,00
weg	Roomsterweg	0,00

Model: eerste model  
 versie van Leek - Leek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
weg	Roomsterweg	0,00
water	Leekster Hoofddiep	0,00
weg	Diepswal	0,00
weg	Diepswal	0,00
Fietspad		0,00
Fietspad		0,00
Fietspad		0,00
Fietspad		0,00
Fietspad		0,00
Fietspad		0,00
Fietspad		0,00
Fietspad		0,00
Fietspad		0,00
Fietspad		0,00
Fietspad		0,00
Fietspad		0,00
Fietspad		0,00
Fietspad		0,00
Weg	Diepswal	0,00
Weg	Oostindië	0,00
Oostindië		0,00
Weegbree		0,00
Akkerviool		0,00
watergang		0,00
watergang		0,00
watergang		0,00
watergang		0,00
Euroweg		0,00
erf		0,00
fietspad		0,00
		0,00
Eik		0,00
	Watersingel	0,00
water	Leekster Hoofddiep	0,00

Model: eerste model  
 versie van Leek - Leek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
7	Diepswal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Diepswal	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Roomsterweg	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Roomsterweg	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Roomsterweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Roomsterweg	7,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Kerkweg	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Kerkweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Kerkweg	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21a	Diepswal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Diepswal	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20b	Diepswal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20a	Diepswal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Diepswal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Diepswal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Diepswal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Diepswal	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16a	Diepswal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Diepswal	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Diepswal	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13a	Diepswal	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Diepswal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12a	Diepswal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Diepswal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11b	Diepswal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11a	Diepswal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Diepswal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10a	Diepswal	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Diepswal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Diepswal	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Diepswal	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Diepswal	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Diepswal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Diepswal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Diepswal	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Oostindië	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Oostindië	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Oostindië	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Oostindië	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Oostindië	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Oostindië	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Oostindië	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Oostindië	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Oostindië	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Oostindië	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Oostindië	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Oostindië	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Oostindië	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Oostindië	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Oostindië	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Oostindië	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Oostindië	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Oostindië	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Oostindië	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
 versie van Leek - Leek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
21a	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
20b	0,80	0,80	0,80
20a	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
16a	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
13a	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
12a	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
11b	0,80	0,80	0,80
11a	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
10a	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Leek - Leek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15a	Oostindië	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15b	Oostindië	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Oostindië	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8a	Roomsterweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Roomsterweg	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Roomsterweg	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Roomsterweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Diepswal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Diepswal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Diepswal	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Diepswal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Diepswal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Eik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3+5	Eik	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7+9	Eik	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11+13	Eik	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15+17	Eik	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19+21	Eik	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23+25	Eik	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27+29	Eik	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31+33	Eik	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35+37	Eik	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39+41	Eik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1+3	Berk	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10 t/m 32	Watersingel	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1 t/m 21	Hazelaar	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3+5	Es	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11+13	Es	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15+17	Es	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21+21a	Es	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23+25	Es	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1+1b+1c	De Knip	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Diepswal	6,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Diepswal	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Diepswal	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Euroweg	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Roomsterweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Roomsterweg	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Roomsterweg	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Roomsterweg	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Roomsterweg	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Roomsterweg	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Weegbree	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Weegbree	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Weegbree	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Weegbree	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-4	Berk	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-8	Berk	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	Berk	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-7	Berk	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-11	Berk	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Weegbree	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Weegbree	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Weegbree	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Leek - Leek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15a	0,80	0,80	0,80
15b	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
8a	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
3+5	0,80	0,80	0,80
7+9	0,80	0,80	0,80
11+13	0,80	0,80	0,80
15+17	0,80	0,80	0,80
19+21	0,80	0,80	0,80
23+25	0,80	0,80	0,80
27+29	0,80	0,80	0,80
31+33	0,80	0,80	0,80
35+37	0,80	0,80	0,80
39+41	0,80	0,80	0,80
1+3	0,80	0,80	0,80
10 t/m 32	0,80	0,80	0,80
1 t/m 21	0,80	0,80	0,80
3+5	0,80	0,80	0,80
11+13	0,80	0,80	0,80
15+17	0,80	0,80	0,80
21+21a	0,80	0,80	0,80
23+25	0,80	0,80	0,80
1+1b+1c	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
2-4	0,80	0,80	0,80
6-8	0,80	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80	0,80
5-7	0,80	0,80	0,80
9-11	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Leek - Leek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
16	Weegbree	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Weegbree	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Weegbree	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Weegbree	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-16	Wilg	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Wilg	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-5	Wilg	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Wilg	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Weegbree	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Weegbree	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Weegbree	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-4	Zwarte els	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6-8	Zwarte els	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10-12	Zwarte els	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Zwarte els	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3-5	Zwarte els	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Zwarte els	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Brandparken	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Brandparken	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Brandparken	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Akkerviool	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Akkerviool	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Akkerviool	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Akkerviool	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Beuk	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Beuk	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Beuk	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-7	Watersingel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-11	Watersingel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13-15	Watersingel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17-19	Watersingel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuren	Kerkweg 59	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Kerkweg 59	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58b	Kerkweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuur	Kerkweg 58b	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuur	Kerkweg 58b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Roomsterweg 5	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Roomsterweg 5	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Roomsterweg 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Roomsterweg 5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Roomsterweg 6 schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Roomsterweg 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Roomsterweg 5	4,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Diepswal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Diepswal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Diepswal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Diepswal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 16	BSEB Wonen - 10 (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 27	BSEB Wonen - 10 (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 26	BSEB Wonen - 10 (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 25	BSEB Wonen - 10 (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 13	BSEB Wonen - 10 (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 15	BSEB Wonen - 10 (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 17	BSEB Wonen - 10 (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Leek - Leek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
2-16	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
3-5	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
2-4	0,80	0,80	0,80
6-8	0,80	0,80	0,80
10-12	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
3-5	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
5-7	0,80	0,80	0,80
9-11	0,80	0,80	0,80
13-15	0,80	0,80	0,80
17-19	0,80	0,80	0,80
schuren	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
58b	0,80	0,80	0,80
schuur	0,80	0,80	0,80
schuur	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
kavel 16	0,80	0,80	0,80
kavel 27	0,80	0,80	0,80
kavel 26	0,80	0,80	0,80
kavel 25	0,80	0,80	0,80
kavel 13	0,80	0,80	0,80
kavel 15	0,80	0,80	0,80
kavel 17	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Leek - Leek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
kavel 20	BSEB Wonen - 10 (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 21	BSEB Wonen - 10 (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 23	BSEB Wonen - 10 (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 29	BSEB Wonen - 10 (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 28	BSEB Wonen - 10 (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 14	bouwwlak nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 19	BSEB Wonen - 10 (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 22	BSEB Wonen - 10 (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 24	BSEB Wonen - 11 (Vlakken)	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 18	bouwwlak nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuwbouw	Maatschappelijke bestemming	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 12	bouwwlak nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 11	bouwwlak nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 10	bouwwlak nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 8	bouwwlak nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 6	bouwwlak nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 5	bouwwlak nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 4	bouwwlak nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 9	bouwwlak nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 7	bouwwlak nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 3	bouwwlak nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 2	bouwwlak nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kavel 1	Bouwwlak nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
 versie van Leek - Leek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

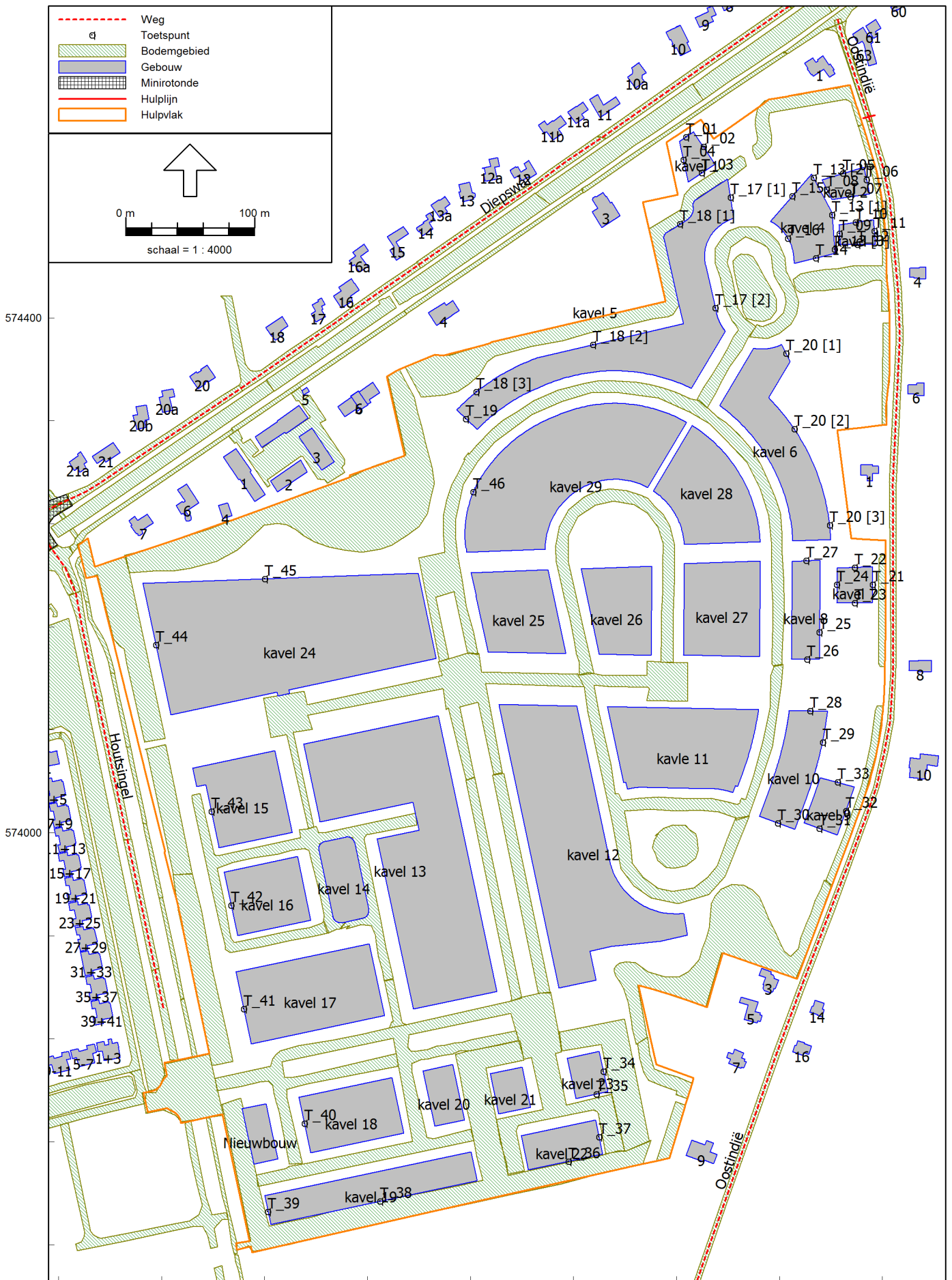
Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
kavel 20	0,80	0,80	0,80
kavel 21	0,80	0,80	0,80
kavel 23	0,80	0,80	0,80
kavel 29	0,80	0,80	0,80
kavel 28	0,80	0,80	0,80
kavel 14	0,80	0,80	0,80
kavel 19	0,80	0,80	0,80
kavel 22	0,80	0,80	0,80
kavel 24	0,80	0,80	0,80
kavel 18	0,80	0,80	0,80
Nieuwbouw	0,80	0,80	0,80
kavel 12	0,80	0,80	0,80
kavel 11	0,80	0,80	0,80
kavel 10	0,80	0,80	0,80
kavel 8	0,80	0,80	0,80
kavel 6	0,80	0,80	0,80
kavel 5	0,80	0,80	0,80
kavel 4	0,80	0,80	0,80
kavel 9	0,80	0,80	0,80
kavel 7	0,80	0,80	0,80
kavel 3	0,80	0,80	0,80
kavel 2	0,80	0,80	0,80
kavel 1	0,80	0,80	0,80

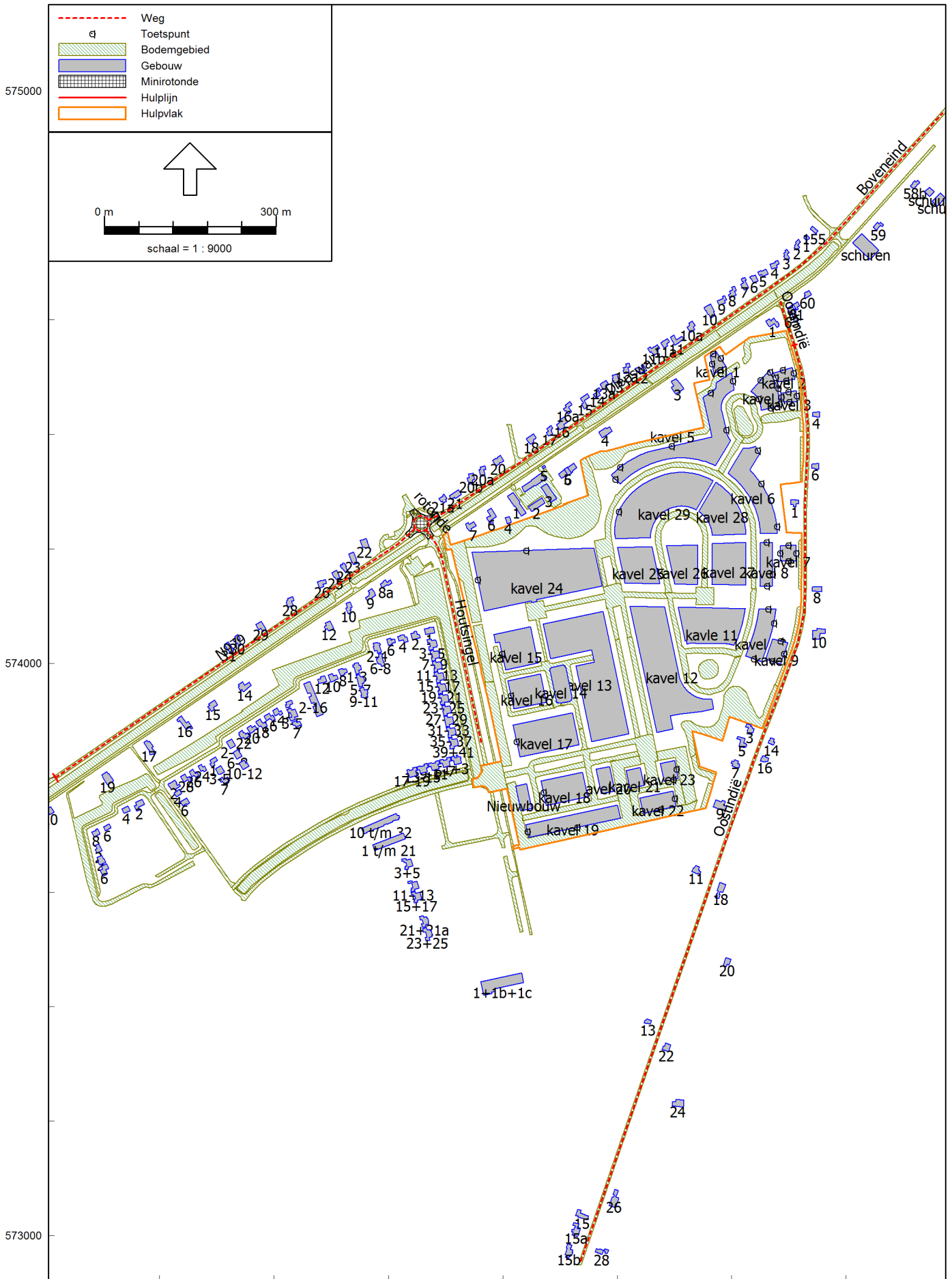
Model: eerste model  
versie van Leek - Leek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
Diepswal	



Weergave toetspunten





## **Bijlage 3 Rekenresultaten**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oostindië  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel kavel 1	1,50	24
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel kavel 1	4,50	25
T_01_C	Toetspunt noordwestgevel kavel 1	7,50	25
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel kavel 1	1,50	31
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel kavel 1	4,50	32
T_02_C	Toetspunt noordoostgevel kavel 1	7,50	32
T_03_A	Toetspunt zuidoostgevel kavel 1	1,50	28
T_03_B	Toetspunt zuidoostgevel kavel 1	4,50	29
T_03_C	Toetspunt zuidoostgevel kavel 1	7,50	30
T_04_A	Toetspunt zuidwestgevel kavel 1	1,50	11
T_04_B	Toetspunt zuidwestgevel kavel 1	4,50	16
T_04_C	Toetspunt zuidwestgevel kavel 1	7,50	16
T_05_A	Toetspunt noordgevel kavel 2	1,50	41
T_05_B	Toetspunt noordgevel kavel 2	4,50	43
T_05_C	Toetspunt noordgevel kavel 2	7,50	43
T_06_A	Toetspunt oostgevel kavel 2	1,50	51
T_06_B	Toetspunt oostgevel kavel 2	4,50	51
T_06_C	Toetspunt oostgevel kavel 2	7,50	51
T_07_A	Toetspunt zuidgevel kavel 2	1,50	41
T_07_B	Toetspunt zuidgevel kavel 2	4,50	43
T_07_C	Toetspunt zuidgevel kavel 2	7,50	43
T_08_A	Toetspunt westgevel kavel 2	1,50	30
T_08_B	Toetspunt westgevel kavel 2	4,50	31
T_08_C	Toetspunt westgevel kavel 2	7,50	32
T_09_A	Toetspunt westgevel kavel 3	1,50	33
T_09_B	Toetspunt westgevel kavel 3	4,50	34
T_09_C	Toetspunt westgevel kavel 3	7,50	36
T_10_A	Toetspunt noordgevel kavel 3	1,50	42
T_10_B	Toetspunt noordgevel kavel 3	4,50	43
T_10_C	Toetspunt noordgevel kavel 3	7,50	43
T_11_A	Toetspunt oostgevel kavel 3	1,50	51
T_11_B	Toetspunt oostgevel kavel 3	4,50	51
T_11_C	Toetspunt oostgevel kavel 3	7,50	51
T_12_A	Toetspunt zuidgevel kavel 3	1,50	43
T_12_B	Toetspunt zuidgevel kavel 3	4,50	44
T_12_C	Toetspunt zuidgevel kavel 3	7,50	44
T_13 [1]_A	Toetspunt oostgevel kavel 4	1,50	39
T_13 [1]_B	Toetspunt oostgevel kavel 4	4,50	41
T_13 [1]_C	Toetspunt oostgevel kavel 4	7,50	41
T_13 [2]_A	Toetspunt noordoostgevel kavel 4	1,50	38
T_13 [2]_B	Toetspunt noordoostgevel kavel 4	4,50	40
T_13 [2]_C	Toetspunt noordoostgevel kavel 4	7,50	41
T_13 [3]_A	Toetspunt zuidoostgevel kavel 4	1,50	40
T_13 [3]_B	Toetspunt zuidoostgevel kavel 4	4,50	43
T_13 [3]_C	Toetspunt zuidoostgevel kavel 4	7,50	43
T_14_A	Toetspunt zuidgevel kavel 4	1,50	38
T_14_B	Toetspunt zuidgevel kavel 4	4,50	40
T_14_C	Toetspunt zuidgevel kavel 4	7,50	41
T_15_A	Toetspunt noordwestgevel kavel 4	1,50	30
T_15_B	Toetspunt noordwestgevel kavel 4	4,50	32
T_15_C	Toetspunt noordwestgevel kavel 4	7,50	33
T_16_A	Toetspunt westgevel kavel 4	1,50	28
T_16_B	Toetspunt westgevel kavel 4	4,50	29
T_16_C	Toetspunt westgevel kavel 4	7,50	29
T_17 [1]_A	Toetspunt oostgevel kavel 5	1,50	31
T_17 [1]_B	Toetspunt oostgevel kavel 5	4,50	32
T_17 [1]_C	Toetspunt oostgevel kavel 5	7,50	33
T_17 [2]_A	Toetspunt oostgevel kavel 5	1,50	33
T_17 [2]_B	Toetspunt oostgevel kavel 5	4,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oostindië  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_17 [2]_C	Toetspunt oostgevel kavel 5	7,50	34
T_18 [1]_A	Toetspunt noordgevel kavel 5	1,50	20
T_18 [1]_B	Toetspunt noordgevel kavel 5	4,50	21
T_18 [1]_C	Toetspunt noordgevel kavel 5	7,50	22
T_18 [2]_A	Toetspunt noordgevel kavel 5	1,50	14
T_18 [2]_B	Toetspunt noordgevel kavel 5	4,50	16
T_18 [2]_C	Toetspunt noordgevel kavel 5	7,50	17
T_18 [3]_A	Toetspunt noordgevel kavel 5	1,50	10
T_18 [3]_B	Toetspunt noordgevel kavel 5	4,50	12
T_18 [3]_C	Toetspunt noordgevel kavel 5	7,50	13
T_19_A	Toetspunt zuidwestgevel kavel 5	1,50	11
T_19_B	Toetspunt zuidwestgevel kavel 5	4,50	14
T_19_C	Toetspunt zuidwestgevel kavel 5	7,50	17
T_20 [1]_A	Toetspunt oostgevel kavel 6	1,50	37
T_20 [1]_B	Toetspunt oostgevel kavel 6	4,50	38
T_20 [1]_C	Toetspunt oostgevel kavel 6	7,50	39
T_20 [2]_A	Toetspunt oostgevel kavel 6	1,50	37
T_20 [2]_B	Toetspunt oostgevel kavel 6	4,50	39
T_20 [2]_C	Toetspunt oostgevel kavel 6	7,50	40
T_20 [3]_A	Toetspunt oostgevel kavel 6	1,50	40
T_20 [3]_B	Toetspunt oostgevel kavel 6	4,50	42
T_20 [3]_C	Toetspunt oostgevel kavel 6	7,50	43
T_21_A	Toetspunt oostgevel kavel 7	1,50	50
T_21_B	Toetspunt oostgevel kavel 7	4,50	51
T_21_C	Toetspunt oostgevel kavel 7	7,50	51
T_22_A	Toetspunt noordgevel kavel 7	1,50	42
T_22_B	Toetspunt noordgevel kavel 7	4,50	43
T_22_C	Toetspunt noordgevel kavel 7	7,50	43
T_23_A	Toetspunt zuidgevel kavel 7	1,50	42
T_23_B	Toetspunt zuidgevel kavel 7	4,50	44
T_23_C	Toetspunt zuidgevel kavel 7	7,50	44
T_24_A	Toetspunt westgevel kavel 7	1,50	34
T_24_B	Toetspunt westgevel kavel 7	4,50	35
T_24_C	Toetspunt westgevel kavel 7	7,50	37
T_25_A	Toetspunt oostgevel kavel 8	1,50	39
T_25_B	Toetspunt oostgevel kavel 8	4,50	41
T_25_C	Toetspunt oostgevel kavel 8	7,50	42
T_26_A	Toetspunt zuidgevel kavel 8	1,50	36
T_26_B	Toetspunt zuidgevel kavel 8	4,50	37
T_26_C	Toetspunt zuidgevel kavel 8	7,50	38
T_27_A	Toetspunt noordgevel kavel 8	1,50	33
T_27_B	Toetspunt noordgevel kavel 8	4,50	35
T_27_C	Toetspunt noordgevel kavel 8	7,50	36
T_28_A	Toetspunt noordgevel kavel 10	1,50	36
T_28_B	Toetspunt noordgevel kavel 10	4,50	38
T_28_C	Toetspunt noordgevel kavel 10	7,50	39
T_29_A	Toetspunt oostgevel kavel 10	1,50	41
T_29_B	Toetspunt oostgevel kavel 10	4,50	43
T_29_C	Toetspunt oostgevel kavel 10	7,50	44
T_30_A	Toetspunt zuidgevel kavel 10	1,50	36
T_30_B	Toetspunt zuidgevel kavel 10	4,50	38
T_30_C	Toetspunt zuidgevel kavel 10	7,50	39
T_31_A	Toetspunt zuidgevel kavel 9	1,50	42
T_31_B	Toetspunt zuidgevel kavel 9	4,50	44
T_31_C	Toetspunt zuidgevel kavel 9	7,50	44
T_32_A	Toetspunt oostgevel kavel 9	1,50	50
T_32_B	Toetspunt oostgevel kavel 9	4,50	51
T_32_C	Toetspunt oostgevel kavel 9	7,50	51
T_33_A	Toetspunt noordgevel kavel 9	1,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oostindië  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_33_B	Toetspunt noordgevel kavel 9	4,50	44
T_33_C	Toetspunt noordgevel kavel 9	7,50	44
T_34_A	Toetspunt oostgevel kavel 23	1,50	35
T_34_B	Toetspunt oostgevel kavel 23	4,50	35
T_34_C	Toetspunt oostgevel kavel 23	7,50	36
T_35_A	Toetspunt zuidgevel kavel 23	1,50	33
T_35_B	Toetspunt zuidgevel kavel 23	4,50	34
T_35_C	Toetspunt zuidgevel kavel 23	7,50	35
T_36_A	Toetspunt zuidgevel kavel 22	1,50	33
T_36_B	Toetspunt zuidgevel kavel 22	4,50	34
T_36_C	Toetspunt zuidgevel kavel 22	7,50	35
T_37_A	Toetspunt oostgevel kavel 22	1,50	36
T_37_B	Toetspunt oostgevel kavel 22	4,50	36
T_37_C	Toetspunt oostgevel kavel 22	7,50	37
T_38_A	Toetspunt zuidgevel kavel 19	1,50	29
T_38_B	Toetspunt zuidgevel kavel 19	4,50	29
T_38_C	Toetspunt zuidgevel kavel 19	7,50	30
T_39_A	Toetspunt westgevel kavel 19	1,50	14
T_39_B	Toetspunt westgevel kavel 19	4,50	14
T_39_C	Toetspunt westgevel kavel 19	7,50	15
T_40_A	Toetspunt westgevel kavel 18	1,50	10
T_40_B	Toetspunt westgevel kavel 18	4,50	13
T_40_C	Toetspunt westgevel kavel 18	7,50	17
T_41_A	Toetspunt westgevel kavel 17	1,50	12
T_41_B	Toetspunt westgevel kavel 17	4,50	13
T_41_C	Toetspunt westgevel kavel 17	7,50	14
T_42_A	Toetspunt westgevel kavel 16	1,50	8
T_42_B	Toetspunt westgevel kavel 16	4,50	11
T_42_C	Toetspunt westgevel kavel 16	7,50	12
T_43_A	Toetspunt westgevel kavel 15	1,50	8
T_43_B	Toetspunt westgevel kavel 15	4,50	9
T_43_C	Toetspunt westgevel kavel 15	7,50	13
T_44_A	Toetspunt westgevel kavel 24	1,50	10
T_44_B	Toetspunt westgevel kavel 24	4,50	12
T_44_C	Toetspunt westgevel kavel 24	7,50	12
T_45_A	Toetspunt noordgevel kavel 24	1,50	10
T_45_B	Toetspunt noordgevel kavel 24	4,50	13
T_45_C	Toetspunt noordgevel kavel 24	7,50	13
T_46_A	Toetspunt noordwestgevel kavel 29	1,50	9
T_46_B	Toetspunt noordwestgevel kavel 29	4,50	12
T_46_C	Toetspunt noordwestgevel kavel 29	7,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N979/Diepswal  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel kavel 1	1,50	47
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel kavel 1	4,50	48
T_01_C	Toetspunt noordwestgevel kavel 1	7,50	48
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel kavel 1	1,50	41
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel kavel 1	4,50	43
T_02_C	Toetspunt noordoostgevel kavel 1	7,50	43
T_03_A	Toetspunt zuidoostgevel kavel 1	1,50	34
T_03_B	Toetspunt zuidoostgevel kavel 1	4,50	35
T_03_C	Toetspunt zuidoostgevel kavel 1	7,50	36
T_04_A	Toetspunt zuidwestgevel kavel 1	1,50	42
T_04_B	Toetspunt zuidwestgevel kavel 1	4,50	44
T_04_C	Toetspunt zuidwestgevel kavel 1	7,50	45
T_05_A	Toetspunt noordgevel kavel 2	1,50	36
T_05_B	Toetspunt noordgevel kavel 2	4,50	37
T_05_C	Toetspunt noordgevel kavel 2	7,50	38
T_06_A	Toetspunt oostgevel kavel 2	1,50	31
T_06_B	Toetspunt oostgevel kavel 2	4,50	32
T_06_C	Toetspunt oostgevel kavel 2	7,50	32
T_07_A	Toetspunt zuidgevel kavel 2	1,50	24
T_07_B	Toetspunt zuidgevel kavel 2	4,50	26
T_07_C	Toetspunt zuidgevel kavel 2	7,50	27
T_08_A	Toetspunt westgevel kavel 2	1,50	30
T_08_B	Toetspunt westgevel kavel 2	4,50	31
T_08_C	Toetspunt westgevel kavel 2	7,50	32
T_09_A	Toetspunt westgevel kavel 3	1,50	20
T_09_B	Toetspunt westgevel kavel 3	4,50	22
T_09_C	Toetspunt westgevel kavel 3	7,50	24
T_10_A	Toetspunt noordgevel kavel 3	1,50	24
T_10_B	Toetspunt noordgevel kavel 3	4,50	25
T_10_C	Toetspunt noordgevel kavel 3	7,50	27
T_11_A	Toetspunt oostgevel kavel 3	1,50	28
T_11_B	Toetspunt oostgevel kavel 3	4,50	29
T_11_C	Toetspunt oostgevel kavel 3	7,50	29
T_12_A	Toetspunt zuidgevel kavel 3	1,50	18
T_12_B	Toetspunt zuidgevel kavel 3	4,50	21
T_12_C	Toetspunt zuidgevel kavel 3	7,50	25
T_13 [1]_A	Toetspunt oostgevel kavel 4	1,50	13
T_13 [1]_B	Toetspunt oostgevel kavel 4	4,50	16
T_13 [1]_C	Toetspunt oostgevel kavel 4	7,50	21
T_13 [2]_A	Toetspunt noordoostgevel kavel 4	1,50	32
T_13 [2]_B	Toetspunt noordoostgevel kavel 4	4,50	33
T_13 [2]_C	Toetspunt noordoostgevel kavel 4	7,50	34
T_13 [3]_A	Toetspunt zuidoostgevel kavel 4	1,50	18
T_13 [3]_B	Toetspunt zuidoostgevel kavel 4	4,50	20
T_13 [3]_C	Toetspunt zuidoostgevel kavel 4	7,50	22
T_14_A	Toetspunt zuidgevel kavel 4	1,50	18
T_14_B	Toetspunt zuidgevel kavel 4	4,50	21
T_14_C	Toetspunt zuidgevel kavel 4	7,50	23
T_15_A	Toetspunt noordwestgevel kavel 4	1,50	35
T_15_B	Toetspunt noordwestgevel kavel 4	4,50	36
T_15_C	Toetspunt noordwestgevel kavel 4	7,50	37
T_16_A	Toetspunt westgevel kavel 4	1,50	24
T_16_B	Toetspunt westgevel kavel 4	4,50	26
T_16_C	Toetspunt westgevel kavel 4	7,50	29
T_17 [1]_A	Toetspunt oostgevel kavel 5	1,50	35
T_17 [1]_B	Toetspunt oostgevel kavel 5	4,50	36
T_17 [1]_C	Toetspunt oostgevel kavel 5	7,50	37
T_17 [2]_A	Toetspunt oostgevel kavel 5	1,50	26
T_17 [2]_B	Toetspunt oostgevel kavel 5	4,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N979/Diepswal  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_17 [2]_C	Toetspunt oostgevel kavel 5	7,50	28
T_18 [1]_A	Toetspunt noordgevel kavel 5	1,50	38
T_18 [1]_B	Toetspunt noordgevel kavel 5	4,50	40
T_18 [1]_C	Toetspunt noordgevel kavel 5	7,50	41
T_18 [2]_A	Toetspunt noordgevel kavel 5	1,50	37
T_18 [2]_B	Toetspunt noordgevel kavel 5	4,50	38
T_18 [2]_C	Toetspunt noordgevel kavel 5	7,50	38
T_18 [3]_A	Toetspunt noordgevel kavel 5	1,50	38
T_18 [3]_B	Toetspunt noordgevel kavel 5	4,50	39
T_18 [3]_C	Toetspunt noordgevel kavel 5	7,50	40
T_19_A	Toetspunt zuidwestgevel kavel 5	1,50	33
T_19_B	Toetspunt zuidwestgevel kavel 5	4,50	35
T_19_C	Toetspunt zuidwestgevel kavel 5	7,50	36
T_20 [1]_A	Toetspunt oostgevel kavel 6	1,50	26
T_20 [1]_B	Toetspunt oostgevel kavel 6	4,50	27
T_20 [1]_C	Toetspunt oostgevel kavel 6	7,50	28
T_20 [2]_A	Toetspunt oostgevel kavel 6	1,50	17
T_20 [2]_B	Toetspunt oostgevel kavel 6	4,50	19
T_20 [2]_C	Toetspunt oostgevel kavel 6	7,50	22
T_20 [3]_A	Toetspunt oostgevel kavel 6	1,50	20
T_20 [3]_B	Toetspunt oostgevel kavel 6	4,50	23
T_20 [3]_C	Toetspunt oostgevel kavel 6	7,50	23
T_21_A	Toetspunt oostgevel kavel 7	1,50	17
T_21_B	Toetspunt oostgevel kavel 7	4,50	21
T_21_C	Toetspunt oostgevel kavel 7	7,50	21
T_22_A	Toetspunt noordgevel kavel 7	1,50	18
T_22_B	Toetspunt noordgevel kavel 7	4,50	22
T_22_C	Toetspunt noordgevel kavel 7	7,50	24
T_23_A	Toetspunt zuidgevel kavel 7	1,50	11
T_23_B	Toetspunt zuidgevel kavel 7	4,50	14
T_23_C	Toetspunt zuidgevel kavel 7	7,50	18
T_24_A	Toetspunt westgevel kavel 7	1,50	12
T_24_B	Toetspunt westgevel kavel 7	4,50	15
T_24_C	Toetspunt westgevel kavel 7	7,50	19
T_25_A	Toetspunt oostgevel kavel 8	1,50	16
T_25_B	Toetspunt oostgevel kavel 8	4,50	19
T_25_C	Toetspunt oostgevel kavel 8	7,50	19
T_26_A	Toetspunt zuidgevel kavel 8	1,50	19
T_26_B	Toetspunt zuidgevel kavel 8	4,50	22
T_26_C	Toetspunt zuidgevel kavel 8	7,50	23
T_27_A	Toetspunt noordgevel kavel 8	1,50	17
T_27_B	Toetspunt noordgevel kavel 8	4,50	19
T_27_C	Toetspunt noordgevel kavel 8	7,50	23
T_28_A	Toetspunt noordgevel kavel 10	1,50	16
T_28_B	Toetspunt noordgevel kavel 10	4,50	19
T_28_C	Toetspunt noordgevel kavel 10	7,50	20
T_29_A	Toetspunt oostgevel kavel 10	1,50	9
T_29_B	Toetspunt oostgevel kavel 10	4,50	12
T_29_C	Toetspunt oostgevel kavel 10	7,50	13
T_30_A	Toetspunt zuidgevel kavel 10	1,50	13
T_30_B	Toetspunt zuidgevel kavel 10	4,50	17
T_30_C	Toetspunt zuidgevel kavel 10	7,50	20
T_31_A	Toetspunt zuidgevel kavel 9	1,50	12
T_31_B	Toetspunt zuidgevel kavel 9	4,50	15
T_31_C	Toetspunt zuidgevel kavel 9	7,50	17
T_32_A	Toetspunt oostgevel kavel 9	1,50	2
T_32_B	Toetspunt oostgevel kavel 9	4,50	4
T_32_C	Toetspunt oostgevel kavel 9	7,50	--
T_33_A	Toetspunt noordgevel kavel 9	1,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N979/Diepswal  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_33_B	Toetspunt noordgevel kavel 9	4,50	17
T_33_C	Toetspunt noordgevel kavel 9	7,50	19
T_34_A	Toetspunt oostgevel kavel 23	1,50	10
T_34_B	Toetspunt oostgevel kavel 23	4,50	13
T_34_C	Toetspunt oostgevel kavel 23	7,50	17
T_35_A	Toetspunt zuidgevel kavel 23	1,50	13
T_35_B	Toetspunt zuidgevel kavel 23	4,50	16
T_35_C	Toetspunt zuidgevel kavel 23	7,50	18
T_36_A	Toetspunt zuidgevel kavel 22	1,50	2
T_36_B	Toetspunt zuidgevel kavel 22	4,50	3
T_36_C	Toetspunt zuidgevel kavel 22	7,50	4
T_37_A	Toetspunt oostgevel kavel 22	1,50	11
T_37_B	Toetspunt oostgevel kavel 22	4,50	14
T_37_C	Toetspunt oostgevel kavel 22	7,50	17
T_38_A	Toetspunt zuidgevel kavel 19	1,50	9
T_38_B	Toetspunt zuidgevel kavel 19	4,50	10
T_38_C	Toetspunt zuidgevel kavel 19	7,50	11
T_39_A	Toetspunt westgevel kavel 19	1,50	24
T_39_B	Toetspunt westgevel kavel 19	4,50	25
T_39_C	Toetspunt westgevel kavel 19	7,50	25
T_40_A	Toetspunt westgevel kavel 18	1,50	20
T_40_B	Toetspunt westgevel kavel 18	4,50	22
T_40_C	Toetspunt westgevel kavel 18	7,50	24
T_41_A	Toetspunt westgevel kavel 17	1,50	28
T_41_B	Toetspunt westgevel kavel 17	4,50	29
T_41_C	Toetspunt westgevel kavel 17	7,50	30
T_42_A	Toetspunt westgevel kavel 16	1,50	30
T_42_B	Toetspunt westgevel kavel 16	4,50	31
T_42_C	Toetspunt westgevel kavel 16	7,50	32
T_43_A	Toetspunt westgevel kavel 15	1,50	31
T_43_B	Toetspunt westgevel kavel 15	4,50	32
T_43_C	Toetspunt westgevel kavel 15	7,50	33
T_44_A	Toetspunt westgevel kavel 24	1,50	39
T_44_B	Toetspunt westgevel kavel 24	4,50	40
T_44_C	Toetspunt westgevel kavel 24	7,50	40
T_45_A	Toetspunt noordgevel kavel 24	1,50	36
T_45_B	Toetspunt noordgevel kavel 24	4,50	36
T_45_C	Toetspunt noordgevel kavel 24	7,50	37
T_46_A	Toetspunt noordwestgevel kavel 29	1,50	34
T_46_B	Toetspunt noordwestgevel kavel 29	4,50	34
T_46_C	Toetspunt noordwestgevel kavel 29	7,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Houtsingel  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel kavel 1	1,50	10
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel kavel 1	4,50	12
T_01_C	Toetspunt noordwestgevel kavel 1	7,50	12
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel kavel 1	1,50	5
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel kavel 1	4,50	10
T_02_C	Toetspunt noordoostgevel kavel 1	7,50	13
T_03_A	Toetspunt zuidoostgevel kavel 1	1,50	10
T_03_B	Toetspunt zuidoostgevel kavel 1	4,50	12
T_03_C	Toetspunt zuidoostgevel kavel 1	7,50	14
T_04_A	Toetspunt zuidwestgevel kavel 1	1,50	11
T_04_B	Toetspunt zuidwestgevel kavel 1	4,50	13
T_04_C	Toetspunt zuidwestgevel kavel 1	7,50	15
T_05_A	Toetspunt noordgevel kavel 2	1,50	3
T_05_B	Toetspunt noordgevel kavel 2	4,50	4
T_05_C	Toetspunt noordgevel kavel 2	7,50	4
T_06_A	Toetspunt oostgevel kavel 2	1,50	3
T_06_B	Toetspunt oostgevel kavel 2	4,50	5
T_06_C	Toetspunt oostgevel kavel 2	7,50	5
T_07_A	Toetspunt zuidgevel kavel 2	1,50	5
T_07_B	Toetspunt zuidgevel kavel 2	4,50	8
T_07_C	Toetspunt zuidgevel kavel 2	7,50	12
T_08_A	Toetspunt westgevel kavel 2	1,50	1
T_08_B	Toetspunt westgevel kavel 2	4,50	4
T_08_C	Toetspunt westgevel kavel 2	7,50	9
T_09_A	Toetspunt westgevel kavel 3	1,50	2
T_09_B	Toetspunt westgevel kavel 3	4,50	4
T_09_C	Toetspunt westgevel kavel 3	7,50	10
T_10_A	Toetspunt noordgevel kavel 3	1,50	2
T_10_B	Toetspunt noordgevel kavel 3	4,50	4
T_10_C	Toetspunt noordgevel kavel 3	7,50	4
T_11_A	Toetspunt oostgevel kavel 3	1,50	--
T_11_B	Toetspunt oostgevel kavel 3	4,50	--
T_11_C	Toetspunt oostgevel kavel 3	7,50	--
T_12_A	Toetspunt zuidgevel kavel 3	1,50	10
T_12_B	Toetspunt zuidgevel kavel 3	4,50	12
T_12_C	Toetspunt zuidgevel kavel 3	7,50	14
T_13 [1]_A	Toetspunt oostgevel kavel 4	1,50	-8
T_13 [1]_B	Toetspunt oostgevel kavel 4	4,50	-5
T_13 [1]_C	Toetspunt oostgevel kavel 4	7,50	0
T_13 [2]_A	Toetspunt noordoostgevel kavel 4	1,50	-2
T_13 [2]_B	Toetspunt noordoostgevel kavel 4	4,50	0
T_13 [2]_C	Toetspunt noordoostgevel kavel 4	7,50	2
T_13 [3]_A	Toetspunt zuidoostgevel kavel 4	1,50	-4
T_13 [3]_B	Toetspunt zuidoostgevel kavel 4	4,50	-2
T_13 [3]_C	Toetspunt zuidoostgevel kavel 4	7,50	-1
T_14_A	Toetspunt zuidgevel kavel 4	1,50	11
T_14_B	Toetspunt zuidgevel kavel 4	4,50	13
T_14_C	Toetspunt zuidgevel kavel 4	7,50	14
T_15_A	Toetspunt noordwestgevel kavel 4	1,50	8
T_15_B	Toetspunt noordwestgevel kavel 4	4,50	10
T_15_C	Toetspunt noordwestgevel kavel 4	7,50	12
T_16_A	Toetspunt westgevel kavel 4	1,50	11
T_16_B	Toetspunt westgevel kavel 4	4,50	13
T_16_C	Toetspunt westgevel kavel 4	7,50	14
T_17 [1]_A	Toetspunt oostgevel kavel 5	1,50	2
T_17 [1]_B	Toetspunt oostgevel kavel 5	4,50	5
T_17 [1]_C	Toetspunt oostgevel kavel 5	7,50	7
T_17 [2]_A	Toetspunt oostgevel kavel 5	1,50	0
T_17 [2]_B	Toetspunt oostgevel kavel 5	4,50	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Houtsingel  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_17 [2]_C	Toetspunt oostgevel kavel 5	7,50	3
T_18 [1]_A	Toetspunt noordgevel kavel 5	1,50	6
T_18 [1]_B	Toetspunt noordgevel kavel 5	4,50	8
T_18 [1]_C	Toetspunt noordgevel kavel 5	7,50	9
T_18 [2]_A	Toetspunt noordgevel kavel 5	1,50	-3
T_18 [2]_B	Toetspunt noordgevel kavel 5	4,50	1
T_18 [2]_C	Toetspunt noordgevel kavel 5	7,50	1
T_18 [3]_A	Toetspunt noordgevel kavel 5	1,50	16
T_18 [3]_B	Toetspunt noordgevel kavel 5	4,50	17
T_18 [3]_C	Toetspunt noordgevel kavel 5	7,50	18
T_19_A	Toetspunt zuidwestgevel kavel 5	1,50	20
T_19_B	Toetspunt zuidwestgevel kavel 5	4,50	22
T_19_C	Toetspunt zuidwestgevel kavel 5	7,50	22
T_20 [1]_A	Toetspunt oostgevel kavel 6	1,50	-4
T_20 [1]_B	Toetspunt oostgevel kavel 6	4,50	-2
T_20 [1]_C	Toetspunt oostgevel kavel 6	7,50	1
T_20 [2]_A	Toetspunt oostgevel kavel 6	1,50	-2
T_20 [2]_B	Toetspunt oostgevel kavel 6	4,50	1
T_20 [2]_C	Toetspunt oostgevel kavel 6	7,50	--
T_20 [3]_A	Toetspunt oostgevel kavel 6	1,50	--
T_20 [3]_B	Toetspunt oostgevel kavel 6	4,50	--
T_20 [3]_C	Toetspunt oostgevel kavel 6	7,50	--
T_21_A	Toetspunt oostgevel kavel 7	1,50	--
T_21_B	Toetspunt oostgevel kavel 7	4,50	--
T_21_C	Toetspunt oostgevel kavel 7	7,50	--
T_22_A	Toetspunt noordgevel kavel 7	1,50	4
T_22_B	Toetspunt noordgevel kavel 7	4,50	6
T_22_C	Toetspunt noordgevel kavel 7	7,50	9
T_23_A	Toetspunt zuidgevel kavel 7	1,50	7
T_23_B	Toetspunt zuidgevel kavel 7	4,50	10
T_23_C	Toetspunt zuidgevel kavel 7	7,50	12
T_24_A	Toetspunt westgevel kavel 7	1,50	5
T_24_B	Toetspunt westgevel kavel 7	4,50	8
T_24_C	Toetspunt westgevel kavel 7	7,50	12
T_25_A	Toetspunt oostgevel kavel 8	1,50	-1
T_25_B	Toetspunt oostgevel kavel 8	4,50	1
T_25_C	Toetspunt oostgevel kavel 8	7,50	--
T_26_A	Toetspunt zuidgevel kavel 8	1,50	16
T_26_B	Toetspunt zuidgevel kavel 8	4,50	17
T_26_C	Toetspunt zuidgevel kavel 8	7,50	18
T_27_A	Toetspunt noordgevel kavel 8	1,50	11
T_27_B	Toetspunt noordgevel kavel 8	4,50	13
T_27_C	Toetspunt noordgevel kavel 8	7,50	14
T_28_A	Toetspunt noordgevel kavel 10	1,50	14
T_28_B	Toetspunt noordgevel kavel 10	4,50	15
T_28_C	Toetspunt noordgevel kavel 10	7,50	15
T_29_A	Toetspunt oostgevel kavel 10	1,50	3
T_29_B	Toetspunt oostgevel kavel 10	4,50	6
T_29_C	Toetspunt oostgevel kavel 10	7,50	--
T_30_A	Toetspunt zuidgevel kavel 10	1,50	12
T_30_B	Toetspunt zuidgevel kavel 10	4,50	14
T_30_C	Toetspunt zuidgevel kavel 10	7,50	15
T_31_A	Toetspunt zuidgevel kavel 9	1,50	9
T_31_B	Toetspunt zuidgevel kavel 9	4,50	11
T_31_C	Toetspunt zuidgevel kavel 9	7,50	13
T_32_A	Toetspunt oostgevel kavel 9	1,50	--
T_32_B	Toetspunt oostgevel kavel 9	4,50	--
T_32_C	Toetspunt oostgevel kavel 9	7,50	--
T_33_A	Toetspunt noordgevel kavel 9	1,50	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Houtsingel  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_33_B	Toetspunt noordgevel kavel 9	4,50	3
T_33_C	Toetspunt noordgevel kavel 9	7,50	8
T_34_A	Toetspunt oostgevel kavel 23	1,50	--
T_34_B	Toetspunt oostgevel kavel 23	4,50	--
T_34_C	Toetspunt oostgevel kavel 23	7,50	--
T_35_A	Toetspunt zuidgevel kavel 23	1,50	11
T_35_B	Toetspunt zuidgevel kavel 23	4,50	13
T_35_C	Toetspunt zuidgevel kavel 23	7,50	13
T_36_A	Toetspunt zuidgevel kavel 22	1,50	--
T_36_B	Toetspunt zuidgevel kavel 22	4,50	--
T_36_C	Toetspunt zuidgevel kavel 22	7,50	--
T_37_A	Toetspunt oostgevel kavel 22	1,50	7
T_37_B	Toetspunt oostgevel kavel 22	4,50	8
T_37_C	Toetspunt oostgevel kavel 22	7,50	9
T_38_A	Toetspunt zuidgevel kavel 19	1,50	--
T_38_B	Toetspunt zuidgevel kavel 19	4,50	--
T_38_C	Toetspunt zuidgevel kavel 19	7,50	--
T_39_A	Toetspunt westgevel kavel 19	1,50	30
T_39_B	Toetspunt westgevel kavel 19	4,50	30
T_39_C	Toetspunt westgevel kavel 19	7,50	30
T_40_A	Toetspunt westgevel kavel 18	1,50	31
T_40_B	Toetspunt westgevel kavel 18	4,50	31
T_40_C	Toetspunt westgevel kavel 18	7,50	32
T_41_A	Toetspunt westgevel kavel 17	1,50	38
T_41_B	Toetspunt westgevel kavel 17	4,50	40
T_41_C	Toetspunt westgevel kavel 17	7,50	41
T_42_A	Toetspunt westgevel kavel 16	1,50	41
T_42_B	Toetspunt westgevel kavel 16	4,50	42
T_42_C	Toetspunt westgevel kavel 16	7,50	43
T_43_A	Toetspunt westgevel kavel 15	1,50	41
T_43_B	Toetspunt westgevel kavel 15	4,50	42
T_43_C	Toetspunt westgevel kavel 15	7,50	43
T_44_A	Toetspunt westgevel kavel 24	1,50	42
T_44_B	Toetspunt westgevel kavel 24	4,50	44
T_44_C	Toetspunt westgevel kavel 24	7,50	45
T_45_A	Toetspunt noordgevel kavel 24	1,50	28
T_45_B	Toetspunt noordgevel kavel 24	4,50	29
T_45_C	Toetspunt noordgevel kavel 24	7,50	30
T_46_A	Toetspunt noordwestgevel kavel 29	1,50	24
T_46_B	Toetspunt noordwestgevel kavel 29	4,50	25
T_46_C	Toetspunt noordwestgevel kavel 29	7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **Bijlage 4 Cumulatie**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_01_A	Toetspunt noordwestgevel kavel 1	1,50	52
T_01_B	Toetspunt noordwestgevel kavel 1	4,50	53
T_01_C	Toetspunt noordwestgevel kavel 1	7,50	54
T_02_A	Toetspunt noordoostgevel kavel 1	1,50	46
T_02_B	Toetspunt noordoostgevel kavel 1	4,50	48
T_02_C	Toetspunt noordoostgevel kavel 1	7,50	49
T_03_A	Toetspunt zuidoostgevel kavel 1	1,50	40
T_03_B	Toetspunt zuidoostgevel kavel 1	4,50	41
T_03_C	Toetspunt zuidoostgevel kavel 1	7,50	42
T_04_A	Toetspunt zuidwestgevel kavel 1	1,50	47
T_04_B	Toetspunt zuidwestgevel kavel 1	4,50	49
T_04_C	Toetspunt zuidwestgevel kavel 1	7,50	50
T_05_A	Toetspunt noordgevel kavel 2	1,50	47
T_05_B	Toetspunt noordgevel kavel 2	4,50	49
T_05_C	Toetspunt noordgevel kavel 2	7,50	49
T_06_A	Toetspunt oostgevel kavel 2	1,50	56
T_06_B	Toetspunt oostgevel kavel 2	4,50	56
T_06_C	Toetspunt oostgevel kavel 2	7,50	56
T_07_A	Toetspunt zuidgevel kavel 2	1,50	47
T_07_B	Toetspunt zuidgevel kavel 2	4,50	48
T_07_C	Toetspunt zuidgevel kavel 2	7,50	48
T_08_A	Toetspunt westgevel kavel 2	1,50	38
T_08_B	Toetspunt westgevel kavel 2	4,50	39
T_08_C	Toetspunt westgevel kavel 2	7,50	40
T_09_A	Toetspunt westgevel kavel 3	1,50	38
T_09_B	Toetspunt westgevel kavel 3	4,50	40
T_09_C	Toetspunt westgevel kavel 3	7,50	41
T_10_A	Toetspunt noordgevel kavel 3	1,50	47
T_10_B	Toetspunt noordgevel kavel 3	4,50	49
T_10_C	Toetspunt noordgevel kavel 3	7,50	49
T_11_A	Toetspunt oostgevel kavel 3	1,50	56
T_11_B	Toetspunt oostgevel kavel 3	4,50	56
T_11_C	Toetspunt oostgevel kavel 3	7,50	56
T_12_A	Toetspunt zuidgevel kavel 3	1,50	48
T_12_B	Toetspunt zuidgevel kavel 3	4,50	49
T_12_C	Toetspunt zuidgevel kavel 3	7,50	49
T_13 [1]_A	Toetspunt oostgevel kavel 4	1,50	44
T_13 [1]_B	Toetspunt oostgevel kavel 4	4,50	46
T_13 [1]_C	Toetspunt oostgevel kavel 4	7,50	47
T_13 [2]_A	Toetspunt noordoostgevel kavel 4	1,50	44
T_13 [2]_B	Toetspunt noordoostgevel kavel 4	4,50	46
T_13 [2]_C	Toetspunt noordoostgevel kavel 4	7,50	46
T_13 [3]_A	Toetspunt zuidoostgevel kavel 4	1,50	46
T_13 [3]_B	Toetspunt zuidoostgevel kavel 4	4,50	48
T_13 [3]_C	Toetspunt zuidoostgevel kavel 4	7,50	48
T_14_A	Toetspunt zuidgevel kavel 4	1,50	43
T_14_B	Toetspunt zuidgevel kavel 4	4,50	45
T_14_C	Toetspunt zuidgevel kavel 4	7,50	46
T_15_A	Toetspunt noordwestgevel kavel 4	1,50	42
T_15_B	Toetspunt noordwestgevel kavel 4	4,50	43
T_15_C	Toetspunt noordwestgevel kavel 4	7,50	44
T_16_A	Toetspunt westgevel kavel 4	1,50	35
T_16_B	Toetspunt westgevel kavel 4	4,50	36
T_16_C	Toetspunt westgevel kavel 4	7,50	37
T_17 [1]_A	Toetspunt oostgevel kavel 5	1,50	42
T_17 [1]_B	Toetspunt oostgevel kavel 5	4,50	43
T_17 [1]_C	Toetspunt oostgevel kavel 5	7,50	44
T_17 [2]_A	Toetspunt oostgevel kavel 5	1,50	39
T_17 [2]_B	Toetspunt oostgevel kavel 5	4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_17 [2]_C	Toetspunt oostgevel kavel 5	7,50	40
T_18 [1]_A	Toetspunt noordgevel kavel 5	1,50	43
T_18 [1]_B	Toetspunt noordgevel kavel 5	4,50	45
T_18 [1]_C	Toetspunt noordgevel kavel 5	7,50	46
T_18 [2]_A	Toetspunt noordgevel kavel 5	1,50	42
T_18 [2]_B	Toetspunt noordgevel kavel 5	4,50	43
T_18 [2]_C	Toetspunt noordgevel kavel 5	7,50	43
T_18 [3]_A	Toetspunt noordgevel kavel 5	1,50	43
T_18 [3]_B	Toetspunt noordgevel kavel 5	4,50	44
T_18 [3]_C	Toetspunt noordgevel kavel 5	7,50	45
T_19_A	Toetspunt zuidwestgevel kavel 5	1,50	38
T_19_B	Toetspunt zuidwestgevel kavel 5	4,50	40
T_19_C	Toetspunt zuidwestgevel kavel 5	7,50	41
T_20 [1]_A	Toetspunt oostgevel kavel 6	1,50	42
T_20 [1]_B	Toetspunt oostgevel kavel 6	4,50	44
T_20 [1]_C	Toetspunt oostgevel kavel 6	7,50	45
T_20 [2]_A	Toetspunt oostgevel kavel 6	1,50	42
T_20 [2]_B	Toetspunt oostgevel kavel 6	4,50	44
T_20 [2]_C	Toetspunt oostgevel kavel 6	7,50	45
T_20 [3]_A	Toetspunt oostgevel kavel 6	1,50	45
T_20 [3]_B	Toetspunt oostgevel kavel 6	4,50	47
T_20 [3]_C	Toetspunt oostgevel kavel 6	7,50	48
T_21_A	Toetspunt oostgevel kavel 7	1,50	55
T_21_B	Toetspunt oostgevel kavel 7	4,50	56
T_21_C	Toetspunt oostgevel kavel 7	7,50	56
T_22_A	Toetspunt noordgevel kavel 7	1,50	47
T_22_B	Toetspunt noordgevel kavel 7	4,50	48
T_22_C	Toetspunt noordgevel kavel 7	7,50	49
T_23_A	Toetspunt zuidgevel kavel 7	1,50	47
T_23_B	Toetspunt zuidgevel kavel 7	4,50	49
T_23_C	Toetspunt zuidgevel kavel 7	7,50	49
T_24_A	Toetspunt westgevel kavel 7	1,50	39
T_24_B	Toetspunt westgevel kavel 7	4,50	41
T_24_C	Toetspunt westgevel kavel 7	7,50	42
T_25_A	Toetspunt oostgevel kavel 8	1,50	44
T_25_B	Toetspunt oostgevel kavel 8	4,50	46
T_25_C	Toetspunt oostgevel kavel 8	7,50	47
T_26_A	Toetspunt zuidgevel kavel 8	1,50	41
T_26_B	Toetspunt zuidgevel kavel 8	4,50	42
T_26_C	Toetspunt zuidgevel kavel 8	7,50	43
T_27_A	Toetspunt noordgevel kavel 8	1,50	38
T_27_B	Toetspunt noordgevel kavel 8	4,50	40
T_27_C	Toetspunt noordgevel kavel 8	7,50	41
T_28_A	Toetspunt noordgevel kavel 10	1,50	41
T_28_B	Toetspunt noordgevel kavel 10	4,50	43
T_28_C	Toetspunt noordgevel kavel 10	7,50	44
T_29_A	Toetspunt oostgevel kavel 10	1,50	46
T_29_B	Toetspunt oostgevel kavel 10	4,50	48
T_29_C	Toetspunt oostgevel kavel 10	7,50	49
T_30_A	Toetspunt zuidgevel kavel 10	1,50	41
T_30_B	Toetspunt zuidgevel kavel 10	4,50	43
T_30_C	Toetspunt zuidgevel kavel 10	7,50	44
T_31_A	Toetspunt zuidgevel kavel 9	1,50	47
T_31_B	Toetspunt zuidgevel kavel 9	4,50	49
T_31_C	Toetspunt zuidgevel kavel 9	7,50	49
T_32_A	Toetspunt oostgevel kavel 9	1,50	55
T_32_B	Toetspunt oostgevel kavel 9	4,50	56
T_32_C	Toetspunt oostgevel kavel 9	7,50	56
T_33_A	Toetspunt noordgevel kavel 9	1,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
T_33_B	Toetspunt noordgevel kavel 9	4,50	49
T_33_C	Toetspunt noordgevel kavel 9	7,50	49
T_34_A	Toetspunt oostgevel kavel 23	1,50	40
T_34_B	Toetspunt oostgevel kavel 23	4,50	40
T_34_C	Toetspunt oostgevel kavel 23	7,50	41
T_35_A	Toetspunt zuidgevel kavel 23	1,50	38
T_35_B	Toetspunt zuidgevel kavel 23	4,50	39
T_35_C	Toetspunt zuidgevel kavel 23	7,50	40
T_36_A	Toetspunt zuidgevel kavel 22	1,50	38
T_36_B	Toetspunt zuidgevel kavel 22	4,50	39
T_36_C	Toetspunt zuidgevel kavel 22	7,50	40
T_37_A	Toetspunt oostgevel kavel 22	1,50	41
T_37_B	Toetspunt oostgevel kavel 22	4,50	41
T_37_C	Toetspunt oostgevel kavel 22	7,50	42
T_38_A	Toetspunt zuidgevel kavel 19	1,50	34
T_38_B	Toetspunt zuidgevel kavel 19	4,50	34
T_38_C	Toetspunt zuidgevel kavel 19	7,50	35
T_39_A	Toetspunt westgevel kavel 19	1,50	36
T_39_B	Toetspunt westgevel kavel 19	4,50	37
T_39_C	Toetspunt westgevel kavel 19	7,50	37
T_40_A	Toetspunt westgevel kavel 18	1,50	36
T_40_B	Toetspunt westgevel kavel 18	4,50	37
T_40_C	Toetspunt westgevel kavel 18	7,50	38
T_41_A	Toetspunt westgevel kavel 17	1,50	44
T_41_B	Toetspunt westgevel kavel 17	4,50	45
T_41_C	Toetspunt westgevel kavel 17	7,50	46
T_42_A	Toetspunt westgevel kavel 16	1,50	46
T_42_B	Toetspunt westgevel kavel 16	4,50	47
T_42_C	Toetspunt westgevel kavel 16	7,50	48
T_43_A	Toetspunt westgevel kavel 15	1,50	46
T_43_B	Toetspunt westgevel kavel 15	4,50	48
T_43_C	Toetspunt westgevel kavel 15	7,50	49
T_44_A	Toetspunt westgevel kavel 24	1,50	49
T_44_B	Toetspunt westgevel kavel 24	4,50	51
T_44_C	Toetspunt westgevel kavel 24	7,50	51
T_45_A	Toetspunt noordgevel kavel 24	1,50	41
T_45_B	Toetspunt noordgevel kavel 24	4,50	42
T_45_C	Toetspunt noordgevel kavel 24	7,50	43
T_46_A	Toetspunt noordwestgevel kavel 29	1,50	39
T_46_B	Toetspunt noordwestgevel kavel 29	4,50	40
T_46_C	Toetspunt noordwestgevel kavel 29	7,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen