

AKOESTISCH ONDERZOEK

Dorpsstraat kavel KW 8

KIEL WINDEWEER

december 2014

AKOESTISCH ONDERZOEK

Dorpsstraat 228a (kavel KW 8) te Kiel Windeweer

Akoestisch rapport ten behoeve van het bepalen van de geluidsbelasting op de gevel van het te bouwen pand aan de Dorpsstraat 228a te Kiel Windeweer.

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1. Het doel van het onderzoek	3
2. Verkeerslawaaai	3
3. Industrielawaai	3
4. Railverkeerslawaaai	4
5. Conclusie	4
Bijlagen:	
1	situatietekening.
2	berekeningen wegverkeerslawaaai en model eigenschappen.

1. Het doel van het onderzoek:

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van verkeerslawaai, industrielawaai en railverkeerslawaai aan de gevel van het te bouwen pand aan de Dorpsstraat 228a te Kiel Windeweer.

2. Verkeerslawaai:

2.1. Uitgangspunten:

Het plan ligt in de zone van de Dorpsstraat maar buiten de zones van de Kielsterachterweg.

Bij de berekening van de geluidsbelasting aan de gevel van de te bouwen woning is uitgegaan van het "Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaai", zoals bedoeld is in artikel 110d van de Wet geluidhinder (Wgh).

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma is Geomilieu versie V 2.51.

De verkeerssamenstelling en intensiteiten zijn bepaald op basis van verkeersonderzoeken van Goudappel Coffeng (verkeersonderzoek 2005). In deze rapportage zijn de verkeersintensiteiten voor het jaar 2004 aangegeven.

Voor het jaar 2024 is gerekend met een verkeers toename van 2 % per jaar.

Verkeers intensiteit	1500 mvt/etmaal
Verdeling voertuigcategorie:	92 % lichte mvt, 6.8 % middelzware mvt en 1.2 % zware mvt.

Voor de rijnsnelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Dorpsstraat is een snelheid van 50 km/uur aangehouden.

De maatgevende waarneemhoogte is 5 m. boven het maaiveld

2.2. Berekeningsresultaten:

In onderstaande tabel is de berekende gevelbelasting inclusief de **af trek volgens art 110g Wet geluidhinder** weergegeven.

berekenings punt	afstand gevel tot as weg	gevelbelasting
punt 1	10 m.	53 dB

3. Industrielawaai:

Industrielawaai is niet van toepassing. Er is geen gezoneerd industrieterrein in de omgeving.

4. Railverkeerslawaai:

Railverkeerslawaai is niet van toepassing. Het plan ligt buiten de geluidzone van de spoorweg Groningen - Winschoten. (zone breedte 2 x 300 m.).

5. Conclusie:

Voor de te bouwen woning is ontheffing nodig voor **wegverkeerslawaaï** omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Er dient ontheffing te worden aangevraagd voor 53 dB.

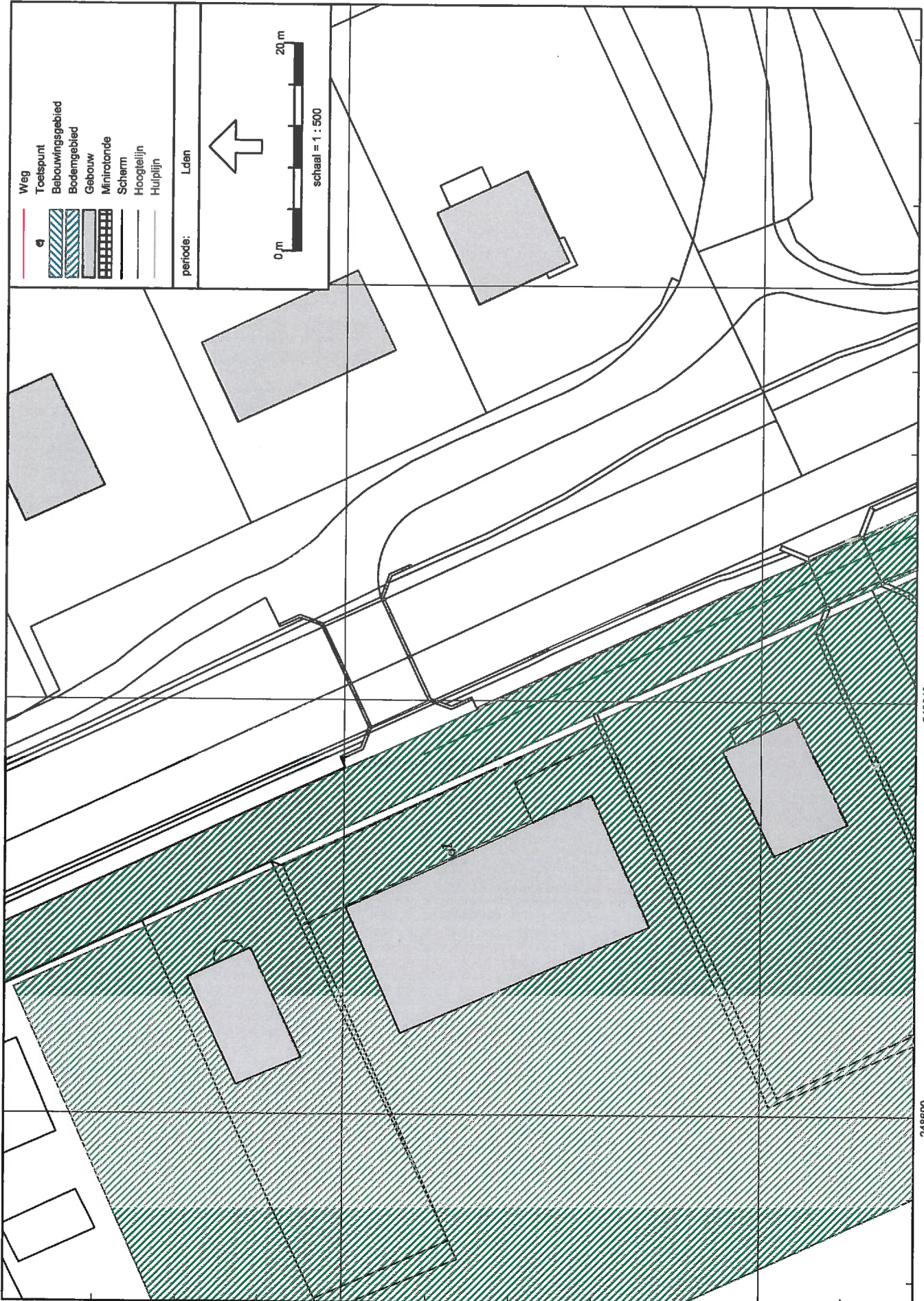
Op basis van artikel 83 lid 1 van de Wgh. is in buitenstedelijk gebied voor nog niet geprojecteerde woningen ontheffing mogelijk tot 53 dB.

Het binnenniveau van de woning mag niet hoger zijn dan 33 dB Dit betekend dat de gevelisolatie minimaal 25 dB(A) dient te bedragen.

03 december 2014

Sn





248660

248640

248600

Wegverkeerslaaen - RMM-2012, [versie van Woongebieden - uitgangsmoel - straten met objecten totaal 2012], Geomillieu V2.51

568520

569480

Dorpsstraat (228a) Kiel Windeweer

Rapport: Resultatentabel
 Model: uitgangsmodel straten met objecten totaal 2012
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 1_A - Dorpsstra kavel KW8
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Dorpsstra kavel KW8	5,00	56,8	50,9	48,8	57,5

Dorpsstraat (228a) Kiel Windeweer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: uitgangsmodel straten met objecten totaal 2012

Model eigenschap	
Omschrijving	uitgangsmodel straten met objecten totaal 2012
Verantwoordelijke	SNIPIE
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	SNIPIE op 18-4-2011
Laatst ingezien door	psnitjer op 1-12-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen