

Afdeling Brandweer

BEZOEKADRES  
Sontweg 10WEBSITE  
brandweer.groningen.nlGemeente Haren  
Afdeling Vergunningverlening & Handhaving  
De heer F. Vollebergh  
Postbus 21  
9750 AA HAREN GNPOSTADRES  
Postbus 584  
9700 AN GroningenTelefoon (050) 367 47 77  
Fax (050) 367 46 66

Telefoon	(050) 367 47 34	Bijlage(n)	Ons kenmerk	HV 13.3680232
Datum	08-05-2013	Uw e-mail van	Uw kenmerk	
Behandeld door	C. Vaarkamp		E-mailadres	coen.vaarkamp@hvd.groningen.nl
Onderwerp	Beheersverordening 'Haren Midden'			

Geachte heer Vollebergh,

Op 1 mei jl. heeft Brandweer Regio Groningen de concept-beheersverordening 'Haren Midden' van u ontvangen. Dit in het kader van vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Hierbij vraagt u om een schriftelijke reactie door Brandweer Regio Groningen. Naar aanleiding van uw verzoek heeft de heer Vaarkamp van de afdeling Risicobeheersing de beheersverordening beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het onderwerp groepsrisico.

### Risicobronnen

In het separaat ontvangen document 'risico inventarisatie Haren Midden' van het Steunpunt externe veiligheid Groningen is aangegeven, dat in het plangebied sprake is van externe veiligheidsrisico's door risicobronnen gelegen buiten het plangebied. Deze risicobronnen betreffen het emplacement van ProRail en het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoortraject Zwolle-Groningen en de provinciale weg N860. Doordat het plangebied in de invloedsgebieden van deze risicobronnen ligt, is beoordeling van de groepsrisico's noodzakelijk.

### Groepsrisico

De beheersverordening legt de huidige planologische-juridische regeling, dan wel het bestaande gebruik (opnieuw) vast. In het plangebied vinden dan ook geen of nauwelijks nieuwe planologische ontwikkelingen plaats. Hierdoor nemen de groepsrisico's niet verder toe. Uit de risico-inventarisatie blijkt wel, dat het groepsrisico veroorzaakt door het emplacement de oriënterende waarde overschrijdt. Hierdoor is volgens het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. De groepsrisico's veroorzaakt door het spoor en de weg nemen niet toe en overschrijden de oriënterende waarde niet. Hierdoor kan voor het spoor en de weg worden volstaan met een beperkte verantwoording.

Brandweer Stad & Regio Groningen is onderdeel van de Hulpverleningsdienst Groningen, samen met de vakdirectie GGD. De vakdirectie Brandweer treedt op als brandweer voor de stad Groningen en als regionale brandweer. De Brandweer voert de werkzaamheden uit van de gemeenschappelijke regeling Hulpverlening en Openbare Gezondheidszorg, een samenwerkingsverband van de Groningse gemeenten.



Bladzijde 2 van 4  
Onderwerp Beheersverordening 'Haren Midden'

In het document 'risico inventarisatie Haren Midden' van het Steunpunt externe veiligheid Groningen zijn de risicobronnen opgenomen en beschreven. In de externe veiligheidsparagraaf wordt echter niet ingegaan op de resultaten van deze inventarisatie en de verantwoording van het groepsrisico. *Ik adviseer om de resultaten van de risico-inventarisatie en een verantwoording van het groepsrisico in de externe veiligheidsparagraaf op te nemen.*

Om u te ondersteunen bij de invulling van de verantwoording van het groepsrisico, gaat de rest van het advies in op de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. De bevindingen zijn hieronder weergegeven en afgestemd met de heer Smedinga van brandweer Haren. *Ik adviseer u om de bevindingen te vertalen naar het document 'risico inventarisatie Haren Midden' en de externe veiligheidsparagraaf.*

### **Bestrijdbaarheid**

Om de bestrijdbaarheid te kunnen beoordelen zijn eerst de mogelijke effecten in het plangebied als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen beoordeeld. Om te bepalen of de brandweer in het plangebied voldoende snel kan optreden, zijn vervolgens de opkomsttijd en de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over voldoende bluswater, zijn tot slot de beschikbaarheid van primaire (brandkranen) en secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld.

#### Effecten spoortraject Zwolle-Groningen/ Emplacement

Door het rangeren en het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn drie maatgevende ongevalsscenario's mogelijk, namelijk een plasbrand, een explosie (BLEVE<sup>1</sup>) en/of het vrijkomen van een toxische wolk. Uit referentiescenario's<sup>2</sup> blijkt dat bij een plasbrand de 1% letaliteitsgrens op 45 meter ligt. Voor een explosie is dit 330 meter en voor een toxische wolk 1250 meter. Het plangebied ligt langs het spoor en emplacement. Hierdoor zijn letale effecten in het plangebied mogelijk.

#### Effecten provinciale weg N860

Het transport van gevaarlijke stoffen over de N860 veroorzaakt externe veiligheidsrisico's. Bij een ongeval zijn twee scenario's mogelijk, namelijk een plasbrand en/of een explosie (BLEVE). Uit referentiescenario's blijkt dat bij een plasbrand de 1% letaliteitsgrens op circa 60 meter ligt. Voor een explosie is dit circa 230 meter. Doordat het plangebied langs de weg ligt, zijn hier dodelijke effecten mogelijk.

#### Bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen

Uit de beoordeling van de bereikbaarheid blijkt, dat het plangebied voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar is. Uit de beoordeling van de bluswatervoorzieningen blijkt, dat in het plangebied over het algemeen

<sup>1</sup> Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion; explosie van uitzettend gas ten gevolge van het koken van een vloeistof.

<sup>2</sup> Handreiking 'Verantwoorde brandweeradvisering', IPO, februari 2010

Bladzijde 3 van 4  
Onderwerp Beheersverordening 'Haren Midden'

voldoende primaire voorzieningen aanwezig zijn. Open water, voor grote hoeveelheden water, blijkt in het plangebied en de omgeving niet of nauwelijks aanwezig te zijn. Voor het bestrijden van grote incidenten is daarom ondersteuning vanuit de regio (groot watertransport) benodigd. Hiervoor geldt een opkomsttijd van minimaal een half uur. *Het verbeteren van de bluswatervoorzieningen is wenselijk, maar valt buiten de reikwijdte van de beheersverordening.*

Voor het bestrijden van incidenten op het emplacement kan de brandweer beschikken over voldoende bluswater middels geboorde putten. Voor het bestrijden van incidenten op het spoortraject Zwolle-Groningen en de N860 geldt dat hier nauwelijks bluswatervoorzieningen aanwezig zijn. Dit geeft beperkingen aan het snel en effectief bestrijden van incidenten. *Het verbeteren van de bluswatervoorzieningen is wenselijk, maar valt buiten de reikwijdte van de beheersverordening.*

### Zelfredzaamheid

Om te beoordelen of de aanwezige personen in geval van een calamiteit zichzelf in veiligheid kunnen brengen, zijn zowel de mate van zelfredzaamheid van de aanwezige personen als de mogelijkheden om het plangebied snel te verlaten beoordeeld. Daarnaast is beoordeeld of het plangebied in het dekkingsgebied van het Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt. Hieruit blijkt het volgende:

- In het invloedsgebied van het emplacement en het spoor ligt een aantal objecten waarbij sprake is van mogelijk langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (kleine kinderen, zieken en ouderen). Zie onderstaande tabel. Bij een ontruiming is hier mogelijk extra hulpverlening noodzakelijk. De overige aanwezige personen vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving. Deze worden als zelfredzaam beschouwd. Het plangebied en de directe omgeving daarvan bieden voldoende mogelijkheden om van de risicobron weg te vluchten.

Objecten met verminderd zelfredzame personen in invloedsgebieden				
	Straat	Categorie	Emplacement	Spoor
1% letalfat	-	-	1250m	1250m
Visio	Rijksstraatweg	Onderwijsinstelling/ tehuis	850m	800m
De Linde	Hertenlaan	Onderwijsinstelling	900m	650m
St. Nicolaasschool	Beatrixlaan	Onderwijsinstelling	n.v.t.	1000m
Middelhorst	Parkweg	Gebouw met woonfunctie	n.v.t.	250m
Brinkschool	Oude Brinkweg	Onderwijsinstelling	n.v.t.	350m
Peter Petersenschool	Rummerinkhof	Onderwijsinstelling	n.v.t.	150m
Visio Noord	Rummerinkhof	Kinderdagverblijf	n.v.t.	200m
Rido Kinderopvang	Oosterweg	Kinderdagverblijf	n.v.t.	300m

*Afstanden kwetsbare objecten tot risicobronnen, bron Risicokaart (april 2013)*

- De aanwezige personen zijn zich mogelijk niet bewust van de gevaren in de omgeving van de risicobronnen. Hierdoor is het mogelijk dat het vluchten te

Bladzijde 4 van 4  
Onderwerp Beheersverordening 'Haren Midden'

laat op gang komt. Om dergelijke situaties te voorkomen is in 2009 aan elk postadres in de regio Groningen de 'Risicowijzer' verspreid.

- Het plangebied ligt deels in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). Daarnaast is NL-Alert (alarmering via tekstberichten op mobiele telefoons) geïntroduceerd. Hierdoor is een snelle signalering mogelijk.

*Ten aanzien van het aspect zelfredzaamheid adviseer ik u om (het bestuur van) de objecten met verminderd zelfredzame personen in de invloedsgebieden te informeren over de aanwezige externe veiligheidsrisico's, bijvoorbeeld met de 'Risicowijzer'. Daarnaast adviseer ik om de bevolking bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren (radio, televisie, geluidswagen, enz.).*

### **Conclusie**

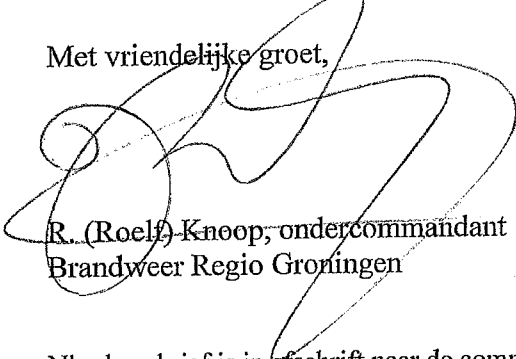
In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door het rangeren van gevaarlijke stoffen op het emplacement van ProRail en het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoortraject Zwolle-Groningen en de N860. Het plangebied ligt in de invloedsgebieden van deze risicobronnen. Hierdoor is verantwoording van de groepsrisico's noodzakelijk. Ik adviseer u om de resultaten van de risico-inventarisatie en een verantwoording van het groepsrisico in de externe veiligheidsparagraaf op te nemen.

De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van deze verantwoording. Uit beoordeling van de bestrijdbaarheid blijkt, dat de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen over het algemeen voldoende zijn. Het verbeteren van de bestrijdbaarheid is wenselijk, maar valt echter buiten de reikwijdte van de beheersverordening.

Uit de beoordeling van de zelfredzaamheid blijkt, dat in de invloedsgebieden van de externe veiligheidsrisicobronnen er sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen. Ik adviseer u om (het bestuur van) deze objecten te informeren over de aanwezige externe veiligheidsrisico's. Daarnaast adviseer ik u om de bevolking bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren (radio, televisie, geluidswagen, enz.).

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Vaarkamp.

Met vriendelijke groet,



R. (Roelf) Knoop, ondercommandant  
Brandweer Regio Groningen

Nb. deze brief is in afschrift naar de commandant van brandweer Haren verzonden.