

# BP Stadscentrum Hoogezand - Sappemeer



Opdrachtgever: A.P. Drenth, gemeente Hoogezand - Sappemeer

Opgesteld door: K.T. Stijkel, 4552

Steunpunt externe veiligheid Groningen

Datum:

## BP Stadscentrum Hoogezand - Sappemeer

---

### Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Risicobronnen.....	4
2.1	Inleiding.....	4
2.2	Inrichtingen.....	5
2.2.1	LPG tankstation.....	5
2.2.2	Eska Graphicboard locatie Hoogezand.....	5
2.2.3	Koopman Distributie BV.....	5
2.3	Wegen, vaarwegen en spoorwegen.....	6
2.3.1	N387/N385.....	6
2.3.2	A7.....	6
2.3.3	Winschoterdiep.....	6
2.3.4	Spoorweg Groningen – Duitsland.....	6
2.4	Hogedrukaardgastransportleidingen.....	7



## 1 Inleiding

De gemeente Hoogeveen – Sappemeer is bezig met de actualisatie van het bestemmingsplan Stadscentrum. In onderstaande figuur is het plangebied weergegeven.

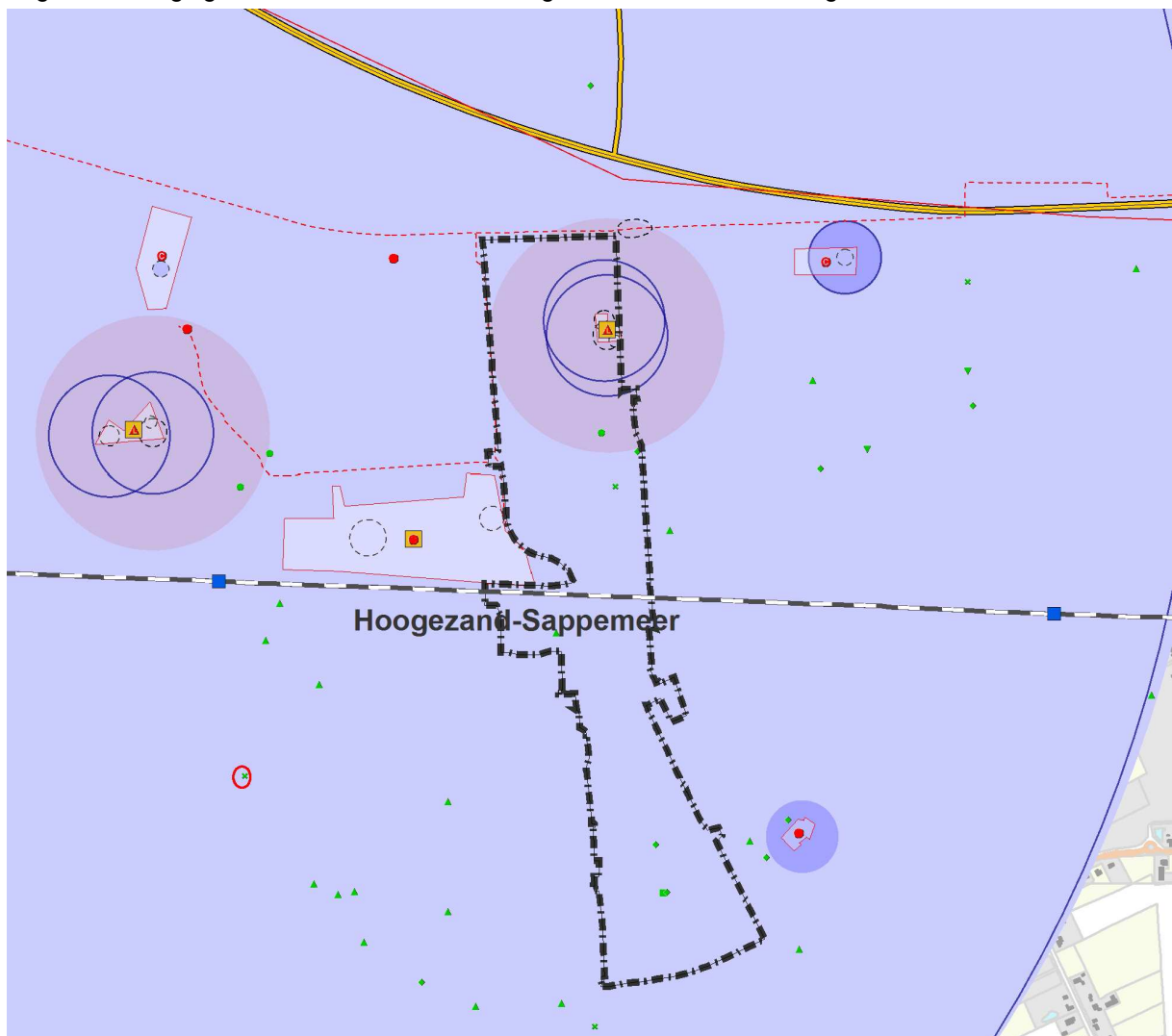


In deze rapportage worden de risicobronnen geïnventariseerd en wordt de bestaande situatie beschreven.

## 2 Risicobronnen

### 2.1 Inleiding

De risicobronnen zijn onder te verdelen in inrichtingen, transportroutes en buisleidingen. In het plangebied is een LPG tankstation aanwezig aan de Kerkstraat, tegen het plangebied aan ligt Eska graphicboard en het invloedsgebied van Koopman Distributie ligt volledig over het plangebied heen. Tevens is een klein deel van een aardgastransportleiding gelegen binnen het plangebied gelegen, een langer deel van de leiding loopt langs de plangrens net buiten het plangebied. Naast voornoemde inrichtingen en buisleidingen ligt het spoor van Groningen naar Duitsland door het plangebied en reikt het invloedsgebied van de rijksweg A7 over het plangebied. Bijna alle risicobronnen zijn weergegeven in onderstaande figuur, alleen Koopman Distributie bv is niet opgenomen aangezien deze inrichting nog verder weg ligt wel is in blauw het invloedsgebied van deze inrichting te zien.

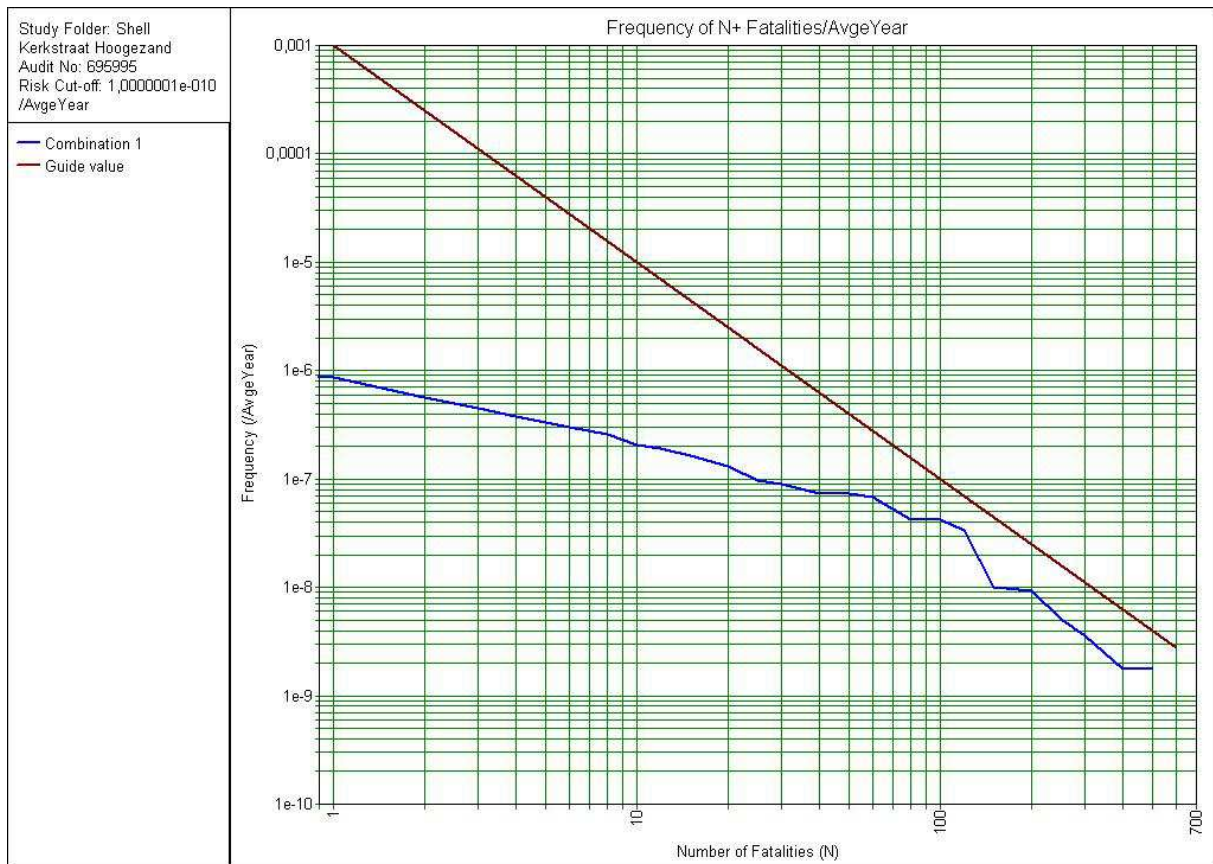


## 2.2 Inrichtingen

### 2.2.1 LPG tankstation

Het LPG tankstation is een zogenoemde categoriale inrichting waarvoor voor het plaatsgebonden risico vaste afstanden gelden die als grenswaarde moeten worden gehanteerd. Aan deze grenswaarden voor het plaatsgebonden risico wordt voldaan. De regels en de bestemmingen zijn zodanig vormgegeven dat het ontstaan en het gebruik van kwetsbare objecten binnen de plaatsgebonden risicocontour van  $10^{-6}$  niet mogelijk is.

In 2009 een berekening gemaakt van het groepsrisico, het resultaat van de berekening wordt weergegeven als een fN curve.



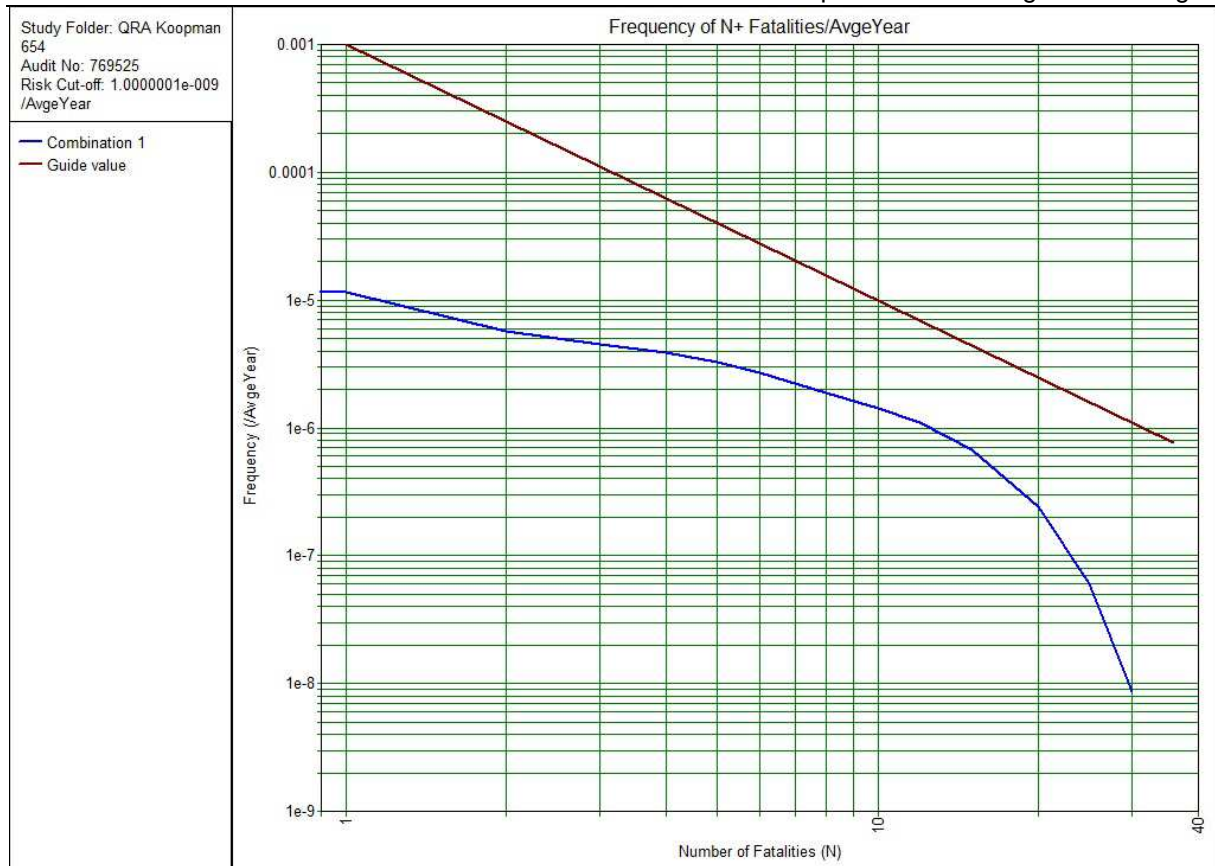
Uit de fN curve volgt dat de oriënterende waarde niet wordt overschreden.

### 2.2.2 Eska Graphicboard locatie Hoogezand

Dit is een Bevi inrichting vanwege de aanwezigheid van een opslagvoorziening waar meer dan 10 ton gevaarlijke stoffen mag worden opgeslagen. De voorziening heeft een maximaal oppervlak van 100m<sup>2</sup> met beschermingsniveau 1 dat betekent dat op basis van het Revi het plaatsgebonden risico 30 meter bedraagt en er geen invloedsgebied is vastgesteld. De plaatsgebonden risicocontour ligt geheel binnen de inrichting waardoor wordt voldaan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico. Nu er geen invloedsgebied is er geen groepsrisico en hoeft een verantwoording niet te worden uitgevoerd.

### 2.2.3 Koopman Distributie BV

Dit is een Bevi inrichting op grond van de opslag van gevaarlijke stoffen met hoeveelheden groter dan 10.000 kg en is gelegen op circa 1800 meter van het plangebied. Voor dit bedrijf is een QRA gemaakt, de plaatsgebonden risicocontour reikt niet tot het plangebied en het groepsrisico blijft ruim onder de oriënterende waarde (zie onderstaande figuur).



## 2.3 Wegen, vaarwegen en spoorwegen

### 2.3.1 N387/N385

Dit zijn provinciale wegen waarop het provinciaal basisnet Groningen van toepassing is, een zeer klein deel van de weg ligt binnen het plangebied, namelijk de brug over het Winschoterdiep, om die reden is er geen berekening uitgevoerd.

NB: het verkeer stopt niet bij de bebouwde kom daarom adviseer ik om de doorgaande route door te rekenen.

### 2.3.2 A7

De A7 ligt op circa twee honderd meter, het invloedsgebied volgens het provinciaal basisnet Groningen bedraagt 200 meter, binnen dit invloedsgebied zijn geen (beperkt) kwetsbare objecten aanwezig. Een berekening van het groepsrisico is daarom niet nodig.

### 2.3.3 Winschoterdiep

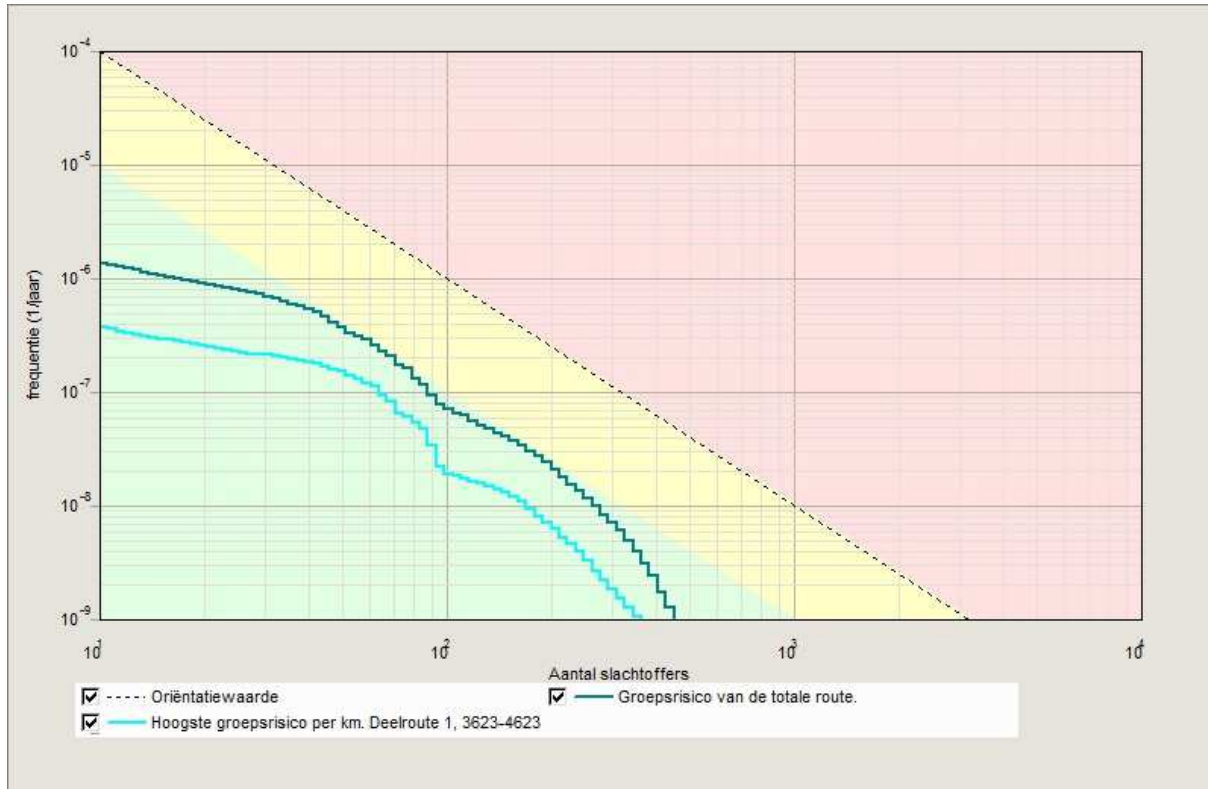
Een deel van het Winschoterdiep ligt binnen het plangebied, ook over het Winschoterdiep vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Echter, voor de zwarte vaarwegen (dit zijn de grotere vaarroutes) wordt een groepsrisicoberekening voorgeschreven wanneer de personendichtheid aanweerszijden groter is dan 1250 personen/ha of enkelzijdig 2500 personen/ha. In deze situatie wordt deze dichtheid bij lange niet gehaald en daarom is van een berekening afgezien. Wel zullen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid worden bekeken en beoordeeld.

### 2.3.4 Spoorweg Groningen – Duitsland

Door het midden van het plangebied loopt de spoorlijn Groningen – Duitsland, over deze spoorlijn worden gevaarlijke stoffen vervoerd. De spoorlijn is opgenomen in zowel het landelijke basisnet spoor als het provinciaal basisnet Groningen.



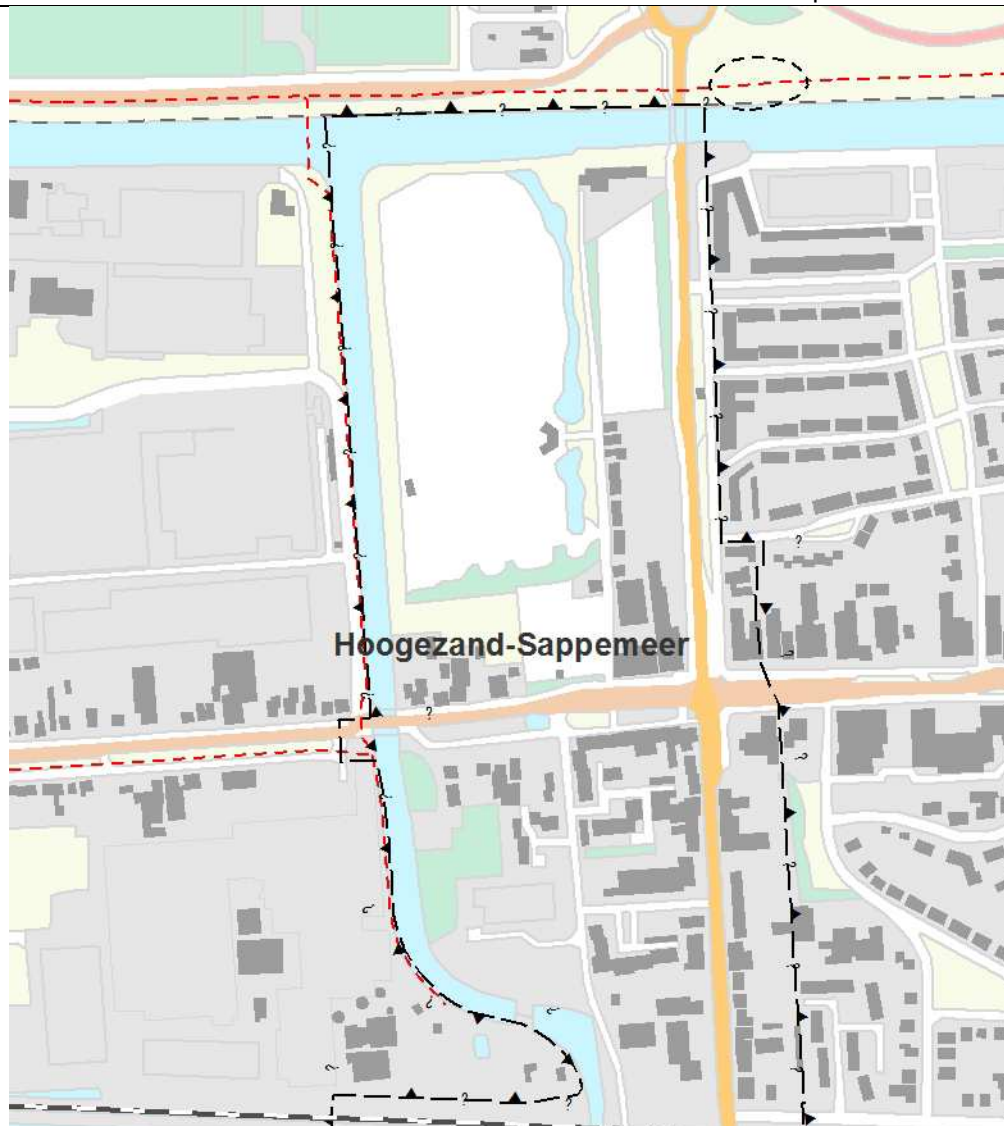
Omdat er na het van kracht worden van het provinciaal basisnet Groningen nog geen groepsrisico verantwoording heeft plaatsgevonden wordt voor het spoor een berekening gemaakt met de referentie transporten uit het provinciaal basisnet Groningen. De plaatsgebonden risicocontour bedraagt circa 10 meter, het groepsrisico is weergegeven in onderstaande afbeelding.



Een deel van het gebied waar zich het hoogste groepsrisico bevindt is gelegen binnen het plangebied. Echter, de oriënterende waarde wordt bij lange niet overschreden.

## 2.4 Hogedrukaardgastransportleidingen

In het plangebied ligt een hogedrukaardgastransportleiding. Tevens ligt het plangebied binnen het invloedsgebied van een tweetal hogedrukaardgastransportleidingen. In onderstaande figuur zijn de buisleidingen weergegeven.



De hogedrukaardgastransportleidingen hebben de volgende invloedsgebieden:

Leidingen	Leidingnaam	Invloedsgebied [m]	100% letaliteit [m]
Nederlandse Gasunie N.V.	N-508-48	50	28
Nederlandse Gasunie N.V.	N-508-50	75	42
Nederlandse Gasunie N.V.	N-508-03	50	28

Tabel 1: Invloedsgebieden van de planologisch relevante buisleidingen

Gasleidingen	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]
Nederlandse Gasunie N.V.	N-508-03	114	40
Nederlandse Gasunie N.V.	N-508-48	114	40
Nederlandse Gasunie N.V.	N-508-50	159	40



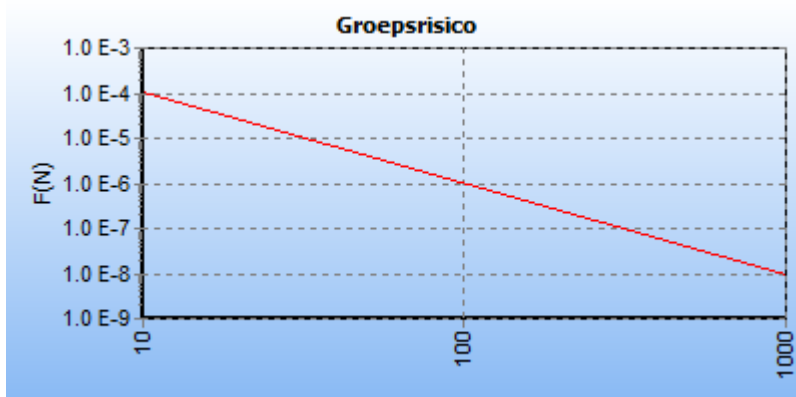


De aanwezige buisleidingen hebben in het plangebied geen  $PR10^{-6}$  buiten de belemmerende strook.

Het bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe ontwikkelingen. Er is dan ook geen sprake van een toename van het groepsrisico.

De aanwezige populatie binnen het invloedsgebied van de buisleidingen is laag. Er wordt dan ook geen groepsrisico berekend.

Groepsrisico N-508-03, N-508-48, N-508-50



De buisleidingen vormen dan ook geen belemmering voor het bestemmingsplan.