

**Notitie**

Datum  
28 augustus 2018

Status  
Definitief

Kenmerk  
348267

Betreft  
Externe veiligheid Dilgt-Hemmen-Essen, deelgebied 1

**1 Aanleiding en doel**

In Haren-Noord ligt het ontwikkelingsgebied Dilgt-Hemmen-Essen dat stapsgewijs wordt uitgewerkt tot een nieuwe woonwijk. In dit ontwikkelingsgebied wordt een nieuwe woonwijk met tussen de 600 en 700 woningen gebouwd. Het ontwikkelingsgebied is verdeeld in een zestal deelloca-ties die in verschillende stadia van planvorming zijn (gerealiseerd, in uitvoering en lopende plan-vorming). Deelgebied 1 ligt aan de noordzijde van Haren ten westen van de Kerklaan.

Voor deelgebied 1 (circa 5 hectare) is een stedenbouwkundig plan ontwikkeld met circa 60 wo-ningen (zie onderstaande afbeelding). Ten behoeve van de ontwikkeling van het stedenbouwkun-dig plan en ten behoeve van de onderbouwing van het bestemmingsplan is in 2011 een onder-zoek externe veiligheid uitgevoerd (DHV, GO-GR20110100, september 2011 en MD-GR20120198, mei 2012). De Gemeenschappelijke Exploitatiemaatschappij Haren Noord is van plan om de planontwikkeling anno 2016 op te pakken. In dit kader is het in 2011 uitgevoerde on-derzoek geactualiseerd en nagegaan in hoeverre de uitgangspunten en conclusies nog valide zijn. Deze onderzoeken dienen zowel als input voor de uitwerking van het stedenbouwkundig plan als juridisch kader ten behoeve voor het nog op te stellen bestemmingsplan.



Schetsontwerp deelgebied 1 (bron: Luc Bos Stedenbouwkundigen)

## 2 Plangebied

Het plangebied bestond in de jaren voor het bouwrijp maken (voorjaar 2016) uit braakliggend ruig terrein dat deels is omgeven door bomen. Op het terrein zijn nog structuren van paden (voormalig verkeerspark) en beplantingen aanwezig. Begin 2016 is het plangebied in fasen bouwrijp gemaakt. Het plangebied is omgeven door de Dilgtweg (zuid), de Kerklaan (oost), het Kloosterpad (noord) en de Hemmenlaan (west).



Luchtfoto plangebied

## 3 Kader externe veiligheid

Externe veiligheid gaat over overlijdensrisico's die mensen lopen vanwege productie, gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, spoor, vaarwegen en buisleidingen. Gevaarlijke stoffen zijn bijvoorbeeld vuurwerk, lpg, chloor, ammoniak en munitie. De term externe veiligheid wordt gehanteerd omdat het overlijdensrisico van derden centraal staat. Het gaat om mensen die zelf niet deelnemen aan de activiteit die het overlijdensrisico met zich meebrengt.

De minister van Infrastructuur & Milieu (I&M) is verantwoordelijk voor de coördinatie van het externe veiligheidsbeleid voor gevaarlijke stoffen. Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) bevat veiligheidsnormen voor bedrijven. Voor het transport van gevaarlijke stoffen via weg, water en spoor heeft het Rijk normen vastgesteld in het 'Besluit externe veiligheid transportroutes' (Bevt) en het daaraan gekoppelde landelijke 'Basisnet'. Voor aardgastransportleidingen geldt het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

De genoemde kaders verplichten gemeenten om bij het opstellen van ruimtelijke plannen veiligheidsafstanden toe te passen en het externe veiligheidsrisico zo laag mogelijk te houden. Veiligheidsrisico's worden uitgedrukt in plaatsgebonden risico (PR) en groepsrisico (GR). Het plaatsgebonden risico vormt het basisbeschermingsniveau voor individuele burgers, het groepsrisico is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een ramp. Bij negatieve veranderingen van het groepsrisico moet de gemeente een verantwoording van het groepsrisico afleggen.

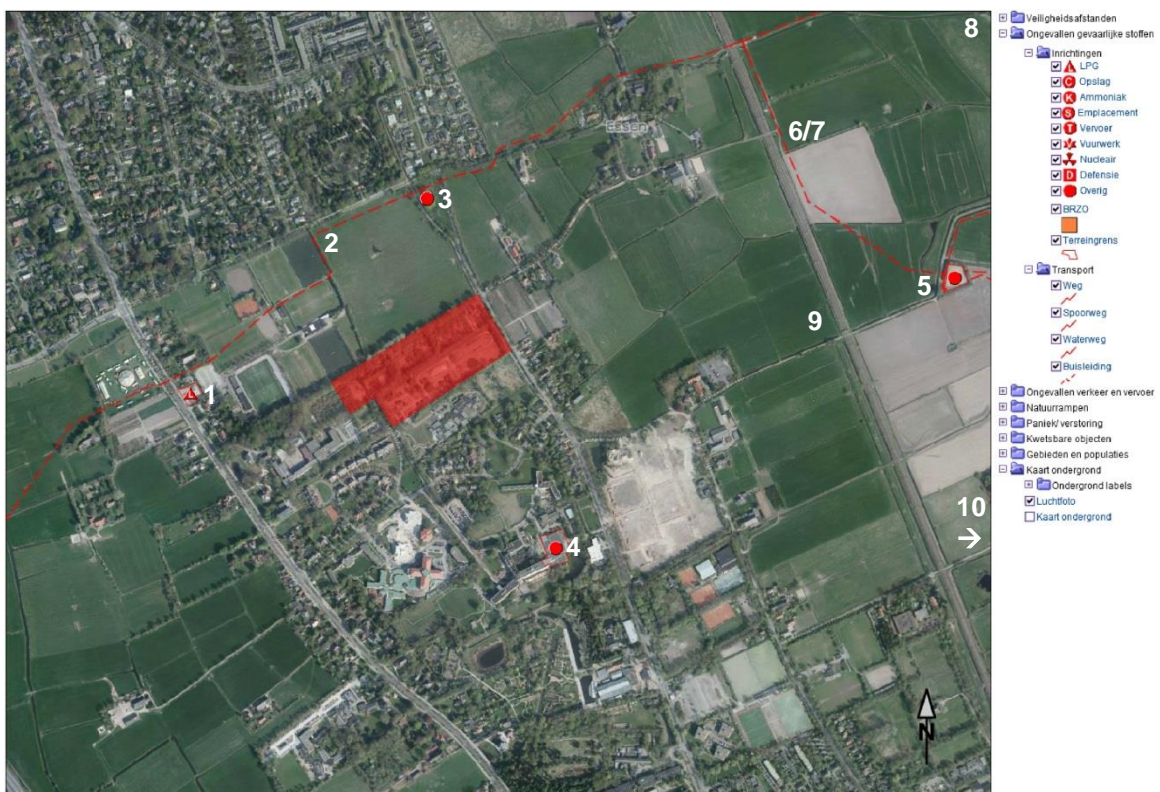


#### 4 Risico inventarisatie

In dit onderzoek is een actuele inventarisatie uitgevoerd van de risicobronnen nabij het plangebied. In onderstaande afbeelding is een uitsnede van de nationale risicokaart gegeven. Het betreft de volgende risicobronnen:

1. LPG tankstation 'Shell Station Esserberg'.
2. Aardgastransportleiding N-505-41-KR.
3. Gasdruk meet- en regelstation 'OS Haren Esserweg'.
4. Stichting Sportcomplex BEA.
5. Gasdruk meet- en regelstation 'N.V. Nederlandse Gasunie'.
6. Aardgastransportleiding A-540-03-KR.
7. Aardgastransportleiding N-505-39-KR.
8. Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoortraject Groningen-Zuidbroek.
9. Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoortraject Groningen- Haren.
10. Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoortraject Zuidbroek-Haren (niet op kaart).

Geconcludeerd wordt dat er geen aanvullende risicobronnen aanwezig zijn ten opzichte van het in 2011 uitgevoerde onderzoek. Het LPG tankstation 'Tankstation Haren VOF' en de aardgastransportleiding langs de Kerklaan die oorspronkelijk op de risicokaart stond is op de meest recente versie niet meer aanwezig. De inventarisatie is nog steeds actueel.



Ligging risicobronnen ten opzichte van deelgebied 1 (bron Risicokaart Nederland)

## 5 Relevante risicobronnen

Gebleken is dat met betrekking tot de externe veiligheid alleen de volgende risicobronnen relevant zijn voor het plangebied:

- Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoortraject Groningen-Zuidbroek.
- Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoortraject Groningen- Haren.
- Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoortraject Zuidbroek-Haren.

In rapport MD-GR20120198 'Haren-Noord Deelgebied 1 Verantwoording groepsrisico' (mei 2012) is een beoordeling opgesteld van het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR) voor het plangebied. In het rapport is reeds rekening gehouden met het inmiddels in werking getreden Basisnet Spoor.

### Plaatsgebonden risico (PR)

In bijlage II 'Tabel Basisnet Spoor' van de Regeling basisnet is voor de beschouwde trajecten de afstand van de  $10^{-6}$ -contour voor het plaatsgebonden risico (in meters) gegeven ten opzichte van het midden van het spoor. Voor de beschouwde trajecten is de afstand van de risicocontour ten hoogste 1 m van het midden van de spoorbaan.

Gelet op de grote afstand (ten minste 750 m) van het plangebied tot de spoortrajecten is het plaatsgebonden risico niet relevant en vormt geen belemmering voor het plan.

### Groepsrisico (GR)

Voor de in 2011 opgestelde berekening van het groepsrisico is rekening gehouden met het Basisnet Spoor. De gehanteerde vervoersgegevens zijn inmiddels ongewijzigd opgenomen in bijlage II 'Tabel Basisnet Spoor' van de Regeling basisnet en dienen als uitgangspunt voor het berekenen van het GR. De berekeningen zijn derhalve nog steeds actueel.

Het groepsrisico is maximaal 0,23 keer de oriëntatiewaarde. De realisatie van het plangebied leidt niet tot een toename van het groepsrisico. Verantwoording van het groepsrisico is niet aan de orde.

## 6 Conclusie

Samenvattend kan worden geconcludeerd dat de externe veiligheidssituatie geen belemmering vormt voor de realisatie van de voorgenomen activiteit.

---

## Verantwoording

**Projectnummer** : 348267

**Referentienummer** : 348267

**Revisie** : 2.0

**Datum** : 28 augustus 2018

**Auteur(s)** : mr. M. (Martin) Haan, drs. H. (Hans) Praamstra

**E-mail adres** : [hans.praamstra@sweco.nl](mailto:hans.praamstra@sweco.nl)

**Gecontroleerd door** : drs. H. (Hans) Praamstra

**Paraaf gecontroleerd** :



**Goedgekeurd door** : drs. ing. J.W. (Hans) Popken

**Paraaf goedgekeurd** :





# Onderzoek externe veiligheid

## Haren-Noord/Deelgebied 1

Gemeente Haren

september 2011



# Onderzoek externe veiligheid

## Haren-Noord/Deelgebied 1

dossier : BA585-101-100  
registratienummer : GO-GR20110100  
versie : definitief  
classificatie : Klant vertrouwelijk

Gemeente Haren

september 2011





**INHOUD**

**BLAD**

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Externe veiligheid	4
1.3	Vraagstelling	5
2	RISICBRONNEN	6
2.1	Risicobronnen in de omgeving van het deelgebied 1	7
3	CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN	10
3.1	Conclusie	10
3.2	Aanbevelingen	10
	COLOFON	11

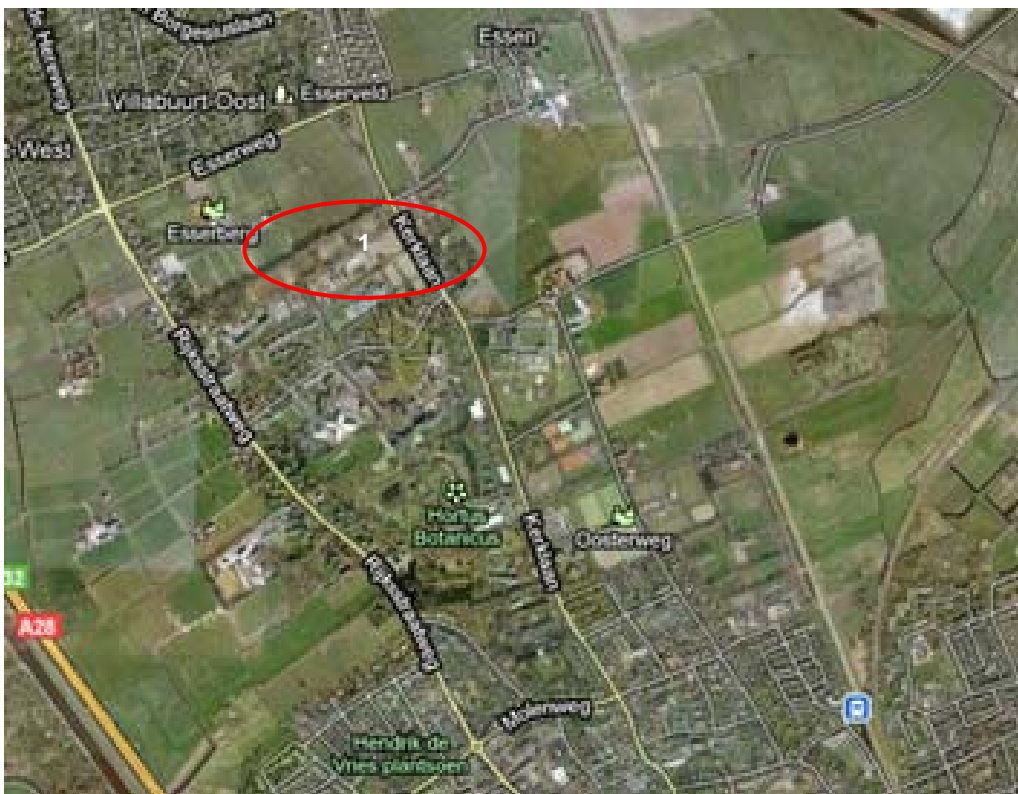


## 1 INLEIDING

### 1.1 Aanleiding

In Haren-Noord ligt het ontwikkelgebied Hemmen Essen, dat stapsgewijs wordt uitgewerkt tot een nieuwe woonwijk. Er is daartoe een uitvoeringsorganisatie opgericht (de Gemeenschappelijke Exploitatie Maatschappij, GEM), die er voor moet zorgen dat in dit ontwikkelgebied een nieuwe woonwijk met tussen de 600 en 700 woningen komt.

Het ontwikkelgebied is verdeeld in een zestal deellocaties die in verschillende stadia van planvorming zijn. Voor deelgebied 1 (5 hectare) is een stedenbouwkundig plan ontwikkeld, dat de komende maanden nader worden uitgewerkt en die de basis vormen voor de bestemmingsplanprocedure. Bij een bestemmingsplanprocedure moet getoetst worden of wordt voldaan aan de criteria voor de externe veiligheid. Alvorens deze toetsing uitgevoerd kan worden, moet geïventariseerd worden welke risicobronnen voor deelgebied 1 relevant zijn vanuit het oogpunt van externe veiligheid. In figuur 1 is de ligging van het deelgebied weergegeven.



**Figuur 1: Ligging deelgebied 1**

De GEM Haren heeft DHV gevraagd een rapportage op te stellen, waarin wordt geïventariseerd welke risicobronnen relevant zijn voor deelgebied 1.

## 1.2 Externe veiligheid

In het kader van een bestemmingsplan dient vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening de externe veiligheidssituatie te worden onderzocht. Hierbij dienen risicobronnen in kaart gebracht te worden en getoetst te worden aan de risicomaten plaatsgebonden risico en groepsrisico. Tevens geldt er ook nog een verantwoordingsplicht voor het groepsrisico<sup>1</sup>.

### ***Plaatsgebonden risico***

*Het risico op een plaats buiten een inrichting of langs een buisleiding waardoor of een route waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, uitgedrukt als een kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval bij de betreffende risicobron, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.*

De  $10^{-6}$  per jaar plaatsgebonden risicocontour voor kwetsbare objecten als grenswaarde en voor beperkt kwetsbare objecten als richtwaarde.

### ***Groepsrisico***

*De cumulatieve kansen per jaar dat een aantal personen overlijdt als gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een risicobron (inrichting, buisleiding of route waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt) en een ongewoon voorval bij een risicobron, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.*

Met het groepsrisico wordt inzicht gegeven in de maatschappelijke ontwrichting. Op basis van deze inzichten kan bewuster worden omgegaan met de risico's van een activiteit met gevaarlijke stoffen.

Voor het groepsrisico is geen wettelijke norm waaraan getoetst wordt. In plaats daarvan wordt getoetst aan de oriënterende waarde van het groepsrisico. Een beschouwing door het bevoegd gezag ten aanzien van deze kwantitatieve waarde is een van de elementen uit de verantwoordingsplicht van het groepsrisico (zie ook hieronder). Binnen deze verantwoording kan het bevoegd gezag van deze waarde afwijken.

### ***Verantwoordingsplicht groepsrisico***

*Verantwoording van het groepsrisico is een onderdeel van het externe veiligheidsbeleid. Door middel van een verantwoordingsplicht wil de rijksoverheid bevoegde overheden aanzetten tot nadenken over onder andere de omvang van het groepsrisico in relatie tot de veiligheid van de risicovolle situatie, de gevolgen voor de omgeving, de hulpverlening en de zelfredzaamheid van omwonenden.*

Een belangrijk onderdeel van de verantwoordingsplicht is de adviestaak van de Veiligheidsregio. De rijksoverheid heeft (wettelijk) vastgesteld dat het bevoegd gezag het bestuur van de Veiligheidsregio in de gelegenheid dient te stellen advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van een inrichting, buisleiding of transportas.

---

<sup>1</sup> Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor is dit alleen het geval als het groepsrisico toeneemt of de oriëntatiewaarde wordt overschreden.

### 1.3 Vraagstelling

In dit rapport wordt de vraag beantwoord welke risicobronnen betreffende externe veiligheid voor deelgebied 1 relevant zijn.



## 2 RISICOBRONNEN

Externe veiligheid heeft betrekking op de risico's voor de omgeving vanwege het gebruik, de productie, opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen. In het kader van de externe veiligheid dient, in het geval van een verandering bij de risicobron of in de omgeving daarvan een afweging te worden gemaakt over de externe veiligheidssituaties. Bijvoorbeeld bij het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan. In de volgende besluiten en circulaire's zijn definities van risiconormen opgenomen die relevant zijn vanuit het oogpunt van externe veiligheid bij het vaststellen van een bestemmingsplan:

- o Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). In dit besluit zijn de risiconormen voor risicovolle inrichtingen weergegeven.
- o Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen (Circulaire RNVGS). De Circulaire RNVGS is van toepassing op het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en binnenwater.
- o Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Per 1 januari 2011 is dit besluit in werking getreden. In het Bevb zijn de risiconormen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen opgenomen.
- o Vuurwerkbesluit. In het vuurwerkbesluit zijn voor de opslag van consumentenvuurwerk en professioneel vuurwerk veiligheidsafstanden vastgesteld.
- o Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik: In de circulaire zijn voor de opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik veiligheidsafstanden vastgesteld.

Om vast te stellen of een risicobron relevant is wordt vastgesteld of:

1. De risicobron onder één van bovengenoemde besluiten of circulaire's valt en of
2. Het invloedsgebied of de veiligheidsafstand over het plangebied valt.

Als dit het geval is, is de risicobron relevant vanuit het oogpunt van externe veiligheid en moet getoetst worden aan de eisen die hieraan vanwege de externe veiligheid worden gesteld.

### **Invloedsgebied**

Het invloedsgebied is het gebied waarin personen worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico. Over het algemeen komt dit overeen met het gebied tot aan de 1% letaliteitsgrens. Uitzondering hierop zijn de categoriale inrichtingen. Voor deze inrichtingen zijn de invloedsgebieden vastgesteld in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi), bijvoorbeeld voor LPG tankstations.

### **Veiligheidsafstand**

De veiligheidsafstand is de afstand die aangehouden moet worden tussen de opslaglocatie voor vuurwerk en kwetsbare objecten of geprojecteerde kwetsbare objecten.

In het vuurwerkbesluit is dit als volgt gedefinieerd:

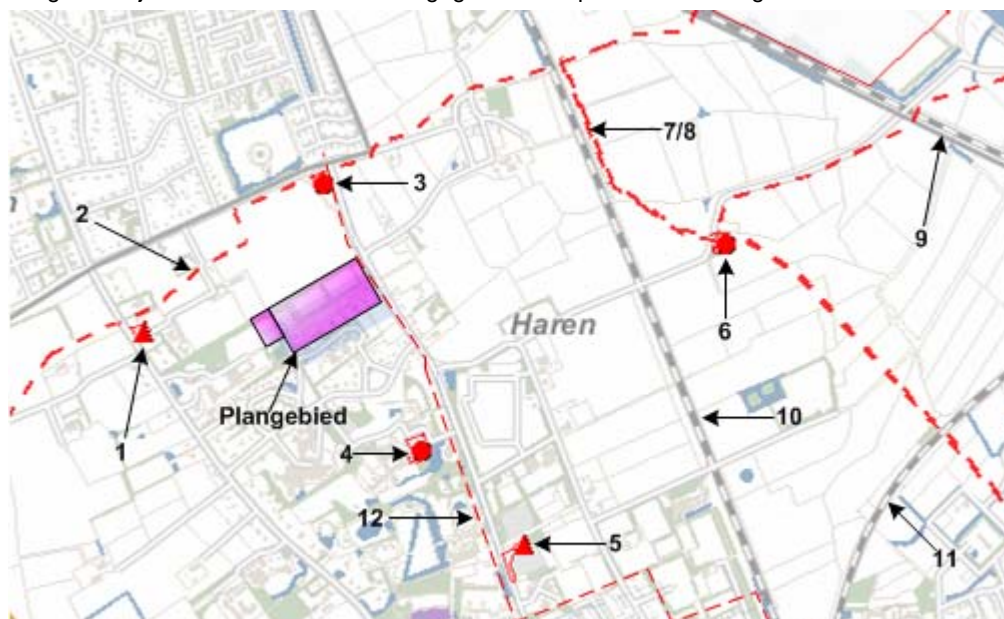
*“afstand die met het oog op de kwaliteit van het milieu voor zover het betreft externe veiligheid tenminste moet zijn gelegen tussen een inrichting als bedoeld in de [artikelen 2.2.1, 2.2.2](#) en [3.2.1](#), of een onderdeel van een zodanige inrichting, dan wel een zodanige inrichting waarvoor het geldende bestemmingsplan dan wel de daarvoor geldende beheersverordening verlening van een vergunning voor het bouwen daarvan als bedoeld in [artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht](#) toelaat enerzijds en kwetsbare objecten en geprojecteerde kwetsbare objecten anderzijds;”*

## 2.1 Risicobronnen in de omgeving van deelgebied 1

Nabij deelgebied 1 bevinden zich de volgende risicobronnen:

1. LPG tankstation 'Shell Station Esserberg'
2. Aardgastransportleiding N-505-41-KR
3. Gasdruk meet- en regelstation 'OS Haren Esserweg'
4. Stichting Sportcomplex BEA
5. LPG tankstation 'Tankstation Haren VOF'
6. Gasdruk meet- en regelstation 'N.V. Nederlandse Gasunie'
7. Aardgastransportleiding A-540-03-KR
8. Aardgastransportleiding N-505-39-KR
9. Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoortraject Groningen-Zuidbroek
10. Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoortraject Groningen- Haren
11. Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoortraject Zuidbroek-Haren
12. Aardgastransportleiding

In figuur 2 zijn deze risicobronnen weergegeven ten opzichte van deelgebied 1.



**Figuur 2: Risicobronnen in de directe omgeving van deelgebied 1**

### 1. LPG tankstation 'Shell Station Esserberg'

Op ongeveer 300 meter van deelgebied 1 bevindt zich het LPG tankstation 'Shell Station Esserberg'. Op basis van de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) geldt voor LPG-tankstations een invloedsgebied van 150 meter. Aangezien deelgebied 1 zich buiten de 150 meter bevindt, is deze risicobron niet relevant voor deelgebied 1.

### 2. Aardgastransportleiding N-505-41-KR

Op ongeveer 230 meter van deelgebied 1 ligt de aardgastransportleiding N-505-41-KR. Het is een leiding met een druk van 40 bar en een diameter van 12 inc. De inventarisatieafstand (invloedsgebied) van deze

leiding reikt tot 140 meter van de leiding<sup>2</sup>. Aangezien de inventarisatieafstand niet over deelgebied 1 reikt, is deze aardgastransportleiding niet relevant voor deelgebied 1.

### **3. Gasdruk meet- en regelstation 'OS Haren Esserweg'**

Op meer dan 200 meter ten noorden van deelgebied 1 bevindt zich een gasdruk meet- en regelstation. De gasdruk meet- en regelstations met een gastoevoerleiding groter dan 20 inch vallen onder het Bevi. Aangezien de gastoevoerleiding kleiner is dan 20 inc. (12 inc) valt de inrichting niet onder het Bevi. Daarnaast vindt bij deze inrichting geen opslag van vuurwerk of explosieven voor civiel gebruik plaats. Derhalve is de inrichting vanuit het oogpunt van externe veiligheid niet relevant voor deelgebied 1.

### **4. Stichting Sportcomplex BEA**

Nabij deelgebied 1 (op circa 430 meter) bevindt zich de inrichting Stichting Sportcomplex BEA. Deze inrichting heeft chloorbleekloog in opslag. Aangezien de inrichting minder dan 10000 kg chloorbleekloog in opslag heeft, valt de inrichting niet onder het Bevi, het vuurwerkbesluit of de Circulaire voor opslag van explosieven voor civiel gebruik. Derhalve is de inrichting vanuit het oogpunt van externe veiligheid niet relevant voor deelgebied 1.

### **5. LPG tankstation 'Tankstation Haren VOF'**

Op ongeveer 850 meter van deelgebied 1 bevindt zich het LPG tankstation LPG: 'Tankstation Haren VOF'. Op basis van de Revi geldt voor LPG-tankstations een invloedsgebied van 150 meter. Aangezien het deelgebied 1 zich buiten de 150 meter bevindt, is deze risicobron niet relevant voor deelgebied 1.

### **6. Gasdruk meet- en regelstation 'N.V. Nederlandse Gasunie'**

Op meer dan 1000 meter van deelgebied 1 bevindt zich een gasdruk meet- en regelstation. De gasdruk meet- en regelstations met een gastoevoerleiding groter dan 20 inch vallen onder het Bevi. Aangezien de gastoevoerleiding kleiner is dan 20 inch. (12 inch) valt de inrichting niet onder het Bevi. Daarnaast vindt bij deze inrichting geen opslag van vuurwerk of explosieven voor civiel gebruik plaats. Derhalve is de inrichting vanuit het oogpunt van externe veiligheid niet relevant voor deelgebied 1.

### **7. Aardgastransportleiding A-540-03-KR**

Op ongeveer 750 meter van deelgebied 1 ligt de aardgastransportleiding A-540-03-KR. Het is een leiding met een druk van 66.2 bar en een diameter van 12 inch. De inventarisatieafstand van deze leiding reikt tot 170 meter van de leiding<sup>2</sup>. Aangezien de inventarisatieafstand niet over deelgebied 1 reikt, is deze aardgastransportleiding niet relevant voor deelgebied 1.

### **8. Aardgastransportleiding N-505-39-KR**

Op ongeveer 750 meter van deelgebied 1 ligt de aardgastransportleiding A-540-03-KR. Het is een leiding met een druk van 40 bar en een diameter van 12 inch. De inventarisatieafstand van deze leiding reikt tot 140 meter van de leiding<sup>2</sup>. Aangezien de inventarisatieafstand niet over deelgebied 1 reikt, is deze aardgastransportleiding niet relevant voor deelgebied 1.

---

<sup>2</sup> Brief Gasunie 'eisen omgevingsdata in het kader van groepsrisicoberekeningen bij ruimtelijke ontwikkelingen' revisie 4, 2009.

### 9. Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoortraject Groningen-Zuidbroek

Op meer dan 1000 meter van deelgebied 1 bevindt zich het spoortraject Groningen-Zuidbroek. Uit gegevens van ProRail blijkt dat er over dit spoor gevaarlijke stoffen worden vervoerd<sup>3</sup>. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor valt onder de Circulaire RNVGS. Het invloedsgebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen bedraagt circa 6000 meter.<sup>4</sup> Deelgebied 1 bevindt zich hierbinnen. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor is derhalve relevant vanuit het oogpunt van externe veiligheid voor deelgebied 1.

### 10. Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoortraject Groningen- Haren

Op circa 750 meter van deelgebied 1 bevindt zich het spoortraject Groningen-Haren. Uit gegevens van ProRail blijkt dat er over dit spoor gevaarlijke stoffen worden vervoerd<sup>3</sup>. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor valt onder de Circulaire RNVGS. Het invloedsgebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen bedraagt 970 meter<sup>5</sup>. Deelgebied 1 bevindt zich hierbinnen. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor is derhalve relevant vanuit het oogpunt van externe veiligheid voor deelgebied 1.

### 11. Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoortraject Zuidbroek-Haren

Op meer dan 1300 meter van deelgebied 1 bevindt zich het spoortraject Zuidbroek-Haren. Uit gegevens van ProRail blijkt dat er over dit spoor gevaarlijke stoffen worden vervoerd<sup>3</sup>. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor valt onder de Circulaire RNVGS. Het invloedsgebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen bedraagt 4904 meter.<sup>6</sup> Deelgebied 1 bevindt zich hierbinnen. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor is derhalve relevant vanuit het oogpunt van externe veiligheid voor deelgebied 1.

### 12. Aardgastransportleiding

Op ongeveer 250 meter van deelgebied 1 loopt volgens de resultaten van de clickmelding een aardgastransportleiding. Het is een leiding met een druk van 16 bar en een diameter van 8 inch. Aardgasleidingen met een druk van meer dan 8 bar vallen onder het Bevb. Aangezien deze buisleiding een druk heeft van minder dan 16 bar valt de leiding niet onder het Bevb. Derhalve is de aardgastransportleiding niet relevant vanuit het oogpunt van externe veiligheid voor deelgebieden 5&6.

---

<sup>3</sup> Marktverwachting vervoer gevaarlijke stoffen per spoor, Een verwachting voor de middellange termijn, ProRail, 26 november 2007.

<sup>4</sup> Uit de gegevens van ProRail blijkt dat er over het spoortraject zeer toxische gassen (stofcategorie B3) worden vervoerd. Uit het rekenprogramma RBMII versie 1.3 blijkt dat voor deze stofcategorie rekening moet worden gehouden met een invloedsgebied van ongeveer 6000 meter.

<sup>5</sup> Uit de gegevens van ProRail blijkt dat er over het spoortraject zeer toxische gassen (stofcategorie B2) worden vervoerd. Uit het rekenprogramma RBMII versie 1.3 blijkt dat voor deze stofcategorie rekening moet worden gehouden met een invloedsgebied van 970 meter.

<sup>6</sup> Uit de gegevens van ProRail blijkt dat er over het spoortraject zeer toxische gassen (stofcategorie D4) worden vervoerd. Uit het rekenprogramma RBMII versie 1.3 blijkt dat voor deze stofcategorie rekening moet worden gehouden met een invloedsgebied van 4904 meter.

### 3 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

#### 3.1 Conclusie

In Haren-Noord ligt het ontwikkelgebied ligt Hemmen Essen, dat stapsgewijs wordt uitgewerkt tot een nieuwe woonwijk. Het ontwikkelgebied is verdeeld in een zestal deellocaties die in verschillende stadia van planvorming zijn. Voor deelgebied 1 (5 hectare) is een stedenbouwkundig plan ontwikkeld, dat de komende maanden nader worden uitgewerkt en die de basis vormen voor de bestemmingsplanprocedure. Bij een bestemmingsplan moet getoetst worden of wordt voldaan aan de criteria voor de externe veiligheid. Alvorens deze toetsing uitgevoerd kan worden, moet geïnventariseerd worden welke risicobronnen voor deelgebied 1 relevant zijn vanuit het oogpunt van externe veiligheid. Onderstaand is beschreven welke risicobronnen relevant zijn vanuit het oogpunt van externe veiligheid.

Nabij deelgebied 1 bevinden zich twaalf potentiële risicobronnen. Uit een beschouwing van deze risicobronnen blijkt dat de volgende risicobronnen relevant zijn vanuit het oogpunt van externe veiligheid voor deelgebied 1:

- Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoortraject Groningen-Zuidbroek
- Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoortraject Groningen- Haren
- Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoortraject Zuidbroek-Haren

#### 3.2 Aanbevelingen

Voor deelgebied 1 is het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor relevant. Op basis van de Circulaire RNVGS dient bij het vaststellen van een bestemmingsplan getoetst te worden aan het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Over het algemeen geldt dat plangebieden buiten de 325 meter van het spoor voldoen aan de eisen die aan het plaatsgebonden risico worden gesteld en daarbij geen significante invloed hebben op het groepsrisico. Voor deze plangebieden is een risicoberekening niet nodig en kan worden volstaan met een kwalitatieve analyse. Als daarnaast kan worden aangetoond het groepsrisico de oriëntatiewaarde niet overschrijdt, is een verantwoording van het groepsrisico ook niet vereist.

Op basis van bovenstaande , dient:

- o Het groepsrisico te worden verantwoord, inclusief de aanvraag van een advies bij de Veiligheidsregio;
- o Voor deelgebied 1 het plaatsgebonden risico kwalitatief te beschouwen of te bepalen middels een berekening, die al voor deelplan 5&6 moet worden uitgevoerd;
- o Vaststellen of een verantwoording van het groepsrisico nodig is, vanwege het overschrijden van de oriëntatiewaarde.

## COLOFON

---

Opdrachtgever	: Gemeente Haren
Project	: Onderzoek externe veiligheid
Dossier	: BA585-101-100
Omvang rapport	: 11 pagina's
Auteur	: Merle de Lange
Interne controle	: José Hobert
Projectleider	: Jeroen Smit
Projectmanager	:
Datum	: 16 september 2011
Naam/Paraaf	:

---



**DHV B.V.**

Laan 1914 nr. 35  
3818 EX Amersfoort  
Postbus 1132  
3800 BC Amersfoort  
T (033) 468 20 00  
F (033) 468 28 01  
E [info@dhv.com](mailto:info@dhv.com)  
[www.dhv.com](http://www.dhv.com)