

AKOESTISCH ONDERZOEK

Herziening bestemmingsplan perceel Noorderstraat 193-195 te Sappemeer

Akoestisch rapport ten behoeve van het bepalen van de geluidsbelasting aan de gevels van de te bouwen woningen in het plangebied Noorderstraat 193-195 te Sappemeer.

Aanvulling op rapport van 06 maart 2012

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1. Aanleiding aanvulling op rapport van 06 maart 2012	3
2. Verkeerslawaaï	3
6. Conclusie	4

Bijlagen: B invoergegevens wegen
 D rekenresultaten wegverkeerslawaaï

1. Aanleiding aanvulling op rapport van 06 maart 2012.

Deze aanvulling heeft betrekking op de gevolgen van het veranderen van het Meet en Rekenvoorschrift Wet geluidhinder 2012 voor wegverkeer en een aanpassing van de verkeersprognose.

2. Verkeerslawaaai

2.1. Uitgangspunten

Het plangebied ligt binnen de zone van 200 m. van de Noorderstraat.
De Parkstraat blijft buiten beschouwing omdat dit een 30 km/uur weg is.

De verkeerssamenstelling en intensiteiten voor zijn bepaald op basis van verkeersonderzoeken van Grontmij Nederland B.V. (2011) en gemeentelijke en provinciale verkeersstellingen. (zie bijlage 2-B voor verkeersgegevens).

Op basis van bovenstaande gegevens is een prognose voor het jaar 2023 berekend.

Bij de berekening van de geluidsbelasting aan de gevels van de te bouwen woningen is uitgegaan van het 'Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaaai', zoals bedoeld is in artikel 110d van de Wet geluidhinder (Wgh).

Het gebruikte rekenmodel is de standaardrekenmethode II-2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu versie 2.13

Voor de rijsnelheid van het gemotoriseerde verkeer op de Noorderstraat is een maximumsnelheid van 50 km/uur aangehouden. Het wegdek van de Noorderstraat is uitgevoerd met standaard asfalt.

De overige verkeersgegevens staan op bijlage B vermeld.

2.2. Rekenresultaten

In onderstaande tabel zijn de berekende gevelbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaai weergegeven. (zie ook bijlage D).

Punt	Locatie beschrijving	Waarneem hoogte	Gevelbelasting in dB per etmaalperiode				
			Dag	Avond	Nacht	L _{den}	Na afrek art 110g Wgh
1	Nieuwbouw Noorderstraat	5	65.4	59.5	57.4	66.0	61
1	Nieuwbouw Noorderstraat	8	65.1	59.2	57.0	65.7	61
2	Nieuwbouw Parkstraat	5	60.4	54.5	52.4	61.0	56
2	Nieuwbouw Parkstraat	8	60.4	54.5	52.4	61.1	56

De rekenpunten voldoen aan de maximale ontheffingstoets van 68 dB.

6. Conclusie

Wegverkeerslawaai

Voor de nieuw te bouwen woningen is ontheffing nodig voor wegverkeerslawaai omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

Op basis van artikel 83 lid 5 van de Wgh. is in stedelijk gebied voor nog niet geprojecteerde woningen die dienen ter vervanging van bestaande woningen ontheffing mogelijk tot 68 dB.

De maximale gevelbelasting op de woningen grenzend aan de Noorderstraat is 61 dB. De belasting op de oostgevel bedraagt 56 dB. Voor deze geluidsbelasting dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Industrielawaai

Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) op de nieuwbouw woningen wordt voldaan.

Isolatie gevels

Het binnenniveau van de woningen mag niet hoger zijn dan 33 dB.

Voor de te bouwen woningen aan de Noorderstraat dient de isolatie van de oostgevel 28 dB te bedragen. Voor de zuidgevel is de minimaal benodigde isolatie 33 dB.

04 maart 2013.

Sn 

BIJLAGEN

Noorderstraat 193/195 wegverkeerslawaaai situatie 2023

Model: Parkstraat/Noorderstraat 195
 Groep: Noorderstr 193/195
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)		
28	Noorderstraat vak 3	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	0.0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
29	Noorderstraat vak 4	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	0.0 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
28	50	50	50	50	50	50	50	50	9563,00	7,00	1,80	1,10	--	--	--	--	--	92,00
29	50	50	50	50	50	50	50	50	6693,00	7,00	1,80	1,10	--	--	--	--	--	92,00

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4
28	92,00	92,00	--	6,80	6,80	6,80	--	1,20	1,20	1,20	--
29	92,00	92,00	--	6,80	6,80	6,80	--	1,20	1,20	1,20	--



Noorderstraat 193/195
wegverkeerslawaaai situatie 2023

B.

Rapport: Resultatentabel
Model: Parkstraat/Noorderstraat 195
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noorderstr 193/195
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Noorderstraat 193/195	5,00	65,4	59,5	57,4	66,0
1_B	Noorderstraat 193/195	8,00	65,1	59,2	57,0	65,7
2_A	Noorderstraat 193/195	5,00	60,4	54,5	52,4	61,0
2_B	Noorderstraat 193/195	8,00	60,4	54,5	52,4	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen