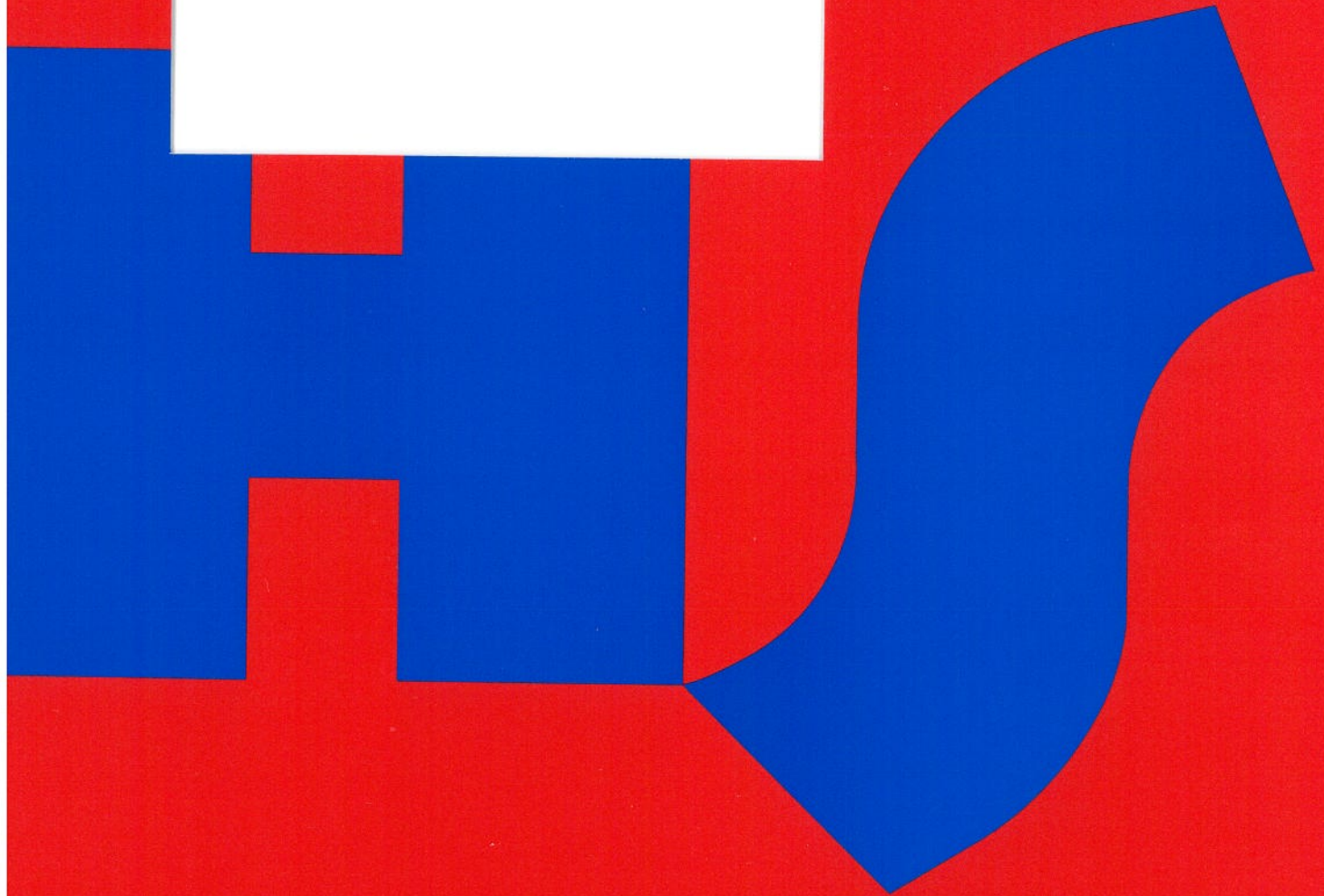


Gemeente  
Hoogezand-Sappemeer



# **AKOESTISCH ONDERZOEK**

**Kalkwijk 147**

**HOOGEZAND**

**juli 2014**

## **AKOESTISCH ONDERZOEK**

### **Kalkwijk 147 te Hoogezand.**

Akoestisch rapport ten behoeve van het bepalen van de geluidsbelasting op de gevel van het te (ver)bouwen pand aan de Kalkwijk 147 te Hoogezand.

1 juli 2014.  
P.J. Snitjer.  
Gemeente Hoogezand-Sappemeer,  
afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling,

## INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1. Het doel van het onderzoek	3
2. Verkeerslawaaï	3
3. Industrielawaai	3
4. Railverkeerslawaaï	4
5. Conclusie	4
Bijlagen:	
1	situatietekening.
2	berekeningen wegverkeerslawaaï en model eigenschappen.

1. Het doel van het onderzoek:

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van verkeerslawaai, industrielawaai en railverkeerslawaai aan de gevel van het te (ver)bouwen pand aan de Kalkwijk 147 te Hoogezand.

2. Verkeerslawaai:

2.1. Uitgangspunten:

Het plan ligt in de zone van de Kalkwijk maar buiten de zones van de Kielsterachterweg.

Bij de berekening van de geluidsbelasting aan de gevel van de te bouwen woning is uitgegaan van het "Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaai", zoals bedoeld is in artikel 110d van de Wet geluidhinder (Wgh).

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma is Geomilieu versie V 2.40.

De verkeerssamenstelling en intensiteiten voor zijn bepaald op basis van verkeersonderzoeken van Grontmij Nederland B.V. (2011) en gemeentelijke en provinciale verkeersstellingen.

Voor het jaar 2024 is gerekend met een verkeers toename van 2 % per jaar.

Verkeers intensiteit	1968 mvt/etmaal
Verdeling voertuigcategorie:	92 % lichte mvt, 6.8 % middelzware mvt en 1.2 % zware mvt.

Voor de rijsnelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Kalkwijk is een snelheid van 50 km/uur aangehouden.

De maatgevende waarneemhoogte is 5 m. boven het maaiveld

2.2. Berekeningsresultaten:

In onderstaande tabel is de berekende gevelbelasting inclusief de aftrek volgens art 110g Wet geluidhinder weergegeven.

berekenings punt	afstand gevel tot as weg	gevelbelasting
punt 1	18 m.	50 dB

3. Industrielawaai:

Industrielawaai is niet van toepassing. Het plan ligt buiten de geluidzones van gezoneerde industrieterreinen.

4. Railverkeerslawaai:

Railverkeerslawaai is niet van toepassing. Het plan ligt namelijk buiten de geluidzone van de spoorweg Groningen - Winschoten. (zone breedte 2 x 300 m.).

5. Conclusie:

Voor de te bouwen woning is ontheffing nodig voor **wegverkeerslawaai** omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Er dient ontheffing te worden aangevraagd voor 50 dB.

Op basis van artikel 83 lid 1 van de Wgh. is in stedelijk gebied voor nog niet geprojecteerde woningen ontheffing mogelijk tot 58 dB.

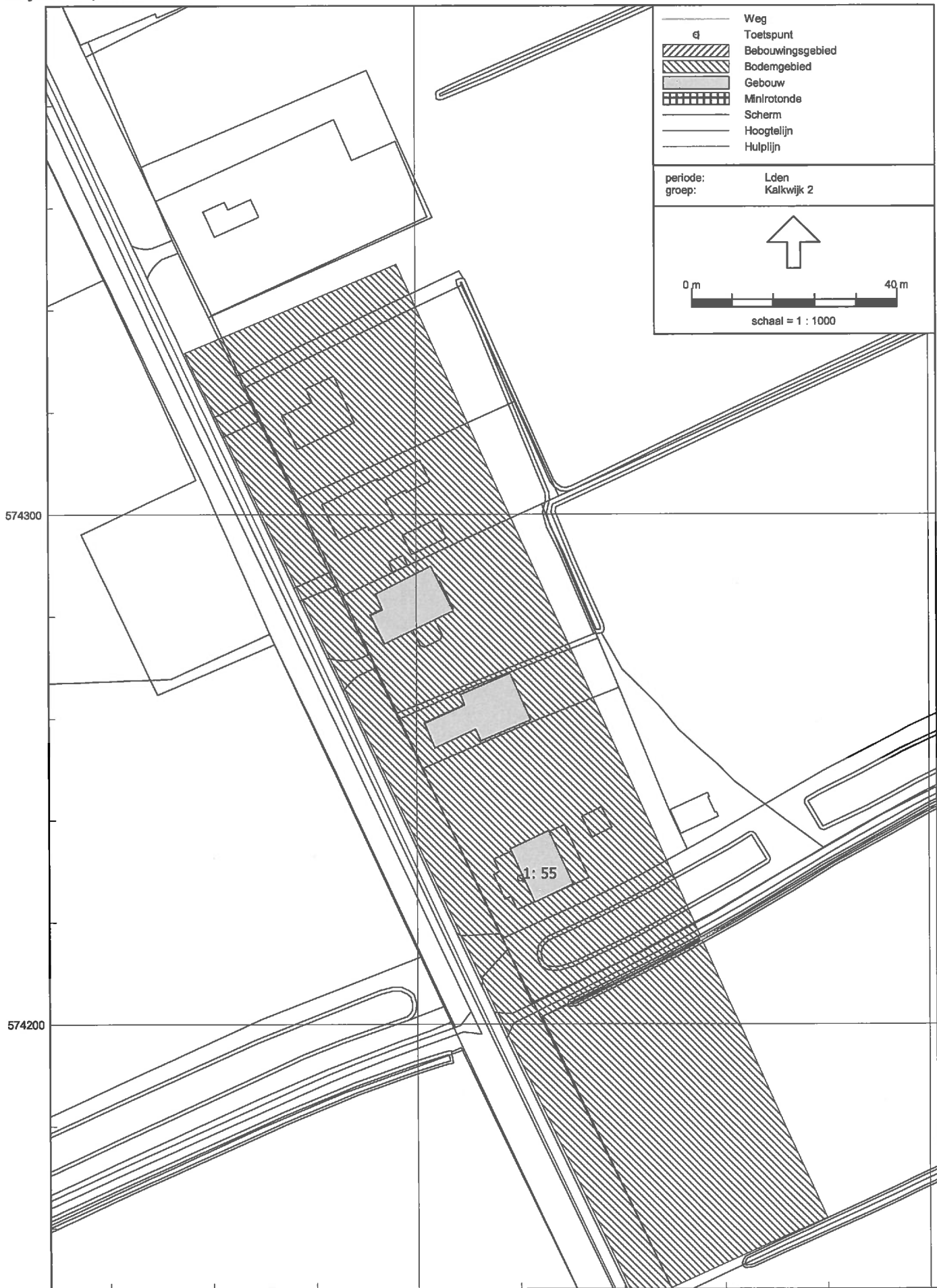
Het binnenniveau van de woning mag niet hoger zijn dan 33 dB Dit betekend dat de gevelisolatie minimaal 22 dB(A) dient te bedragen.

1 juli 2014.

Sn



## BIJLAGEN





## gevelbelasting Kalkwijk 147

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: uitgangsmodel straten met objecten totaal 2012  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 1\_A - Kalkwijk 147  
 Groep: Kalkwijk 2  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Kalkwijk 147	5,00	54,8	48,9	46,8	55,4	
59	Kalkwijk vak 2	0,00	<-->	<-->	<-->	<-->	

