



Afdeling Risicobeheersing

Gemeente Haren

Afdeling Ruimtelijke en Maatschappelijke Zaken

De heer P.G. Teerhuis

Postbus 21

9750 AA HAREN GN

HAREN			
Code	- 1.731.212	Nr.	2530
17 NOV 2010			Week
BMO			Raad
V&H Dienstv.			W
BORG			S
RMZ			Dir.
S&I	18		

BEZOEKADRES

Sontweg 10

WEBSITE

brandweer.groningen.nl

POSTADRES

Postbus 584

9700 AN Groningen

Telefoon (050) 367 47 77

Fax (050) 367 46 66

Telefoon (050) 367 47 26

Bijlage(n)

Ons kenmerk HV 10.2460782

Datum 12-11-2010

Uw e-mail van 05-10-2010

Uw kenmerk

Behandeld door J.S.E. Braker

E-mailadres johan.braker@hvd.groningen.nl

Onderwerp Voorontwerp bestemmingsplan Onnen

Geachte heer Teerhuis,

Op 5 oktober jl. heeft de heer Braker van mijn dienst, het voorontwerp bestemmingsplan 'Onnen' per e-mail van u ontvangen. Daarbij heeft u gevraagd om een schriftelijke reactie door de regionale brandweer. Naar aanleiding van uw verzoek is het bestemmingsplan beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het groepsrisico.

Risicobronnen

In de externe veiligheidsparagraaf van het bestemmingsplan is aangegeven, dat in het plangebied sprake is van externe veiligheidsrisico's door risicobronnen gelegen buiten het plangebied. Deze risicobronnen betreffen het emplacement Onnen, het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoortraject Zwolle-Groningen en de hogedruk aardgastransportleidingen A-502-02 en A-540-01. Doordat het plangebied in de invloedsgebieden van deze risicobronnen ligt, is beoordeling van het groepsrisico noodzakelijk.

Groepsrisico

Uit het bestemmingsplan blijkt dat het plan in hoofdzaak een conserverend karakter heeft. In het plangebied vinden nauwelijks nieuwe planologische ontwikkelingen plaats. Hierdoor nemen de groepsrisico's niet verder toe. Uit het bestemmingsplan blijkt wel, dat het groepsrisico veroorzaakt door het emplacement de oriënterende waarde overschrijdt. Hierdoor is volgens het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.

Het groepsrisico veroorzaakt door het spoor neemt niet toe en overschrijdt de oriënterende waarde niet. Hierdoor kan voor het spoor worden volstaan met een beperkte verantwoording. Daarnaast ligt het plangebied buiten de 100% letaliteitgrens van beide buisleidingen. Hierdoor kan voor de buisleidingen ook worden volstaan met een beperkte verantwoording.

Brandweer Stad & Regio Groningen is onderdeel van de Hulpverleningsdienst Groningen, samen met de vakdirectie GGD. De vakdirectie Brandweer treedt op als brandweer voor de stad Groningen en als regionale brandweer. De Brandweer voert de werkzaamheden uit van de gemeenschappelijke regeling Hulpverlening en Openbare Gezondheidszorg, een samenwerkingsverband van de Groningse gemeenten.



Om u te ondersteunen bij de invulling van deze verantwoordingen, gaat de rest van het advies in op de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Deze aspecten maken onderdeel uit van de verantwoording van het groepsrisico.

Bestrijdbaarheid

Om de bestrijdbaarheid te kunnen beoordelen zijn eerst de mogelijke effecten in het plangebied als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen beoordeeld. Om te bepalen of de brandweer in het plangebied voldoende snel kan optreden, zijn vervolgens de opkomsttijd en de tweezijdige bereikbaarheid beoordeeld. Om te bepalen of de brandweer snel kan beschikken over voldoende bluswater, zijn tot slot de beschikbaarheid van primaire (brandkranen) en secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld.

Effecten spoortraject Zwolle-Groningen/ Emplacement

Door het rangeren en het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn drie maatgevende ongevalsscenario's mogelijk, namelijk een plasbrand, een explosie (BLEVE¹) en/of het vrijkomen van een toxische wolk. Uit referentiescenario's² blijkt dat bij een plasbrand de 1% letaliteitgrens op 45 meter ligt. Voor een explosie is dit 330 meter en voor een toxische wolk 1250 meter. Het plangebied ligt op circa 520 meter van het emplacement. Hier zijn letale effecten van een toxische wolk mogelijk.

Effecten hogedruk aardgastransportleidingen

Uit het rapport "Risicoanalyse aardgastransportleidingen" van Gasunie (d.d. 18 december 2008) blijkt, dat het falen van aardgastransportleidingen voornamelijk wordt veroorzaakt door schade door derden. Bij schade aan de leiding zijn een flare (fakkelbrand) en een explosie mogelijk. De omvang van het scenario is afhankelijk van de druk en de diameter van de leiding. De grootste leiding is de A-540-01 met een diameter van 18 inch en een werkdruk van 67 bar. Hierbij ligt de 1% letaliteitgrens op 240 meter. Omdat het plangebied op circa 65 meter van de buisleidingen ligt, zijn hier letale hittestraling- en overdrukeffecten mogelijk.

Bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen

Uit de beoordeling van de bereikbaarheid blijkt, dat het plangebied voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar is. Uit de beoordeling van de bluswatervoorzieningen blijkt, dat in het plangebied over het algemeen voldoende primaire voorzieningen aanwezig zijn. Uitzondering hierop is de locatie Bareldssteeg. Het ontbreken van bluswatervoorzieningen op deze locatie geeft beperkingen aan het snel en effectief bestrijden van mogelijke effecten. Ik adviseer u om hier één of meerdere brandkranen te realiseren. De "Handleiding Bereikbaarheid en Bluswatervoorzieningen regio Groningen" geldt daarbij als uitgangspunt.

¹ Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion; explosie van uitzettend gas ten gevolge van het koken van een vloeistof.

² Handreiking 'Verantwoorde brandweeradvisering', IPO, februari 2010

Voor het bestrijden van incidenten op het emplacement kan de brandweer beschikken over voldoende bluswater middels geboorde putten. Voor het bestrijden van incidenten op het spoortraject Zwolle-Groningen geldt dat hier nauwelijks bluswatervoorzieningen aanwezig zijn. Dit geeft beperkingen aan het snel en effectief bestrijden van incidenten. Voor het bestrijden van incidenten met aardgastransportleidingen geldt dat een gasbrand niet geblust mag worden in verband met explosiegevaar. Dit bemoeilijkt het snel en effectief bestrijden van een gasbrand. De brandweer zal zich voornamelijk richten op het bestrijden van secundaire branden en het assisteren bij het ontruimen van de gevarezone.

Zelfredzaamheid

Om te beoordelen of de aanwezige personen in geval van een calamiteit zichzelf in veiligheid kunnen brengen, zijn zowel de mate van zelfredzaamheid van de aanwezige personen als de mogelijkheden om het plangebied snel te verlaten beoordeeld. Daarnaast is beoordeeld of het plangebied in het dekkingsgebied van het Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt.

Uit beoordeling van het zelfredzame vermogen blijkt, dat in de invloedsgebieden geen nieuwe objecten worden gerealiseerd waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen met een verminderde zelfredzaamheid, zoals kleine kinderen, zieken en ouderen. In de invloedsgebieden van het spoor en het emplacement liggen wel twee bestaande objecten, waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen. Zie onderstaande tabel. Door de grote afstand tot de risicobronnen kunnen de gebouwen voldoende bescherming bieden tegen mogelijke toxische effecten. Een van deze objecten ligt ook in het invloedsgebied van de buisleidingen. Ingeval van een calamiteit met een van de buisleidingen kan het noodzakelijk zijn om deze locatie te ontruimen.

Kwetsbare objecten met verminderd zelfredzame personen						
kwetsbaar object	straat	nr.	categorie	emplacement	spoor	leidingen
De Alekamp	Mottenbrink	1	kinderopvang	520 m	600 m	n.v.t.
CBS Hunnedal	Bakkerweg	2	onderw.<12jr.	780 m	860 m	170 m

Kwetsbare objecten met verminderd zelfredzame personen in invloedsgebieden van risicovolle inrichtingen / transportmedia, bron Risicokaart (november 2010)

De overige bewoners en werknemers vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving. Deze worden daarom als zelfredzaam beschouwd. Het plangebied en de directe omgeving daarvan bieden voldoende mogelijkheden om van de risicobron weg te vluchten. Uit beoordeling van het WAS blijkt, dat het plangebied volledig in het sirenebereik ligt. Het aspect zelfredzaamheid geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Bladzijde 4 van 4
Onderwerp voorontwerp bestemmingsplan Onnen

Conclusie

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door het rangeren van gevaarlijke stoffen op het emplacement Onnen, het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoortraject Zwolle-Groningen en het transport van aardgas door hogedruk transportleidingen. Het plangebied ligt (deels) in de invloedsgebieden van deze risicobronnen. Hierdoor is verantwoording van de groepsrisico's noodzakelijk.

De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van deze verantwoording. Uit beoordeling van de bestrijdbaarheid blijkt, dat de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen over het algemeen voldoende zijn. Uitzondering hierop is het ontbreken van bluswatervoorzieningen ter plaatse van de locatie Bareldssteeg. Ik adviseer u om dit deel van het plangebied te voorzien van adequate bluswatervoorzieningen.

Uit de boordeling van de zelfredzaamheid blijkt, dat in de invloedsgebieden geen nieuwe objecten met langdurig verblijf van verminderd zelfredzame personen worden gerealiseerd. In de bestaande situatie is wel sprake van twee objecten met verminderd zelfredzame personen in de invloedsgebieden van de risicobronnen. De ontvluchtings- en signaleringsmogelijkheden zijn voldoende. Het aspect zelfredzaamheid geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Braker.

Met vriendelijke groet,



R. Knoop, ondercommandant
Brandweer Regio Groningen

NB. deze brief is in afschrift naar de commandant van brandweer Haren verzonden