

Afdeling Brandweer

BEZOEKADRES
Sontweg 10WEBSITE
brandweer.groningen.nlPOSTADRES
Postbus 584
9700 AN GroningenTelefoon (050) 367 47 77
Fax (050) 367 46 66Gemeente Haren
Afdeling Vergunningverlening & Handhaving
De heer F. Vollebergh
Postbus 21
9750 AA HAREN GN

Telefoon	(050) 367 47 34	Bijlage(n)	Ons kenmerk	HV 13.3680230
Datum	08-05-2013	Uw e-mail van	Uw kenmerk	
Behandeld door	C. Vaarkamp		E-mailadres	coen.vaarkamp@hvd.groningen.nl
Onderwerp	Beheersverordening 'Glimmen'			

Geachte heer Vollebergh,

Op 1 mei jl. heeft Brandweer Regio Groningen de concept-beheersverordening 'Glimmen' van u ontvangen. Dit in het kader van vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Hierbij vraagt u om een schriftelijke reactie door Brandweer Regio Groningen. Naar aanleiding van uw verzoek heeft de heer Vaarkamp van de afdeling Risicobeheersing de beheersverordening beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het onderwerp groepsrisico.

Risicobronnen

In de externe veiligheidsparaagraaf van de beheersverordening is aangegeven, dat in het plangebied sprake is van externe veiligheidsrisico's door risicobronnen gelegen buiten het plangebied. Deze risicobronnen betreffen het emplacement van ProRail en het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoortraject Zwolle-Groningen. Doordat het plangebied in de invloedsgebieden van deze risicobronnen ligt, is beoordeling van de groepsrisico's noodzakelijk.

Groepsrisico

De beheersverordening legt de huidige planologische-juridische regeling, dan wel het bestaande gebruik (opnieuw) vast. In het plangebied vinden dan ook geen of nauwelijks nieuwe planologische ontwikkelingen plaats. Hierdoor nemen de groepsrisico's niet verder toe. Uit de beheersverordening blijkt wel, dat het groepsrisico veroorzaakt door het emplacement de oriënterende waarde overschrijdt. Hierdoor is volgens het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Het groepsrisico veroorzaakt door het spoor neemt niet toe en overschrijdt de oriënterende waarde niet. Hierdoor kan voor het spoor worden volstaan met een beperkte verantwoording.

Bladzijde 2 van 4
Onderwerp Beheersverordening 'Glimmen'

In het door u meegestuurde document 'risico inventarisatie Glimmen' van het Steunpunt externe veiligheid Groningen zijn de risicobronnen opgenomen en beschreven. *Ik adviseer om de resultaten van de inventarisatie en een verantwoording van het groepsrisico in de externe veiligheidsparagraaf op te nemen.*

Om u te ondersteunen bij de invulling van de verantwoording van het groepsrisico, gaat de rest van het advies in op de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. De bevindingen zijn hieronder weergegeven en afgestemd met de heer Smedinga van brandweer Haren. *Ik adviseer u om de bevindingen te vertalen naar het document 'risico inventarisatie Glimmen' en de externe veiligheidsparagraaf.*

Bestrijdbaarheid

Om de bestrijdbaarheid te kunnen beoordelen zijn eerst de mogelijke effecten in het plangebied als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen beoordeeld. Om te bepalen of de brandweer in het plangebied voldoende snel kan optreden, zijn vervolgens de opkomsttijd en de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over voldoende bluswater, zijn tot slot de beschikbaarheid van primaire (brandkranen) en secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld.

Effecten spoortraject Zwolle-Groningen/ Emplacement

Door het rangeren en het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn drie maatgevende ongevalsscenario's mogelijk, namelijk een plasbrand, een explosie (BLEVE¹) en/of het vrijkomen van een toxische wolk. Uit referentiescenario's² blijkt dat bij een plasbrand de 1% letaliteitsgrens op 45 meter ligt. Voor een explosie is dit 330 meter en voor een toxische wolk 1250 meter. Het plangebied ligt langs het spoor en nabij het emplacement. Hierdoor zijn letale effecten in het plangebied mogelijk.

Bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen

Uit de beoordeling van de bereikbaarheid blijkt, dat het plangebied voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar is. Uit de beoordeling van de bluswatervoorzieningen blijkt, dat in het plangebied over het algemeen voldoende primaire voorzieningen aanwezig zijn. Open water, voor grote hoeveelheden water, blijkt in het plangebied en de omgeving niet of nauwelijks aanwezig te zijn. Voor het bestrijden van grote incidenten is daarom ondersteuning vanuit de regio (groot watertransport) benodigd. Hiervoor geldt een opkomsttijd van minimaal een half uur. *Het verbeteren van de bluswatervoorzieningen is wenselijk, maar valt buiten de reikwijdte van de beheersverordening.*

¹ Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion; explosie van uitzettend gas ten gevolge van het koken van een vloeistof.

² Handreiking 'Verantwoorde brandweeradviesing', IPO, februari 2010

Bladzijde 3 van 4
Onderwerp Beheersverordening 'Glimmen'

Voor het bestrijden van incidenten op het emplacement kan de brandweer beschikken over voldoende bluswater middels geboorde putten. Voor het bestrijden van incidenten op het spoortraject Zwolle-Groningen geldt dat hier nauwelijks bluswatervoorzieningen aanwezig zijn. Dit geeft beperkingen aan het snel en effectief bestrijden van incidenten. *Het verbeteren van de bluswatervoorzieningen is wenselijk, maar valt buiten de reikwijdte van de beheersverordening.*

Zelfredzaamheid

Om te beoordelen of de aanwezige personen in geval van een calamiteit zichzelf in veiligheid kunnen brengen, zijn zowel de mate van zelfredzaamheid van de aanwezige personen als de mogelijkheden om het plangebied snel te verlaten beoordeeld. Daarnaast is beoordeeld of het plangebied in het dekkinggebied van het Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt.

- Uit de beoordeling van het plangebied blijkt, dat in de invloedsgebieden van externe veiligheidsrisicobronnen er geen sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (zoals ouderen, zieken en kleine kinderen). De aanwezige personen vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving. Deze worden als zelfredzaam beschouwd. Het plangebied en de directe omgeving daarvan bieden voldoende mogelijkheden om van de risicobron weg te vluchten.
- Het plangebied bevindt zich in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). Daarnaast is NL-Alert (alarmering via tekstberichten op mobiele telefoons) geïntroduceerd. Hierdoor is een snelle signalering mogelijk.

Ten aanzien van het aspect zelfredzaamheid adviseer ik u om de bevolking bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren (radio, televisie, geluidswagen, enz.).

Conclusie

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door het rangeren van gevaarlijke stoffen op het emplacement van ProRail en het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoortraject Zwolle-Groningen. Het plangebied ligt in de invloedsgebieden van deze risicobronnen. Hierdoor is verantwoording van de groepsrisico's noodzakelijk.

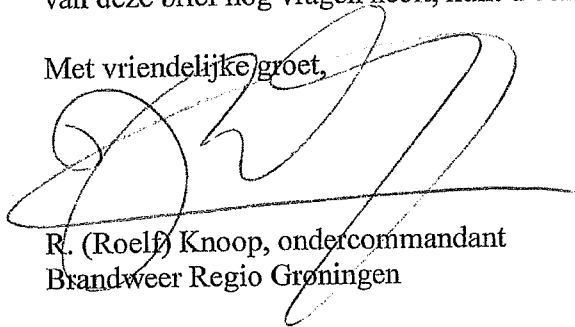
De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van deze verantwoording. Uit beoordeling van de bestrijdbaarheid blijkt, dat de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen over het algemeen voldoende zijn. Het verbeteren van de bestrijdbaarheid is wenselijk, maar valt echter buiten de reikwijdte van de beheersverordening.

Bladzijde 4 van 4
Onderwerp Beheersverordening 'Glimmen'

Uit de boordeling van de zelfredzaamheid blijkt, dat in de invloedsgebieden van de externe veiligheidsrisicobronnen er geen sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen. Daarnaast adviseer ik u om de bevolking bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren (radio, televisie, geluidswagen, enz.).

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Vaarkamp.

Met vriendelijke groet,



R. (Roelf) Knoop, ondercommandant
Brandweer Regio Groningen

Nb. deze brief is in afschrift naar de commandant van brandweer Haren verzonden.