

# **Onderzoek “Wet Luchtkwaliteit”**

Noorderstraat 193/195 te Sappemeer

## INHOUDSOPGAVE

	Blz.	
1	Het doel van het onderzoek	3
2	Normstelling Wet luchtkwaliteit	3
3	Bronnen van luchtverontreiniging	3
3-1	achtergrondconcentraties	3
3-2	lokale bronnen	3
4	Verkeersgegevens	4
5	Resultaten en beoordeling luchtkwaliteit	4
6	Conclusie	4
Bijlagen:		
	1	situatietekening
	2	normen besluit luchtkwaliteit 2007
	3	verkeersmodel
	4	rekenblad situatie 2012
	5	rekenblad situatie 2020

## **1 Het doel van het onderzoek**

Het doel van het onderzoek is het toetsen van de luchtkwaliteit aan de Wet Milieubeheer (hoofdstuk 5 “Wet luchtkwaliteit”) verder genoemd als Wet. De luchtkwaliteit wordt bepaald door activiteiten ten gevolge van het wegverkeer, railverkeer en de industrie.

Het plangebied is gelegen aan de Noorderstraat 193/195 te Sappemeer. (zie bijlage 1).

## **2 Normstelling Wet luchtkwaliteit**

Bij het toetsen van ruimtelijke plannen dient de luchtkwaliteit één van de criteria te zijn waaraan voldaan dient te worden. De grenswaarden uit de Wet dienen als toetsingskader bij het ontwikkelen van beleid, ontplooiing van activiteiten, beoordelen van plannen en verlenen van vergunningen. In de Wet staan normen voor de kwaliteit van de buitenlucht. Deze normen zijn gedefinieerd als grenswaarden, plandrempels en alarmprempels (voor de normen zie bijlage 2).

Met betrekking tot de zwevende deeltjes (PM10) geldt een zogenaamde “zeezout” aftrek. Deze aftrek wordt toegepast om de van nature aanwezige stofdeeltjes te compenseren als niet verontreinigende stoffen.

In de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 is vastgelegd dat er een vaste aftrek is van 6 dagen voor het aantal dagen dat de dagnorm wordt overschreden en dat er een plaatsafhankelijke correctie op de jaargemiddelde norm is die varieert van 3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  tot 7  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . In de bijlage van de Meetregeling is per gemeente aangegeven wat de concrete aftrek is. Voor de gemeente Hoogezand-Sappemeer is de aftrek 5  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

## **3 Bronnen van luchtverontreiniging**

### **3.1 achtergrondconcentraties**

De landelijke achtergrondconcentraties van de stoffen genoemd in de Wet worden bepaald door menselijke activiteiten en natuurlijke bronnen.

Menselijke activiteiten zijn onder andere industrie, verkeer, landbouw, scheepvaart en dergelijke. Natuurlijke bronnen zijn zeezout, bodemstof en dergelijke.

De achtergrondconcentraties zijn een gemiddelde luchtvervuiling in een groot gebied. De achtergrondconcentraties worden jaarlijks berekend.

### **3.2 lokale bronnen**

In de gemeente zijn voor het vaststellen van de luchtkwaliteit de volgende lokale bronnen meegenomen:

- Industriële bronnen
- Railverkeer
- Wegverkeer

#### **Industriële bronnen**

Voor de industriële bronnen zijn de inrichtingen beschouwd die vallen onder de werkingssfeer van het Besluit emissie-eisen stookinstallaties milieubeheer (Bees)

Het Bees heeft betrekking op inrichtingen die stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>), zwaveldioxyden (SO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) emitteren als gevolg van de verbranding van kolen, zware stookolie en gasvormige brandstoffen in stookinstallaties.

#### Railverkeer

Het personen- en goederenvervoer over het spoortraject Groningen-Nieuweschans gebeurt met dieseltreinen.

#### Wegverkeer

Al het wegverkeer in en rond de gemeente stoot uitlaatgassen uit. Stikstofoxide komt voornamelijk vrij bij snelrijdend en optrekkend wegverkeer. Benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) en Koolmonoxide (CO) komen voornamelijk vrij bij stagnerend verkeer, zoals bij files en verkeerslichten. De maatgevende wegvakken waarmee is gerekend zijn in het verkeersmodel aangegeven. (bijlage 3).

**NB.** de bovengenoemde bronnen zijn, met uitzondering van het wegverkeer door het RIVM al verwerkt in de gevalideerde achtergrondconcentraties.

### **4 Verkeersgegevens**

De verkeerssamenstelling en intensiteiten zijn bepaald op basis van verkeersonderzoeken Goudappel Coffeng (verkeersgegevens 2004) en tel gegevens van de provincie uit 2009. Voor het jaar 2012 en 2020 is gerekend met een verkeers toename van 2% per jaar. De verkeersintensiteiten en samenstelling is aangegeven in de bijlagen 4 en 5.

### **5 Resultaten en beoordeling luchtkwaliteit**

Wegverkeer.

Met behulp van het Car II rekenmodel versie 10 is de luchtverontreiniging ten gevolge van wegverkeer berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat er geen overschrijdingen zijn en dat in de gemeente wordt voldaan aan de grenswaarden voor het jaar 2012 en aan het peiljaar 2020. (zie bijlage 4 en 5)

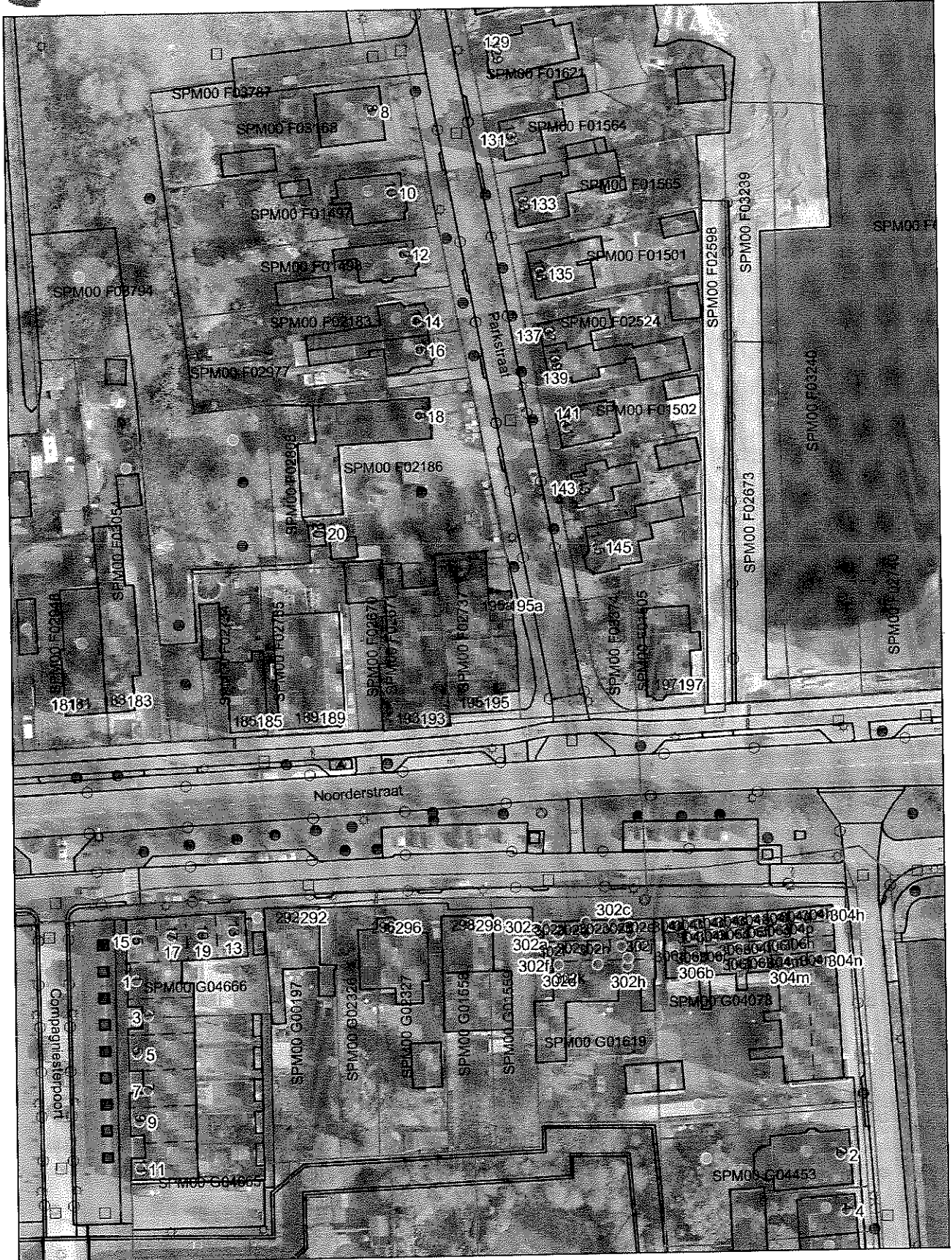
### **6 Conclusie**

De conclusie is dat m.b.t. het wegverkeer ruim aan alle eisen gesteld in de "Wet luchtkwaliteit" wordt voldaan.

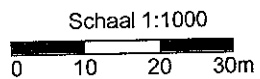
8 maart 2012.

Sn

## BIJLAGEN



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend.



## Overzicht van normen

Onderstaande tabel bevat een overzicht van alle normen (grenswaarden, plandrempels en alarmprempels) die voor de stoffen zwaveldioxide, lood, stikstofdioxide en zwevende deeltjes (PM<sub>10</sub>) gelden.

Jaar/ Stof	type norm	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
SO <sub>2</sub>	grenswaarde (humaan; uurgemiddelde dat 24 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
	grenswaarde (humaan; 24 uurgemiddelde dat 3 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
	grenswaarde* (ecosysteem; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	grenswaarde* (ecosysteem; winterhalfjaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	alarmprempel (uurgemiddelde in µg/m <sup>3</sup> gedurende 3 achtereenvolgende uren in gebied > 100 km <sup>2</sup> )	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
NO <sub>2</sub>	grenswaarde (humaan; uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	uitzonderingsgrenswaarde voor zeer drukke verkeerssituaties (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290
	plandrempel voor zeer drukke verkeerssituaties (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden)	290	280	270	260	250	240	230	220	210	210
	grenswaarde** (humaan; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	plandrempel (jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	58	56	54	52	50	48	46	44	42	42
NOx	alarmprempel (uurgemiddelde in µg/m <sup>3</sup> gedurende 3 achtereenvolgende uren in gebied > 100 km <sup>2</sup> )	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
	grenswaarde* (ecosysteem; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
PM <sub>10</sub>	grenswaarde*** (humaan; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
	grenswaarde**** (humaan; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
PM <sub>10</sub>	plandrempel (jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	46	45	43	42	42	42	42	42	42	42
	grenswaarde*** (humaan; 24 uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
	grenswaarde***** (humaan; 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
lood	plandrempel (24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	70	65	60	55	55	55	55	55	55	55
	grenswaarde (humaan; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
CO	grenswaarde (humaan; 98 percentiel van 8 uurgemiddelden in mg/m <sup>3</sup> )	6	6	6	6	6	6	6	5	6	6
	grenswaarde (humaan; 99,9 percentiel van uurgemiddelden in mg/m <sup>3</sup> )	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
benzeen	grenswaarde (humaan; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	richtwaarde (humaan; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

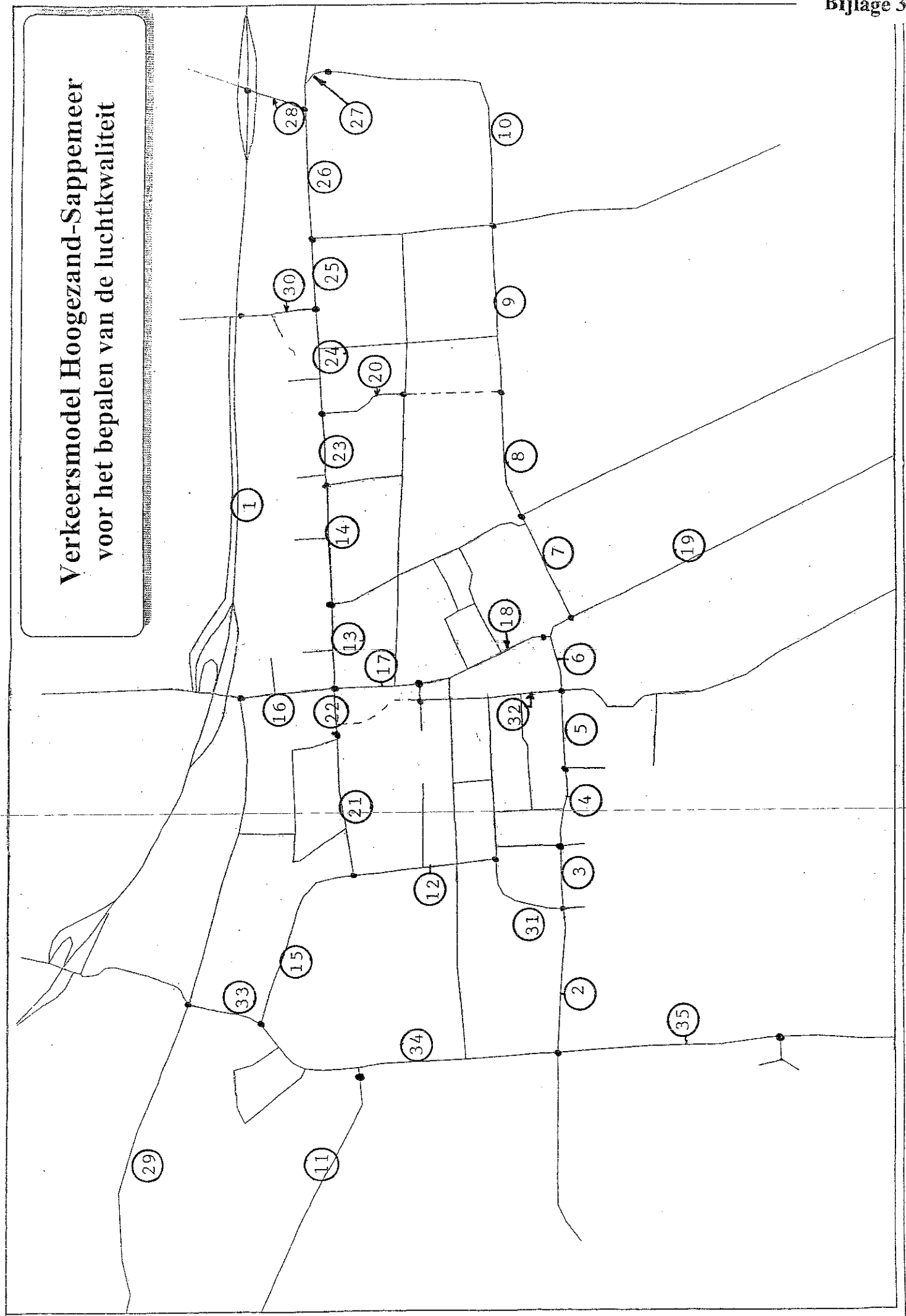
\* Deze norm kent een beperkt toepassingsgebied.

\*\* 1 januari 2010 is de uiterste realisatiedatum van deze grenswaarde.

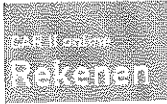
\*\*\* Grenswaarde uit richtlijn 80/779/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschap van 15 juli 1980 betreffende grenswaarden en richtwaarden van de luchtkwaliteit voor zwaveldioxide en zwevende deeltjes, waarbij de gravimetrische normen omgerekend zijn in PM<sub>10</sub> waarden.

\*\*\*\* 1 januari 2005 is de uiterste realisatiedatum van deze grenswaarde; er wordt nog geen rekening gehouden met indicatieve 2e fase EU-normen voor PM<sub>10</sub>.

Verkeersmodel Hoogezand-Sappemeer  
voor het bepalen van de luchtkwaliteit







Scenarios

Noorderstraat 193/195  
Aangemaakt op 06 mrt 2012, 01:00  
Laatst aangepast op 06 mrt 2012, 01:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)  
[scenario sluiten](#)

Versie: 10.0  
Jaar: 2012  
Status: Studie  
Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
Zeezoutcorrectie: 5  
Dubbelteilingcorrectie: Nee  
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per: 10 Toon: Alle regels

36 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
<input checked="" type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	248841	576500	36519	0,78	0,10	0,11	0,01	0	a	1	1,00	100	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	244935	574732	5997	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	244935	574732	3813	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	244643	574747	9373	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	2	1,25	19	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	244337	574750	7831	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	2	1,25	19	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	244714	574767	10778	0,95	0,03	0,01	0,01	0	e	2	1,25	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	247381	574896	8446	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,25	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	247381	574896	5802	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,25	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	248640	575126	2096	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	2	1,25	20	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	249652	575192	3937	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	242765	576554	4490	0,85	0,10	0,05	0,00	0	b	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorachtlaan	245273	575042	9508	0,92	0,06	0,01	0,01	0	e	2	1,00	26	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	246694	576108	18955	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3b	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	247041	576119	12568	0,91	0,07	0,01	0,01	75	e	3b	1,00	14	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	245165	576321	8933	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,00	20	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	246528	576351	19877	0,87	0,09	0,03	0,01	0	e	4	1,25	24	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	246577	576546	18823	0,87	0,09	0,03	0,01	75	c	3b	1,25	11	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	246577	576546	7295	0,87	0,09	0,03	0,01	75	c	4	1,25	25	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	19 Hgz	Kielsterachtenweg	247177	574208	9689	0,94	0,04	0,01	0,01	0	b	1	1,50	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	248295	575885	2922	0,98	0,01	0,01	0,00	0	e	3a	1,00	12	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat	245788	576024	10606	0,92	0,06	0,01	0,01	75	e	3a	1,00	13	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	246295	576059	14592	0,88	0,08	0,03	0,01	75	e	3a	1,00	14	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	248281	567163	11896	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	248281	567163	14464	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	248281	567163	9845	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	248281	567163	6179	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	248281	567163	2798	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	250589	576956	7978	0,91	0,06	0,03	0,00	25	e	3a	1,00	17	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	242458	577362	11011	0,85	0,10	0,04	0,01	0	b	1	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	30 Spm	Slochterstraat	248778	576435	2853	0,95	0,04	0,01	0,00	25	c	3b	1,00	11	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstralaan	245273	575042	4199	0,92	0,07	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	32 Hgz	v d D v Maasdammweg	246490	575300	7943	0,93	0,05	0,01	0,01	0	e	2	1,00	18	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	244615	576781	12612	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	3a	1,00	25	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	244366	576365	9003	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,25	13	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	244407	574304	8171	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,25	7	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	36 Wbr	Dr Ebelsweg	239426	578439	11012	0,85	0,10	0,05	0,00	0	b	3a	1,00	15	0,00



Scenarios

Noorderstraat 193/195  
Aangemaakt op 06 mrt 2012, 01:00  
Laatst aangepast op 06 mrt 2012, 01:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)  
[scenario sluiten](#)

Versie: 10.0  
Jaar: 2020  
Status: Studie  
Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
Zeezoutcorrectie: 5  
Dubbelstellingcorrectie: Nee  
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per: 10 Toon: Alle regels

36 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvf/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autoch.	Parkeren beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot weg	Fractie stagnatie
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	248841	576500	42788	0,78	0,10	0,11	0,01	0	a	1	1,00	100	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	244935	574732	7026	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	244935	574732	4467	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	244643	574747	10982	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	2	1,25	19	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	244337	574750	9176	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	2	1,25	19	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	244714	574767	12628	0,95	0,03	0,01	0,01	0	e	2	1,25	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	247381	574896	9896	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,25	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	247381	574896	6798	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,25	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	248640	575126	2459	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	2	1,25	20	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	249852	575192	4613	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	242765	576554	5261	0,85	0,10	0,05	0,00	0	b	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechtlaan	245273	575042	11140	0,92	0,06	0,01	0,01	0	e	2	1,00	26	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	246694	576108	22209	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3b	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	247041	576119	14726	0,91	0,07	0,01	0,01	75	e	3b	1,00	14	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	245165	576321	10467	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,00	20	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	246528	576351	23289	0,87	0,09	0,03	0,01	0	e	4	1,25	24	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	246577	576546	22054	0,87	0,09	0,03	0,01	75	c	3b	1,25	11	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	246577	576546	8547	0,87	0,09	0,03	0,01	75	c	4	1,25	25	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19 Hgz	Kielerachterweg	247177	574208	11352	0,94	0,04	0,01	0,01	0	b	1	1,50	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	248295	575885	3424	0,98	0,01	0,01	0,00	0	e	3a	1,00	12	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat 1	245788	576024	12426	0,92	0,06	0,01	0,01	75	e	3a	1,00	13	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	246295	576059	17097	0,88	0,08	0,03	0,01	75	e	3a	1,00	14	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	248281	567163	13938	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	248281	567163	16947	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	248281	567163	11536	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	248281	567163	7240	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	248281	567163	3278	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	250559	576956	9348	0,91	0,06	0,03	0,00	25	e	3a	1,00	17	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	242458	577362	12901	0,85	0,10	0,04	0,01	0	b	1	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	30 Spm	Slochterstraat	248778	576435	3342	0,95	0,04	0,01	0,00	25	c	3b	1,00	11	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstralaan	245273	575042	4920	0,92	0,07	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	32 Hgz	v d D v Maesdamweg	246490	575300	9307	0,93	0,05	0,01	0,01	0	e	2	1,00	18	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	244615	576781	14778	0,85	0,10	0,04	0,01	0	c	3b	1,00	25	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	244366	576385	10549	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,25	13	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	244407	574304	9574	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,25	7	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	36 Wbr	Dr Ebelsweg	239426	578439	12902	0,85	0,10	0,05	0,00	0	b	3a	1,00	15	0,00