

GEMEENTE LEEK	
Reg.nr.:	2015-001138
	Ruimte
ingehouden:	11 FEB. 2015
Burg.	

Gemeente Leek
T.a.v. de heer P. Arkema
Postbus 100
9350 AC Leek

Sontweg 10
9723 AT Groningen
Postbus 66
9700 AB Groningen
Telefoon 088 162 5000
info@vrgroningen.nl
www.veiligheidsregiogroningen.nl

Datum	6 februari 2015	Onze referentie	Z/15/000994
Aantal bijlagen	-	Uw referentie	-
Behandeld door	H. Musch	Sector	Risicobeheersing, team Specialistisch Advies
Telefoon	088-162 4989	E-mail	harm.musch@vrgroningen.nl

Onderwerp **Bestemmingsplan 'Woningbouwlocatie Midwolderweg', advies Veiligheidsregio.**

Geachte heer Arkema,

Op 22 januari 2015 heeft Veiligheidsregio Groningen het bestemmingplan 'Woningbouwlocatie Midwolderweg' ontvangen. U verzoekt Veiligheidsregio Groningen advies uit te brengen op de aspecten rampenbestrijding en zelfredzaamheid. Naar aanleiding hiervan heeft de heer Musch van de sector Risicobeheersing het bestemmingsplan beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het groepsrisico.

Aanleiding

Aanleiding voor het bestemmingsplan is de voorgenomen realisatie van vier ruime vrijstaande woningen op het perceel van een voormalig kwekerij aan de Midwolderweg. Deze bestemming is in strijd met het vigerende bestemmingsplan. Het perceel kent op dit moment voor het grootste deel de bestemming 'Kwekerij'.

Risicobronnen

Uit beoordeling van het bestemmingsplan en verifiëring aan de Risicokaart blijkt dat het plangebied in het invloedsgebied ligt van de provinciale weg N372. Over deze transportas vindt vervoer plaats van gevaarlijke stoffen. Andere risicobronnen zijn niet van invloed op het plangebied.

Groepsrisico

Omdat het plangebied in het invloedsgebied van bovengenoemde risicobron ligt, is volgens het 'Provinciaal basisnet Groningen' (PbG) verantwoording van het groepsrisico verplicht.
Ik adviseer u om het groepsrisico te verantwoorden en de verantwoording in het bestemmingsplan op te nemen.

Om u te ondersteunen bij de verantwoording van het groepsrisico, zijn de mogelijkheden voor bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen zijn hieronder weergegeven.
Ik adviseer u om de bevindingen te vertalen naar de externe veiligheidsparagraaf van het bestemmingsplan en mee te wegen bij de groepsrisicoverantwoording.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding van een ramp of een zwaar ongeval, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken.

Om de bestrijdbaarheid te kunnen beoordelen, zijn de volgende aspecten beoordeeld:

- effecten van een incident met gevaarlijke stoffen;
- bereikbaarheid van het plangebied;
- bluswatervoorzieningen ter plaatse van het plangebied.

Effecten

Het plangebied is beoordeeld op de effecten die hier kunnen optreden in geval van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Hierbij is gekeken welke stoffen dan wel stofcategorieën een gevaar opleveren en tot op welke afstand effecten kunnen optreden. Hieruit blijkt het volgende:

- bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N372 zijn twee ongevalsscenario's mogelijk, namelijk een plasbrand en een explosie (BLEVE¹). Uit referentiescenario's² blijkt dat bij een plasbrand de 1% letaliteitsgrens op 30 meter ligt. Bij een explosie is dit respectievelijk 200 meter. Het plangebied ligt op 26 meter afstand van de N372. De geplande ontwikkeling valt binnen de effecten van de plasbrand en een mogelijke explosie. Hierdoor zijn ter plaatse van het plangebied dodelijke effecten mogelijk.

Bereikbaarheid

Het plangebied en de omgeving zijn beoordeeld op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten. Om te bepalen of de hulpdiensten tijdens een ramp of een zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden, is de opkomsttijd beoordeeld. Om te bepalen of het plangebied en de omgeving bovenwinds (met de windrichting mee) zijn te benaderen, is de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- het plangebied en de omgeving zijn voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar via de Midwolderweg, zodat de brandweer eventueel optredende effecten kan bestrijden;
- een calamiteit met gevaarlijke stoffen op de N372 zelf kan langere opkomsttijden op de locatie tot gevolg hebben. Het plangebied blijft in een dergelijk geval altijd eenzijdig bereikbaar.

Bluswatervoorzieningen

Het plangebied is beoordeeld op de aanwezigheid en de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over voldoende bluswater, is de beschikbaarheid van zowel primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- in de nabije omgeving van het plangebied zijn primaire bluswatervoorzieningen in de vorm van ondergrondse brandkranen aanwezig om te kunnen beschikken over bluswater voor kleine incidenten;
- voor het bestrijden van incidenten op de provinciale weg N372 is in de omgeving open water (Leeksterhoofddiep) aanwezig en bereikbaar dat eventueel kan dienen als secundaire bluswatervoorziening.

Samenvattend geeft het aspect bestrijdbaarheid geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied van een risicobron, om zichzelf in veiligheid te brengen indien een ramp of een zwaar ongeval plaatsvindt. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, zijn de volgende aspecten beoordeeld:

- zelfredzaam vermogen;
- ontvluchtingsmogelijkheden;
- alarmeringsmogelijkheden.

¹ Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion; explosie van uitzettend gas ten gevolge van het koken van een vloeistof.

² Scenarioboek Externe veiligheid, interregionale samenwerking veiligheidsregio's (Amsterdam-Amstelland, Flevoland, Gooi en Vechtstreek, Kennemerland, Noord-Holland Noord en Zaanstreek-Waterland), mei 2013.



Zelfredzaam vermogen

Het plangebied is beoordeeld op de mate van zelfredzaamheid van personen. Hierbij is het fysieke vermogen beoordeeld, zoals geestelijke en/of lichamelijke beperkingen van groepen personen.

Hieruit blijkt het volgende:

- de geplande ontwikkeling richt zich niet op de realisatie van objecten waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (zoals kleine kinderen, zieken en ouderen). De toekomstige gebruikers vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam wordt beschouwd.

Ontvluchtingsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor ontvluchten van het mogelijke rampgebied. Hierbij zijn de vluchtmogelijkheden loodrecht van de risicobron beoordeeld. Hieruit blijkt het volgende:

- het plangebied en de directe omgeving daarvan bieden over het algemeen voldoende mogelijkheden voor het ontvluchten van het mogelijke rampgebied.

Alarmeringsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor alarmering. Hierbij is beoordeeld of de locatie in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt.

- Het plangebied ligt in het sirenebereik van het bestaande WAS (WAS-paal Leek). Daarnaast is in 2012 alarmering via NL-Alert (alarmering via tekstberichten op mobiele telefoons) geïntroduceerd. Hierdoor is een snelle alarmering van personen in het gebied mogelijk.

Samenvattend geeft het aspect zelfredzaamheid geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Conclusie

Ter plaatse van de geplande ontwikkeling op het perceel is sprake van externe veiligheidsrisico's door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de provinciale weg N372. Het plangebied ligt in het invloedsgebied van deze risicobron. Hierdoor is verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.

De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van de verantwoording. Uit beoordeling van de bestrijdbaarheid en de zelfredzaamheid blijkt, dat deze aspecten geen aanleiding geven tot het treffen van maatregelen.

Ik adviseer u om het groepsrisico te verantwoorden en de verantwoording samen met de resultaten van de risicoberekening alsmede de bevindingen van Veiligheidsregio Groningen op te nemen in het bestemmingsplan.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Musch.

Met vriendelijke groet,
het bestuur van Veiligheidsregio Groningen,
namens deze, de regionaal commandant brandweer,
namens hem,

Piet Tolsma
Teamleider Specialistisch Advies

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, Cluster Westerkwartier, clustercommandant

