

Gemeente Haren
Team Ruimtelijke Ordening
Afdeling Ontwikkeling
T.a.v. de heer J. ten Hoor
Postbus 21
9750 AA Haren

Sontweg 10
9723 AT Groningen
Postbus 66
9700 AB Groningen
T: 088 162 5000
E: info@vrgroningen.nl
W: www.veiligheidsregiogroningen.nl
W: www.brandweer.nl/groningen

Datum	22 mei 2018	Onze referentie	Z/18/022424
Aantal bijlagen	-	Uw referentie	-
Behandeld door	Raymond Overkempe	Sector	Risicobeheersing
Telefoon	088 162 4613	Team	Specialistisch Advies
E-mail	Raymond.overkempe@vrgroningen.nl		

Onderwerp Advies Voorontwerpbestemmingsplan Thada Mansholt.

Beste meneer ten Hoor,

Op 20 april heeft Veiligheidsregio Groningen uw kennisgeving ontvangen aangaande het ontwerpbestemmingsplan Voorontwerp bestemmingsplan Thada Mansholt. Ingevolge artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening stelt u ons in de gelegenheid een vooroverlegreactie te geven. Daarnaast adviseren wij u op basis van Wet veiligheidsregio's artikelen 2 en 3 over de brandweezorg binnen het plangebied.

Naar aanleiding hiervan heeft Raymond Overkempe van sector Risicobeheersing het plan beoordeeld in het kader van externe veiligheid. De door de veiligheidsregio geformuleerde bevindingen en adviezen staan hieronder.

Aanleiding

De aanleiding betreft de ontwikkeling van vier woningen in de Beatrixlaan te Haren.

Risicobronnen

Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van één risicobron, namelijk het Spoortracé 40, Onnen Noord – Haren Aansluiting. Het spoortracé bevindt zich op een afstand van 1000 meter van het plangebied. Op basis hiervan wordt een (beperkte) verantwoording van het groepsrisico verplicht gesteld. Over dit spoortracé worden brandbare, explosieve en toxische stoffen vervoerd. Het incidentscenario wat invloed heeft op het plangebied betreft een incident met toxische stoffen. Het advies van Veiligheidsregio Groningen richt zich dan ook op dit type incident.

Om u te ondersteunen bij de invulling van de verantwoording van het groepsrisico, heeft Veiligheidsregio Groningen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen staan hieronder.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het om de mogelijkheden tot voorbereiding van de bestrijding en beperking van de omvang van een calamiteit. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun taken.

Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen is eerst gekeken naar de bereikbaarheid. Daarnaast is in relatie tot de voorgenomen ontwikkeling een beoordeling gedaan op de aanwezigheid en beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of voldoende bluswater beschikbaar is, zijn zowel de aanwezigheid van primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld. De handleiding 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen B&B' (Veiligheidsregio Groningen, juli 2013) geldt als uitgangspunt voor de beoordeling van de bereikbaarheid en bluswatervoorziening.

Bereikbaarheid van de risicobron

Ter hoogte van het plangebied is de risicobron vanuit meerdere richtingen aanrij baar en kan de brandweer bij een incident op het spoor het spoor in de meeste gevallen goed bereiken.

Veiligheidsregio Groningen beoordeeld de bereikbaarheid van de risicobron als voldoende en ziet geen aanleiding te het treffen van maatregelen.

Bereikbaarheid van het plangebied

Het plangebied is vanuit de Ruitersteeg, Beatrixlaan en de Westerse Drift vanuit meerdere zijden goed aanrijbaar.

Veiligheidsregio Groningen beoordeeld de bereikbaarheid van het plangebied als voldoende en ziet geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Bluswatervoorziening bij de risicobron

Naast de openbare wegen langs het spoor bevinden zich ondergrondse brandkranen aangesloten op het drinkwater. Deze ondergrondse brandkranen hebben een diameter van 100 mm of meer en leveren circa 60m³ aan bluswater per uur.

Veiligheidsregio Groningen beoordeeld de bluswatervoorziening langs het spoor als voldoende en ziet geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Bluswatervoorzieningen van het plangebied

In de buurt van het plangebied bevinden zich twee ondergrondse brandkranen. Aan zowel de Beatrixlaan en de Ruitersteeg bevindt zich een ondergrondse brandkraan met een diameter van 100 mm en levert circa 60m³ aan bluswater per uur.

Veiligheidsregio Groningen beoordeeld de bluswatervoorziening binnen het plangebied als voldoende en ziet geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen om zichzelf in veiligheid te brengen. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij kunnen vluchten of schuilen zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten. De zelfredzaamheid van de aanwezige personen is beoordeeld op de aspecten zelfredzaam vermogen, de mogelijkheden tot vluchten of schuilen en de alarmeringsmogelijkheden.

Zelfredzaam vermogen

Het plangebied voorziet in de realisatie van vier woningen. In de toelichting wordt niet ingegaan op het toestaan van een verminderd zelfredzame doelgroep, toekomstige bewoners worden hierdoor als zelfredzaam beoordeeld.

Veiligheidsregio Groningen beoordeeld het zelfredzaam vermogen als voldoende en ziet geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Mogelijkheden tot vluchten of schuilen

De mogelijkheden tot zelfredzaamheid worden bepaald door het type van incident. Bij een incident met toxische stoffen kan schuilen in een adequate afsluitbare ruimte de beste optie zijn. Om goed te schuilen dient, indien aanwezig, de automatische ventilatie uitgezet te worden. Verder moeten deuren en ramen gesloten worden.

Veiligheidsregio Groningen adviseert om in geval van een incident bij het spoor de deuren en ramen te sluiten en indien mogelijk de automatische ventilatie uit te zetten.

Alarmeringsmogelijkheden

Het plangebied ligt binnen het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem. Het Ministerie van Justitie en Veiligheid heeft bekendgemaakt, vanaf 2017 in fases met de WAS-sirenes te willen stoppen. Eind 2012 is NL-Alert geïntroduceerd. Met NL-Alert kan de overheid mensen in het rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Daarnaast wordt bij grote rampen alarm geslagen via onder meer calamiteitenzenders, geluidswagens en sociale media. Hierdoor is een snelle alarmering in het plangebied mogelijk.

Veiligheidsregio Groningen adviseert om de toekomstige gebruikers bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren dan met de WAS-sirenes, bijvoorbeeld via calamiteitenzenders, NL-Alert, geluidswagens, social media enz.

Advies Veiligheidsregio Groningen

Veiligheidsregio Groningen heeft de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid met betrekking tot de locatie van het bestemmingsplan 'Voorontwerp bestemmingsplan Thada Mansholt' beoordeeld.

Ten aanzien van het aspect bestrijdbaarheid ziet Veiligheidsregio Groningen geen aanleiding om nadere maatregelen te adviseren.

Ten aanzien van het aspect zelfredzaamheid adviseert Veiligheidsregio Groningen:

- *Om bij een incident met toxische stoffen bij het spoor de deuren en ramen te sluiten en indien mogelijk de automatische ventilatie uit te zetten.*
- *De bevolking bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren dan met de WAS-sirenes, bijvoorbeeld via calamiteitenzenders, NL-Alert, geluidswagens, social media enz.*

Toetsing omgevingsvergunning

De nieuwe ontwikkeling kan in het kader van de omgevingsvergunning later nog door de veiligheidsregio beoordeeld moeten worden op de activiteit 'Bouwen'. Deze beoordeling vindt plaats op andere veiligheidsaspecten zoals brandcompartimentering, vluchtroutes en overige brandpreventieve voorzieningen binnen de objecten.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met Raymond Overkempe.

Met vriendelijke groet,

het bestuur van de Veiligheidsregio Groningen
namens deze, de regionaal commandant brandweer
namens hem,

Piet Tolsma
teamleider Specialistisch Advies

[OPTIE]Deze brief is in afschrift verzonden aan: