

Onderzoek “Wet Luchtkwaliteit”

Dorpsstraat 290 te Kiel-Windeweer

INHOUDSOPGAVE

	Blz.	
1	Het doel van het onderzoek	3
2	Normstelling Wet luchtkwaliteit	3
3	Bronnen van luchtverontreiniging	3
3-1	achtergrondconcentraties	3
3-2	lokale bronnen	3
4	Verkeersgegevens	4
5	Resultaten en beoordeling luchtkwaliteit	4
6	Conclusie	4
Bijlagen:	1	situatietekening
	2	normen besluit luchtkwaliteit 2007
	3	verkeersmodel
	4	rekenblad situatie 2012
	5	rekenblad situatie 2020

1 Het doel van het onderzoek

Het doel van het onderzoek is het toetsen van de luchtkwaliteit aan de Wet Milieubeheer (hoofdstuk 5 “Wet luchtkwaliteit”) verder genoemd als Wet. De luchtkwaliteit wordt bepaald door activiteiten ten gevolge van het wegverkeer, railverkeer en de industrie.

Het plangebied is gelegen aan de Dorpsstraat 290 te Kiel-Windeweer. (zie bijlage 1).

2 Normstelling Wet luchtkwaliteit

Bij het toetsen van ruimtelijke plannen dient de luchtkwaliteit één van de criteria te zijn waaraan voldaan dient te worden. De grenswaarden uit de Wet dienen als toetsingskader bij het ontwikkelen van beleid, ontplooiing van activiteiten, beoordelen van plannen en verlenen van vergunningen. In de Wet staan normen voor de kwaliteit van de buitenlucht. Deze normen zijn gedefinieerd als grenswaarden, plandrempels en alarmdrempels (voor de normen zie bijlage 2).

Met betrekking tot de zwevende deeltjes (PM10) geldt een zogenaamde “zeezout” aftrek. Deze aftrek wordt toegepast om de van nature aanwezige stofdeeltjes te compenseren als niet verontreinigende stoffen.

In de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 is vastgelegd dat er een vaste aftrek is van 6 dagen voor het aantal dagen dat de dagnorm wordt overschreden en dat er een plaatsafhankelijke correctie op de jaargemiddelde norm is die varieert van $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ tot $7 \mu\text{g}/\text{m}^3$. In de bijlage van de Meetregeling is per gemeente aangegeven wat de concrete aftrek is. Voor de gemeente Hoogezand-Sappemeer is de aftrek $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

3 Bronnen van luchtverontreiniging

3.1 achtergrondconcentraties

De landelijke achtergrondconcentraties van de stoffen genoemd in de Wet worden bepaald door menselijke activiteiten en natuurlijke bronnen.

Menselijke activiteiten zijn onder andere industrie, verkeer, landbouw, scheepvaart en dergelijke. Natuurlijke bronnen zijn zeezout, bodemstof en dergelijke.

De achtergrondconcentraties zijn een gemiddelde luchtvervuiling in een groot gebied. De achtergrondconcentraties worden jaarlijks berekend.

3.2 lokale bronnen

In de gemeente zijn voor het vaststellen van de luchtkwaliteit de volgende lokale bronnen meegenomen:

- Industriële bronnen
- Railverkeer
- Wegverkeer

Industriële bronnen

Voor de industriële bronnen zijn de inrichtingen beschouwd die vallen onder de werkingssfeer van het Besluit emissie-eisen stookinstallaties milieubeheer (Bees)

Het Bees heeft betrekking op inrichtingen die stikstofoxiden (NO_x), zwaveldioxyden (SO₂) en fijn stof (PM₁₀) emitteren als gevolg van de verbranding van kolen, zware stookolie en gasvormige brandstoffen in stookinstallaties.

Railverkeer

Het personen- en goederenvervoer over het spoortraject Groningen-Nieuweschans gebeurt met dieseltreinen.

Wegverkeer

Al het wegverkeer in en rond de gemeente stoot uitlaatgassen uit. Stikstofdioxide komt voornamelijk vrij bij snelrijdend en optrekkend wegverkeer. Benzene (C₆H₆) en Koolmonoxide (CO) komen voornamelijk vrij bij stagnerend verkeer, zoals bij files en verkeerslichten. De maatgevende wegvakken waarmee is gerekend zijn in het verkeersmodel aangegeven. (bijlage 3).

NB. de bovengenoemde bronnen zijn, met uitzondering van het wegverkeer door het RIVM al verwerkt in de gevalideerde achtergrondconcentraties.

4 Verkeersgegevens

De verkeerssamenstelling en intensiteiten zijn bepaald op basis van verkeersonderzoeken Goudappel Coffeng (verkeersgegevens 2004) en tel gegevens van de provincie uit 2009. Voor het jaar 2011 en 2020 is gerekend met een verkeers toename van 2% per jaar. De verkeersintensiteiten en samenstelling is aangegeven in de bijlagen 4 en 5.

5 Resultaten en beoordeling luchtkwaliteit

Wegverkeer.

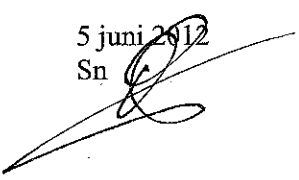
Met behulp van het Car II rekenmodel versie 10 is de luchtverontreiniging ten gevolge van wegverkeer berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat er geen overschrijdingen zijn en dat in de gemeente wordt voldaan aan de grenswaarden voor het jaar 2011 en aan het peiljaar 2020. (zie bijlage 4 en 5)

6 Conclusie

De conclusie is dat m.b.t. het wegverkeer ruim aan alle eisen gesteld in de "Wet luchtkwaliteit" wordt voldaan.

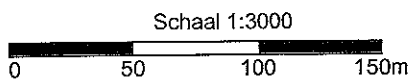
5 juni 2012
Sn



BIJLAGEN



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend.



Overzicht van normen

Onderstaande tabel bevat een overzicht van alle normen (grenswaarden, plandrempels en alarmprempels) die voor de stoffen zwaveldioxide, lood, stikstofdioxide en zwevende deeltjes (PM₁₀) gelden.

Jaar/ Stof	type norm	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
SO ₂	grenswaarde (humaan; uurgemiddelde dat 24 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³)	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
	grenswaarde (humaan; 24 uurgemiddelde dat 3 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³)	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
	grenswaarde* (ecosysteem; jaargemiddelde in µg/m ³)	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	grenswaarde* (ecosysteem; winterhalfjaargemiddelde in µg/m ³)	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
NO ₂	alarmprempel (uurgemiddelde in µg/m ³ gedurende 3 achtereenvolgende uren in gebied > 100 km ²)	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	grenswaarde (humaan; uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³)	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	uitzonderingsgrenswaarde voor zeer drukke verkeerssituaties (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³)	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290
	plandrempel voor zeer drukke verkeerssituaties (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden)	290	280	270	260	250	240	230	220	210	210
	grenswaarde** (humaan; jaargemiddelde in µg/m ³)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	plandrempel (jaargemiddelde in µg/m ³)	58	56	54	52	50	48	46	44	42	42
	alarmprempel (uurgemiddelde in µg/m ³ gedurende 3 achtereenvolgende uren in gebied > 100 km ²)	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
NO _x	grenswaarde* (ecosysteem; jaargemiddelde in µg/m ³)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
PM ₁₀	grenswaarde*** (humaan; jaargemiddelde in µg/m ³)	125	125	125	125						
	grenswaarde**** (humaan; jaargemiddelde in µg/m ³)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
PM ₁₀	plandrempel (jaargemiddelde in µg/m ³)	46	45	43	42						
	grenswaarde*** (humaan; 24 uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³)	250	250	250	250						
	grenswaarde***** (humaan; 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
lood	plandrempel (24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³)	70	65	60	55						
	grenswaarde (humaan; jaargemiddelde in µg/m ³)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
CO	grenswaarde (humaan; 98 percentiel van 8 uurgemiddelden in mg/m ³)	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	grenswaarde (humaan; 99,9 percentiel van uurgemiddelden in mg/m ³)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
benzeen	grenswaarde (humaan; jaargemiddelde in µg/m ³)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	richtwaarde (humaan; jaargemiddelde in µg/m ³)	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

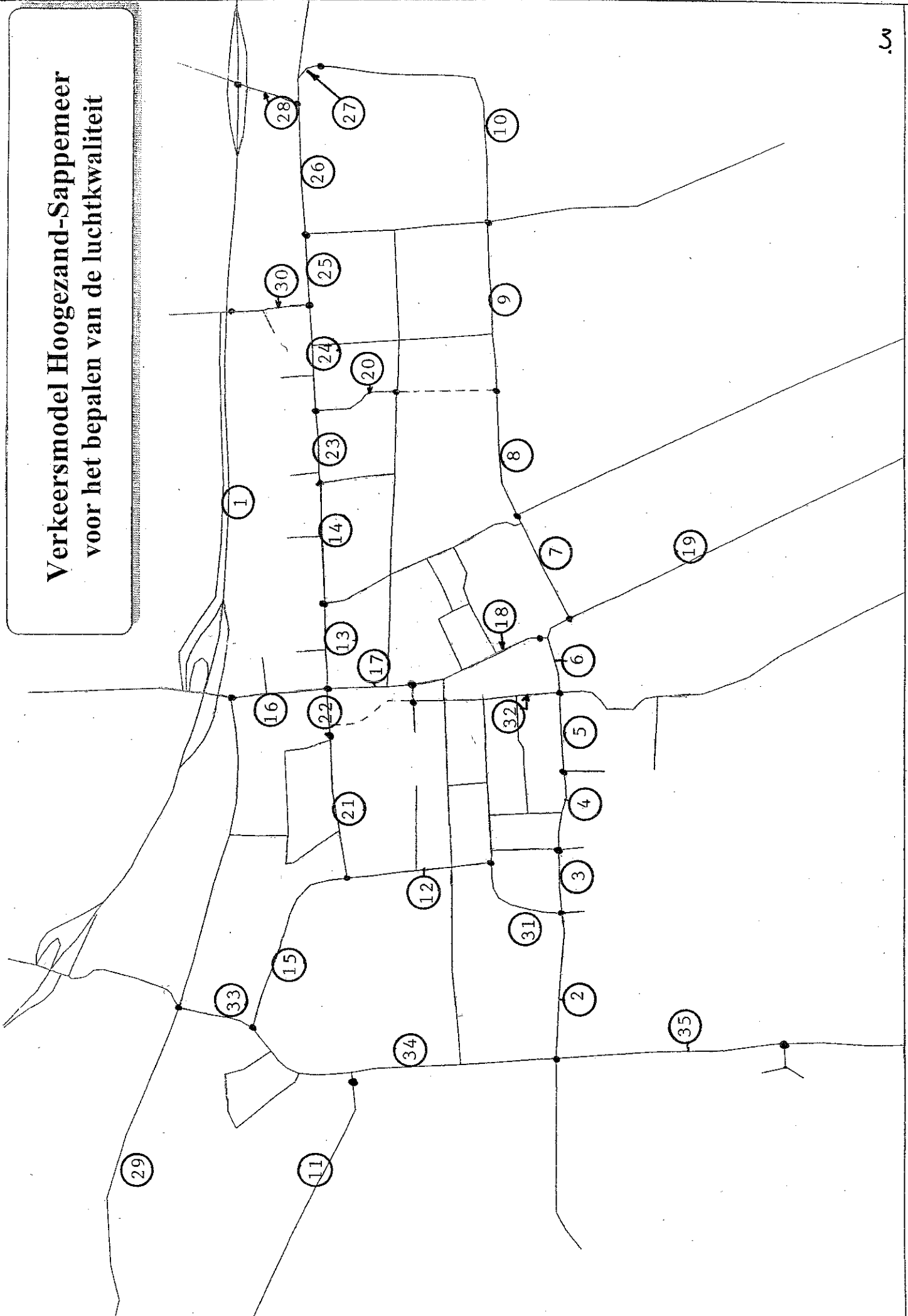
* Deze norm kent een beperkt toepassingsgebied.

** 1 januari 2010 is de uiterste realisatiedatum van deze grenswaarde.

*** Grenswaarde uit richtlijn 80/779/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschap van 15 juli 1980 betreffende grenswaarden en richtwaarden van de luchtkwaliteit voor zwaveldioxide en zwevende deeltjes, waarbij de gravimetrische normen omgerekend zijn in PM₁₀ waarden.

**** 1 januari 2005 is de uiterste realisatiedatum van deze grenswaarde; er wordt nog geen rekening gehouden met indicatieve 2e fase EU-normen voor PM₁₀.

**Verkeersmodel Hoogezand-Sappemeer
voor het bepalen van de luchtkwaliteit**





Scenarios

2012
Aangemaakt op 05 jun 2012, 11:00 .
Laatst aangepast op 05 jun 2012, 11:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 10.0
Jaar: 2012
Status: Studie
Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 5
Dubbelteilingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per : 50 Toon: Alle regels

36 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

[Nieuw](#)

[Plakken](#)

	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/detm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snalheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
<input type="checkbox"/>	1 H-S	A 7	248841	576500	32113	0,78	0,10	0,11	0,01	0	a	1	1,00	100	0,00
<input type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	244935	574732	5273	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	244935	574732	3353	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	244643	574747	8036	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	2	1,25	19	0,00
<input type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	244337	574750	6887	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	2	1,25	19	0,00
<input type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	244714	574767	11951	0,95	0,03	0,01	0,01	0	e	2	1,25	30	0,00
<input type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	247381	574896	7727	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,25	30	0,00
<input type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	247381	574896	5633	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,25	30	0,00
<input type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	248640	575126	1845	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	2	1,25	20	0,00
<input type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	249852	575192	3462	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	242765	576554	4359	0,85	0,10	0,05	0,00	0	b	1	1,00	30	0,00
<input type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechillaan	245273	575042	10200	0,92	0,06	0,01	0,01	0	e	2	1,00	26	0,00
<input type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	246694	576108	13703	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3b	1,00	15	0,00
<input type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	247041	576119	11052	0,91	0,07	0,01	0,01	75	e	3b	1,00	14	0,00
<input type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	245185	576321	8673	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	4	1,25	24	0,00
<input type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	246528	576351	17479	0,87	0,09	0,03	0,01	75	c	3b	1,25	11	0,00
<input type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	246577	576546	16552	0,87	0,09	0,03	0,01	75	c	4	1,25	25	0,00
<input type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	246577	576546	6415	0,87	0,09	0,03	0,01	75	c	4	1,25	25	0,00
<input type="checkbox"/>	19 Hgz	Klaisterachterweg	247177	574208	9407	0,94	0,04	0,01	0,01	0	b	1	1,50	30	0,00
<input type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	248295	575885	2473	0,98	0,01	0,01	0,00	0	e	3a	1,00	12	0,00
<input type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat	245788	576024	9326	0,92	0,06	0,01	0,01	75	e	3a	1,00	13	0,00
<input type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	246295	576059	12831	0,88	0,08	0,03	0,01	75	e	3a	1,00	14	0,00
<input type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	248281	567163	10461	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	248281	567163	12719	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	248281	567163	8653	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	248281	567163	5999	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	248281	567163	2460	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroekstersstraat	250559	576956	7746	0,91	0,06	0,03	0,00	25	e	3a	1,00	17	0,00
<input type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	242458	577362	8964	0,85	0,10	0,04	0,01	0	b	1	1,00	15	0,00
<input type="checkbox"/>	30 Spm	Stoeterstraat	248778	576435	2769	0,95	0,04	0,01	0,00	25	c	3b	1,00	11	0,00
<input type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstralaan	245273	575042	3693	0,92	0,07	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input type="checkbox"/>	32 Hgz	D v Maasdamweg	246490	575300	7712	0,93	0,05	0,01	0,01	0	e	2	1,00	18	0,00
<input type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	244615	576781	12245	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	3a	1,00	25	0,00
<input type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	244366	576365	8741	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,25	13	0,00
<input type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	244407	574304	7933	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,25	7	0,00
<input type="checkbox"/>	36 Wbr	Dr Ebelsweg	239426	578439	10691	0,85	0,10	0,05	0,00	0	b	3a	1,00	15	0,00



Scenarios

2020
Aangemaakt op 05 jun 2012, 11:00
Laatst aangepast op 05 jun 2012, 11:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 10.0
Jaar: 2020
Status: Studie
Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 5
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

Invoer uitvoer

Per: 10 Toon: Alle regels

36 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

		Platte	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/atm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot weg	Fractie stagnatie	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1	H-S	A 7	248841	576500	34774	0,78	0,10	0,11	0,01	0	a	1	1,00	100	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2	Hgz	A Kuypersingel 1	244935	574732	5710	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3	Hgz	A Kuypersingel 2	244935	574732	3630	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4	Hgz	A Kuypersingel 3	244643	574747	8702	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	2	1,25	19	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5	Hgz	A Kuypersingel 4	244337	574750	7457	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	2	1,25	19	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6	Hgz	A Kuypersingel 5	244714	574767	12942	0,95	0,03	0,01	0,01	0	e	1	1,25	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7	Spm	De Vosholen 1	247381	574896	8368	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,25	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8	Spm	De Vosholen 2	247381	574896	6099	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	2	1,25	20	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9	Spm	De Vosholen 3	248640	575126	1998	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10	Spm	De Vosholen 4	249852	575192	3749	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11	Hgz	Energieweg	242765	576554	4720	0,85	0,10	0,05	0,00	0	b	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12	Hgz	Gorechlaan	245273	575042	11045	0,92	0,06	0,01	0,01	0	e	2	1,00	26	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13	Hgz	Hoofdstraat 1	246694	576108	14838	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3b	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14	Hgz	Hoofdstraat 2	247041	576119	11968	0,91	0,07	0,01	0,01	75	e	3b	1,00	14	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15	Hgz	Industrieweg	245165	576321	9392	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,00	20	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16	Hgz	Kerkstraat 2	246528	576351	18927	0,87	0,09	0,03	0,01	0	e	4	1,25	24	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17	Hgz	Kerkstraat 3	246577	576546	17923	0,87	0,09	0,03	0,01	75	c	3b	1,25	11	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18	Hgz	Kerkstraat 4	246577	576546	6946	0,87	0,09	0,03	0,01	75	c	4	1,25	25	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19	Hgz	Kielsterachterweg	247177	574208	10186	0,94	0,04	0,01	0,01	0	b	1	1,50	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20	Spm	Klinker	248295	575885	2678	0,98	0,01	0,01	0,00	0	e	3a	1,00	12	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21	Hgz	M Veningastraat 1	245788	576024	10098	0,92	0,06	0,01	0,01	75	e	3a	1,00	13	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22	Hgz	M Veningastraat 2	246295	576059	13895	0,88	0,08	0,03	0,01	75	e	3a	1,00	14	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23	Spm	Noorderstraat 1	248281	567163	11327	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	24	Spm	Noorderstraat 2	248281	567163	13773	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	16	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	25	Spm	Noorderstraat 3	248281	567163	9375	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	26	Spm	Noorderstraat 4	248281	567163	6497	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	27	Spm	Noorderstraat 5	248281	567163	2664	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	28	Spm	Noordbroeksterstraat	250559	576956	8388	0,91	0,06	0,03	0,00	25	e	3a	1,00	17	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	29	Hgz	Rijksweg West	242458	577362	9706	0,85	0,10	0,04	0,01	0	b	1	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	30	Spm	Slochterstraat	248778	576435	2999	0,95	0,04	0,01	0,00	25	c	3b	1,00	11	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	31	Hgz	Troelstralaan	245273	575042	3999	0,92	0,07	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	32	Hgz	D v Maasdamweg	246490	575300	8351	0,93	0,05	0,01	0,01	0	e	2	1,00	18	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	33	Hgz	Woldweg 1	244615	576781	13260	0,85	0,10	0,04	0,01	0	c	3b	1,00	25	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	34	Hgz	Woldweg 2	244366	576365	9465	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,25	13	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	35	Hgz	Woldweg 3	244407	574304	8591	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,25	7	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	36	Wbr	Dr Ebelsweg	239426	578439	11577	0,85	0,10	0,05	0,00	0	b	3a	1,00	15	0,00