

**ONDERZOEK  
“WET LUCHTKWALITEIT”**

**bestemmingsplan**

**WOONGEBIEDEN**

**Maart 2011**

**Onderzoek “Wet Luchtkwaliteit”**  
**Bestemmingsplan woongebieden**

## INHOUDSOPGAVE

	Blz.	
1	Het doel van het onderzoek	3
2	Normstelling Wet luchtkwaliteit	3
3	Bronnen van luchtverontreiniging	3
3-1	achtergrondconcentraties	3
3-2	lokale bronnen	3
4	Verkeersgegevens	4
5	Resultaten en beoordeling luchtkwaliteit	4
6	Conclusie	4
Bijlagen:	1	situatietekening
	2	normen besluit luchtkwaliteit 2007
	3	verkeersmodel
	4	rekenblad situatie 2011
	a	NO <sub>2</sub>
	b	PM10
	c	CO
	d	SO <sub>2</sub>
	e	BAP
	f	Benzeen
	5	rekenblad situatie 2015
	a	NO <sub>2</sub>
	b	PM10
	c	CO
	d	SO <sub>2</sub>
	e	BAP
	f	Benzeen
	6	rekenblad situatie 2020
	a	NO <sub>2</sub>
	b	PM10
	c	CO
	d	SO <sub>2</sub>
	e	BAP
	f	Benzeen

## **1 Het doel van het onderzoek**

Het doel van het onderzoek is het toetsen van de luchtkwaliteit aan de Wet Milieubeheer (hoofdstuk 5 “Wet luchtkwaliteit”) verder genoemd als Wet. De luchtkwaliteit wordt bepaald door activiteiten ten gevolge van het wegverkeer, railverkeer en de industrie.

Het plangebied heeft betrekking op bijna alle woongebieden van de gemeente Hoogezand-Sappemeer (zie bijlage 1).

## **2 Normstelling Wet luchtkwaliteit**

Bij het toetsen van ruimtelijke plannen dient de luchtkwaliteit één van de criteria te zijn waaraan voldaan dient te worden. De grenswaarden uit de Wet dienen als toetsingskader bij het ontwikkelen van beleid, ontplooiing van activiteiten, beoordelen van plannen en verlenen van vergunningen. In de Wet staan normen voor de kwaliteit van de buitenlucht. Deze normen zijn gedefinieerd als grenswaarden, plandrempels en alarmdrempels (voor de normen zie bijlage 2).

Met betrekking tot de zwevende deeltjes (PM10) geldt een zogenaamde “zeezout” aftrek. Deze aftrek wordt toegepast om de van nature aanwezige stofdeeltjes te compenseren als niet verontreinigende stoffen.

In de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 is vastgelegd dat er een vaste aftrek is van 6 dagen voor het aantal dagen dat de dagnorm wordt overschreden en dat er een plaatsafhankelijke correctie op de jaargemiddelde norm is die varieert van  $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$  tot  $7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . In de bijlage van de Meetregeling is per gemeente aangegeven wat de concrete aftrek is. Voor de gemeente Hoogezand-Sappemeer is de aftrek  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$

## **3 Bronnen van luchtverontreiniging**

### **3.1 achtergrondconcentraties**

De landelijke achtergrondconcentraties van de stoffen genoemd in de Wet worden bepaald door menselijke activiteiten en natuurlijke bronnen.

Menselijke activiteiten zijn onder andere industrie, verkeer, landbouw, scheepvaart en dergelijke. Natuurlijke bronnen zijn zeezout, bodemstof en dergelijke.

De achtergrondconcentraties zijn een gemiddelde luchtvervuiling in een groot gebied. De achtergrondconcentraties worden jaarlijks berekend.

### **3.2 lokale bronnen**

In de gemeente zijn voor het vaststellen van de luchtkwaliteit de volgende lokale bronnen meegenomen:

- Industriële bronnen
- Railverkeer
- Wegverkeer

#### **Industriële bronnen**

Voor de industriële bronnen zijn de inrichtingen beschouwd die vallen onder de werkingssfeer van het Besluit emissie-eisen stookinstallaties milieubeheer (Bees)

Het Bees heeft betrekking op inrichtingen die stikstofoxiden (NOx), zwaveldioxyden (SO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) emitteren als gevolg van de verbranding van kolen, zware stookolie en gasvormige brandstoffen in stookinstallaties.

#### Railverkeer

Het personen- en goederenvervoer over het spoortraject Groningen-Bad Nieuweschans gebeurt met dieseltreinen.

#### Wegverkeer

Al het wegverkeer in en rond de gemeente stoot uitlaatgassen uit. Stikstofdioxide komt voornamelijk vrij bij snelrijdend en optrekkend wegverkeer. Benzeen (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>) en Koolmonoxide (CO) komen voornamelijk vrij bij stagnerend verkeer, zoals bij files en verkeerslichten. De maatgevende wegvakken waarmee is gerekend zijn in het verkeersmodel op bijlage 3 aangegeven.

**NB.** de bovengenoemde bronnen zijn, met uitzondering van het wegverkeer door het RIVM al verwerkt in de gevalideerde achtergrondconcentraties.

### **4 Verkeersgegevens**

De verkeerssamenstelling en intensiteiten zijn bepaald op basis van verkeersonderzoeken Goudappel Coffeng (verkeersgegevens 2004) en tel gegevens van de provincie en gemeente uit 2009 en 2010. Voor het jaar 2011, 2015 en 2020 is gerekend met een verkeers toename van 2% per jaar. De verkeersintensiteiten en samenstelling zijn aangegeven in de bijlagen 4, 5 en 6.

### **5 Resultaten en beoordeling luchtkwaliteit**

#### Wegverkeer.

Met behulp van het Car II rekenmodel versie 9.0 is de luchtverontreiniging ten gevolge van wegverkeer berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat in de gemeente wordt voldaan aan de grenswaarden voor het jaar 2011 en aan de peiljaren 2015 en 2020. (zie bijlage 4 a t/m f, 5 a t/m f en 6 a t/m f)

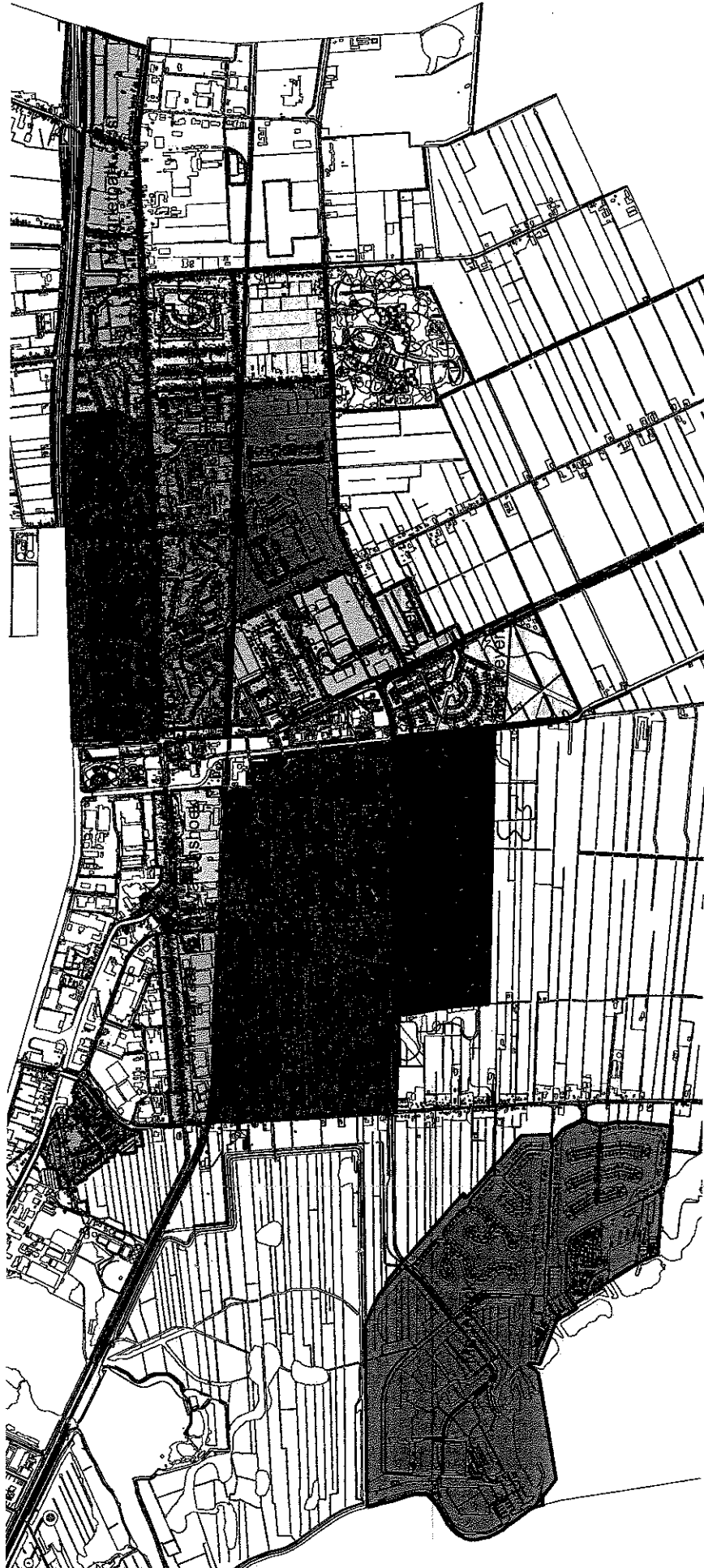
### **6 Conclusie**

De conclusie is dat met betrekking tot het wegverkeer (en indirect railverkeer en de industrie) ruim aan alle eisen gesteld in de "Wet luchtkwaliteit" wordt voldaan.

15 maart 2011

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'S' or 'R' followed by a horizontal line.

## **BIJLAGEN**



## Overzicht van normen

Onderstaande tabel bevat een overzicht van alle normen (grenswaarden, plandrempels en alarmdrempels) die voor de stoffen zwavel-dioxide, lood, stikstofdioxide en zwevende deeltjes (PM<sub>10</sub>) gelden.

Jaar/ Stof	type norm	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
SO <sub>2</sub>	grenswaarde (humaan; uurgemiddelde dat 24 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
	grenswaarde (humaan; 24 uurgemiddelde dat 3 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125
	grenswaarde* (ecosysteem; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
	grenswaarde* (ecosysteem; winterhalfjaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
NO <sub>2</sub>	alarmdrempel (uurgemiddelde in µg/m <sup>3</sup> gedurende 3 achtereenvolgende uren in gebied >100 km <sup>2</sup> )	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	grenswaarde (humaan; uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	uitzonderingsgrenswaarde voor zeer drukke verkeerssituaties (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	290	290	290	290	290	290	290	290	290	290
	plandrempel voor zeer drukke verkeerssituaties (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden)	290	280	270	260	250	240	230	220	210	200
	grenswaarde** (humaan; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	plandrempel (jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	58	56	54	52	50	48	46	44	42	40
	alarmdrempel (uurgemiddelde in µg/m <sup>3</sup> gedurende 3 achtereenvolgende uren in gebied >100 km <sup>2</sup> )	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
NO <sub>x</sub>	grenswaarde* (ecosysteem; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
PM <sub>10</sub>	grenswaarde*** (humaan; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	125	125	125	125						
	grenswaarde**** (humaan; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
PM <sub>10</sub>	plandrempel (jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	46	45	43	42						
	grenswaarde*** (humaan; 24 uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	250	250	250	250						
	grenswaarde***** (humaan; 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
lood	plandrempel (24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m <sup>3</sup> )	70	65	60	55						
	grenswaarde (humaan; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
CO	grenswaarde (humaan; 98 percentiel van 8 uurgemiddelden in mg/m <sup>3</sup> )	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	grenswaarde (humaan; 99,9 percentiel van uurgemiddelden in mg/m <sup>3</sup> )	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
benzeen	grenswaarde (humaan; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	richtwaarde (humaan; jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup> )	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

\* Deze norm kent een beperkt toepassingsgebied.

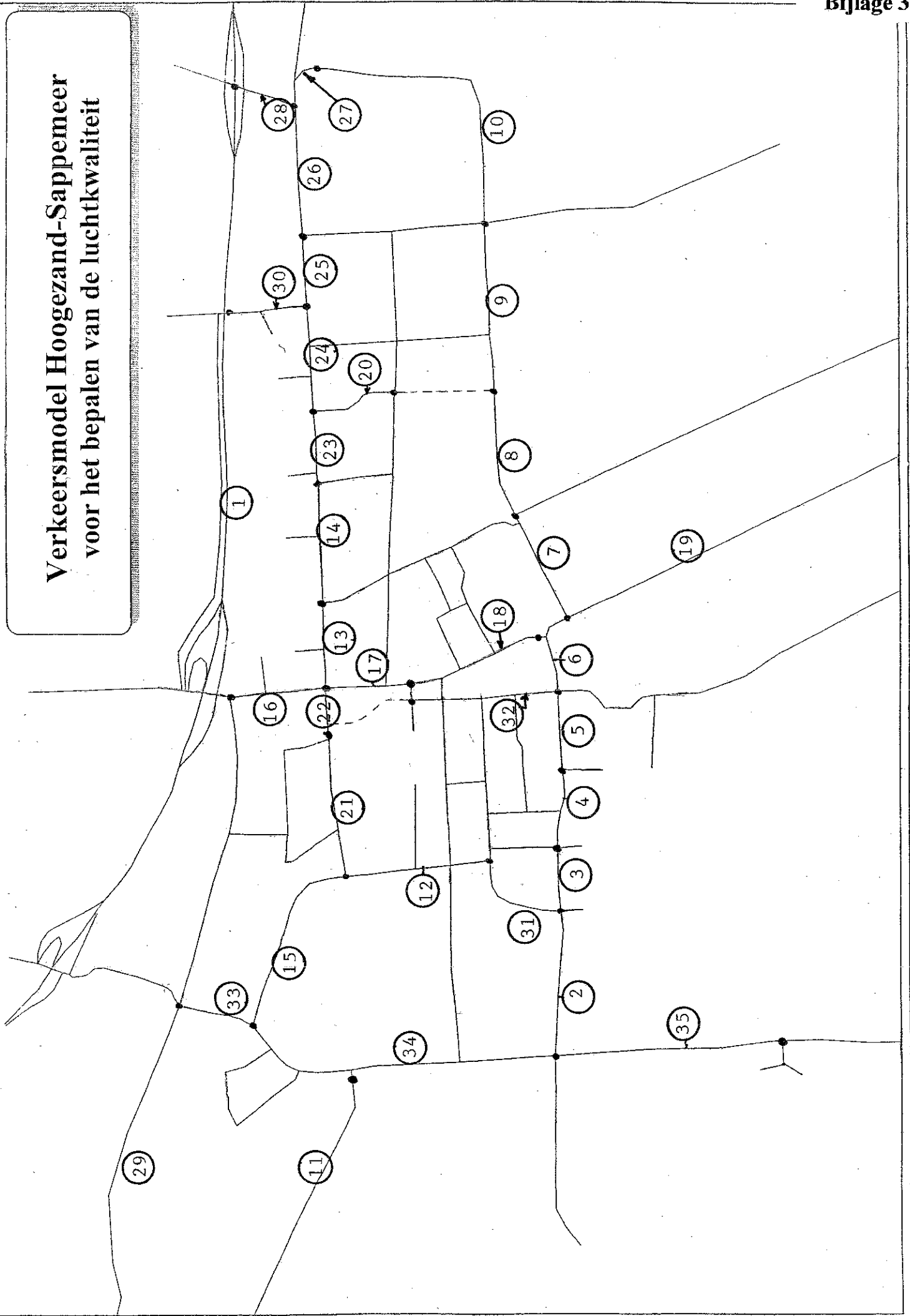
\*\* 1 januari 2010 is de uiterste realisatiedatum van deze grenswaarde.

\*\*\* Grenswaarde uit richtlijn 80/779/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschap van 15 juli 1980 betreffende grenswaarden en richtwaarden van de luchtkwaliteit voor zwavel-dioxide en zwevende deeltjes, waarbij de gravimetrische normen omgerekend zijn in PM<sub>10</sub> waarden.

\*\*\*\* 1 januari 2005 is de uiterste realisatiedatum van deze grenswaarde; er wordt nog geen rekening gehouden met indicatieve 2e fase EU-normen voor PM<sub>10</sub>.



Verkeersmodel Hoogezand-Sappemeer  
voor het bepalen van de luchtkwaliteit





Scenarios

verkeerssituatie 2011  
Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
Laatst aangepast op 03 mrt 2011, 03:00 door rekenaar, vri

[exporteren](#)  
[scenario sluiten](#)

Versie: 9.0  
Jaar: 2011  
Status: Studie  
Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
Zeezoutcorrectie: 5  
Dubbelstellingcorrectie: Nee  
Schalingsfactor: 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per: 10 Toon: Alle regels

35 regels, 0 valdatiefouten, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bornen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
<input checked="" type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	248841	576500	35803	0,78	0,10	0,11	0,01	0	a	1	1,00	100	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	244935	574732	5879	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	244935	574732	3738	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	244643	574747	9189	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	2	1,25	19	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	244337	574750	7678	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	2	1,25	19	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	244714	574767	10567	0,95	0,03	0,01	0,01	0	e	2	1,25	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	247381	574896	8281	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,25	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	247381	574896	5688	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,25	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	248640	575126	2057	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	2	1,25	20	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	248852	575192	3860	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	242765	576554	4402	0,85	0,10	0,05	0,00	0	b	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechtlaan	245273	575042	9322	0,92	0,06	0,01	0,01	0	e	2	1,00	26	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	248694	576108	18583	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3b	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	247041	576119	12322	0,91	0,07	0,01	0,01	75	e	3b	1,00	14	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	245165	576321	8758	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,00	20	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	246528	576351	19487	0,87	0,09	0,03	0,01	0	e	4	1,25	24	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	248577	576546	18454	0,87	0,09	0,03	0,01	75	c	3b	1,25	11	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	248577	576546	7152	0,87	0,09	0,03	0,01	75	c	4	1,25	25	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	19 Hgz	Kielsterachterweg	247177	574208	9499	0,94	0,04	0,01	0,01	0	b	1	1,50	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	248295	575885	2865	0,98	0,01	0,01	0,00	0	e	3a	1,00	12	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat	245788	576024	10398	0,92	0,06	0,01	0,01	75	e	3a	1,00	13	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	246295	576059	14308	0,88	0,06	0,03	0,01	75	e	3a	1,00	14	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	248281	567163	11663	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	248281	567163	14181	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	248281	567163	9652	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	248281	567163	6058	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	248281	567163	2743	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	250559	576956	7822	0,91	0,06	0,03	0,00	25	e	3a	1,00	17	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	242458	577362	10795	0,85	0,10	0,04	0,01	0	b	1	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	30 Spm	Slochterstraat	248778	576435	2797	0,95	0,04	0,01	0,00	25	c	3b	1,00	11	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstralaan	245273	575042	4117	0,92	0,07	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	32 Hgz	v d D v Maasdarnweg	246490	575300	7787	0,93	0,05	0,01	0,01	0	e	2	1,00	18	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	244615	576781	12365	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	3a	1,00	25	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	244366	576365	8827	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,25	13	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	244407	574304	8011	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,25	7	0,00



Scenarios

verkeerssituatie 2011  
 Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
 Laatste aanpassing op 03 mrt 2011, 03:00

Versie: 9.0  
 Jaar: 2011  
 Status: Studie  
 Meteorologische conditie: Ongunstige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 5  
 Dubbeltellingcorrectie: Nee  
 Schaalingsfactor: 1 1 1 1 1

Bewerken

invoer	uitvoer										
Per : 50		Stof: NO2		Toon: Alle regels							
Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg.	#overschr. nurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Motivatie	
35 regels, 0 overschrijdingen											
<input type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	17,8	13,6	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	13,8	12,9	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	13,5	12,9	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	15,7	12,9	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	15,2	12,9	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	15,1	12,9	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	14,4	12,4	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	13,8	12,4	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	14,3	13,2	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	13,4	12,4	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	13,6	12,4	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechtilaan	16,1	14,1	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	26,2	14,4	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	23,2	14,2	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	16,8	13,1	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	23,2	14,4	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	38,1	14,4	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	19,4	14,4	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	19 Hgz	Kelsterachterweg	14,2	12,4	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	14,8	13,2	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat	18,5	13,1	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	22,4	14,4	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	16,7	11,3	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	17,8	11,3	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	15,8	11,3	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	14,2	11,3	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	12,6	11,3	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	16,7	12,2	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	17,0	13,7	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	30 Spm	Slochterstraat	17,0	13,6	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstralaan	14,9	14,1	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	32 Hgz	v d D v Measdamweg	18,2	15,8	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	18,3	13,8	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	20,2	13,8	0	0	0	0	0		
<input type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	20,8	12,9	0	0	0	0	0		



Scenarios

verkeerssituatie 2011 [exporteren](#)  
 Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
 Laatst aangepast op 03 mrt 2011, 03:00

Versie: 9.0  
 Jaar: 2011  
 Status: Studie  
 Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 5  
 Dubbeltekeningcorrectie: Nee  
 Schalingsfactor: 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer		uitvoer		Per: 50		Stof: PM10		Toon: Alle regels			
35 regels, 0 overschrijdingen											
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Motivatie
<input checked="" type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	16,4	20,9	3	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	15,3	20,2	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	15,3	20,2	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	15,7	20,2	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	15,6	20,2	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	15,6	20,2	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	15,6	20,3	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	15,5	20,3	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	15,9	20,8	3	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	15,7	20,6	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	15,4	20,3	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechlaan	16,3	21,0	3	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	18,0	20,8	6	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	17,6	21,0	5	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	16,2	20,7	3	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	17,2	20,8	4	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	20,2	20,8	10	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	16,4	20,8	3	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	19 Hgz	Kielsterachterweg	15,5	20,3	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	16,1	20,8	3	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat	16,6	20,7	4	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	17,1	20,8	4	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	16,1	20,2	3	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	16,3	20,2	3	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	16,0	20,2	3	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	15,7	20,2	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	15,4	20,2	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	16,1	20,4	3	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	15,7	20,4	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	30 Spm	Slochterstraat	16,4	20,9	3	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstralaan	16,1	21,0	3	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	32 Hgz	v d v Maasdamweg	16,5	21,1	3	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	16,0	20,4	3	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	16,3	20,4	3	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	16,4	20,2	3	0	0	0	0	0	



## Scenarios

Versie: 9.0  
 Jaar: 2011  
 Status: Studie  
 Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 5  
 Duplicatietellingcorrectie: Nee  
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

verkeerssituatie 2011  
 Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
 Laast aangepast op 03 mrt 2011, 03:00 door rekenaar

[Bewerken](#)

invoer	uitvoer			
Per: 50	Stof: CO	Toon:		
Alle regels				
35 regels, 0 overschrijdingen				
	Plaats	Straat	98-percentiel 8h	Jm. achterg
	1 Hgz - Spm	A 7	515,6	500,0
	2 Hgz	A Kuypersingel 1	526,2	501,0
	3 Hgz	A Kuypersingel 2	517,1	501,0
	4 Hgz	A Kuypersingel 3	615,8	501,0
	5 Hgz	A Kuypersingel 4	596,9	501,0
	6 Hgz	A Kuypersingel 5	587,1	501,0
	7 Spm	De Vosholen 1	542,8	497,0
	8 Spm	De Vosholen 2	528,5	497,0
	9 Spm	De Vosholen 3	521,7	497,0
	10 Spm	De Vosholen 4	508,0	491,0
	11 Hgz	Energieweg	533,9	526,0
	12 Hgz	Gorechlaan	570,4	507,0
	13 Hgz	Hoofdstraat 1	961,7	511,0
	14 Hgz	Hoofdstraat 2	826,8	507,0
	15 Hgz	Industrieweg	596,3	515,0
	16 Hgz	Kerkstraat 2	760,3	511,0
	17 Hgz	Kerkstraat 3	1262,6	511,0
	18 Hgz	Kerkstraat 4	597,8	511,0
	19 Hgz	Kielsterachterweg	522,4	497,0
	20 Spm	Klinker	556,7	497,0
	21 Hgz	M Veningastraat	708,6	515,0
	22 Hgz	M Veningastraat 2	761,6	511,0
	23 Spm	Noorderstraat 1	673,4	476,0
	24 Spm	Noorderstraat 2	716,0	476,0
	25 Spm	Noorderstraat 3	639,3	476,0
	26 Spm	Noorderstraat 4	578,5	476,0
	27 Spm	Noorderstraat 5	522,4	476,0
	28 Spm	Noordbroeksterstraat	601,5	486,0
	29 Hgz	Rijksweg West	559,7	531,0
	30 Spm	Slochterstraat	591,9	500,0
	31 Hgz	Troelstralaan	524,5	507,0
	32 Hgz	v d D v Maasdamweg	587,3	505,0
	33 Hgz	Woldweg 1	622,8	518,0
	34 Hgz	Woldweg 2	683,9	518,0
	35 Hgz	Woldweg 3	726,9	501,0



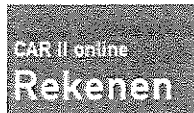
### Scenarios

Versie: 9.0  
 Jaar: 2011  
 Status: Studie  
 Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
 Zeesoutcorrectie: 5  
 Duplicatietellingcorrectie: Nee  
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

verkeerssituatie 2011  
 Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
 Laast aangepast op 03 mrt 2011, 03:00 door rekenaar

[Bewerken](#)

invoer		uitvoer			
Per:	50	Stof:	SO2	Toon:	
Alle regels					
35 regels, 0 overschrijdingen					
Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	
<input type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	1,3	1,3	0
<input type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	1,2	1,2	0
<input type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	1,2	1,2	0
<input type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	1,2	1,2	0
<input type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	1,2	1,2	0
<input type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	1,2	1,2	0
<input type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	1,2	1,2	0
<input type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	1,2	1,2	0
<input type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	1,3	1,3	0
<input type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	1,3	1,3	0
<input type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	1,3	1,3	0
<input type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechtlaan	1,3	1,3	0
<input type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	1,4	1,3	0
<input type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	1,4	1,3	0
<input type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	1,3	1,3	0
<input type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	1,4	1,3	0
<input type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	1,5	1,3	0
<input type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	1,3	1,3	0
<input type="checkbox"/>	Hgz	Kielsterachterweg	1,2	1,2	0
<input type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	1,3	1,3	0
<input type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat	1,3	1,3	0
<input type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	1,4	1,3	0
<input type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	1,2	1,2	0
<input type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	1,2	1,2	0
<input type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	1,2	1,2	0
<input type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	1,2	1,2	0
<input type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	1,2	1,2	0
<input type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	1,3	1,3	0
<input type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	1,3	1,3	0
<input type="checkbox"/>	30 Spm	Slochterstraat	1,3	1,3	0
<input type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstraalaan	1,3	1,3	0
<input type="checkbox"/>	32 Hgz	v d D v Maasdamweg	1,3	1,3	0
<input type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	1,3	1,3	0
<input type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	1,3	1,3	0
<input type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	1,3	1,2	0



Home Help Log uit

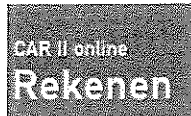
### Scenarios

Versie: 9.0  
 Jaar: 2011  
 Status: Studie  
 Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 5  
 Dubbelcorrectie: Nee  
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

verkeerssituatie 2011  
 Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
 Laast aangepast op 03 mrt 2011, 08:00 door rekenaar

[Bewerken](#)

invoer	uitvoer			
Per: 50	Stof: BAP	Toon:		
Alle regels				
35 regels, 0 overschrijdingen				
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg
<input type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechtaan	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	0,4	0,3
<input type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	19 Hgz	Kielsterachterweg	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	30 Spm	Slochterstraat	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstralaan	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	32 Hgz	v d v Maasdamweg	0,5	0,3
<input type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	0,3	0,3



Home Help Log uit

### Scenarios

Versie: 9.0  
 Jaar: 2011  
 Status: Studie  
 Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 5  
 Dubbelcorrectie: Nee  
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

verkeerssituatie 2011  
 Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
 Laast aangepast op 03 mrt 2011, 08:00 door rekenaar

[Bewerken](#)

invoer		uitvoer		
Per :	50	Stof:	Benzeen	
Alle regels		Toon:		
35 regels, 0 overschrijdingen				
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg
<input type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	0,7	0,7
<input type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	0,8	0,7
<input type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	0,8	0,7
<input type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	1,2	0,7
<input type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	1,1	0,7
<input type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	1,0	0,7
<input type="checkbox"/>	7 Spm	De Voshoten 1	0,9	0,7
<input type="checkbox"/>	8 Spm	De Voshoten 2	0,8	0,7
<input type="checkbox"/>	9 Spm	De Voshoten 3	0,8	0,7
<input type="checkbox"/>	10 Spm	De Voshoten 4	0,8	0,7
<input type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	0,7	0,7
<input type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechflaan	1,0	0,7
<input type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	2,6	0,7
<input type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	2,1	0,7
<input type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	1,0	0,7
<input type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	1,7	0,7
<input type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	3,8	0,7
<input type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	1,1	0,7
<input type="checkbox"/>	19 Hgz	Kielsterachterweg	0,8	0,7
<input type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	0,9	0,7
<input type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat	1,5	0,7
<input type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	1,7	0,7
<input type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	1,4	0,6
<input type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	1,6	0,6
<input type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	1,3	0,6
<input type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	1,1	0,6
<input type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	0,8	0,6
<input type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	1,2	0,7
<input type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	0,8	0,7
<input type="checkbox"/>	30 Spm	Slochterstraat	1,1	0,7
<input type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstralaan	0,8	0,7
<input type="checkbox"/>	32 Hgz	v d D v Maasdarmweg	1,0	0,7
<input type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	1,1	0,7
<input type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	1,3	0,7
<input type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	1,6	0,7





Home Help

Scenarios

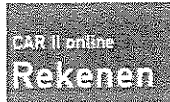
verkeerssituatie 2015  
Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
Laatst aangepast op 03 mrt 2011, 03:00 door rekenaar, vri

[experteren](#)  
[scenario sluiten](#)

Versie: 9.0  
Jaar: 2015  
Status: Studie  
Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
Zeezoutcorrectie: 5  
Dubbellijncorrectie: Nee  
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer		uitvoer		35 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen														
Per: 10		Toon: Alle regels		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/febn)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	248841	576500	38755	0,78	0,10	0,11	0,01	0	a	1	1,00	100	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	244935	574732	8364	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	244935	574732	4046	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	244643	574747	9947	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	2	1,25	19	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	244337	574750	8311	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	2	1,25	19	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	244714	574767	11438	0,95	0,03	0,01	0,01	0	e	2	1,25	30	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	247381	574896	8963	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,25	30	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	247381	574896	6157	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,25	30	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	248640	575126	2227	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	2	1,25	20	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	249852	575192	4178	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	242765	576554	4765	0,95	0,10	0,05	0,00	0	b	1	1,00	30	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechtlaan	245273	575042	10090	0,92	0,06	0,01	0,01	0	e	2	1,00	26	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	246694	576108	20115	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3b	1,00	15	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	247041	576119	13338	0,91	0,07	0,01	0,01	75	e	3b	1,00	14	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	245165	576321	9480	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,00	20	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	246528	576351	21094	0,87	0,09	0,03	0,01	0	e	4	1,25	24	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	246577	576546	19975	0,87	0,09	0,03	0,01	75	c	3b	1,25	11	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	246577	576546	7741	0,87	0,09	0,03	0,01	75	c	4	1,25	25	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19 Hgz	Kielsterachterweg	247177	574208	10282	0,94	0,04	0,01	0,01	0	b	1	1,50	30	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	248295	575885	3101	0,96	0,01	0,01	0,00	0	e	3a	1,00	12	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat	245788	576024	11255	0,92	0,06	0,01	0,01	75	e	3a	1,00	13	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	246295	576059	15485	0,88	0,08	0,03	0,01	75	e	3a	1,00	14	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	248281	567163	12524	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	248281	567163	15349	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	248281	567163	10448	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	248281	567163	6558	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	248281	567163	2969	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	250559	576956	8466	0,91	0,06	0,03	0,00	25	e	3a	1,00	17	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	242458	577382	11685	0,85	0,10	0,04	0,01	0	b	1	1,00	15	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	30 Spm	Slochterstraat	248778	576435	3027	0,95	0,04	0,01	0,00	25	c	3b	1,00	11	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstraalaan	245273	575042	4456	0,92	0,07	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	32 Hgz	v d D v Maasdamweg	246490	575300	8429	0,93	0,05	0,01	0,01	0	e	2	1,00	18	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	244615	576781	13384	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	3a	1,00	25	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	244386	576365	9554	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,25	13	0,00		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	244407	574304	8671	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,25	7	0,00		



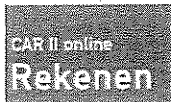
### Scenarios

verkeerssituatie 2015  
 Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
 Laast aangepast op 03 mrt 2011, 03:00

Versie: 9.0  
 Jaar: 2015  
 Status: Studie  
 Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 5  
 Dubbellijncorrectie: Nee  
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer	uitvoer	Per : 50	Slot: NO2	Toon: Alle regels						
35 regels, 0 overschrijdingen										
Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg.	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Motivatie
<input type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	16,0	12,6	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	12,5	11,7	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	12,3	11,7	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	14,2	11,7	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	13,8	11,7	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	13,6	11,7	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	13,2	11,4	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	12,7	11,4	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	13,2	12,2	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	12,3	11,4	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	12,6	11,5	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechtlaan	14,9	13,1	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	24,1	13,4	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	21,2	13,1	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	15,5	12,1	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	21,4	13,4	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	34,7	13,4	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	17,9	13,4	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	19 Hgz	Kielsterachterweg	13,0	11,4	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	13,6	12,2	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat	16,9	12,1	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	20,7	13,4	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	16,2	10,4	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	16,2	10,4	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	14,5	10,4	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	13,0	10,4	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	11,6	10,4	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	15,4	11,4	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	15,6	12,7	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	30 Spm	Slochterstraat	15,6	12,6	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstralaan	13,8	13,1	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	32 Hgz	v d D v Maasdamweg	17,0	14,9	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	16,8	12,6	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	18,5	12,6	0	0	0	0	0	
<input type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	19,0	11,7	0	0	0	0	0	



Home Help Log uit

### Scenarios

verkeerssituatie 2015  
 Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
 Laatst aangepast op 03 mrt 2011, 03:00

Versie: 9.0  
 Jaar: 2015  
 Status: Studie  
 Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 5  
 Dubbelrekeningcorrectie: Nee  
 Schaalingsfactor: 1 1 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer	uitvoer	Per: 50		Stof: PM10	Toon: Alle regels	35 regels, 0 overschrijdingen					
Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg.	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempe	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Moti- vatie	
<input checked="" type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	15,8	20,4	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	14,7	19,6	1	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	14,7	19,6	1	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	15,0	19,6	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	15,0	19,6	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	14,9	19,6	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	15,0	19,8	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	15,0	19,8	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	15,4	20,3	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	15,1	20,0	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	14,8	19,7	1	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechlaan	15,7	20,4	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	17,2	20,3	4	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	16,9	20,5	4	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	15,6	20,2	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	16,5	20,3	3	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	19,1	20,3	8	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	15,8	20,3	3	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	19 Hgz	Kielsterachterweg	15,0	19,8	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	15,5	20,3	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat	16,0	20,2	3	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	16,4	20,3	3	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	15,4	19,6	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	15,6	19,6	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	15,3	19,6	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	15,0	19,6	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	14,8	19,6	1	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	15,5	19,9	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	15,2	19,9	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	30 Spm	Slochterstraat	15,8	20,4	3	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstralaan	15,5	20,4	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	32 Hgz	v d V Maasdamweg	16,0	20,6	3	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	15,4	19,9	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	15,7	19,9	2	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	15,7	19,6	2	0	0	0	0		



Scenarios

Versie: 9.0  
 Jaar: 2015  
 Status: Studie  
 Meeo, conditie: Ongunstige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 5  
 Dubbelcorrectie: Nee  
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

verkeerssituatie 2015  
 Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
 Laatste aanpassing op 22 okt 2011, 08:00 door rekenaar

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per: 50 Stof: CO Toon:

Alle regels

35 regels, 0 overschrijdingen				
	Plaats	Straat	98-percentiel 8h	Jm. achterg
	1 Hgz - Spm	A 7	515,9	500,0
	2 Hgz	A Kuypersingel 1	525,3	501,0
	3 Hgz	A Kuypersingel 2	516,4	501,0
	4 Hgz	A Kuypersingel 3	611,4	501,0
	5 Hgz	A Kuypersingel 4	593,3	501,0
	6 Hgz	A Kuypersingel 5	583,7	501,0
	7 Spm	De Vosholen 1	541,4	497,0
	8 Spm	De Vosholen 2	527,5	497,0
	9 Spm	De Vosholen 3	521,0	497,0
	10 Spm	De Vosholen 4	507,5	491,0
	11 Hgz	Energieweg	533,8	526,0
	12 Hgz	Gorechlaan	568,1	507,0
	13 Hgz	Hoofdstraat 1	945,8	511,0
	14 Hgz	Hoofdstraat 2	815,5	507,0
	15 Hgz	Industrieweg	594,1	515,0
	16 Hgz	Kerkstraat 2	753,0	511,0
	17 Hgz	Kerkstraat 3	1231,7	511,0
	18 Hgz	Kerkstraat 4	594,3	511,0
	19 Hgz	Kielsterachterweg	521,7	497,0
	20 Spm	Klinker	554,3	497,0
	21 Hgz	M Veningastraat	701,5	515,0
	22 Hgz	M Veningastraat 2	753,9	511,0
	23 Spm	Noorderstraat 1	666,4	476,0
	24 Spm	Noorderstraat 2	707,5	476,0
	25 Spm	Noorderstraat 3	633,6	476,0
	26 Spm	Noorderstraat 4	574,9	476,0
	27 Spm	Noorderstraat 5	520,8	476,0
	28 Spm	Noordbroeksterstraat	597,8	486,0
	29 Hgz	Rijksweg West	559,2	531,0
	30 Spm	Slechterstraat	587,3	500,0
	31 Hgz	Troelstralaan	523,9	507,0
	32 Hgz	v d D v Maasdambweg	584,2	505,0
	33 Hgz	Woldweg 1	620,1	518,0
	34 Hgz	Woldweg 2	679,5	518,0
	35 Hgz	Woldweg 3	720,9	501,0



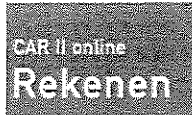
Scenarios

Versie: 9.0  
 Jaar: 2015  
 Status: Studie  
 Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 5  
 Dubbelcorrectie: Nee  
 Schalingsfactor: 1 1 1 1 1

verkeerssituatie 2015 Sporteren  
 Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
 Laatste aanpassing op 03 mrt 2011, 03:00 door rekenaar

Bewerken

invoer		uitvoer			
Per: 50	Stof: SO2	Toon:			
Alle regels					
35 regels, 0 overschrijdingen					
Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	
<input checked="" type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	1,1	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	1,0	1,0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	1,0	1,0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	1,0	1,0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	1,0	1,0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	1,0	1,0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	1,0	1,0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	1,0	1,0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	1,1	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	1,1	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	1,1	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechlaan	1,1	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	1,2	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	1,2	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	1,1	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	1,2	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	1,3	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	1,1	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	Hgz	Kielerachterweg	1,0	1,0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	1,1	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat	1,1	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	1,2	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	1,0	1,0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	1,0	1,0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	1,0	1,0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	1,0	1,0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	1,0	1,0	0
<input checked="" type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	1,1	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	1,1	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	30 Spm	Slochterstraat	1,1	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstralaan	1,1	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	32 Hgz	v d v Maasdamweg	1,1	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	1,1	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	1,1	1,1	0
<input checked="" type="checkbox"/>	35	Woldweg 3	1,1	1,0	0



Home Help Log uit

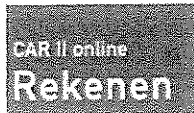
### Scenarios

Versie: 9.0  
 Jaar: 2015  
 Status: Studie  
 Meteor. conditie: Ongunstige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 5  
 Dubbelingcorrectie: Nee  
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

verkeerssituatie 2015  
 Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
 Laatst aangepast op 03 mrt 2011, 08:00 door rekenaar

[Bewerken](#)

invoer		uitvoer		
Per: 50	Stof: BAP	Toon:		
Alle regels				
35 regels, 0 overschrijdingen				
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achtergr
	1 Hgz - Spm	A 7	0,3	0,3
	2 Hgz	A Kuypersingel 1	0,3	0,3
	3 Hgz	A Kuypersingel 2	0,3	0,3
	4 Hgz	A Kuypersingel 3	0,3	0,3
	5 Hgz	A Kuypersingel 4	0,3	0,3
	6 Hgz	A Kuypersingel 5	0,3	0,3
	7 Spm	De Vosholen 1	0,3	0,3
	8 Spm	De Vosholen 2	0,3	0,3
	9 Spm	De Vosholen 3	0,3	0,3
	10 Spm	De Vosholen 4	0,3	0,3
	11 Hgz	Energieweg	0,3	0,3
	12 Hgz	Gorechllaan	0,3	0,3
	13 Hgz	Hoofdstraat 1	0,3	0,3
	14 Hgz	Hoofdstraat 2	0,3	0,3
	15 Hgz	Industrieweg	0,3	0,3
	16 Hgz	Kerkstraat 2	0,3	0,3
	17 Hgz	Kerkstraat 3	0,3	0,3
	18 Hgz	Kerkstraat 4	0,3	0,3
	19 Hgz	Kielsterachterweg	0,3	0,3
	20 Spm	Klinker	0,3	0,3
	21 Hgz	M Veningastraat	0,3	0,3
	22 Hgz	M Veningastraat 2	0,3	0,3
	23 Spm	Noorderstraat 1	0,3	0,3
	24 Spm	Noorderstraat 2	0,3	0,3
	25 Spm	Noorderstraat 3	0,3	0,3
	26 Spm	Noorderstraat 4	0,3	0,3
	27 Spm	Noorderstraat 5	0,3	0,3
	28 Spm	Noordbroeksterstraat	0,3	0,3
	29 Hgz	Rijkeweg West	0,3	0,3
	30 Spm	Slochterstraat	0,3	0,3
	31 Hgz	Troelstralaan	0,3	0,3
	32 Hgz	v d D v Maasdammweg	0,3	0,3
	33 Hgz	Woldweg 1	0,3	0,3
	34 Hgz	Woldweg 2	0,3	0,3
	35 Hgz	Woldweg 3	0,3	0,3



### Scenarios

Versie: 9.0  
 Jaar: 2015  
 Status: Studie  
 Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 5  
 Schaalingsfactor: 1 1 1 1

verkeerssituatie 2015  
 Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
 Laatste aanpassing op 03 mrt 2011, 03:00 door rekenaar

Publiekstellingcorrectie: Nee

[Bewerken](#)

invoer	uitvoer			
Per : 50	Stof: Benzeen	Toon:		
Alle regels				
35 regels, 0 overschrijdingen				
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg
	1 Hgz - Spm	A 7	0,7	0,7
	2 Hgz	A Kuypersingel 1	0,8	0,7
	3 Hgz	A Kuypersingel 2	0,8	0,7
	4 Hgz	A Kuypersingel 3	1,2	0,7
	5 Hgz	A Kuypersingel 4	1,1	0,7
	6 Hgz	A Kuypersingel 5	1,1	0,7
	7 Spm	De Vosholen 1	0,9	0,7
	8 Spm	De Vosholen 2	0,8	0,7
	9 Spm	De Vosholen 3	0,8	0,7
	10 Spm	De Vosholen 4	0,8	0,7
	11 Hgz	Energieweg	0,7	0,7
	12 Hgz	Gorechtaan	1,0	0,7
	13 Hgz	Hoofdstraat 1	2,6	0,7
	14 Hgz	Hoofdstraat 2	2,1	0,7
	15 Hgz	Industrieweg	1,0	0,7
	16 Hgz	Kerkstraat 2	1,7	0,7
	17 Hgz	Kerkstraat 3	3,8	0,7
	18 Hgz	Kerkstraat 4	1,1	0,7
	19 Hgz	Kielsterachterweg	0,8	0,7
	20 Spm	Klinker	0,9	0,7
	21 Hgz	M Veningastraat	1,5	0,7
	22 Hgz	M Veningastraat 2	1,7	0,7
	23 Spm	Noorderstraat 1	1,4	0,6
	24 Spm	Noorderstraat 2	1,6	0,6
	25 Spm	Noorderstraat 3	1,3	0,6
	26 Spm	Noorderstraat 4	1,1	0,6
	27 Spm	Noorderstraat 5	0,8	0,6
	28 Spm	Noordbroeksterstraat	1,2	0,7
	29 Hgz	Rijksweg West	0,8	0,7
	30 Spm	Slochterstraat	1,1	0,7
	31 Hgz	Troelstralaan	0,8	0,7
	32 Hgz	v d v Maasdamweg	1,0	0,7
	33 Hgz	Woldweg 1	1,1	0,7
	34 Hgz	Woldweg 2	1,3	0,7
	35 Hgz	Woldweg 3	1,6	0,7



Scenarios

verkeerssituatie 2020  
Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
Laatst aangepast op 03 mrt 2011, 03:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)  
[scenario sluiten](#)

Versie: 9.0  
Jaar: 2020  
Status: Studie  
Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
Zeezoufcorrectie: 5  
Dubbelrelingcorrectie: Nee  
Schalingsfactor: 1 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer	uitvoer	35 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen														
Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/feb)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot weg	Fractie stagnatie		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	248841	576500	42788	0,78	0,10	0,11	0,01	0	a	1	1,00	100	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	244935	574732	7026	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	244935	574732	4467	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	244643	574747	10982	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	2	1,25	19	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	244337	574750	9176	0,95	0,04	0,01	0,00	0	e	2	1,25	19	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	244714	574767	12628	0,95	0,03	0,01	0,01	0	e	2	1,25	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	247381	574886	9896	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,25	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	247381	574886	6798	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,25	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	248640	575126	2459	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	2	1,25	20	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	248852	575192	4613	0,90	0,07	0,03	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	242765	576554	5261	0,85	0,10	0,05	0,00	0	b	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechtlaan	245273	575042	11140	0,92	0,06	0,01	0,01	0	e	2	1,00	26	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	246894	576108	22209	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3b	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	247041	576119	14728	0,91	0,07	0,01	0,01	75	e	3b	1,00	14	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	245185	576321	10467	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,00	20	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	246528	576351	23289	0,87	0,09	0,03	0,01	0	e	4	1,25	24	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	246577	576546	22054	0,87	0,09	0,03	0,01	75	c	3b	1,25	11	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	246577	576546	8547	0,87	0,09	0,03	0,01	75	c	4	1,25	25	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	19 Hgz	Kielsterachterweg	247177	574208	11352	0,94	0,04	0,01	0,01	0	b	1	1,50	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	248295	575885	3424	0,98	0,01	0,01	0,00	0	e	3a	1,00	12	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat 1	245788	576024	12426	0,92	0,06	0,01	0,01	75	e	3a	1,00	13	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	246295	576059	17097	0,88	0,08	0,03	0,01	75	e	3a	1,00	14	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	248281	567163	13938	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	248281	567163	16947	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	248281	567163	11536	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	248281	567163	7240	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	248281	567163	3278	0,91	0,07	0,01	0,01	100	e	3a	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	250559	576956	9348	0,91	0,06	0,03	0,00	25	e	3a	1,00	17	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	242458	577362	12901	0,85	0,10	0,04	0,01	0	b	1	1,00	15	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	30 Spm	Slechterstraat	248778	576435	3342	0,95	0,04	0,01	0,00	25	c	3b	1,00	11	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstralaan	245273	575042	4920	0,92	0,07	0,01	0,00	0	e	1	1,00	30	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	32 Hgz	v d D v Maasdarmweg	246490	575300	9307	0,93	0,05	0,01	0,01	0	e	2	1,00	18	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	244615	576781	14778	0,85	0,10	0,04	0,01	0	c	3b	1,00	25	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	244366	576365	10549	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,25	13	0,00
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	244407	574304	9574	0,85	0,10	0,04	0,01	0	e	2	1,25	7	0,00





Scenarios

Versie: 9.0  
 Jaar: 2020  
 Status: Studie  
 Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 5  
 Dubbellijncorrectie: Nee  
 Schalingfactor: 1 1 1 1 1

verkeerssituatie 2020  
 Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
 Laast aangepast op 03 mrt 2011, 03:00

exporteren

scenario selecteer, vrij

Bewerken

invoer	uitvoer											
Per: 50		Stof: NO2		Toon: Alle regels								
35 regels, 0 overschrijdingen												
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Moti- vatie	
<input checked="" type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	12,4	10,3	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	9,9	9,4	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	9,8	9,4	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	11,1	9,4	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	10,8	9,4	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	10,7	9,4	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	10,5	9,3	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	10,1	9,3	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	10,7	10,0	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	10,2	9,6	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	10,3	9,6	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechtaan	12,0	10,8	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	18,8	11,1	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	16,4	10,7	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	12,2	10,0	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	16,6	11,1	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	26,6	11,1	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	14,0	11,1	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	19 Hgz	Kiesterachterweg	10,4	9,3	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	10,9	10,0	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat 1	13,4	10,0	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	16,1	11,1	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	11,9	8,5	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	12,6	8,5	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	11,3	8,5	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	10,3	8,5	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	9,3	8,5	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	12,1	9,4	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	12,6	10,7	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	30 Spm	Slochterstraat	12,3	10,3	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstralaan	11,3	10,8	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	32 Hgz	v d D v Maasdamweg	14,0	12,6	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	15,0	10,3	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	14,3	10,3	0	0	0	0	0	0		
<input checked="" type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	14,4	9,4	0	0	0	0	0	0		



Scenarios

verkeerssituatie 2020  
Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
Laatst aangepast op 03 mrt 2011, 03:00

exporteren  
scenario's naar, vrij

Versie: 9.0  
Jaar: 2020  
Status: Studie  
Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
Zeezoutcorrectie: 5  
Dubbelstellingcorrectie: Nee  
Schalingsfactor: 1 1 1 1

Bewerken

invoer		uitvoer									
Per: 50		Stof: PM10		Toon: Alle regels							
35 regels, 0 overschrijdingen											
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Motivatie
<input checked="" type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	14,7	19,4	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	13,8	18,7	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	13,8	18,7	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	14,1	18,7	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	14,1	18,7	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	14,0	18,7	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	14,0	18,8	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	14,0	18,8	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	14,4	19,3	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	14,2	19,1	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	13,9	18,8	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechtaan	14,7	19,4	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	16,3	19,4	3	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	15,9	19,5	3	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	14,7	19,3	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	15,6	19,4	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	18,0	19,4	6	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	14,9	19,4	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	19 Hgz	Kielsterachtenweg	14,0	18,8	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	14,5	19,3	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat 1	15,1	19,3	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	15,5	19,4	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	14,4	18,6	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	14,6	18,6	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	14,3	18,6	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	14,0	18,6	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	13,8	18,6	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	14,4	18,9	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	14,3	19,0	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	30 Spm	Slochterstraat	14,8	19,4	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstralaan	14,5	19,4	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	32 Hgz	v d D v Maasdarmweg	14,9	19,6	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	14,8	19,0	2	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	14,8	19,0	1	0	0	0	0	0	
<input checked="" type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	14,8	18,7	1	0	0	0	0	0	



Scenarios

Versie: 9.0  
 Jaar: 2020  
 Status: Studie  
 Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 5  
 Ombepellingcorrectie: Nee  
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

verkeerssituatie 2020  
 Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
 Laast aangepast op 02 mrt 2011, 03:00 door rekenaar

[Bewerken](#)

invoer	uitvoer			
Per: 50	Stof: CO	Toon:		
Alle regels				
35 regels, 0 overschrijdingen				
	Plaats	Straat	98-percentiel 8h	Jm. achterg
	1 Hgz - Spm	A 7	517,2	500,0
	2 Hgz	A Kuypersingel 1	525,7	501,0
	3 Hgz	A Kuypersingel 2	516,7	501,0
	4 Hgz	A Kuypersingel 3	613,5	501,0
	5 Hgz	A Kuypersingel 4	595,0	501,0
	6 Hgz	A Kuypersingel 5	585,1	501,0
	7 Spm	De Vosholen 1	542,5	497,0
	8 Spm	De Vosholen 2	528,2	497,0
	9 Spm	De Vosholen 3	521,6	497,0
	10 Spm	De Vosholen 4	507,9	491,0
	11 Hgz	Energieweg	534,1	526,0
	12 Hgz	Gorechtaan	569,3	507,0
	13 Hgz	Hoofdstraat 1	954,9	511,0
	14 Hgz	Hoofdstraat 2	821,9	507,0
	15 Hgz	Industrieweg	596,3	515,0
	16 Hgz	Kerkstraat 2	759,1	511,0
	17 Hgz	Kerkstraat 3	1247,8	511,0
	18 Hgz	Kerkstraat 4	596,1	511,0
	19 Hgz	Kielsterachterweg	522,3	497,0
	20 Spm	Klinker	555,2	497,0
	21 Hgz	M Veningastraat 1	705,2	515,0
	22 Hgz	M Veningastraat 2	759,9	511,0
	23 Spm	Noorderstraat 1	670,3	476,0
	24 Spm	Noorderstraat 2	712,3	476,0
	25 Spm	Noorderstraat 3	636,9	476,0
	26 Spm	Noorderstraat 4	577,0	476,0
	27 Spm	Noorderstraat 5	521,7	476,0
	28 Spm	Noordbroeksterstraat	600,4	486,0
	29 Hgz	Rijksweg West	560,2	531,0
	30 Spm	Slochterstraat	588,7	500,0
	31 Hgz	Troelstralaan	524,3	507,0
	32 Hgz	v d D v Maasdamweg	585,7	505,0
	33 Hgz	Woldweg 1	678,5	518,0
	34 Hgz	Woldweg 2	684,0	518,0
	35 Hgz	Woldweg 3	727,0	501,0



### Scenarios

Versie: 9.0  
 Jaar: 2020  
 Status: Studie  
 Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 5  
 Dubbelcorrectie: Nee  
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

verkeerssituatie 2020  
 Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
 Laatste aanpassing op 02 okt 2010, 08:00 door rekenaar

[Bewerken](#)

invoer		uitvoer			
Per:	50	Stof:	SO2	Toon:	
Alle regels					
35 regels, 0 overschrijdingen					
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde
<input checked="" type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	0,9	0,9	0
<input checked="" type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	0,8	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	0,8	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	0,8	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	0,8	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	0,8	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	0,8	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	0,8	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	0,8	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	0,8	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	0,9	0,9	0
<input checked="" type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechtlaan	0,9	0,9	0
<input checked="" type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	1,0	0,9	0
<input checked="" type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	1,0	0,9	0
<input checked="" type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	0,9	0,9	0
<input checked="" type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	1,0	0,9	0
<input checked="" type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	1,1	0,9	0
<input checked="" type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	0,9	0,9	0
<input checked="" type="checkbox"/>	Hgz	Kielsterachterweg	0,8	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	0,8	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat 1	0,9	0,9	0
<input checked="" type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	1,0	0,9	0
<input checked="" type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	0,8	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	0,9	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	0,8	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	0,8	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	0,8	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	0,8	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	0,9	0,9	0
<input checked="" type="checkbox"/>	30 Spm	Slochterstraat	0,9	0,9	0
<input checked="" type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstraiaan	0,9	0,9	0
<input checked="" type="checkbox"/>	32 Hgz	v d v Maasdamweg	0,8	0,8	0
<input checked="" type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	0,9	0,9	0
<input checked="" type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	0,9	0,9	0
<input checked="" type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	0,9	0,8	0



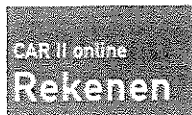
### Scenarios

Versie: 9.0  
 Jaar: 2020  
 Status: Studie  
 Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 5  
 Ombepellingcorrectie: Nee  
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

verkeerssituatie 2020  
 Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
 Laatste aangepast op 03 mrt 2011, 03:00 door rekenaar

[Bewerken](#)

invoer		uitvoer		
Per: 50	Stof: BAP	Toon:		
Alle regels				
35 regels, 0 overschrijdingen				
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg
<input type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechflaan	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	19 Hgz	Kielsterachterweg	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat 1	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	30 Spm	Slochterstraat	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstralaan	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	32 Hgz	v d v Maasdamweg	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	0,3	0,3
<input type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	0,3	0,3



Home Help Log uit

### Scenarios

Versie: 9.0  
 Jaar: 2020  
 Status: Studie  
 Meteo. conditie: Ongunstige meteorologie  
 Zeezoutcorrectie: 5  
 Duplicatietellingcorrectie: Nee  
 Schalingsfactor: 1 1 1 1

verkeerssituatie 2020  
 Aangemaakt op 03 mrt 2011, 03:00  
 Laatste aanpassing op 03 mrt 2011, 03:00 door rekenaar

[Bewerken](#)

invoer	uitvoer			
Per : 50	Stof: Benzeen	Toon:		
Alle regels				
35 regels, 0 overschrijdingen				
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg
<input type="checkbox"/>	1 Hgz - Spm	A 7	0,7	0,7
<input type="checkbox"/>	2 Hgz	A Kuypersingel 1	0,8	0,7
<input type="checkbox"/>	3 Hgz	A Kuypersingel 2	0,8	0,7
<input type="checkbox"/>	4 Hgz	A Kuypersingel 3	1,2	0,7
<input type="checkbox"/>	5 Hgz	A Kuypersingel 4	1,1	0,7
<input type="checkbox"/>	6 Hgz	A Kuypersingel 5	1,1	0,7
<input type="checkbox"/>	7 Spm	De Vosholen 1	0,9	0,7
<input type="checkbox"/>	8 Spm	De Vosholen 2	0,9	0,7
<input type="checkbox"/>	9 Spm	De Vosholen 3	0,8	0,7
<input type="checkbox"/>	10 Spm	De Vosholen 4	0,8	0,7
<input type="checkbox"/>	11 Hgz	Energieweg	0,7	0,7
<input type="checkbox"/>	12 Hgz	Gorechtlaan	1,0	0,7
<input type="checkbox"/>	13 Hgz	Hoofdstraat 1	2,7	0,7
<input type="checkbox"/>	14 Hgz	Hoofdstraat 2	2,1	0,7
<input type="checkbox"/>	15 Hgz	Industrieweg	1,0	0,7
<input type="checkbox"/>	16 Hgz	Kerkstraat 2	1,7	0,7
<input type="checkbox"/>	17 Hgz	Kerkstraat 3	3,9	0,7
<input type="checkbox"/>	18 Hgz	Kerkstraat 4	1,1	0,7
<input type="checkbox"/>	19 Hgz	Kielsterachterweg	0,8	0,7
<input type="checkbox"/>	20 Spm	Klinker	1,0	0,7
<input type="checkbox"/>	21 Hgz	M Veningastraat 1	1,6	0,7
<input type="checkbox"/>	22 Hgz	M Veningastraat 2	1,7	0,7
<input type="checkbox"/>	23 Spm	Noorderstraat 1	1,5	0,6
<input type="checkbox"/>	24 Spm	Noorderstraat 2	1,7	0,6
<input type="checkbox"/>	25 Spm	Noorderstraat 3	1,3	0,6
<input type="checkbox"/>	26 Spm	Noorderstraat 4	1,1	0,6
<input type="checkbox"/>	27 Spm	Noorderstraat 5	0,9	0,6
<input type="checkbox"/>	28 Spm	Noordbroeksterstraat	1,2	0,7
<input type="checkbox"/>	29 Hgz	Rijksweg West	0,8	0,7
<input type="checkbox"/>	30 Spm	Slochterstraat	1,1	0,7
<input type="checkbox"/>	31 Hgz	Troelstralaan	0,8	0,7
<input type="checkbox"/>	32 Hgz	v d D v Maasdamweg	1,1	0,7
<input type="checkbox"/>	33 Hgz	Woldweg 1	1,3	0,7
<input type="checkbox"/>	34 Hgz	Woldweg 2	1,4	0,7
<input type="checkbox"/>	35 Hgz	Woldweg 3	1,6	0,7