

Afdeling Brandweer

BEZOEKADRES
Sontweg 10WEBSITE
brandweer.groningen.nlGemeente Haren
Afdeling Vergunningverlening & Handhaving
De heer F. Vollebergh
Postbus 21
9750 AA HAREN GNPOSTADRES
Postbus 584
9700 AN GroningenTelefoon (050) 367 47 77
Fax (050) 367 46 66

Telefoon (050) 367 47 34

Bijlage(n)

Ons kenmerk HV 13.3680237

Datum 08-05-2013

Uw e-mail van 01-05-2013

Uw kenmerk

Behandeld door C. Vaarkamp

E-mailadres coen.vaarkamp@hvd.groningen.nl

Onderwerp Beheersverordening 'Haren Noord'

Geachte heer Vollebergh,

Op 1 mei jl. heeft Brandweer Regio Groningen de concept-beheersverordening 'Haren Noord' van u ontvangen. Dit in het kader van vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Hierbij vraagt u om een schriftelijke reactie door Brandweer Regio Groningen. Naar aanleiding van uw verzoek heeft de heer Vaarkamp van de afdeling Risicobeheersing de beheersverordening beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het onderwerp groepsrisico.

Risicobronnen

In het separaat ontvangen document 'risico inventarisatie Haren Noord' van het Steunpunt externe veiligheid Groningen is aangegeven, dat in het plangebied sprake is van externe veiligheidsrisico's door risicobronnen gelegen buiten het plangebied. Deze risicobronnen betreffen twee LPG-tankstations, het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoortraject Zwolle-Groningen en één hogedruk aardgastransportleiding, namelijk N-505-41. Doordat het plangebied in de invloedsgebieden van deze risicobronnen ligt, is beoordeling van de groepsrisico's noodzakelijk.

Groepsrisico

De beheersverordening legt de huidige planologische-juridische regeling, dan wel het bestaande gebruik (opnieuw) vast. In het plangebied vinden dan ook geen of nauwelijks nieuwe planologische ontwikkelingen plaats. Hierdoor nemen de groepsrisico's niet verder toe.

In het document 'risico inventarisatie Haren Noord' van het Steunpunt externe veiligheid Groningen zijn de risicobronnen opgenomen en beschreven. In de externe veiligheidsparagraaf wordt echter niet ingegaan op de resultaten van deze inventarisatie en de verantwoording van het groepsrisico. *Ik adviseer om*

Bladzijde 2 van 5
Onderwerp Beheersverordening 'Haren Noord'

de resultaten van de risico-inventarisatie en een verantwoording van het groepsrisico in de externe veiligheidsparagraaf op te nemen.

Om u te ondersteunen bij de invulling van de verantwoording van het groepsrisico, gaat de rest van het advies in op de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. De bevindingen zijn hieronder weergegeven en afgestemd met de heer Smedinga van brandweer Haren. *Ik adviseer u om de bevindingen te vertalen naar het document 'risico inventarisatie Haren Noord' en de externe veiligheidsparagraaf.*

Bestrijdbaarheid

Om de bestrijdbaarheid te kunnen beoordelen zijn eerst de mogelijke effecten in het plangebied als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen beoordeeld. Om te bepalen of de brandweer in het plangebied voldoende snel kan optreden, zijn vervolgens de opkomsttijd en de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over voldoende bluswater, zijn tot slot de beschikbaarheid van primaire (brandkranen) en secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld.

Effecten LPG-tankstation

Bij de verlading en opslag van LPG bij een tankstation is een explosie (BLEVE¹) mogelijk. Uit referentiescenario's² blijkt dat bij een explosie de 1% letaliteitsgrens op circa 230 meter ligt. Hierbij moet worden opgemerkt dat het invloedsgebied wettelijk is vastgesteld op 150 meter. De LPG-tankstations liggen in het plangebied. Hierdoor zijn in het plangebied dodelijke hittestralings- en overdrukeffecten mogelijk.

Effecten spoortraject Zwolle-Groningen

Door het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn drie ongevalsscenario's mogelijk, namelijk een plasbrand, een explosie (BLEVE) en/of het vrijkomen van een toxische wolk. Uit referentiescenario's blijkt dat bij een plasbrand de 1% letaliteitsgrens op 45 meter ligt. Voor een explosie is dit 330 meter en voor een toxische wolk 1250 meter. Het plangebied ligt langs het spoor. Hierdoor zijn letale effecten in het plangebied mogelijk.

Effecten hogedruk aardgastransportleidingen

Bij schade aan hogedruk aardgastransportleidingen zijn een flare (fakkelbrand) en een explosie mogelijk. De omvang van het scenario is afhankelijk van de druk en de diameter van de leiding. De N-505-41 heeft een diameter van 12 inch en een werkdruk van 40 bar. Hierbij ligt de 1% letaliteitsgrens op 140 meter. Doordat deze transportleiding het plangebied doorkruist, zijn in het plangebied letale hittestralings- en overdrukeffecten mogelijk.

¹ Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion; explosie van uitzettend gas ten gevolge van het koken van een vloeistof

² Handreiking 'Verantwoorde brandweeradvisering', IPO, maart 2010

Bladzijde 3 van 5
Onderwerp Beheersverordening 'Haren Noord'

Bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen

Uit de beoordeling van de bereikbaarheid blijkt, dat het plangebied voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar is. Uit de beoordeling van de bluswatervoorzieningen blijkt, dat in het plangebied over het algemeen voldoende primaire voorzieningen aanwezig zijn. Open water, voor grote hoeveelheden water, blijkt in het plangebied en de omgeving niet of nauwelijks aanwezig te zijn. Voor het bestrijden van grote incidenten is daarom ondersteuning vanuit de regio (groot watertransport) benodigd. Hiervoor geldt een opkomsttijd van minimaal een half uur. *Het verbeteren van de bluswatervoorzieningen is wenselijk, maar valt buiten de reikwijdte van de beheersverordening.*

Ten aanzien van het huidige gebruik van het voormalig Biologisch Centrum door CareX merk ik op, dat dit is toegestaan mits de bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen conform de oorspronkelijke (vergunde) situatie worden gehandhaafd.

Voor incidenten met een aardgastransportleiding geldt dat een gasbrand niet geblust mag worden in verband met explosiegevaar. Dit bemoeilijkt het snel en effectief bestrijden van een gasbrand. Bij een gasbrand zal de brandweer zich voornamelijk richten op het bestrijden van secundaire branden en het assisteren bij het ontruimen van de gevarezone. Voor het bestrijden van incidenten op het spoortraject Zwolle-Groningen geldt dat hier nauwelijks bluswatervoorzieningen aanwezig zijn. Dit geeft beperkingen aan het snel en effectief bestrijden van incidenten. *Het verbeteren van de bluswatervoorzieningen is wenselijk, maar valt buiten de reikwijdte van de beheersverordening.*

Zelfredzaamheid

Om te beoordelen of de aanwezige personen in geval van een calamiteit zichzelf in veiligheid kunnen brengen, zijn zowel de mate van zelfredzaamheid van de aanwezige personen als de mogelijkheden om het plangebied snel te verlaten beoordeeld. Daarnaast is beoordeeld of het plangebied in het dekkingsgebied van het Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt. Hieruit blijkt het volgende:

- In het invloedsgebied van het spoor ligt een aantal objecten waarbij sprake is van mogelijk langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (kleine kinderen, zieken en ouderen). Zie onderstaande tabel. Bij een ontruiming is hier mogelijk extra hulpverlening noodzakelijk. De overige aanwezige personen vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving. Deze worden als zelfredzaam beschouwd. Het plangebied en de directe omgeving daarvan bieden voldoende mogelijkheden om van de risicobron weg te vluchten.

Bladzijde 4 van 5
Onderwerp Beheersverordening 'Haren Noord'

Objecten met verminderd zelfredzame personen in invloedsgebieden			
	Straat	Categorie	Spoor
1% letaliteit	-	-	1250m
Mytylschool	Dilgtplein	Onderwijs/ kinderdagverblijf	850m
Dilgtoord	Dilgtweg	Verpleegtehuizen	1150m
St. Beatrixoord	Dilgtweg	Verpleegtehuizen	750m

Afstanden kwetsbare objecten tot risicobronnen, bron Risicokaart (april 2013)

- De aanwezige personen zijn zich mogelijk niet bewust van de gevaren in de omgeving van de risicobronnen. Hierdoor is het mogelijk dat het vluchten te laat op gang komt. Om dergelijke situaties te voorkomen is in 2009 aan elk postadres in de regio Groningen de 'Risicowijzer' verspreid.
- Het plangebied ligt in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). Daarnaast is NL-Alert (alarmering via tekstberichten op mobiele telefoons) geïntroduceerd. Hierdoor is een snelle signalering mogelijk.

Ten aanzien van het aspect zelfredzaamheid adviseer ik u om (het bestuur van) 'Mytylschool', 'Dilgtoord' en 'St. Beatrixoord' te informeren over de aanwezige externe veiligheidsrisico's, bijvoorbeeld met de 'Risicowijzer'. Daarnaast om de bevolking bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren (radio, televisie, geluidswagen, enz.).

Conclusie

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door twee LPG-tankstations en het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoortraject Zwolle-Groningen en één hogedruk aardgastransportleiding. Het plangebied ligt in de invloedsgebieden van deze risicobronnen. Hierdoor is verantwoording van de groepsrisico's noodzakelijk. Ik adviseer om de resultaten van de risico-inventarisatie en een verantwoording van het groepsrisico in de externe veiligheidsparagraaf op te nemen.

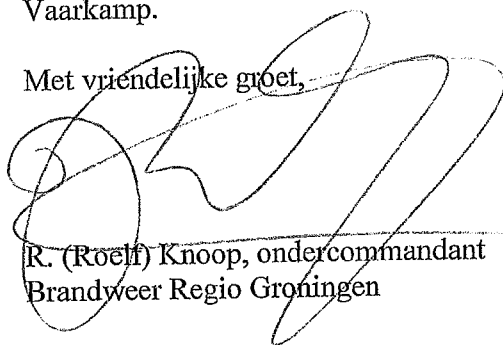
De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van deze verantwoording. Uit beoordeling van de bestrijdbaarheid blijkt, dat de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen over het algemeen voldoende zijn. Het verbeteren van de bestrijdbaarheid is wenselijk, maar valt echter buiten de reikwijdte van de beheersverordening.

Uit de boordeling van de zelfredzaamheid blijkt, dat in de invloedsgebieden van de externe veiligheidsrisicobronnen er sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen. Ik adviseer u om (het bestuur van) deze objecten te informeren over de aanwezige externe veiligheidsrisico's. Daarnaast adviseer ik u om de bevolking bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren (radio, televisie, geluidswagen, enz.).

Bladzijde 5 van 5
Onderwerp Beheersverordening 'Haren Noord'

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Vaarkamp.

Met vriendelijke groet,



R. (Roelf) Knoop, ondercommandant
Brandweer Regio Groningen

Nb. deze brief is in afschrift naar de commandant van brandweer Haren verzonden.

