

AKOESTISCH ONDERZOEK

Woldweg 239

KROPSWOLDE

augustus 2015

AKOESTISCH ONDERZOEK

Woldweg 239 Kropswolde

Akoestisch rapport ten behoeve van het bepalen van de geluidsbelasting op de gevel van de te verbouwen schuur tot wooneenheden aan de Woldweg 239 te Kropswolde.

13 augustus 2015
P.J. Snitjer.
Gemeente Hoogezand-Sappemeer,
afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling,

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1. Het doel van het onderzoek	3
2. Verkeerslawaaï	3
3. Industrielawaai	3
4. Railverkeerslawaaï	4
5. Conclusie	4

Bijlagen:	1	situatietekening.
	2	berekeningen wegverkeerslawaaï en model eigenschappen.

1. Het doel van het onderzoek:

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van verkeerslawaai, industrielawaai en railverkeerslawaai aan de gevel van de te verbouwen schuur tot wooneenheden aan de Woldweg 239 te Kropswolde.

2. Verkeerslawaai:

2.1. Uitgangspunten:

Het plan ligt in de zone van de Woldweg.

Bij de berekening van de geluidsbelasting aan de gevel van de te verbouwen schuur is uitgegaan van het "Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaai", zoals bedoeld is in artikel 110d van de Wet geluidhinder (Wgh).

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma is Geomilieu versie V 2.62.

De verkeerssamenstelling en intensiteiten zijn bepaald op basis van verkeersstellingen van de gemeente in 2009.

Voor het jaar 2025 is gerekend met een verkeers toename van 1 % per jaar.

Verkeers intensiteit	7874 mvt/etmaal
Verdeling voertuigcategorie:	86.1 % lichte mvt, 10.5 % middelzware mvt en 3.4 % zware mvt.

Voor de rijsnelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Woldweg is een snelheid van 60 km/uur aangehouden.

De maatgevende waarnemhoogte is 5 m. boven het maaiveld

2.2. Berekeningsresultaten:

In onderstaande tabel is de berekende gevelbelasting inclusief de **af trek volgens art 110g Wet geluidhinder** weergegeven.

berekenings punt	afstand gevel tot as weg	gevelbelasting
punt 1	63 m.	50 dB
Punt 2	63 m.	50 dB

3. Industrielawaai:

Industrielawaai is niet van toepassing. Er is geen gezoneerd industrieterrein in de omgeving.

4. Railverkeerslawaai:

Railverkeerslawaai is niet van toepassing. Het plan ligt buiten de geluidzone van de spoorweg Groningen - Winschoten. (zone breedte 2 x 300 m.).

5. Conclusie:

Voor de te verbouwen schuur tot wooneenheden is ontheffing nodig voor **wegverkeerslawaaï** omdat de voorkeurs-grenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Er dient ontheffing te worden aangevraagd voor 50 dB.

Op basis van artikel 83 lid 1 van de Wgh. is in stedelijk gebied voor nog niet geprojecteerde woningen ontheffing mogelijk tot 58 dB.

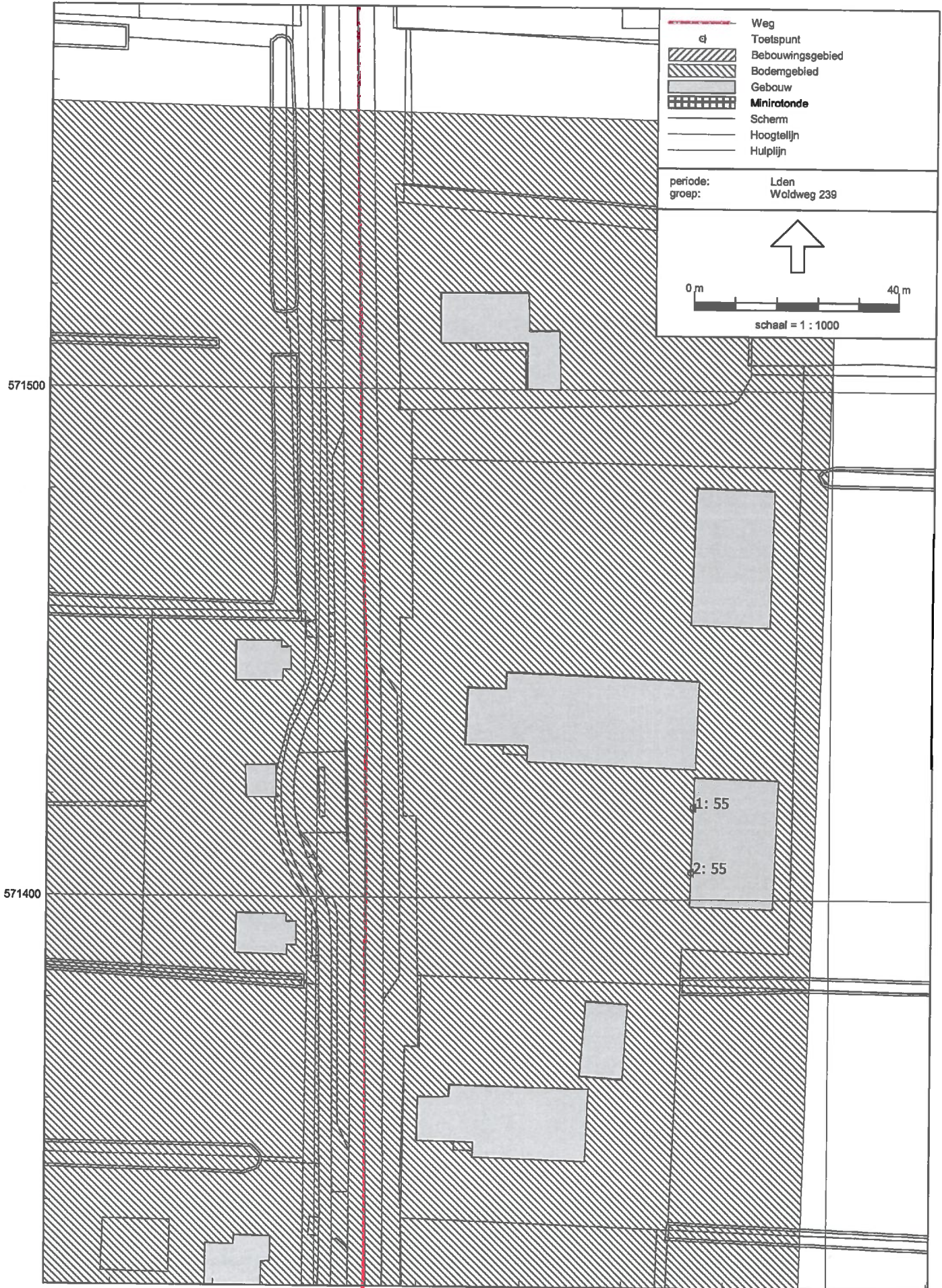
Het binnenniveau van de woning mag niet hoger zijn dan 33 dB. Dit betekent dat de gevelisolatie minimaal 22 dB dient te bedragen.

13 augustus 2015

Sn



BIJLAGEN



Woldweg 239 verbouw schuur tot wooneenheden

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangsmodel straten met objecten totaal 2015
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Woldweg 239
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Woldweg 239 schuur/woning	5,00	54,2	48,3	46,1	54,8
2_A	Woldweg 239 schuur/woning	5,00	54,3	48,4	46,3	55,0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: uitgangsmodel straten met objecten totaal 2015

Model eigenschap

Omschrijving	uitgangsmodel straten met objecten totaal 2015
Verantwoordelijke	SNIPIE
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	SNIPIE op 18-4-2011
Laatst ingezien door	psnitjer op 12-8-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen