

**Ontwerp bestemmingsplan Centrumgebied
Oosterhaar
Akoestisch onderzoek**

projectnr. 16293-149533
revisie 04
16 mei 2007

Auteur(s)

R. Bloemberg

Opdrachtgever

Gemeente Haren
Postbus 21
9750 AA HAREN



datum vrijgave	beschrijving revisie 03	goedkeuring	vrijgave
16-05-2007	Aangepast rapport n.a.v. opm. opdrachtgever	R. Bloemberg	J. Ophoff

0 Samenvatting

0.1 Algemeen

De gemeente Haren heeft het voornemen het bestemmingsplan Centrumgebied Oosterhaar te actualiseren. Hiervoor is in het kader van de artikel 19 procedure een ruimtelijke onderbouwing nodig. Een van de aspecten die in het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan in beeld dient te worden gebracht, is de akoestische situatie in het plangebied.

Doel van het akoestisch onderzoek is het beschrijven van de te verwachten geluidsbelasting in 2015 in het plangebied. Hierbij wordt ingegaan op het weg- en railverkeerslawaai.

De invoergegevens voor de berekeningen zijn in bijlage 1 opgenomen.

0.2 Resultaten

Met behulp van het akoestisch rekenmodel is de geluidsbelasting in het plangebied berekend in de vorm van geluidscontouren. Hieruit is gebleken dat het plan, zoals oorspronkelijk opgezet, niet aan de normen, zoals bepaald volgens de wet geluidhinder, voldoet. De waarde van een beoordelingspunt tegen de gevel van een gebouw, geplaatst aan de spoorlijn, is volgens berekeningen hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Om toch binnen de normen van de wet geluidhinder te blijven zijn er 4 variaties van het plan gemaakt:

In variant 1 worden bepaalde gebouwen zodanig verplaatst dat aan geen enkele gevel de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet wordt overschreden.

In variant 2 wordt het oorspronkelijke plan aangehouden en wordt gebruik gemaakt van een dove gevel.

In variant 3 zou er een geluidswerende wal met een hoogte van 5,75 meter langs het spoor geplaatst worden.

Variant 4 is een alternatief voor de dove gevel. Vóór de gevel wordt een geluidsscherm geplaatst, zodat de geluidbelasting op de gebouwgevel uitkomt op de voorkeurswaarde of lager.

	Inhoud	Blz.
0	Samenvatting	1
0.1	Algemeen	1
0.2	Resultaten	1
1	Inleiding	3
1.1	Algemeen	3
1.2	Leeswijzer	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Het bestemmingsplan Centrumgebied Oosterhaar	4
2.3	Railverkeerslawaaï	4
2.4	Wegverkeerslawaaï	5
3	Opzet van het onderzoek	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Uitgangspunten railverkeerslawaaï	6
4	Resultaten	8
4.1	Algemeen	8
4.2	Railverkeerslawaaï	8
4.3	Aanbevelingen	9

Bijlagen

1. Invoergegevens rekenmodel
2. Berekeningsresultaten railverkeer basisvariant en variant 2
3. Berekeningsresultaten railverkeer variant 1
4. Berekeningsresultaten railverkeer variant 3
5. Berekeningsresultaten railverkeer variant 4

Figuren

1. Centrumgebied Oosterhaar, basisvariant en variant 2
2. Centrumgebied Oosterhaar, variant 1
3. Centrumgebied Oosterhaar, variant 3
4. Centrumgebied Oosterhaar, variant 4
5. Situatie spoorlijn Zwolle - Groningen

1 Inleiding

1.1 Algemeen

De gemeente Haren heeft het voornemen het bestemmingsplan Centrumgebied Oosterhaar te actualiseren. Voor de artikel 19 procedure dient een ruimtelijke onderbouwing te worden opgesteld. Een van de aspecten die in het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan in beeld dient te worden gebracht, is de akoestische situatie in het plangebied.

Om deze akoestische situatie in beeld te brengen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van het akoestisch onderzoek is het beschrijven van de te verwachten geluidsbelasting in 2015 in het plangebied. Hierbij wordt ingegaan op het weg- en railverkeerslawaai.

1.2 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt;
- In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de opzet van het onderzoek;
- In hoofdstuk 4 tenslotte is een beschrijving gegeven van de geluidsbelasting in het plangebied.

De belangrijkste bevindingen zijn tevens in de samenvatting opgenomen.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Wettelijke zones

In de Wet geluidhinder (Wgh) is vastgelegd dat wanneer de gemeente een bestemmingsplan vaststelt, de grenswaarden uit de Wgh in acht moeten worden genomen.

Rond elk van deze bronnen van geluid is in de Wgh een invloedsg gebied vastgesteld. Dit invloedsg gebied wordt de wettelijke zone genoemd. Binnen dit invloedsg gebied dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting ter hoogte van de geluidsgevoelige bestemmingen (woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen). Daarbij dient de geluidsbelasting getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Bestaande situaties

Bestaande situaties zijn die delen van het bestemmingsplan, die niet voorzien in nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen of wijzigingen aan wegen binnen het plangebied. Deze bestaande woningen en wegen worden bij vaststelling van het bestemmingsplan niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. In plaats daarvan kan volstaan worden met een beschrijving van de geluidsbelasting in het plangebied.

Nieuwe situaties

Wanneer het bestemmingsplan voorziet in een wijziging of aanleg van een spoorlijn of wanneer nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke zone van een van deze bronnen worden voorzien, is sprake van een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. In deze gevallen moeten de grenswaarden uit deze wet in acht worden genomen.

2.2 Het bestemmingsplan Centrumgebied Oosterhaar

De gemeente Haren heeft het voornemen het bestemmingsplan Centrumgebied Oosterhaar te actualiseren. Bij vaststelling van dit plan moet daarom gekeken worden naar de geluidssituatie vanwege weg- en railverkeer in het plangebied. Het plangebied ter hoogte van de zonnedauwweg te Haren ligt binnen de invloedssfeer van een spoorlijn.

2.3 Railverkeerslawaai

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke zone rond de spoorlijn Groningen- Zwolle. Overeenkomstig de Wet geluidhinder dient de geluidsbelasting vanwege het spoor in het plangebied te worden bepaald.

2.4 Wegverkeerslawaai

Voor de wegen in de directe omgeving van het plangebied geldt een maximale snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn overeenkomstig de Wet geluidhinder niet zoneringsplichtig. Het is niet noodzakelijk om de geluidsbelasting vanwege deze wegen in het plangebied te beoordelen. Uit recente jurisprudentie van de Raad van State blijkt dat het niet beoordelen van de geluidbelasting in 30 km-zones misschien niet in strijd is met de Wet geluidhinder, maar dat het zich soms niet verdraagt met een goede ruimtelijke onderbouwing. Uit het bestemmingsplan blijkt dat de verkeersintensiteiten op de bepalende wegen maximaal 2250 mvt/etmaal bedragen. Gezien dit geringe aantal is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer niet van invloed op het plangebied en is een nader onderzoek voor wegverkeerslawaai niet nodig.

3 Opzet van het onderzoek

3.1 Algemeen

Om de geluidsbelasting in het plangebied inzichtelijk te maken, is een akoestisch rekenmodel gemaakt voor het railverkeerslawaai. Omdat in het oorspronkelijke plan bebouwing gepland is waarbij de maximale ontheffingswaarde van 68 dB overschreden wordt, zijn er 4 mogelijke varianten op het plan gemaakt. Voor elk van deze varianten zijn zowel de geluidcontourlijnen en bepaalde geluidspunten, aan de gevels van bepaalde bebouwing, berekend.

Variant 1

Bij deze variant worden bepaalde gebouwen zodanig verplaatst dat aan geen enkele gevel de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt overschreden. Het nadeel hiervan is dat het stedenbouwkundig niet wenselijk is. De gebouwen die het dichtst bij de spoorweg staan zullen namelijk aanzienlijk verplaatst moeten worden. Het is wel de meest eenvoudige manier om binnen de normen te blijven.

Variant 2

Bij deze variant wordt het oorspronkelijke plan aangehouden. Op de voorgevel zal een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde plaatsvinden, maar op de zijgevels kan worden voldaan aan een waarde van 68 dB. Het nadeel is dat de voorgevel voorzien moet worden van een 'dove' gevel om ontheffing te kunnen krijgen. Het voordeel is dat het een niet al te grote ingreep in het plan vereist.

Variant 3

Het is ook mogelijk een geluidswal langs het spoor te plaatsen om het geluid tegen te houden, dit zou stedenbouwkundig onwenselijk kunnen zijn, omdat een geluidswal veel ruimte inneemt en niet esthetisch niet een goede oplossing is.

Variant 4

Een alternatief voor de dove gevel is een geluidsscherm vóór de gevel, zodat de geluidbelasting op de gebouwgevel uitkomt op de voorkeurswaarde of lager. Hierbij is het voordeel dat het een niet al te grote ingreep in het plan vereist.

In de volgende paragraaf wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek voor deze geluidbron.

3.2 Uitgangspunten railverkeerslawaai

Situatie

Het onderzoek heeft zich voor wat betreft het railverkeer gericht op het traject van de spoorlijn Zwolle–Groningen. De ligging van deze spoorlijn is weergegeven op figuur 5.

Basisgegevens

De gegevens inzake de samenstelling, rijnsnelheid, type bovenbouw en dergelijke van het railverkeer op het relevante traject (Zwolle–Groningen) zijn ontleend aan het rekenprogramma AS-WIN 2007, waarbij is uitgegaan van het prognosejaar 2010/2015.

De gegevens met betrekking tot de intensiteit, samenstelling, etc. zijn opgenomen in bijlage 1

Berekeningen

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard Rekenmethode II (RLM2) van het reken- en meetvoorschrift 2006.

Ook voor het railverkeer is gebruik gemaakt van zogenaamde woonwijkschermen.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

4 Resultaten

4.1 Algemeen

In het vorige hoofdstuk zijn de uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelasting vanwege het railverkeer verschillende geluidsbronnen weergegeven. In dit hoofdstuk zijn de resultaten van deze berekeningen opgenomen. De resultaten zijn opgedeeld in de 4 mogelijk varianten.

4.2 Railverkeerslawaai

De geluidsniveaus vanwege het railverkeer in het plangebied zijn berekend op ontvangerpunten die zijn gelegen op de gevel van de bebouwing

In tabel 4.1 zijn de per beoordelingspunt de hoogst berekende geluidbelastingwaarden voor de hoogten die representatief zijn voor de woninglagen opgenomen. Vaak zijn dezelfde hoogste waarden ook op de erboven gelegen lagen berekend. De resultaten van de basisvariant kunnen worden gebruikt voor de beoordeling van variant 2. In deze tabel is de basisvariant het oorspronkelijke plan, zoals aangeleverd. Hier wordt voor beoordelingspunt 006 de maximale ontheffingswaarde van 68 dB met 3 dB overschreden. Het is dus noodzakelijk veranderingen in het bestemmingsplan aan te brengen om onder de grenswaarden, zoals bepaald in de wet geluidshinder, te blijven.

Tabel 4.1: Berekende waarden beoordelingspunten

Beoordeling punt	Basis en v2		Variant 1		Variant 3		Variant 4	
	w [dB]	h (m)	w [dB]	w [dB]	h (m)	h (m)	w [dB]	h (m)
001	57	10,5	57	54	7,5	10,5	57	10,5
002	56	10,5	56	55	10,5	10,5	57	10,5
003	53	10,5	53	52	10,5	10,5	53	10,5
004	50	7,5	50	50	7,5	7,5	50	7,5
005	52	7,5	51	49	7,5	7,5	52	7,5
006	71 ¹	7,5	65	64	15	15	47	7,5
007	60	15	61	59	15	15	61	15
008	61	10	62	57	10	10	61	10
009	53	10	52	51	10	10	52	10
010	48	5	48	48	5	5	48	5
011	49	5	48	46	5	5	48	5
012	45	2,5	45	45	2,5	2,5	44	2,5
013	67 ²	7,5	61	59	15	15	66	5
014	68 ²	10	60	62	10	10	67	5

¹ : deze waarde is berekend op de voorgevel welke als dove gevel zou kunnen dienen.

² : deze waarde is berekend op de zijgevel.

4.3 Aanbevelingen

Variant 1

Door het gebouw waarbij beoordelingspunt 006 is berekend ongeveer 60 meter verder van de spoorweg te plaatsen dan oorspronkelijk gepland, wordt de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet overschreven.

Het voordeel van deze variant is dat het een relatief eenvoudige ingreep in het plan is, waarna er vervolgens geen noodzaak meer is om veranderingen in de architectuur van het gebouw te maken.

Het nadeel van deze variant is dat het stedenbouwkundig een grote ingreep is. Er is namelijk geen sprake meer van een strakke bebouwingslijn langs het spoor, zoals in het oorspronkelijke plan wel het geval is. Daarnaast komen de gebouwen teveel in het groen te liggen in plaats van aan de randen van de groene zone.

Variant 2

Bij deze variant wordt het oorspronkelijke plan aangehouden. Op de voorgevel zal een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde plaatsvinden, maar op de zijgevels kan worden voldaan aan een waarde van 68 dB. Door van de voorgevel een 'dove' gevel te maken, dit is een gevel die geluidwerend is en geen opslaande delen heeft, is het mogelijk ook bij de berekende 71 dB een ontheffing te krijgen.

Het voordeel is het oorspronkelijke stedenbouwkundige plan kan worden aangehouden.

Het nadeel is echter dat er bouwkundige voorzieningen moeten worden getroffen. Het is niet altijd mogelijk om een gebouw met een gevel zonder opslaande ramen, deuren of ventilatie te maken.

Variant 3

Door een scherm van 5,75 meter hoog langs het spoor te plaatsen zal de maximale ontheffingswaarde in het desbetreffende gebied ook niet langer overschreden worden.

Het voordeel van deze variant is dat er geen wijziging in het bestemmingsplan noodzakelijk zijn om aan de geluidseisen te voldoen.

Het nadeel is dat een geluidwerende muur esthetisch onwenselijk kan zijn en ook veel ruimte in zal nemen.

Variant 4

Een alternatief voor de dove gevel is een geluidsscherm vóór de gevel, zodat de geluidbelasting op de gebouwgevel uitkomt op de voorkeurswaarde of lager. Het nadeel is dat tussen het geluidsscherm en de gebouwgevel een omsloten ruimte ontstaat die bij brand een gevaar kan opleveren voor brandoverslag. In het woningbouwproject Het Funen de Sporenboog/Cruquiuskade te Amsterdam is dit probleem opgelost door tussen iedere woning het geluidsscherm tot aan de gebouwgevel te sluiten.

Ingenieursbureau Oranjewoud
Heerenveen

projectnr. 16293-149533
16 mei 2007, revisie 04

Ontwerp bestemmingsplan Centrumgebied Oosterhaar
Akoestisch onderzoek
gemeente Haren



Bijlagen en figuren

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

Id	Omschrijving	Bf
86_G	86_Bodemgebied	0,00
86_G	86_Bodemgebied	0,00
58_G	58_Bodemgebied	0,00
57_G	57_Bodemgebied	0,00
86_G	86_Bodemgebied	0,80
58_G	58_Bodemgebied	0,80
57_G	57_Bodemgebied	0,80
001	Zachte bodem	0,80
002	Zachte bodem	0,80
003	Zachte bodem	0,80
004	Zachte bodem	0,80
005	Zachte bodem	0,80
006	Zachte bodem	0,80
007	Zachte bodem	0,80
008	Zachte bodem	0,80
009	Zachte bodem	0,80
010	Zachte bodem	0,80
011	Zachte bodem	0,80
012	Zachte bodem	0,80
013	Zachte bodem	0,80
014	Zachte bodem	0,80
015	Zachte bodem	0,80
016	Zachte bodem	0,80
017	Zachte bodem	0,80
018	Zachte bodem	0,80
019	Zachte bodem	0,80
020	Zachte bodem	0,80
021	Zachte bodem	0,80
023	Zachte bodem	0,80
024	Zachte bodem	0,80
025	Zachte bodem	0,80
026	Zachte bodem	0,80
027	Zachte bodem	0,80
028	Zachte bodem	0,80
029	Zachte bodem	0,80
030	Zachte bodem	0,80
031	Zachte bodem	0,80
032	Zachte bodem	0,80
033	Zachte bodem	0,80

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
287	Woonborg centrumplan Oosterhaar 2A	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
288	Woonborg centrumplan Oosterhaar 2A	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
289	Woonborg centrumplan Oosterhaar 2B	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
290	Woonborg centrumplan Oosterhaar 2B	10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
291	Woonborg centrumplan Oosterhaar	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
292	Woonborg centrumplan Oosterhaar	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
293	Woonborg centrumplan Oosterhaar	3,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
294	Woonborg centrumplan Oosterhaar 2A	15,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
295	Woonborg centrumplan Oosterhaar 2B	12,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
296	Woonborg centrumplan Oosterhaar 2A	15,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
297	Woonborg centrumplan Oosterhaar 2B	12,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
298	Woonborg centrumplan Oosterhaar Hoofdgebouw	13,50	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
299	Woonborg centrumplan Oosterhaar Hoofdgebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80
300	Woonborg centrumplan Oosterhaar Hoofdgebouw	7,00	7,50	Eigen waarde	0 dB	T	0,80
001	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
002	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
003	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
004	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
005	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
006	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
007	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
008	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
009	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
010	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
011	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
012	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
013	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
014	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
015	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
016	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
017	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
018	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
019	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
020	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
021	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
022	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
023	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
024	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
025	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
026	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
027	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
028	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
029	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
030	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
031	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
032	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
033	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
034	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
035	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
036	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
037	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
038	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
039	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
040	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
041	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
042	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
043	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
044	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
045	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
046	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
047	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model: Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
048	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
049	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
050	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
051	gebouw derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
052	geprojecteerde woningen	7,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
053	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
054	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
055	woningen	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
056	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
057	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
058	woningen	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
059	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
060	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
061	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
062	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
063	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
064	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
065	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
066	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
067	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
068	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
069	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
070	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
071	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
072	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
073	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
074	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
075	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
076	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
077	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
078	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
079	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
080	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
081	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
082	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
083	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
084	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
085	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
086	woningen	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
087	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
088	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
089	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
090	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
091	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
092	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
093	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
094	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
095	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
096	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
097	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
098	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
099	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
100	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
101	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
102	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
103	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
104	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
105	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
106	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
107	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
108	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996

ld	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
109	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
110	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
111	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
112	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
113	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
114	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
115	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
116	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
117	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
118	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
120	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
122	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
124	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
126	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
127	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
128	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
129	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
130	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
131	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
132	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
133	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
134	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
135	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
136	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
137	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
138	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
139	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
140	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
141	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
142	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
143	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
144	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
145	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
146	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
147	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
148	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
149	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
150	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
151	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
152	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
153	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
154	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
155	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
156	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
157	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
158	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
159	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
160	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
161	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
162	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
163	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
164	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
165	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
166	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
167	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
168	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
169	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
170	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
171	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
172	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
173	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
174	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
175	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
176	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
177	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
178	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
179	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
180	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
181	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
182	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
183	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
184	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
185	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
186	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
187	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
188	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
189	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
190	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
191	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
192	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
193	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
194	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
195	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
196	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
197	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
198	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
199	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
200	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
201	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
202	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
203	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
204	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
205	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
206	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
207	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
208	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
209	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
210	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
211	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
212	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
213	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
214	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
215	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
216	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
217	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
218	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
219	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
220	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
221	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
222	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
223	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
224	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
225	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
226	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
227	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
228	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
229	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
230	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
231	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
232	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
233	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
234	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63
235	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
236	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
237	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
238	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
239	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
240	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
241	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
242	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
243	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
244	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
245	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
246	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
247	woningen	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
248	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
249	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
250	woning derden	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
251	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
252	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
253	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
254	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
255	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
256	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
257	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
258	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
259	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
260	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
261	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
262	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
263	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
264	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
265	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
266	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
267	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
268	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
269	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
270	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
271	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
272	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
273	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
274	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
275	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
276	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
277	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
278	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
279	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
280	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
281	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
282	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
283	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
284	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
285	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80
286	woning derden	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	F	0,80

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996

Id	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-1996

Id	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

Id	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

Id	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

Id	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
01	Grid	5,00	0,00	Eigen waarde	25	25

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model: Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep: hoofdgroep
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Traject	Baan
01	Traject86	0,00	0,50	Eigen waarde	86	Middepunt
03	Traject86	0,00	0,50	Eigen waarde	58	Middepunt
02	Traject57	0,00	0,50	Eigen waarde	57	Middepunt

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

Id	Start	einde	D tussen	D zijkant
01	69941	70900	4,00	4,50
03	70900	71608	4,00	4,50
02	0	671	4,00	4,50

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996

Id	Omschrijving	ISO H
86_S	86_Breuklijn rechts	0,00
86_S	86_Breuklijn links	0,00
86_S	86_Breuklijn rechts	0,00
86_S	86_Breuklijn links	0,00
58_S	58_Breuklijn rechts	0,00
57_S	57_Breuklijn links	0,00
86_S	86_Breuklijn rechts	-0,50
58_S	58_Breuklijn rechts	-0,50
58_S	58_Breuklijn links	-0,50
57_S	57_Breuklijn rechts	-0,50

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte definitie	Hoogte A	Hoogte B
001	Hoofdgebouw woningen	0,00	Relatief	4,50	7,50
002	Hoofdgebouw woningen	0,00	Relatief	4,50	7,50
004	Hoofdgebouw woningen	0,00	Relatief	4,50	7,50
005	Hoofdgebouw woningen	0,00	Relatief	4,50	7,50
003	Hoofdgebouw woningen	0,00	Relatief	4,50	7,50
006a	2A - West	0,00	Relatief	2,50	5,00
007	2A - Oost	0,00	Relatief	2,50	5,00
009	2B - Oost	0,00	Relatief	2,50	5,00
012	3 praktijk huisarts	0,00	Relatief	2,50	--
010	3 praktijk fysiotherapie	0,00	Relatief	2,50	5,00
008	2B - West	0,00	Relatief	2,50	5,00
011	3 praktijk fysiotherapie	0,00	Relatief	2,50	5,00
013a	2A - West - noordgevel	0,00	Relatief	2,50	5,00
014a	2A - West - zuidgevel	0,00	Relatief	2,50	5,00

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996

Id	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	10,50	--	--	--
002	10,50	--	--	--
004	--	--	--	--
005	--	--	--	--
003	10,50	--	--	--
006a	7,50	10,00	12,50	15,00
007	7,50	10,00	12,50	15,00
009	7,50	10,00	--	--
012	--	--	--	--
010	--	--	--	--
008	7,50	10,00	--	--
011	--	--	--	--
013a	7,50	10,00	12,50	15,00
014a	7,50	10,00	--	--

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Zwevend
86_S	86_Breuklijn rechts	0,00	-0,50	Relatief	0 dB	F
86_S	86_Breuklijn links	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F
86_S	86_Breuklijn rechts	0,00	-0,50	Relatief	0 dB	F
86_S	86_Breuklijn links	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F
58_S	58_Breuklijn rechts	0,00	-0,50	Relatief	0 dB	F
57_S	57_Breuklijn rechts	0,00	-0,50	Relatief	0 dB	F
57_S	57_Breuklijn links	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F
86_S	86_Breuklijn rechts	0,00	-0,50	Relatief	0 dB	F
86_S	86_Breuklijn links	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F
58_S	58_Breuklijn rechts	0,00	-0,50	Relatief	0 dB	F
57_S	57_Breuklijn rechts	0,00	-0,50	Relatief	0 dB	F
57_S	57_Breuklijn links	0,00	0,00	Relatief	0 dB	F

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-1996

Id	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - basis
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

Id	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
86_\$	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_`S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_~S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_`S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58_~S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_`S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_~S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_`S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_~S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58_~S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_`S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_~S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - scherm
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

Id	Omschrijving	ISO R	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Zwevend
	scherm 5,75 meter hoog	5,75		0,00	Relatief	0 dB F
86_S	86_Breuklijn rechts	0,00		-0,50	Relatief	0 dB F
86_S	86_Breuklijn links	0,00		0,00	Relatief	0 dB F
86_S	86_Breuklijn rechts	0,00		-0,50	Relatief	0 dB F
86_S	86_Breuklijn links	0,00		0,00	Relatief	0 dB F
58_S	58_Breuklijn rechts	0,00		-0,50	Relatief	0 dB F
57_S	57_Breuklijn rechts	0,00		-0,50	Relatief	0 dB F
57_S	57_Breuklijn links	0,00		0,00	Relatief	0 dB F
86_S	86_Breuklijn rechts	0,00		-0,50	Relatief	0 dB F
86_S	86_Breuklijn links	0,00		0,00	Relatief	0 dB F
58_S	58_Breuklijn rechts	0,00		-0,50	Relatief	0 dB F
57_S	57_Breuklijn rechts	0,00		-0,50	Relatief	0 dB F
57_S	57_Breuklijn links	0,00		0,00	Relatief	0 dB F

Oosterhaar
 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
 153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - scherm
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-1996

Id	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Oosterhaar
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
153084

Model:Centrumplan Oosterhaar - scherm
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-1996

Id	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Oosterhaar
Berekeningsresultaten basisvariant en variant 2

Bijlage 2
153084

Model: Centrumplan Oosterhaar - basis - Gemeente Haren - 16293-153084
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hoofdgebouw woningen	4,5	50,0	50,2	44,5	53,0
001_B	Hoofdgebouw woningen	7,5	52,9	53,1	47,2	55,8
001_C	Hoofdgebouw woningen	10,5	54,2	54,4	48,6	57,2
002_A	Hoofdgebouw woningen	4,5	50,6	50,8	45,1	53,6
002_B	Hoofdgebouw woningen	7,5	52,2	52,4	46,7	55,2
002_C	Hoofdgebouw woningen	10,5	53,6	53,8	48,0	56,5
003_A	Hoofdgebouw woningen	4,5	45,6	45,9	40,5	48,8
003_B	Hoofdgebouw woningen	7,5	48,8	49,0	43,4	51,9
003_C	Hoofdgebouw woningen	10,5	49,6	49,8	44,1	52,6
004_A	Hoofdgebouw woningen	4,5	44,4	44,7	39,4	47,7
004_B	Hoofdgebouw woningen	7,5	47,0	47,2	41,7	50,1
005_A	Hoofdgebouw woningen	4,5	48,1	48,3	42,6	51,1
005_B	Hoofdgebouw woningen	7,5	48,6	48,8	43,0	51,5
006a_A	2A - West	2,5	65,8	66,0	60,0	68,7
006a_B	2A - West	5,0	67,8	68,0	62,0	70,7
006a_C	2A - West	7,5	68,2	68,3	62,4	71,0
006a_D	2A - West	10,0	68,2	68,4	62,4	71,0
006a_E	2A - West	12,5	68,2	68,3	62,4	71,0
006a_F	2A - West	15,0	68,1	68,3	62,3	70,9
007_A	2A - Oost	2,5	53,0	53,2	47,4	55,9
007_B	2A - Oost	5,0	53,2	53,4	47,6	56,2
007_C	2A - Oost	7,5	54,3	54,5	48,6	57,2
007_D	2A - Oost	10,0	55,6	55,8	49,9	58,5
007_E	2A - Oost	12,5	56,7	56,9	51,0	59,6
007_F	2A - Oost	15,0	57,7	57,9	51,9	60,5
008_A	2B - West	2,5	55,7	55,9	50,0	58,6
008_B	2B - West	5,0	55,9	56,1	50,2	58,8
008_C	2B - West	7,5	57,2	57,4	51,4	60,1
008_D	2B - West	10,0	58,5	58,7	52,7	61,3
009_A	2B - Oost	2,5	48,3	48,5	42,8	51,3
009_B	2B - Oost	5,0	48,6	48,8	43,2	51,6
009_C	2B - Oost	7,5	49,2	49,4	43,7	52,2
009_D	2B - Oost	10,0	49,7	49,9	44,1	52,6
010_A	3 praktijk fysiotherapie	2,5	43,8	44,0	38,6	46,9
010_B	3 praktijk fysiotherapie	5,0	44,9	45,2	39,8	48,1
011_A	3 praktijk fysiotherapie	2,5	45,8	46,0	40,3	48,8
011_B	3 praktijk fysiotherapie	5,0	46,0	46,2	40,5	49,0
012_A	3 praktijk huisarts	2,5	41,3	41,6	36,3	44,6
013a_A	2A - West - noordgevel	2,5	61,6	61,8	55,8	64,4
013a_B	2A - West - noordgevel	5,0	63,8	64,0	58,0	66,6
013a_C	2A - West - noordgevel	7,5	64,4	64,6	58,7	67,3
013a_D	2A - West - noordgevel	10,0	64,5	64,7	58,7	67,3
013a_E	2A - West - noordgevel	12,5	63,8	64,0	58,0	66,6
013a_F	2A - West - noordgevel	15,0	63,7	63,9	58,0	66,6
014a_A	2A - West - zuidgevel	2,5	62,5	62,7	56,7	65,3
014a_B	2A - West - zuidgevel	5,0	64,6	64,8	58,7	67,4
014a_C	2A - West - zuidgevel	7,5	65,0	65,2	59,2	67,9
014a_D	2A - West - zuidgevel	10,0	65,1	65,3	59,3	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Oosterhaar
Berekeningsresultaten variant 1

Bijlage 3
153084

Model: Centrumplan Oosterhaar - voorgevel 68 dB - Gemeente Haren - 16293-153084
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hoofdgebouw woningen	4,5	49,7	49,9	44,2	52,7
001_B	Hoofdgebouw woningen	7,5	52,9	53,1	47,3	55,8
001_C	Hoofdgebouw woningen	10,5	54,0	54,2	48,4	56,9
002_A	Hoofdgebouw woningen	4,5	50,3	50,6	44,9	53,4
002_B	Hoofdgebouw woningen	7,5	52,2	52,4	46,6	55,1
002_C	Hoofdgebouw woningen	10,5	53,1	53,3	47,6	56,1
003_A	Hoofdgebouw woningen	4,5	45,7	46,0	40,6	48,9
003_B	Hoofdgebouw woningen	7,5	49,2	49,4	43,7	52,2
003_C	Hoofdgebouw woningen	10,5	49,6	49,9	44,2	52,7
004_A	Hoofdgebouw woningen	4,5	44,5	44,8	39,5	47,7
004_B	Hoofdgebouw woningen	7,5	47,5	47,7	42,1	50,5
005_A	Hoofdgebouw woningen	4,5	47,3	47,5	41,8	50,3
005_B	Hoofdgebouw woningen	7,5	48,0	48,2	42,5	51,0
006a_A	2A - West	2,5	57,4	57,6	51,6	60,2
006a_B	2A - West	5,0	57,9	58,1	52,2	60,8
006a_C	2A - West	7,5	59,2	59,4	53,5	62,1
006a_D	2A - West	10,0	60,1	60,3	54,3	62,9
006a_E	2A - West	12,5	61,0	61,2	55,2	63,9
006a_F	2A - West	15,0	61,8	62,0	56,0	64,6
007_A	2A - Oost	2,5	53,4	53,6	47,7	56,3
007_B	2A - Oost	5,0	53,9	54,1	48,2	56,8
007_C	2A - Oost	7,5	54,6	54,8	48,9	57,5
007_D	2A - Oost	10,0	55,8	56,0	50,0	58,6
007_E	2A - Oost	12,5	57,3	57,4	51,5	60,1
007_F	2A - Oost	15,0	58,3	58,4	52,4	61,1
008_A	2B - West	2,5	56,4	56,6	50,6	59,3
008_B	2B - West	5,0	56,9	57,1	51,2	59,8
008_C	2B - West	7,5	58,1	58,2	52,3	60,9
008_D	2B - West	10,0	58,9	59,0	53,1	61,7
009_A	2B - Oost	2,5	47,1	47,3	41,7	50,1
009_B	2B - Oost	5,0	47,7	47,9	42,3	50,7
009_C	2B - Oost	7,5	48,6	48,8	43,1	51,6
009_D	2B - Oost	10,0	49,2	49,4	43,7	52,2
010_A	3 praktijk fysiotherapie	2,5	43,2	43,4	38,1	46,4
010_B	3 praktijk fysiotherapie	5,0	44,6	44,9	39,5	47,8
011_A	3 praktijk fysiotherapie	2,5	44,1	44,3	38,7	47,1
011_B	3 praktijk fysiotherapie	5,0	44,6	44,8	39,2	47,6
012_A	3 praktijk huisarts	2,5	41,4	41,7	36,3	44,6
013a_A	2A - West - noordgevel	2,5	54,6	54,8	48,9	57,5
013a_B	2A - West - noordgevel	5,0	55,1	55,2	49,4	58,0
013a_C	2A - West - noordgevel	7,5	56,2	56,4	50,5	59,1
013a_D	2A - West - noordgevel	10,0	57,2	57,4	51,5	60,1
013a_E	2A - West - noordgevel	12,5	57,2	57,4	51,4	60,0
013a_F	2A - West - noordgevel	15,0	57,8	58,0	52,0	60,7
014a_A	2A - West - zuidgevel	2,5	53,6	53,8	47,8	56,5
014a_B	2A - West - zuidgevel	5,0	54,1	54,3	48,5	57,0
014a_C	2A - West - zuidgevel	7,5	55,9	56,1	50,2	58,8
014a_D	2A - West - zuidgevel	10,0	56,6	56,8	50,8	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Oosterhaar
Berekeningsresultaten variant 3

Bijlage 4
153084

Model: Centrumplan Oosterhaar - scherm - Gemeente Haren - 16293-153084
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001__A	Hoofdgebouw woningen	4,5	47,1	47,3	41,9	50,2
001__B	Hoofdgebouw woningen	7,5	50,8	51,1	45,3	53,8
001__C	Hoofdgebouw woningen	10,5	52,0	52,3	46,5	55,0
002__A	Hoofdgebouw woningen	4,5	47,3	47,5	42,1	50,5
002__B	Hoofdgebouw woningen	7,5	50,4	50,6	44,9	53,4
002__C	Hoofdgebouw woningen	10,5	51,9	52,1	46,4	54,9
003__A	Hoofdgebouw woningen	4,5	45,1	45,4	40,0	48,3
003__B	Hoofdgebouw woningen	7,5	48,4	48,7	43,0	51,5
003__C	Hoofdgebouw woningen	10,5	49,4	49,6	44,0	52,4
004__A	Hoofdgebouw woningen	4,5	44,0	44,3	39,1	47,3
004__B	Hoofdgebouw woningen	7,5	46,7	46,9	41,4	49,8
005__A	Hoofdgebouw woningen	4,5	44,1	44,3	38,9	47,2
005__B	Hoofdgebouw woningen	7,5	45,7	45,9	40,4	48,8
006a__A	2A - West	2,5	54,1	54,3	48,4	57,0
006a__B	2A - West	5,0	55,7	55,9	50,1	58,6
006a__C	2A - West	7,5	57,9	58,1	52,2	60,8
006a__D	2A - West	10,0	58,9	59,1	53,3	61,9
006a__E	2A - West	12,5	59,7	59,9	54,1	62,7
006a__F	2A - West	15,0	60,5	60,8	55,0	63,5
007__A	2A - Oost	2,5	47,6	47,9	42,3	50,7
007__B	2A - Oost	5,0	49,2	49,5	43,9	52,3
007__C	2A - Oost	7,5	51,4	51,6	45,8	54,4
007__D	2A - Oost	10,0	53,6	53,8	47,9	56,5
007__E	2A - Oost	12,5	54,9	55,1	49,1	57,8
007__F	2A - Oost	15,0	56,0	56,2	50,3	58,9
008__A	2B - West	2,5	48,9	49,1	43,5	51,9
008__B	2B - West	5,0	50,1	50,3	44,7	53,2
008__C	2B - West	7,5	52,5	52,7	46,9	55,4
008__D	2B - West	10,0	54,3	54,5	48,6	57,2
009__A	2B - Oost	2,5	43,8	44,1	38,8	47,1
009__B	2B - Oost	5,0	45,2	45,4	40,0	48,4
009__C	2B - Oost	7,5	46,8	47,1	41,5	49,9
009__D	2B - Oost	10,0	47,6	47,8	42,2	50,6
010__A	3 praktijk fysiotherapie	2,5	42,9	43,1	37,8	46,1
010__B	3 praktijk fysiotherapie	5,0	44,4	44,6	39,3	47,6
011__A	3 praktijk fysiotherapie	2,5	41,7	42,0	36,6	44,9
011__B	3 praktijk fysiotherapie	5,0	42,7	42,9	37,4	45,8
012__A	3 praktijk huisarts	2,5	41,3	41,6	36,3	44,6
013a__A	2A - West - noordgevel	2,5	51,8	52,1	46,3	54,8
013a__B	2A - West - noordgevel	5,0	53,5	53,7	48,0	56,5
013a__C	2A - West - noordgevel	7,5	55,2	55,4	49,7	58,2
013a__D	2A - West - noordgevel	10,0	55,7	56,0	50,2	58,7
013a__E	2A - West - noordgevel	12,5	56,0	56,2	50,4	59,0
013a__F	2A - West - noordgevel	15,0	56,3	56,5	50,8	59,3
014a__A	2A - West - zuidgevel	2,5	54,9	55,0	49,1	57,7
014a__B	2A - West - zuidgevel	5,0	56,4	56,5	50,6	59,2
014a__C	2A - West - zuidgevel	7,5	58,1	58,3	52,3	60,9
014a__D	2A - West - zuidgevel	10,0	58,8	59,0	53,0	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Oosterhaar
Berekeningsresultaten variant 4

Bijlage 5
153084

Model: Centrumplan Oosterhaar - vliesgevel, variant 1 - Gemeente Haren - 16293-153084
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-1996; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Hoofdgebouw woningen	4,5	49,9	50,2	44,5	53,0
001_B	Hoofdgebouw woningen	7,5	52,9	53,1	47,3	55,8
001_C	Hoofdgebouw woningen	10,5	54,2	54,4	48,6	57,1
002_A	Hoofdgebouw woningen	4,5	50,6	50,9	45,2	53,6
002_B	Hoofdgebouw woningen	7,5	52,3	52,5	46,7	55,2
002_C	Hoofdgebouw woningen	10,5	53,6	53,8	48,0	56,6
003_A	Hoofdgebouw woningen	4,5	45,6	45,9	40,5	48,8
003_B	Hoofdgebouw woningen	7,5	48,8	49,1	43,4	51,9
003_C	Hoofdgebouw woningen	10,5	49,6	49,8	44,2	52,6
004_A	Hoofdgebouw woningen	4,5	44,4	44,7	39,4	47,7
004_B	Hoofdgebouw woningen	7,5	47,0	47,2	41,7	50,1
005_A	Hoofdgebouw woningen	4,5	48,2	48,4	42,6	51,2
005_B	Hoofdgebouw woningen	7,5	48,6	48,8	43,0	51,6
006a_A	2A - West	2,5	41,8	42,0	36,0	44,7
006a_B	2A - West	5,0	43,1	43,3	37,5	46,0
006a_C	2A - West	7,5	44,0	44,3	38,6	47,1
006b_A	2A - West	2,5	42,0	42,2	36,2	44,9
006b_B	2A - West	5,0	43,3	43,5	37,6	46,2
006b_C	2A - West	7,5	44,2	44,5	38,8	47,3
007_A	2A - Oost	2,5	53,3	53,5	47,6	56,2
007_B	2A - Oost	5,0	53,5	53,7	47,9	56,4
007_C	2A - Oost	7,5	54,5	54,7	48,9	57,5
007_D	2A - Oost	10,0	55,9	56,0	50,1	58,7
007_E	2A - Oost	12,5	56,9	57,1	51,2	59,8
007_F	2A - Oost	15,0	57,9	58,0	52,1	60,7
008_A	2B - West	2,5	55,3	55,5	49,6	58,2
008_B	2B - West	5,0	55,5	55,7	49,9	58,4
008_C	2B - West	7,5	56,8	57,0	51,1	59,7
008_D	2B - West	10,0	58,1	58,3	52,3	61,0
009_A	2B - Oost	2,5	48,0	48,2	42,5	51,0
009_B	2B - Oost	5,0	48,3	48,6	42,9	51,4
009_C	2B - Oost	7,5	49,0	49,2	43,5	52,0
009_D	2B - Oost	10,0	49,5	49,7	44,0	52,5
010_A	3 praktijk fysiotherapie	2,5	43,8	44,0	38,6	46,9
010_B	3 praktijk fysiotherapie	5,0	45,0	45,3	39,8	48,2
011_A	3 praktijk fysiotherapie	2,5	45,1	45,4	39,7	48,2
011_B	3 praktijk fysiotherapie	5,0	45,4	45,6	40,0	48,4
012_A	3 praktijk huisarts	2,5	41,3	41,6	36,2	44,5
013a_A	2A - West - noordgevel	2,5	60,9	61,1	55,2	63,8
013a_B	2A - West - noordgevel	5,0	63,2	63,3	57,4	66,0
013a_C	2A - West - noordgevel	7,5	63,7	63,9	58,0	66,6
013b_A	2A - West - noordgevel	2,5	59,7	59,9	54,0	62,6
013b_B	2A - West - noordgevel	5,0	61,7	61,8	55,9	64,5
013b_C	2A - West - noordgevel	7,5	62,7	62,9	57,0	65,6
014a_A	2A - West - zuidgevel	2,5	62,4	62,6	56,6	65,3
014a_B	2A - West - zuidgevel	5,0	64,5	64,7	58,7	67,4
014a_C	2A - West - zuidgevel	7,5	65,0	65,1	59,1	67,8
014b_A	2A - West - zuidgevel	2,5	61,2	61,3	55,3	64,0
014b_B	2A - West - zuidgevel	5,0	63,1	63,2	57,2	65,9
014b_C	2A - West - zuidgevel	7,5	64,0	64,1	58,1	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen









