

AKOESTISCH ONDERZOEK

Kalkwijk 102 te Hoogezand.

Akoestisch rapport ten behoeve van het bepalen van de geluidsbelasting op de gevel van het te (ver)bouwen pand aan de Kalkwijk 102 te Hoogezand.

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1. Het doel van het onderzoek	3
2. Verkeerslawaaï	3
3. Industrielawaai	3
4. Railverkeerslawaaï	4
5. Conclusie	4
Bijlagen:	
1	situatietekening.
2	berekeningen wegverkeerslawaaï en model eigenschappen.

1. Het doel van het onderzoek:

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van verkeerslawaaai, industrielawaai en railverkeerslawaaai aan de gevel van het te (ver)bouwen pand aan de Kalkwijk 102 te Hoogezand.

2. Verkeerslawaaai:

2.1. Uitgangspunten:

Het plan ligt in de zone van de Kalkwijk maar buiten de zones van de Kielsterachterweg en de Veendammerweg.

Bij de berekening van de geluidsbelasting aan de gevel van de te bouwen woning is uitgegaan van het "Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaaai", zoals bedoeld is in artikel 110d van de Wet geluidhinder (Wgh).

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma is Geomilieu versie V 1.91.

De verkeerssamenstelling en intensiteiten zijn bepaald op basis van verkeersonderzoeken van Goudappel Coffeng (verkeersonderzoek 2005). In deze rapportage zijn de verkeersintensiteiten voor het jaar 2004 aangegeven.

Voor het jaar 2022 is gerekend met een verkeers toename van 2 % per jaar.

Verkeers intensiteit	1948 mvt/etmaal
Verdeling voertuigcategorie:	92 % lichte mvt, 6.8 % middelzware mvt en 1.2 % zware mvt.

Voor de rijsnelheid van het gemotoriseerd verkeer op de Kalkwijk is een snelheid van 60 km/uur aangehouden.

De maatgevende waarnemhoogte is 5 m. boven het maaiveld

2.2. Berekeningsresultaten:

In onderstaande tabel is de berekende gevelbelasting inclusief de **af trek volgens art 110g Wet geluidhinder** weergegeven.

berekenings punt	afstand gevel tot as weg	gevelbelasting
punt 1	33 m.	49 dB

3. Industrielawaai:

Industrielawaai is niet van toepassing. Het plan ligt namelijk ruim 500 m van de dichtsbijgelegen industriële vestiging. De gevelbelasting zal lager zijn dan de voorkeurswaarde van 50 dB(A).

4. Railverkeerslawaa:

Railverkeerslawaa is niet van toepassing. Het plan ligt namelijk buiten de geluidzone van de spoorweg Groningen - Winschoten. (zone breedte 2 x 300 m.).

5. Conclusie:

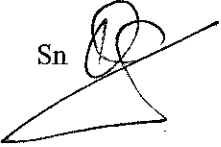
Voor de te bouwen woning is ontheffing nodig voor **wegverkeerslawaa** omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Er dient ontheffing te worden aangevraagd voor 49 dB.

Op basis van artikel 83 lid 1 van de Wgh. is in buitenstedelijk gebied voor nog niet geprojecteerde woningen ontheffing mogelijk tot 53 dB.

Het binnenniveau van de woning mag niet hoger zijn dan 33 dB Dit betekend dat de gevelisolatie minimaal 21 dB(A) dient te bedragen.

10 november 2011

Sn



BIJLAGEN



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend.

Schaal 1:5000

zone breedte wegen in buitenstedelijk gebied is 250 m uit as weg. 100 150m

08 November 2011

Kalkwijk 102 situatie 2022

Rapport: Resultatentabel
 Model: straten met objecten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kalkwijk
 Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
kw 300_A	Kalkwijk 102	5,00	53,6	47,7	45,6	54,3

Model eigenschap

Omschrijving	straten met objecten
Verantwoordelijke	SNIPIE
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(239020,81, 570648,00) - (252852,00, 579686,60)
Aangemaakt door	SNIPIE op 18-4-2011
Laatst ingezien door	psnitjer op 9-11-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

8-11-2011 14:14:03