

# Verkeer Haren Noord Deelgebied 1

*Verkeersonderzoek 2018*

Definitief

Sweco Nederland B.V.  
Groningen, 05-09-2018

# Haren Noord – deelgebied 1

Onderwerp: Ontsluiting Haren Noord Deelgebied 1  
 Projectnummer: 345775

Datum: 05-09-2018

## 1 Inleiding

### 1.1 Plan

In voorliggende notitie wordt ingegaan op de ontsluiting van het toekomstige deelgebied 1 in Haren Noord. Deelgebied 1 is een van de locaties in Haren Noord waar woningbouwontwikkeling plaats vindt. In figuur 1 is de locatie van deelgebied 1 zichtbaar.



Figuur 1. Locatie Haren Noord - Deelgebied 1

Het plan telt in totaal 65 woningen (ten noorden van de Mytyschool) en is als volgt verdeeld:

- 26 rijwoningen
- 34 twee-onder-één-kap woningen
- 5 vrijstaande woningen

### 1.2 Leeswijzer

In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de huidige verkeerssituatie, de berekening van extra ritten door de woningbouwontwikkeling en een analyse op welke wijze dit extra verkeer afgewikkeld kan worden.

## 2 Huidige situatie

Om een goed beeld te krijgen van de huidige verkeerssituatie zijn verkeerstellingen en observaties uitgevoerd. Deze verkeerstellingen en observaties zijn uitgevoerd in juni 2017. Hieronder staan de resultaten beschreven.

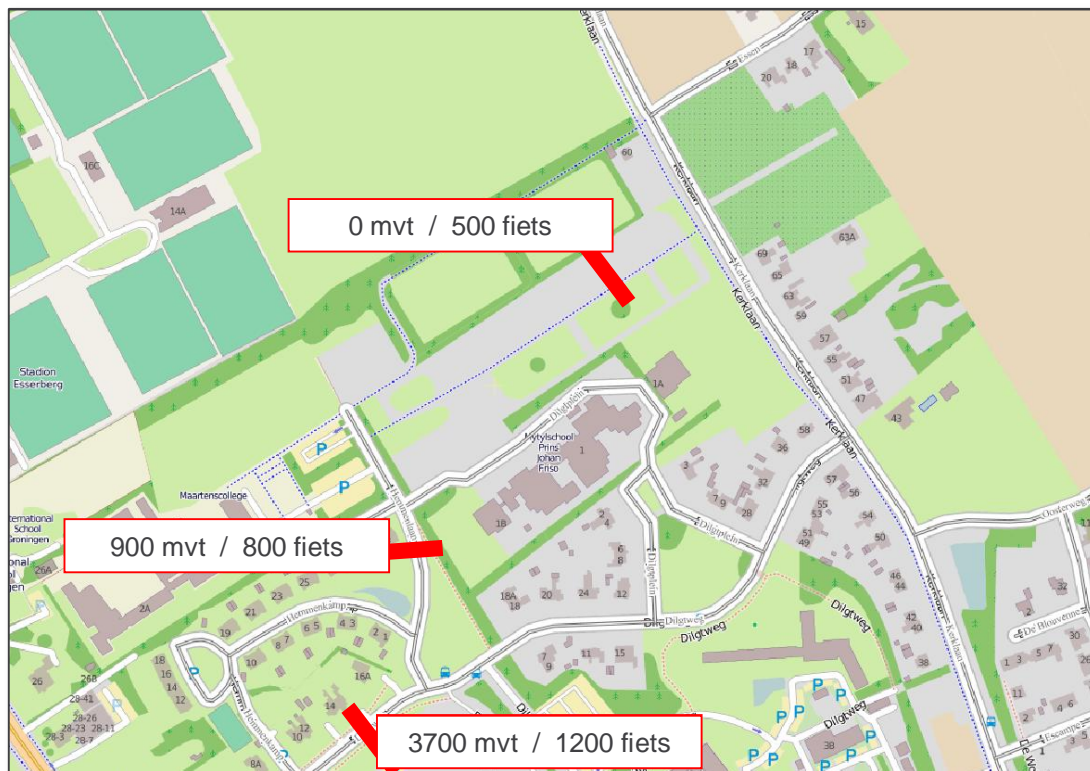
### 2.1 Elektronische tellingen

Op onderstaande wegen zijn gedurende de periode 7 t/m 20 juni 2017 tellingen met telsingangen uitgevoerd.

1. Hemmenlaan
2. Fietspad deelgebied 1
3. Dilgtweg westelijk van Hemmenlaan
4. Escampe

De verkeerstellingen van locaties 1, 2 en 3 zijn uitgevoerd om een beeld te krijgen van de wegen in directe omgeving van deelgebied 1. De telling op locatie 4 is uitgevoerd om te bepalen hoeveel verkeer de woningen van deelgebied 3 genereren.

De resultaten van de tellingen zijn in figuur 2 weergegeven. De uitgebreide resultaten per telpunt in tabelvorm zijn in bijlage 1 opgenomen.



Figuur 2. *Etmaalintensiteiten huidige situatie*

## 2.2 Observaties Hemmenlaan e.o.

De verkeerssituatie op de Hemmenlaan is geobserveerd. Dit is gedaan door tijdens meerdere ochtendspitsen van 7:00 tot 9:00 uur te schouwen, waarbij gekeken is naar de hoeveelheid auto's, busjes en fietsers en de conflicten onderling.

Hieronder staan de belangrijkste conclusies van de observaties beschreven; een nadere toelichting is in bijlage 2 opgenomen.

Tot ca. 8.00 uur rijdt er nauwelijks gemotoriseerd- en fietsverkeer op de Hemmenlaan. De drukste periode is tussen 8.15 en 8.30 uur. Gedurende dit tijdsbestek rijden relatief veel fietsers over de Hemmenlaan. De aantallen gemotoriseerd verkeer zijn fors lager dan het aantal fietsers.

Op de momenten met veel fietsers tegelijkertijd op de Hemmenlaan, bleef de automobilist achter de fietsers rijden en werd er niet ingehaald. De fietsers en automobilisten houden goed rekening met elkaar. Op deze drukkere momenten zijn geen conflicten of onveilige situaties waargenomen. Op de momenten dat er een of enkele fietsers reden op de Hemmenlaan en tegelijkertijd ook personenauto's, werden de fietsers af en toe wel ingehaald. Dit inhalen heeft tijdens de observatie niet tot conflicten of onveilige situaties geleid.



*Figuur 3. Fietsers en auto's op de Hemmenlaan*

Wat ook meermaals gebeurde is dat fietsers over het voetpad tussen de Dilgtweg en de school fietsen. Dit is de kortste route tussen de Dilgtweg en de school voor fietsers die uit oostelijke richting komen. Het fietsen op het voetpad heeft niet tot conflicten tussen voetgangers en fietsers geleid.

Ook komen er nog relatief veel fietsers via het fietspad door deelgebied1 naar de school. Dit fietspad ligt enigszins verscholen achter de bomen/boschages. Door het slechte zicht op het fietspad werden automobilisten af en toe verrast op het moment dat er een fietser vanaf het fietspad kwam.

De verkeersstromen gaan in de ochtend voornamelijk naar de school toe. Er zijn slechts enkele auto's die weer terugrijden richting de Dilgtweg (dit zullen ouders zijn die hun kind met de auto naar de school hebben gebracht).

Het kruispunt Dilgtweg – Hemmenlaan is een aandachtspunt. Fietzers maken op de Dilgtweg gebruik van de fietsstroken. Ze zitten daarom aan de buitenkant van de rijbaan. Op het moment dat ze linksaf naar de Hemmenlaan willen, moeten ze voorrang verlenen op verkeer op de Dilgtweg dat rechtdoor rijdt. Dit heeft een aantal keer tot onduidelijke situaties geleid (fietzers die voorrang nemen - automobilisten moeten hierop anticiperen, wachtende fietsers op fietsstrook. Indien de Dilgtweg als volwaardige erftoegangsweg wordt ingericht (zoals aangegeven in GVVP), zal dit probleem verbeteren doordat de fietser dan prominenter aanwezig is op de Dilgtweg.

Tot 08:30 uur gaat er relatief weinig verkeer over de Hemmenlaan van/naar de Prins Johan Friso Mytylschool. Vanaf 08:30 uur neemt de auto-intensiteit enigszins toe. Deze auto's gaan naar het parkeerterrein ten oosten van de Hemmenlaan. Ook zijn er enkele taxibusjes die over de Hemmenlaan naar dit parkeerterrein rijden, maar de meeste taxibusjes rijden via het Dilgtplein. Ze vertrekken wel via de Hemmenlaan, maar dat is pas op het moment dat de drukste stromen naar de school voorbij zijn. Deze verschillende verkeersstromen waren tijdens de observatie dus niet met elkaar in conflict.

### **2.3 Telling deelgebied 3**

Op het wegvak Escampe is een elektronische telling uitgevoerd. Met de resultaten van deze telling kan de verkeer aantrekkende werking van de woningen in deelgebied 3 worden bepaald. Tevens is een kruispunttelling uitgevoerd om de verdeling van het verkeer in noordelijke of zuidelijke richting te bepalen.

Hieronder staan de belangrijkste resultaten beschreven. Meer gedetailleerdere informatie is in bijlage 3 opgenomen.

De etmaalintensiteit op Escampe is ca 530 motorvoertuigen per etmaal. In deelgebied 3 staan ca. 100 woningen. Dit houdt in dat de verkeer aantrekkende werking per woning 5,3 verkeersbewegingen per etmaal bedraagt.

Uit de kruispunttelling op het kruispunt Kerklaan-Escampe blijkt dat ca 70% van het verkeer in zuidelijke richting rijdt en ca. 30% in noordelijke richting. Het merendeel van het verkeer rijdt richting het centrum van Haren en A28 en een kleiner deel rijdt vermoedelijk richting Groningen.



### 3 Plan deelgebied 1

#### 3.1 Verkeersgeneratie

In deelgebied 1 worden ca. 65 woningen gebouwd. Volgens de CROW-kengetallen voor verkeersgeneratie van woningen zal de verkeersgeneratie van deelgebied 1 ca. 500 verkeersbewegingen per etmaal bedragen.

Woningtypen		CROW-kengetallen		Verkeersgeneratie	
		min	max	min	max
Rijwoningen	26	7	7,8	182	203
2 onder 1 kap	34	7,4	8,2	252	279
Vrijstaande woningen	5	7,8	8,6	39	43
Totaal	65			473	525

Tabel 1 Berekening verkeersgeneratie (CROW-kengetallen)

Uit de telling op Escampe (deelgebied 3) blijkt dat de verkeer aantrekkende werking per woning 5.3 bedraagt. Indien dit doorgerekend wordt voor de woningen van deelgebied 1 zal de verkeersgeneratie ca. 350 verkeersbewegingen per etmaal bedragen.

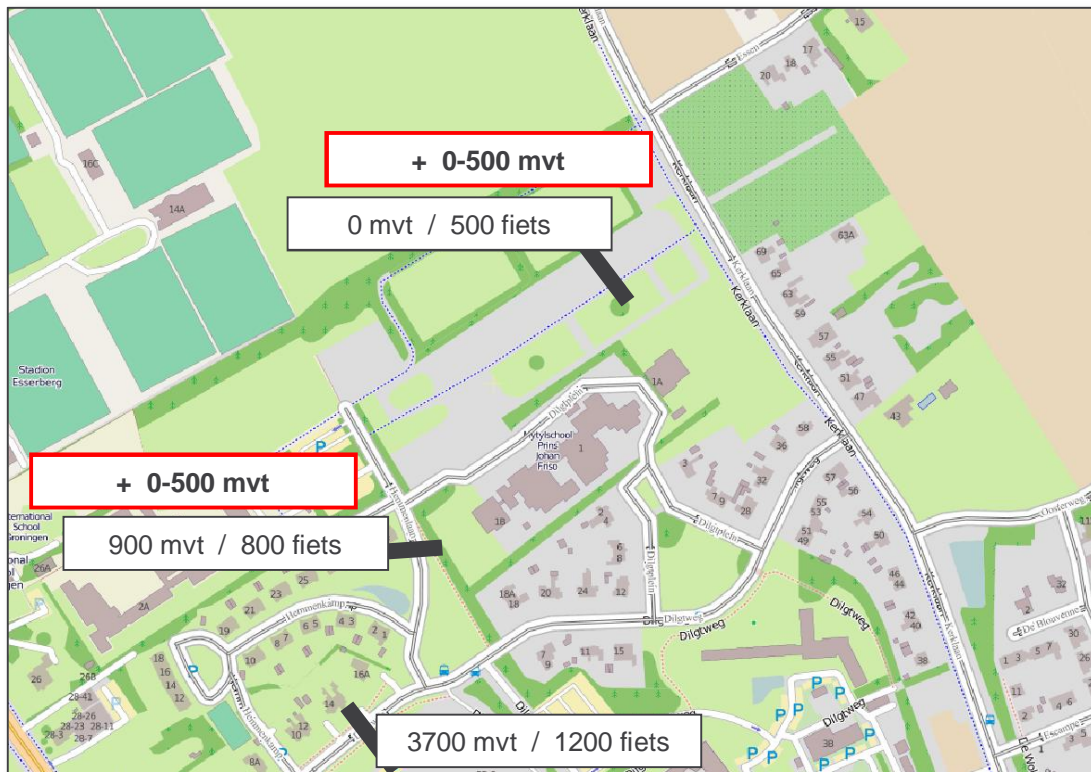
#### Conclusie:

Indien de CROW-kengetallen worden gebruikt, gaan we uit van het worst-case-scenario. Het aantal verkeersbewegingen naar de woningen van deelgebied 1 zal niet hoger worden dan deze berekening. Uitgaande van de worst-case-scenario zullen de woningen ca 500 verkeersbewegingen genereren.

#### 3.2 Toedeling verkeer deelgebied1

Uit de telling op Escampe blijkt dat ca 70% van het verkeer in zuidelijke richting rijdt en ca. 30% in noordelijke richting. In deelgebied 1 staan vergelijkbare woningen. Daarom wordt uitgegaan dat het verkeer van/naar deelgebied 1 op vergelijkbare wijze zal rijden. Dit betekent dat het meeste verkeer via de Hemmenlaan het gebied in/uit zal rijden. Een beperkt deel van het verkeer zal via de Kerklaan rijden.

Indien wordt uitgegaan dat 100% van het verkeer via de Hemmenlaan rijdt, neemt de etmaalintensiteit op de Hemmenlaan met maximaal 500 verkeersbewegingen toe. De toekomstige etmaalintensiteit op de Hemmenlaan bedraagt dan ca 1.400. Indien 100% van het verkeer via de Kerklaan rijdt, bedraagt de toekomstige etmaalintensiteit op de weg door deelgebied 1 (t.h.v. Kerklaan) ca. 500.



Figuur 4. Toedeling extra verkeer deelgebied 1

## 4 Analyse ontsluiting deelgebied 1

Deelgebied 1 wordt ontsloten via twee ontsluitingswegen, namelijk via de Hemmenlaan en via de Kerklaan. Daarmee is het gebied prima ontsloten op het wegennet van Haren.

### 4.1 Ontsluiting via Kerklaan

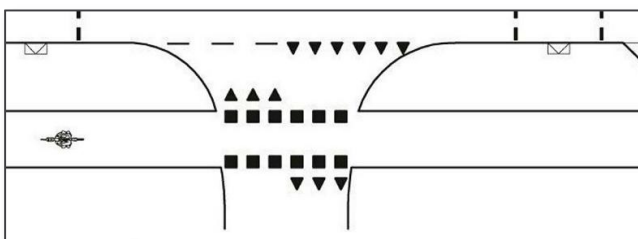
Hieronder staan de voornaamste conclusies en aandachtspunten beschreven voor de ontsluiting via de Kerklaan.

- De toekomstige etmaalintensiteit op weg door deelgebied1 wordt maximaal 500 mvt
- Menging van verschillende verkeersdeelnemers op dit wegvak past bij een erftoegangsweg / 30 km/h regime.
- Gemengde afwikkeling is acceptabel met de toekomstige intensiteiten
- Dit gebeurt ook op andere wegen in Haren (met vergelijkbare of hogere intensiteiten)

#### *Aandachtspunten ontwerp aansluiting Kerklaan*

Hieronder staan enkele aandachtspunten beschreven voor het ontwerp van de aansluiting op de Kerklaan.

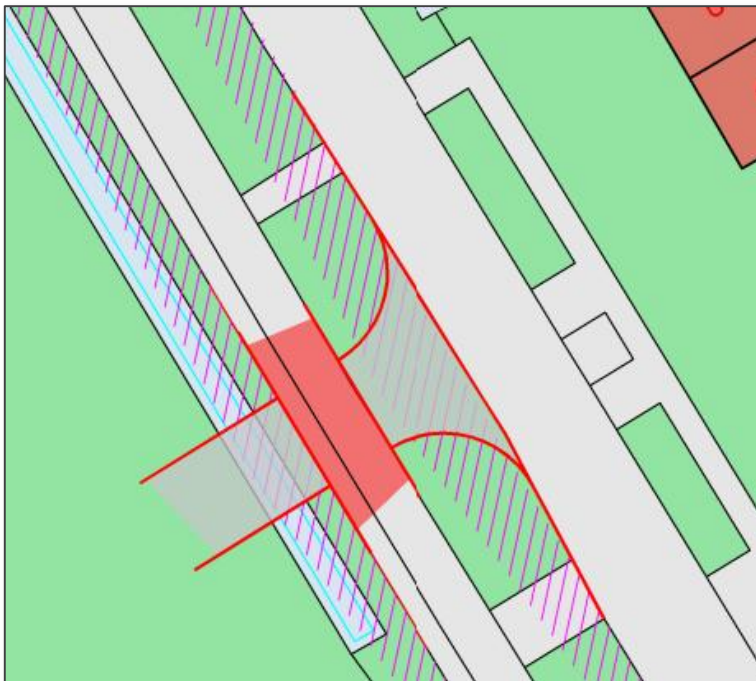
- De ontsluitingsweg van DHE1 kruist de fietsroute langs de Kerklaan
- Deze situatie is op zich geen probleem, indien het goed ontworpen is
- De volgende aandachtspunten zijn van belang:
  - Goede markering van de oversteek, rode kleur fietspad loopt door over de fietsoversteek
  - Eventueel kan het twee richtingen fietspad extra benadrukt worden door de oversteek te verhogen > extra attentie voor automobilist en extra snelheidsremmend
  - Tussen het fietspad en de Kerklaan moet minimaal 5 meter ruimte zijn, zodat een auto op kan stellen zonder het fietspad te blokkeren (is in de huidige situatie aanwezig)



*Figuur 5. Opstelruimte aansluiting Kerklaan*



- Het zicht vanaf de ontsluitingsweg en vanaf de Kerklaan op fietsers op het fietspad moet goed zijn > daarom aandacht voor groen in directe nabijheid van het kruispunt



Figuur 6. *Voldoende zicht creëren in paarse arcering*

## 4.2 Ontsluiting via Hemmenlaan

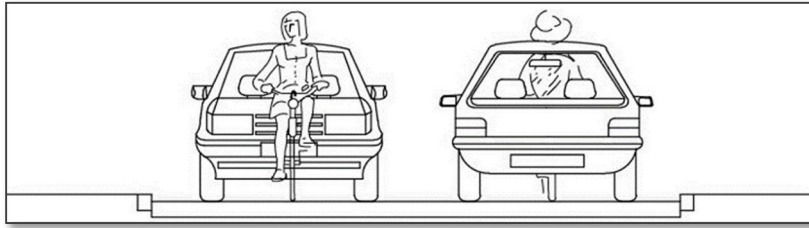
Hieronder staan de voornaamste conclusies en aandachtspunten beschreven voor de ontsluiting via de Hemmenlaan.

- De toekomstige etmaalintensiteit op de Hemmenlaan wordt maximaal 1.400 mvt
- Menging van verschillende verkeersdeelnemers op de Hemmenlaan past bij een erftoegangsweg / 30 km/h regime.
- Gemengde afwikkeling is acceptabel met de toekomstige intensiteiten (maximaal 1.400 mvt/ etmaal)
- Dit gebeurt ook op andere wegen in Haren (met vergelijkbare of hogere intensiteiten), de Hemmenlaan is daarmee geen uitzondering.
- Verkeer Maartenscollege (nadere analyse verkeerstellingen Hemmenlaan zie bijlage 4)
  - Doordat aan de Hemmenlaan een voortgezet onderwijsinstelling ligt, is er een duidelijke piek van verkeer (zowel gemotoriseerd- als fietsverkeer) waarneembaar tussen 8.00 en 8.30 uur
  - Door de woningbouw zal de intensiteit in het drukste uur (8.00 – 9.00 uur) toenemen met maximaal 40-60 auto's
  - In de drukste minuut is het vermoedelijk 2 extra auto's (uit analyse verkeerstellingen op Hemmenlaan en Escampe)
  - Dit heeft slechts een minimaal effect op de huidige verkeerssituatie op de Hemmenlaan
  - Vanuit de observaties van de huidige situatie is gebleken dat de gemengde verkeersafwikkeling op de Hemmenlaan niet leidt tot onveilige situaties. Omdat het verkeersbeeld op de Hemmenlaan niet substantieel gaat veranderen, kan het verkeer in de toekomst gemengd worden afgewikkeld
  - Gemengde verkeersafwikkeling op de Hemmenlaan heeft ook voor de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid van het (fiets)verkeer naar het Maartenscollege) geen negatieve gevolgen

### *Aandachtspunten ontwerp Hemmenlaan*

Hieronder staan enkele aandachtspunten beschreven voor het ontwerp van de Hemmenlaan

- Rijbaanbreedte Hemmenlaan:
  - De huidige wegbreedte van de Hemmenlaan is ca 4.7 meter breed
  - De richtlijn geeft aan dat een erftoegangsweg (30 km/h) 4.8 – 5.8 meter breed moet zijn > de rijbaanbreedte van de Hemmenlaan voldoet net niet aan deze richtlijn
  - Advies voor de rijbaanbreedte Hemmenlaan:
    - Rijbaanbreedte 5.0 meter
    - Twee fietsers en een auto kunnen elkaar passeren
    - Twee personenauto's en een fietser kunnen niet tegelijkertijd passeren (auto blijft achter fietser)
    - Bij grotere rijbaanbreedte gaat de snelheid van het verkeer omhoog
    - Bij grotere rijbaanbreedte ontstaan twijfelsituaties (kunnen personenauto's wel of niet passeren bij tegemoetkomende fietser)



Figuur 7. *Gemengde verkeersafwikkeling*

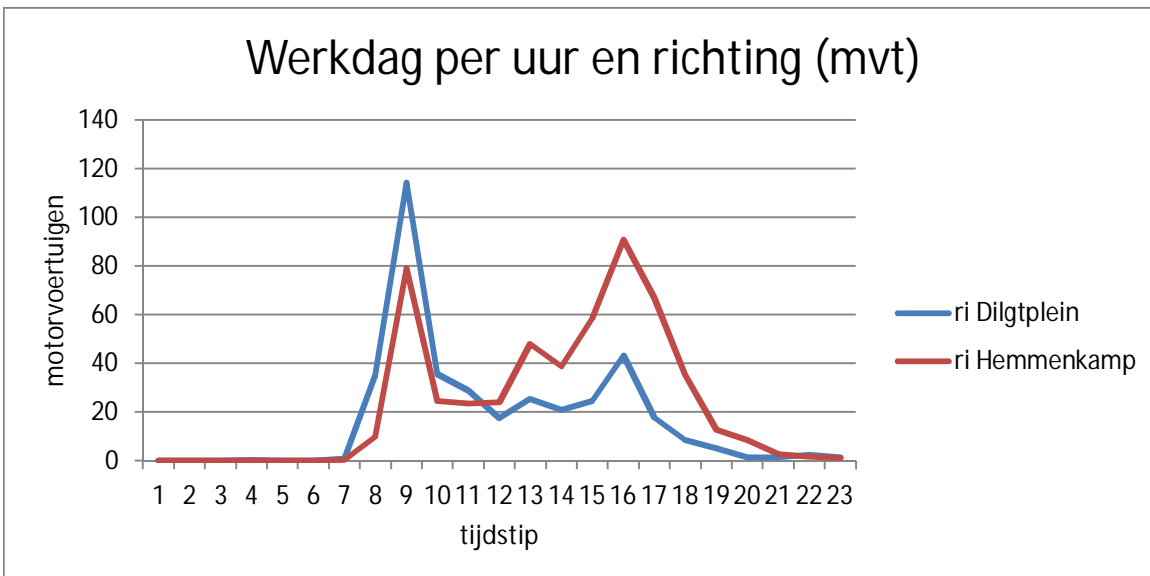
- Rijbaan eventueel voorzien van (overrijdbare) trottoirbanden
  - Minder bermschades
  - Snelheid verlagend effect
  - Trottoirbanden eventueel overrijdbaar (indien nodig kan worden uitgeweken naar de berm)
- Zijwegen moeten haaks aangesloten worden, dus niet onder een hoek kleiner dan 90 graden (dit in verband met optimaal zicht van automobilisten op fietsers en andersom)
- Het zicht bij kruispunten moet goed zijn > daarom aandacht voor groen in directe nabijheid van kruispunten (bomen en begroeiing moeten het zicht niet belemmeren)
- De wegen in deelgebied 1 hebben een wegbreedte van 4.8 meter

Bijlage 1 Elektronische tellingen

# Locatie TP51 Hemmenlaan

## Samenvatting motorvoertuigen

	Werkdag	Weekdag	Zaterdag	Zondag
<b>Dagperiode</b>				
Etmaal (00:00 - 24:00)	911	100%	669	100%
Dag (07:00 - 19:00)	888	97%	649	97%
Avond (19:00 - 23:00)	21	2%	17	2%
Nacht (23:00 - 07:00)	3	0%	3	0%
Ochtendspits (07:00 - 09:00)	238	26%	171	26%
Avondspits (16:00 - 18:00)	128	14%	93	14%
<b>Richting</b>				
Dilgtplein	384	42%	283	42%
Hemmenkamp	527	58%	386	58%
<b>Categorie</b>				
Licht	637	70%	471	70%
Middelzwaar	67	7%	48	7%
Zwaar	6	1%	4	1%
Overig	202	22%	146	22%
<b>Snelheid</b>				
Gemiddelde snelheid	29 km/u	29 km/u	29 km/u	30 km/u
V85	37 km/u	37 km/u	36 km/u	38 km/u



Meetperiode 2017-06-07 t/m 2017-06-20  
 Ongebruikt (storing) Geen  
 Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel





## Locatie TP51 Hemmenlaan

### Werkdag: mvt per richting en klasse

uren	richting Dilgtplein					richting Hemmenkamp					Doorsnede				
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	27	1	0	7	35	9	0	0	1	10	36	1	0	8	45
08:00 - 09:00	75	6	2	32	114	58	19	0	2	79	133	25	2	33	193
09:00 - 10:00	22	1	0	13	36	18	4	0	2	25	40	5	0	15	60
10:00 - 11:00	17	1	0	11	29	17	1	0	5	23	34	2	0	16	52
11:00 - 12:00	11	1	0	6	17	17	2	0	5	24	27	2	1	11	41
12:00 - 13:00	16	1	0	9	25	30	4	0	14	48	45	5	0	23	73
13:00 - 14:00	14	1	0	6	21	24	1	0	14	39	38	2	0	20	60
14:00 - 15:00	19	2	0	3	25	33	3	0	22	59	53	5	1	25	83
15:00 - 16:00	35	3	0	4	43	54	15	1	22	91	89	18	1	27	134
16:00 - 17:00	16	1	0	2	18	49	1	0	16	67	65	2	0	18	84
17:00 - 18:00	8	0	0	1	9	31	0	0	4	35	39	0	0	5	44
18:00 - 19:00	5	0	0	0	5	12	0	0	1	13	17	0	0	1	18
19:00 - 20:00	1	0	0	0	1	8	0	0	0	8	9	0	0	1	10
20:00 - 21:00	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4
21:00 - 22:00	2	0	0	0	3	2	0	0	0	2	4	0	0	0	4
22:00 - 23:00	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	3
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	271	17	3	94	384	367	50	3	108	527	637	67	6	202	911
07:00 - 19:00	264	17	3	93	376	353	50	3	107	512	616	67	5	200	888
19:00 - 23:00	6	0	0	1	7	13	0	0	1	14	19	0	0	2	21
23:00 - 07:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	1	3
07:00 - 09:00	103	6	2	39	149	67	19	0	2	89	169	26	2	41	238
16:00 - 18:00	23	1	0	3	26	81	1	0	20	102	104	2	0	23	128

## Locatie TP51 Hemmenlaan

### Weekdag: mvt per richting en klasse

uren	richting Dilgtplein					richting Hemmenkamp					Doorsnede				
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
07:00 - 08:00	20	0	0	5	25	6	0	0	0	7	26	1	0	6	32
08:00 - 09:00	54	4	1	23	82	42	14	0	1	57	96	18	1	24	139
09:00 - 10:00	16	1	0	9	26	13	3	0	2	18	29	4	0	10	43
10:00 - 11:00	12	1	0	8	21	13	1	0	4	17	25	1	0	12	38
11:00 - 12:00	8	1	0	4	13	14	1	0	4	19	22	2	0	8	32
12:00 - 13:00	12	1	0	6	19	23	3	0	10	36	35	4	0	16	55
13:00 - 14:00	11	1	0	4	16	18	1	0	10	29	29	1	0	14	44
14:00 - 15:00	15	2	0	2	18	25	2	0	15	43	40	4	0	18	61
15:00 - 16:00	26	2	0	3	32	39	11	0	16	66	65	13	1	19	97
16:00 - 17:00	12	0	0	1	13	36	1	0	12	48	47	1	0	13	61
17:00 - 18:00	6	0	0	1	7	22	0	0	3	26	28	0	0	4	32
18:00 - 19:00	4	0	0	0	4	9	0	0	1	10	13	0	0	1	14
19:00 - 20:00	1	0	0	0	1	6	0	0	0	6	7	0	0	1	7
20:00 - 21:00	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	3	0	0	1	4
21:00 - 22:00	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3
22:00 - 23:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	201	12	2	69	283	270	36	2	78	386	471	48	4	146	669
07:00 - 19:00	194	12	2	67	275	259	36	2	77	374	453	48	4	144	649
19:00 - 23:00	5	0	0	1	6	10	0	0	1	11	15	0	0	2	17
23:00 - 07:00	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	2	0	0	1	3
07:00 - 09:00	73	5	1	28	107	48	14	0	2	64	122	18	1	30	171
16:00 - 18:00	17	0	0	2	20	58	1	0	15	74	75	1	0	17	93

## Locatie TP51 Hemmenlaan

### Zaterdag: mvt per richting en klasse

uren	richting Dilgtplein					richting Hemmenkamp					Doorsnede					
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	
00:00 - 01:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
08:00 - 09:00	1	0	0	0	1	2	3	0	0	1	4	4	0	0	2	6
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
10:00 - 11:00	2	0	0	0	0	2	3	0	0	1	3	4	0	0	1	5
11:00 - 12:00	5	0	0	0	0	5	7	0	0	1	8	12	0	0	1	12
12:00 - 13:00	4	0	0	0	1	4	7	0	0	0	7	11	0	0	1	11
13:00 - 14:00	4	0	0	0	1	4	6	0	0	0	6	9	0	0	1	10
14:00 - 15:00	4	0	0	0	0	4	5	0	0	0	5	9	0	0	0	9
15:00 - 16:00	3	0	0	0	1	4	3	0	0	0	3	6	0	0	1	6
16:00 - 17:00	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	4	0	0	0	4
17:00 - 18:00	2	0	0	0	1	3	1	0	0	1	2	3	0	0	2	4
18:00 - 19:00	3	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3	0	0	1	3
19:00 - 20:00	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2
20:00 - 21:00	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	2	2	0	0	1	3
21:00 - 22:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
22:00 - 23:00	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalen</b>																
00:00 - 24:00	31	0	0	0	6	36	40	0	0	3	43	70	0	0	9	79
07:00 - 19:00	28	0	0	0	4	32	36	0	0	3	39	64	0	0	7	70
19:00 - 23:00	2	0	0	0	2	3	4	0	0	0	4	5	0	0	2	7
23:00 - 07:00	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2	0	0	1	2
07:00 - 09:00	2	0	0	0	1	3	3	0	0	1	4	5	0	0	2	7
16:00 - 18:00	4	0	0	0	1	5	3	0	0	1	4	7	0	0	2	8

## Locatie TP51 Hemmenlaan

### Zondag: mvt per richting en klasse

uren	richting Dilgtplein					richting Hemmenkamp					Doorsnede					
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	
00:00 - 01:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
10:00 - 11:00	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	0	0	0	3
12:00 - 13:00	3	0	0	0	1	3	3	0	0	0	3	5	0	0	1	6
13:00 - 14:00	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3
14:00 - 15:00	1	1	0	0	1	2	3	0	0	0	3	4	1	0	1	5
15:00 - 16:00	2	0	0	0	0	2	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4
16:00 - 17:00	2	0	0	0	1	2	1	0	0	1	1	2	0	0	1	3
17:00 - 18:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	2
18:00 - 19:00	2	0	0	0	1	3	2	0	0	1	3	4	0	0	2	5
19:00 - 20:00	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2
20:00 - 21:00	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	2	0	0	1	3
21:00 - 22:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
22:00 - 23:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1
23:00 - 24:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
<b>Totalen</b>																
00:00 - 24:00	20	1	0	0	5	26	20	0	0	3	22	40	1	0	8	48
07:00 - 19:00	13	1	0	0	2	16	16	0	0	2	18	29	1	0	4	34
19:00 - 23:00	3	0	0	0	3	6	1	0	0	0	1	4	0	0	3	7
23:00 - 07:00	4	0	0	0	1	5	3	0	0	1	3	7	0	0	1	8
07:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 18:00	3	0	0	0	1	3	1	0	0	1	2	3	0	0	2	5















# Locatie TP51 Hemmenlaan

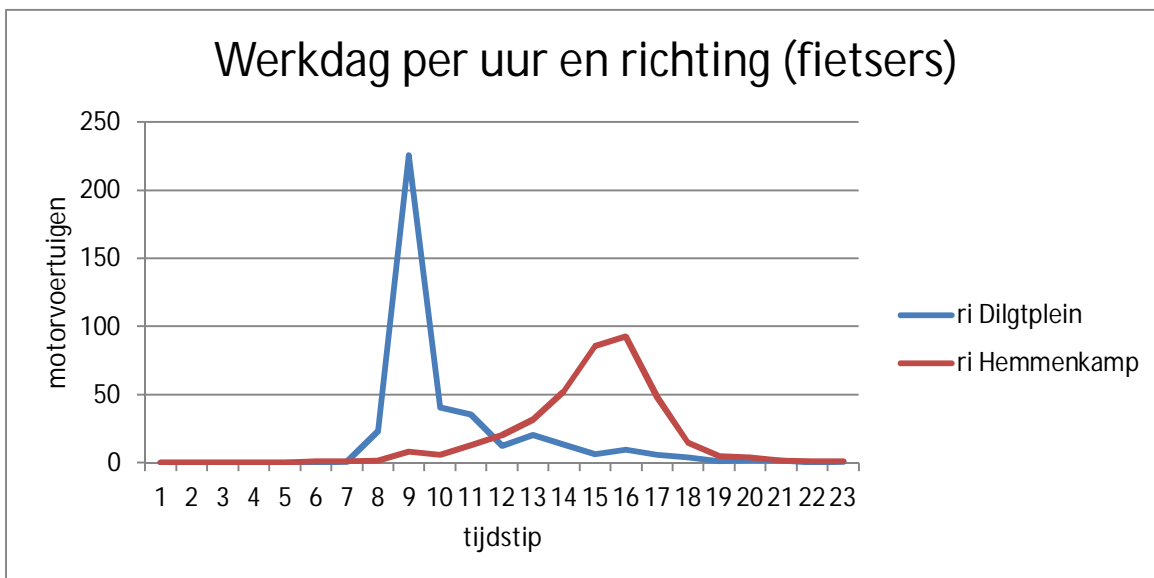
## Uurverloop per Dag: mvt doorsnede

uren	Doorsnede													
	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6
00:00 - 01:00	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0
01:00 - 02:00	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	2	0	1	0	1	1	2	2	2	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
06:00 - 07:00	3	0	2	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	51	55	70	0	0	40	37	34	39	43	2	0	39	40
08:00 - 09:00	238	212	192	8	0	183	193	163	203	190	3	0	182	176
09:00 - 10:00	62	62	66	1	1	66	35	67	80	55	0	2	56	52
10:00 - 11:00	57	39	57	4	3	43	52	63	72	36	5	1	55	47
11:00 - 12:00	45	34	46	9	4	41	27	59	40	43	15	2	48	31
12:00 - 13:00	125	50	42	11	11	49	44	116	81	71	11	0	79	77
13:00 - 14:00	65	64	54	11	3	52	58	49	71	56	8	3	52	75
14:00 - 15:00	95	83	120	10	5	59	75	78	90	77	8	5	81	74
15:00 - 16:00	126	116	143	7	3	117	133	159	119	148	5	5	119	161
16:00 - 17:00	60	86	85	3	4	103	73	116	79	47	5	2	96	99
17:00 - 18:00	27	69	29	4	1	43	58	29	68	26	4	2	46	44
18:00 - 19:00	26	15	31	3	3	12	14	22	15	14	3	7	15	14
19:00 - 20:00	10	10	6	1	1	9	13	11	9	6	2	2	7	17
20:00 - 21:00	5	3	2	3	4	2	2	5	8	6	2	2	2	7
21:00 - 22:00	9	4	2	0	1	5	2	4	3	3	3	1	3	7
22:00 - 23:00	1	3	2	1	2	1	4	6	1	0	1	0	5	2
23:00 - 24:00	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0
<b>Totalen</b>														
00:00 - 24:00	1005	906	950	76	56	825	824	984	983	824	81	39	889	923
07:00 - 19:00	977	885	935	71	38	808	799	955	957	806	69	29	868	890
19:00 - 23:00	25	20	12	5	8	17	21	26	21	15	8	5	17	33
23:00 - 07:00	3	1	3	0	10	0	4	3	5	3	4	5	4	0
07:00 - 09:00	289	267	262	8	0	223	230	197	242	233	5	0	221	216
16:00 - 18:00	87	155	114	7	5	146	131	145	147	73	9	4	142	143

# Locatie TP51 Hemmenlaan

## Samenvatting fietsers

	Werkdag	Weekdag	Zaterdag	Zondag
<b>Dagperiode</b>				
Etmaal (00:00 - 24:00)	791	100%	578	100%
Dag (07:00 - 19:00)	775	98%	563	97%
Avond (19:00 - 23:00)	12	2%	11	2%
Nacht (23:00 - 07:00)	4	0%	3	1%
Ochtendspits (07:00 - 09:00)	258	33%	185	32%
Avondspits (16:00 - 18:00)	73	9%	54	9%
<b>Richting</b>				
Dilgtplein	402	51%	293	51%
Hemmenkamp	389	49%	285	49%



Meetperiode 2017-06-07 t/m 2017-06-20  
 Ongebruikt (storing) Geen  
 Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel





## Locatie TP51 Hemmenlaan

### Werkdag: fiets per richting

uren	richting Dilgtplein	richting Hemmenkan	Doorsnede
	F	F	F
00:00 - 01:00	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	1
06:00 - 07:00	1	1	2
07:00 - 08:00	23	2	25
08:00 - 09:00	226	8	234
09:00 - 10:00	41	6	47
10:00 - 11:00	35	13	48
11:00 - 12:00	12	20	33
12:00 - 13:00	20	32	52
13:00 - 14:00	13	52	66
14:00 - 15:00	6	86	92
15:00 - 16:00	9	93	102
16:00 - 17:00	6	48	54
17:00 - 18:00	4	15	19
18:00 - 19:00	1	5	6
19:00 - 20:00	2	4	6
20:00 - 21:00	1	2	3
21:00 - 22:00	0	1	1
22:00 - 23:00	1	1	2
23:00 - 24:00	0	0	0
<b>Totalen</b>			
00:00 - 24:00	402	389	791
07:00 - 19:00	397	379	775
19:00 - 23:00	4	8	12
23:00 - 07:00	1	2	4
07:00 - 09:00	249	10	258
16:00 - 18:00	10	63	73

## Locatie TP51 Hemmenlaan

### Weekdag: fiets per richting

uren	richting Dilgtplein	richting Hemmenkan	Doorsnede
	F	F	F
00:00 - 01:00	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	1
06:00 - 07:00	1	1	2
07:00 - 08:00	17	1	18
08:00 - 09:00	161	6	167
09:00 - 10:00	29	5	34
10:00 - 11:00	26	9	35
11:00 - 12:00	10	15	24
12:00 - 13:00	15	23	38
13:00 - 14:00	10	38	48
14:00 - 15:00	5	62	67
15:00 - 16:00	7	67	74
16:00 - 17:00	5	35	39
17:00 - 18:00	3	11	15
18:00 - 19:00	1	4	5
19:00 - 20:00	2	3	5
20:00 - 21:00	1	2	3
21:00 - 22:00	1	1	2
22:00 - 23:00	0	1	1
23:00 - 24:00	0	0	0
<b>Totalen</b>			
00:00 - 24:00	293	285	578
07:00 - 19:00	287	276	563
19:00 - 23:00	5	7	11
23:00 - 07:00	1	2	3
07:00 - 09:00	178	7	185
16:00 - 18:00	8	46	54

# Locatie TP51 Hemmenlaan

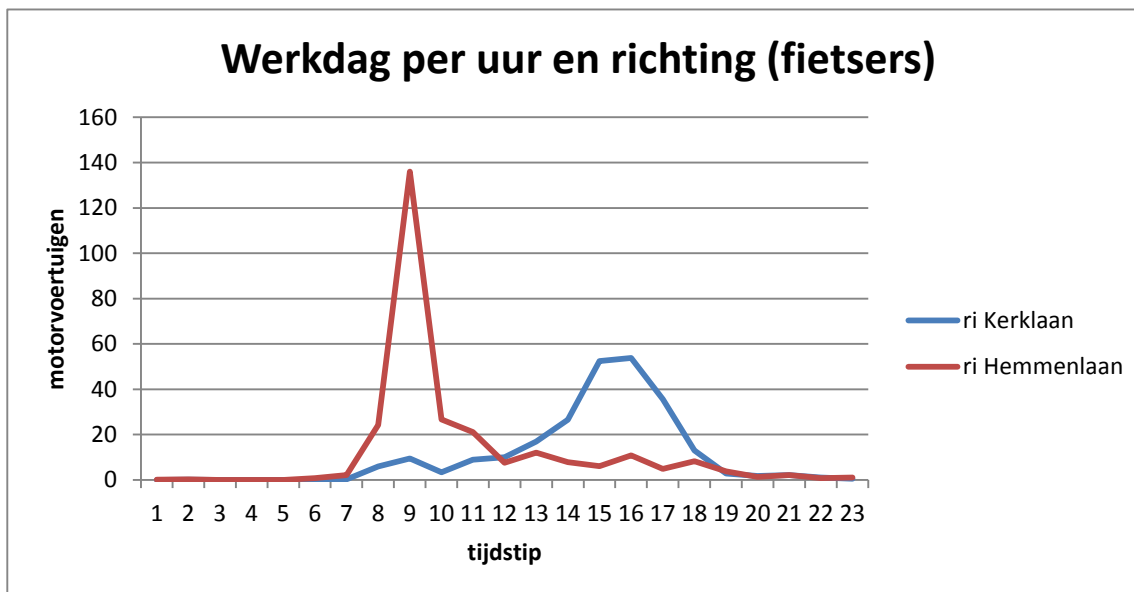
## Uurverloop per Dag: fiets doorsnede

uren	Doorsnede													
	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6
00:00 - 01:00	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
05:00 - 06:00	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1
06:00 - 07:00	2	0	1	1	1	3	5	2	1	2	0	0	2	2
07:00 - 08:00	21	24	16	2	0	34	21	25	29	23	2	2	26	27
08:00 - 09:00	208	215	228	1	1	241	230	243	231	229	1	0	239	271
09:00 - 10:00	45	42	22	1	3	56	33	61	83	34	2	0	52	37
10:00 - 11:00	40	34	24	1	3	52	78	53	61	46	2	3	30	61
11:00 - 12:00	30	22	12	4	2	29	31	86	36	26	3	6	35	20
12:00 - 13:00	40	42	28	2	1	44	55	98	60	52	4	2	61	39
13:00 - 14:00	51	76	52	3	1	57	59	80	79	71	1	4	78	55
14:00 - 15:00	73	98	96	7	1	105	87	77	114	86	5	4	106	76
15:00 - 16:00	99	96	64	1	6	105	110	115	86	101	1	4	118	125
16:00 - 17:00	42	45	44	3	3	71	49	60	68	32	3	5	52	75
17:00 - 18:00	7	29	11	1	4	23	17	24	28	16	3	11	13	20
18:00 - 19:00	5	5	4	2	9	9	4	11	5	5	1	4	1	10
19:00 - 20:00	1	6	4	4	9	6	12	7	9	2	2	4	6	4
20:00 - 21:00	5	2	4	2	3	2	2	3	2	5	3	1	5	0
21:00 - 22:00	1	1	0	3	1	1	0	2	1	0	2	5	2	6
22:00 - 23:00	0	0	3	1	0	1	5	0	1	2	0	1	3	3
23:00 - 24:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totalen</b>														
00:00 - 24:00	671	739	616	42	48	840	800	949	895	732	36	58	830	833
07:00 - 19:00	661	728	601	28	34	826	774	933	880	721	28	45	811	816
19:00 - 23:00	7	9	11	10	13	10	19	12	13	9	7	11	16	13
23:00 - 07:00	3	2	4	4	1	4	7	4	2	2	1	2	3	4
07:00 - 09:00	229	239	244	3	1	275	251	268	260	252	3	2	265	298
16:00 - 18:00	49	74	55	4	7	94	66	84	96	48	6	16	65	95

# Locatie TP52 Fietspad DHE 1

## Samenvatting fietsers

	Werkdag	Weekdag	Zaterdag	Zondag
<b>Dagperiode</b>				
Etmaal (00:00 - 24:00)	524 100%	388 100%	40 100%	55 100%
Dag (07:00 - 19:00)	509 97%	373 96%	30 75%	38 69%
Avond (19:00 - 23:00)	11 2%	12 3%	9 21%	17 30%
Nacht (23:00 - 07:00)	4 1%	3 1%	2 4%	1 1%
Ochtendspits (07:00 - 09:00)	176 34%	126 33%	3 6%	1 2%
Avondspits (16:00 - 18:00)	62 12%	47 12%	8 20%	9 15%
<b>Richting</b>				
Kerklaan	245 47%	182 47%	19 48%	28 50%
Hemmenlaan	279 53%	206 53%	21 53%	28 50%



Meetperiode 2017-06-07 t/m 2017-06-20

Ongebruikt (storing) Geen

Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel

## Locatie TP52 Fietspad DHE 1

### Werkdag: fiets per richting

uren	richting Kerklaan	richting Hemmenlaar	Doorsnede
	F	F	F
00:00 - 01:00	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	1
06:00 - 07:00	0	2	2
07:00 - 08:00	6	24	30
08:00 - 09:00	10	136	146
09:00 - 10:00	3	27	30
10:00 - 11:00	9	21	30
11:00 - 12:00	10	8	18
12:00 - 13:00	17	12	29
13:00 - 14:00	27	8	34
14:00 - 15:00	53	6	59
15:00 - 16:00	54	11	65
16:00 - 17:00	36	5	41
17:00 - 18:00	13	8	21
18:00 - 19:00	3	4	7
19:00 - 20:00	2	1	3
20:00 - 21:00	2	2	4
21:00 - 22:00	1	1	2
22:00 - 23:00	1	1	2
23:00 - 24:00	0	0	0
<b>Totalen</b>			
00:00 - 24:00	245	279	524
07:00 - 19:00	239	270	509
19:00 - 23:00	6	5	11
23:00 - 07:00	0	4	4
07:00 - 09:00	15	160	176
16:00 - 18:00	49	13	62

## Locatie TP52 Fietspad DHE 1

### Weekdag: fiets per richting

uren	richting Kerklaan	richting Hemmenlaar	Doorsnede
	F	F	F
00:00 - 01:00	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	1
06:00 - 07:00	0	2	2
07:00 - 08:00	4	18	22
08:00 - 09:00	7	97	104
09:00 - 10:00	3	19	22
10:00 - 11:00	7	16	22
11:00 - 12:00	8	6	13
12:00 - 13:00	13	9	22
13:00 - 14:00	20	6	25
14:00 - 15:00	38	5	43
15:00 - 16:00	39	8	47
16:00 - 17:00	26	4	30
17:00 - 18:00	10	7	16
18:00 - 19:00	3	4	6
19:00 - 20:00	2	1	4
20:00 - 21:00	2	2	4
21:00 - 22:00	1	1	2
22:00 - 23:00	1	1	2
23:00 - 24:00	0	0	0
<b>Totalen</b>			
00:00 - 24:00	182	206	388
07:00 - 19:00	175	198	373
19:00 - 23:00	7	5	12
23:00 - 07:00	0	3	3
07:00 - 09:00	11	115	126
16:00 - 18:00	36	11	47

# Locatie TP52 Fietspad DHE 1

## Uurverloop per Dag: fiets doorsnede

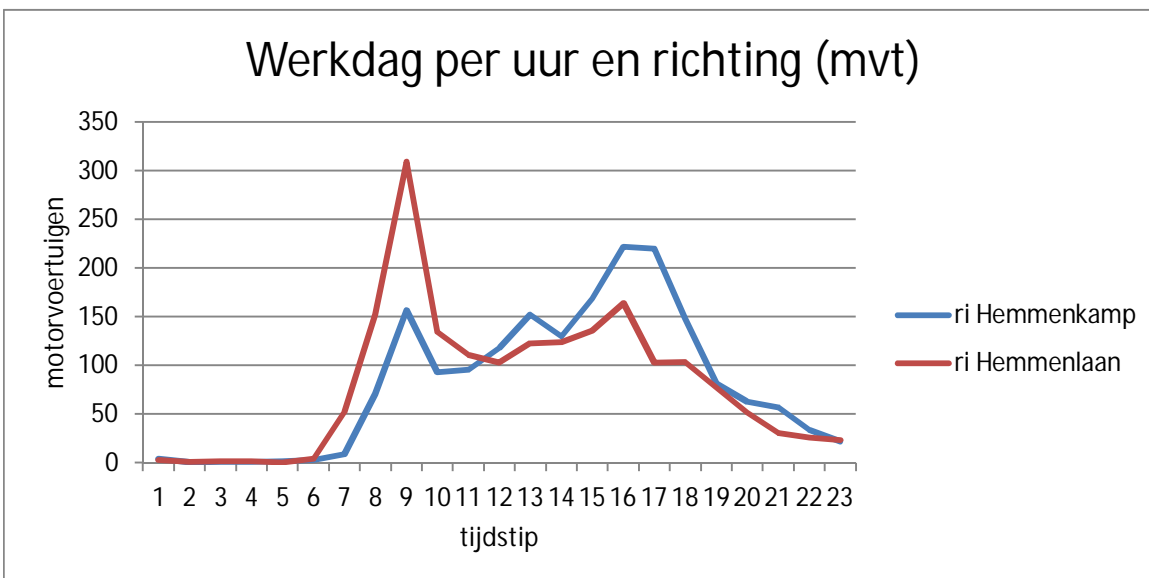
uren	Doorsnede													
	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1
06:00 - 07:00	1	0	1	1	1	2	7	3	2	2	0	0	2	3
07:00 - 08:00	23	23	26	2	0	32	36	39	26	28	1	2	30	39
08:00 - 09:00	109	144	145	2	0	167	159	136	150	126	0	0	172	147
09:00 - 10:00	32	27	29	2	3	30	16	35	51	25	2	0	28	28
10:00 - 11:00	32	27	36	1	2	30	47	28	30	33	3	2	13	25
11:00 - 12:00	15	23	18	3	0	11	20	22	15	24	2	5	12	16
12:00 - 13:00	33	15	25	1	2	15	24	61	40	27	7	3	28	22
13:00 - 14:00	35	38	25	0	4	32	37	48	41	38	3	5	23	27
14:00 - 15:00	50	71	63	8	1	54	52	57	64	60	2	3	54	61
15:00 - 16:00	41	45	51	1	4	78	83	65	51	78	0	5	89	66
16:00 - 17:00	23	39	38	9	3	49	44	43	50	25	1	4	50	45
17:00 - 18:00	10	32	15	1	3	21	30	17	27	17	5	7	20	24
18:00 - 19:00	6	4	5	2	9	11	11	8	6	5	2	9	2	9
19:00 - 20:00	0	1	2	2	9	2	9	1	6	3	4	7	3	5
20:00 - 21:00	3	1	5	5	2	8	1	8	2	7	1	5	7	1
21:00 - 22:00	1	0	0	0	1	0	4	3	1	1	3	4	1	8
22:00 - 23:00	0	1	0	2	2	2	3	1	1	1	0	3	4	4
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
<b>Totalen</b>														
00:00 - 24:00	415	493	485	43	46	545	585	577	566	500	37	64	539	532
07:00 - 19:00	409	488	476	32	31	530	559	559	551	486	28	45	521	509
19:00 - 23:00	4	3	7	9	14	12	17	13	10	12	8	19	15	18
23:00 - 07:00	2	2	2	2	1	3	9	5	5	2	1	0	3	5
07:00 - 09:00	132	167	171	4	0	199	195	175	176	154	1	2	202	186
16:00 - 18:00	33	71	53	10	6	70	74	60	77	42	6	11	70	69



# Locatie TP53 Dilgtweg

## Samenvatting motorvoertuigen

	Werkdag	Weekdag	Zaterdag	Zondag
<b>Dagperiode</b>				
Etmaal (00:00 - 24:00)	3715	100%	3080	100%
Dag (07:00 - 19:00)	3295	89%	2696	88%
Avond (19:00 - 23:00)	305	8%	279	9%
Nacht (23:00 - 07:00)	116	3%	106	3%
Ochtendspits (07:00 - 09:00)	689	19%	519	17%
Avondspits (16:00 - 18:00)	575	15%	472	15%
<b>Richting</b>				
Hemmenkamp	1873	50%	1550	50%
Hemmenlaan	1842	50%	1531	50%
<b>Categorie</b>				
Licht	3185	86%	2665	86%
Middelzwaar	293	8%	228	7%
Zwaar	32	1%	25	1%
Overig	205	6%	163	5%
<b>Snelheid</b>				
Gemiddelde snelheid	42 km/u	42 km/u	44 km/u	44 km/u
V85	49 km/u	50 km/u	51 km/u	51 km/u



Meetperiode 2017-06-07 t/m 2017-06-20  
 Ongebruikt (storing) Geen  
 Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel

## Locatie TP53 Dilgtweg

### Werkdag: mvt per richting en klasse

uren	richting Hemmenkamp					richting Hemmenlaan					Doorsnede				
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3	7	0	0	0	7
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	1	0	1	0	1	1	0	2	1	1	1	0	3
04:00 - 05:00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
05:00 - 06:00	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4	7	0	0	0	7
06:00 - 07:00	7	1	0	0	9	46	3	1	2	52	54	4	2	2	61
07:00 - 08:00	64	5	1	1	71	137	6	3	7	152	201	11	4	8	223
08:00 - 09:00	131	23	1	2	157	242	30	2	35	309	373	53	3	37	466
09:00 - 10:00	74	14	2	3	93	110	9	1	13	134	184	24	3	16	227
10:00 - 11:00	82	9	1	3	96	88	11	1	10	111	170	20	3	14	206
11:00 - 12:00	101	11	2	5	118	83	12	1	7	103	183	23	2	12	221
12:00 - 13:00	128	13	1	10	152	98	14	1	10	122	226	27	2	20	275
13:00 - 14:00	113	8	1	7	130	102	14	1	7	124	216	22	2	14	253
14:00 - 15:00	141	14	1	13	169	113	16	1	6	136	254	30	2	18	305
15:00 - 16:00	184	23	2	14	222	139	18	1	6	164	323	40	3	20	386
16:00 - 17:00	198	9	2	12	220	91	7	0	6	103	288	15	2	18	323
17:00 - 18:00	139	4	1	5	148	96	4	0	3	103	235	7	1	9	252
18:00 - 19:00	76	3	0	2	81	73	2	0	3	77	149	4	0	5	159
19:00 - 20:00	60	1	0	2	63	48	2	0	2	51	107	3	1	3	114
20:00 - 21:00	53	1	0	2	57	27	2	0	1	30	79	4	0	4	87
21:00 - 22:00	31	1	0	2	34	23	1	0	1	26	54	2	0	3	59
22:00 - 23:00	20	1	0	1	22	22	1	0	1	23	42	2	0	1	45
23:00 - 24:00	22	0	0	1	23	10	0	0	0	10	32	0	0	2	33
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	1629	142	17	86	1873	1556	151	16	120	1842	3185	293	32	205	3715
07:00 - 19:00	1429	135	15	78	1656	1372	141	13	113	1638	2800	276	28	190	3295
19:00 - 23:00	163	5	1	6	175	119	6	0	5	130	282	11	1	11	305
23:00 - 07:00	37	2	1	2	42	65	4	2	2	74	102	6	3	5	116
07:00 - 09:00	194	28	3	3	227	379	36	5	42	462	574	63	7	45	689
16:00 - 18:00	336	12	3	18	369	187	10	0	9	206	523	22	3	27	575

## Locatie TP53 Dilgtweg

### Weekdag: mvt per richting en klasse

uren	richting Hemmenkamp					richting Hemmenlaan					Doorsnede				
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	0	5	3	0	0	0	4	8	0	0	1	9
01:00 - 02:00	1	0	0	0	1	2	0	0	0	3	3	0	0	0	4
02:00 - 03:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	3
03:00 - 04:00	1	0	1	0	1	1	1	0	0	2	2	1	1	0	4
04:00 - 05:00	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2
05:00 - 06:00	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3	5	0	0	0	5
06:00 - 07:00	6	1	0	0	8	38	2	1	2	43	44	3	1	2	50
07:00 - 08:00	50	3	1	1	55	103	4	2	5	115	153	8	3	6	170
08:00 - 09:00	99	17	1	2	118	182	22	1	26	231	281	39	2	27	349
09:00 - 10:00	63	11	1	2	77	92	7	1	10	110	155	18	2	12	187
10:00 - 11:00	75	7	1	3	86	76	9	1	8	93	150	16	2	11	179
11:00 - 12:00	89	8	1	4	103	74	9	1	6	90	163	18	2	10	193
12:00 - 13:00	108	10	1	8	127	83	11	1	8	102	192	21	1	15	229
13:00 - 14:00	96	7	1	6	109	90	10	1	5	106	186	17	2	11	215
14:00 - 15:00	116	11	1	10	138	97	12	1	5	114	213	23	2	14	252
15:00 - 16:00	150	17	1	11	178	115	13	1	5	135	265	30	2	16	313
16:00 - 17:00	157	7	1	9	175	79	5	0	5	89	236	12	2	14	264
17:00 - 18:00	111	3	1	4	119	83	3	0	3	90	194	6	1	7	209
18:00 - 19:00	66	3	0	2	71	61	2	0	2	65	127	4	0	4	136
19:00 - 20:00	51	2	0	2	55	44	2	0	2	49	96	4	1	3	103
20:00 - 21:00	46	2	0	2	50	26	2	0	1	29	72	3	0	3	79
21:00 - 22:00	28	1	0	1	31	22	1	0	2	25	51	3	0	3	56
22:00 - 23:00	18	1	0	1	19	19	1	0	1	21	37	2	0	1	40
23:00 - 24:00	20	0	0	1	21	9	0	0	0	10	29	0	0	2	30
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	1358	111	13	68	1550	1306	117	12	95	1531	2665	228	25	163	3080
07:00 - 19:00	1180	104	11	61	1355	1136	107	10	87	1340	2316	211	21	148	2696
19:00 - 23:00	143	5	1	6	155	112	6	0	5	124	256	12	1	11	279
23:00 - 07:00	35	2	1	2	40	58	3	2	3	66	93	5	3	5	106
07:00 - 09:00	149	20	2	2	173	286	26	4	31	346	434	46	6	33	519
16:00 - 18:00	268	10	2	13	294	162	8	0	8	179	430	18	2	21	472

## Locatie TP53 Dilgtweg

### Zaterdag: mvt per richting en klasse

uren	richting Hemmenkamp					richting Hemmenlaan					Doorsnede				
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot
00:00 - 01:00	3	0	1	0	4	4	0	0	1	5	7	0	1	1	9
01:00 - 02:00	2	0	0	0	2	4	1	1	1	5	5	1	1	7	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	2	0	1	0	2	2	0	1	2	
03:00 - 04:00	1	1	1	0	3	2	1	0	0	3	3	2	1	6	
04:00 - 05:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	
05:00 - 06:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	
06:00 - 07:00	5	1	0	0	6	17	2	0	2	20	22	3	0	26	
07:00 - 08:00	19	0	1	0	20	23	0	1	2	26	42	0	2	45	
08:00 - 09:00	30	3	1	1	34	48	3	1	1	52	78	6	1	86	
09:00 - 10:00	41	3	1	1	45	56	2	0	3	61	97	5	1	105	
10:00 - 11:00	66	4	1	2	72	54	4	0	2	60	119	8	1	131	
11:00 - 12:00	73	3	0	2	77	59	4	0	3	66	132	7	0	143	
12:00 - 13:00	71	3	0	2	76	50	3	0	3	56	121	6	0	131	
13:00 - 14:00	67	4	0	2	72	68	2	1	2	72	134	6	1	143	
14:00 - 15:00	52	4	0	3	58	59	3	1	3	65	111	6	1	123	
15:00 - 16:00	73	3	0	4	80	68	2	0	5	74	141	5	0	154	
16:00 - 17:00	55	2	1	0	57	56	3	0	2	60	110	5	1	117	
17:00 - 18:00	49	4	0	2	55	50	2	0	3	55	99	6	0	110	
18:00 - 19:00	36	3	0	0	39	31	2	0	1	34	67	5	0	72	
19:00 - 20:00	21	2	0	3	25	27	1	1	2	30	48	3	1	55	
20:00 - 21:00	17	1	0	3	21	24	1	0	1	26	41	2	0	47	
21:00 - 22:00	30	1	0	1	31	23	2	1	2	27	53	3	1	58	
22:00 - 23:00	17	1	1	1	19	13	1	0	2	16	30	2	1	35	
23:00 - 24:00	14	0	0	1	15	8	0	0	1	9	22	0	0	24	
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	738	40	5	25	807	743	36	5	38	821	1481	75	9	63	1627
07:00 - 19:00	628	34	3	17	682	620	28	3	28	678	1248	62	6	45	1360
19:00 - 23:00	85	4	1	7	96	87	5	1	6	98	171	9	2	13	194
23:00 - 07:00	25	2	1	1	29	37	3	1	4	45	62	5	2	5	74
07:00 - 09:00	49	3	2	1	54	71	3	2	3	78	119	6	3	3	131
16:00 - 18:00	104	6	1	2	112	106	5	0	5	115	209	11	1	7	227

## Locatie TP53 Dilgtweg

### Zondag: mvt per richting en klasse

uren	richting Hemmenkamp					richting Hemmenlaan					Doorsnede				
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	1	8	7	1	0	2	9	14	1	0	2	17
01:00 - 02:00	3	0	0	1	3	9	0	0	0	9	12	0	0	1	12
02:00 - 03:00	2	0	0	0	2	3	0	0	1	3	5	0	0	1	5
03:00 - 04:00	2	0	0	0	2	4	0	0	0	4	6	0	0	0	6
04:00 - 05:00	0	0	0	1	1	1	0	0	1	2	1	0	0	2	3
05:00 - 06:00	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	0	0	1	2
06:00 - 07:00	4	0	0	0	4	17	0	0	1	18	21	0	0	1	22
07:00 - 08:00	13	0	0	1	13	17	0	0	1	18	30	0	0	1	31
08:00 - 09:00	8	1	0	1	10	16	0	0	1	17	24	1	0	2	27
09:00 - 10:00	32	1	0	1	33	39	1	0	1	40	70	2	0	1	73
10:00 - 11:00	48	2	0	2	52	35	3	0	3	40	83	5	0	5	92
11:00 - 12:00	48	3	0	2	53	47	2	0	3	52	95	5	0	5	104
12:00 - 13:00	49	1	0	2	51	45	1	0	2	48	94	2	0	4	99
13:00 - 14:00	38	2	0	2	41	50	1	0	3	54	88	3	0	5	95
14:00 - 15:00	56	3	0	2	61	54	2	0	1	57	110	5	0	3	117
15:00 - 16:00	56	1	0	4	60	48	1	0	1	50	103	2	0	5	110
16:00 - 17:00	58	3	1	4	65	43	2	0	3	48	101	5	1	7	113
17:00 - 18:00	36	1	0	1	37	52	2	1	2	57	88	3	1	3	94
18:00 - 19:00	45	3	0	2	49	33	3	0	1	36	78	5	0	2	85
19:00 - 20:00	38	5	1	2	45	46	6	0	3	54	84	10	1	4	99
20:00 - 21:00	43	3	0	1	46	27	1	0	2	29	70	3	0	3	75
21:00 - 22:00	16	2	0	1	18	16	2	0	2	20	32	4	0	3	38
22:00 - 23:00	7	1	0	0	8	15	1	0	0	16	22	2	0	0	24
23:00 - 24:00	17	0	0	1	17	6	0	0	0	6	22	0	0	1	23
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	624	29	1	25	678	625	27	1	30	682	1248	56	2	54	1359
07:00 - 19:00	485	19	1	20	524	476	18	1	20	513	960	37	1	39	1037
19:00 - 23:00	104	10	1	3	117	104	9	0	6	119	207	19	1	9	235
23:00 - 07:00	36	0	0	2	38	46	1	0	4	50	81	1	0	6	88
07:00 - 09:00	21	1	0	1	23	33	0	0	2	35	54	1	0	3	57
16:00 - 18:00	94	4	1	5	102	95	4	1	5	104	188	8	1	10	206

## Locatie TP53 Dilgtweg

### Werkdag: mvt per richting en snelheidsklasse

uren	richting Hemmenkamp														Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3
06:00 - 07:00	0	1	1	1	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	9
07:00 - 08:00	0	1	2	7	21	20	13	5	1	0	0	0	0	0	71
08:00 - 09:00	3	3	14	47	47	30	8	3	1	1	0	0	0	0	157
09:00 - 10:00	3	3	8	22	29	18	7	2	1	0	0	0	0	0	93
10:00 - 11:00	2	3	10	24	31	17	7	2	1	0	0	0	0	0	96
11:00 - 12:00	4	4	12	28	38	21	8	2	1	0	0	0	0	0	118
12:00 - 13:00	7	4	15	37	45	31	10	3	0	0	0	0	0	0	152
13:00 - 14:00	8	7	13	29	39	21	8	3	1	0	0	0	0	0	130
14:00 - 15:00	15	8	19	36	50	28	8	3	1	0	0	0	0	0	169
15:00 - 16:00	18	10	26	61	58	34	11	3	1	0	0	0	0	0	222
16:00 - 17:00	10	7	20	48	66	47	16	5	1	0	0	0	0	0	220
17:00 - 18:00	4	3	9	27	47	34	18	5	1	0	0	0	0	0	148
18:00 - 19:00	2	1	4	13	24	23	12	3	1	0	0	0	0	0	81
19:00 - 20:00	1	1	4	12	18	17	7	2	1	1	0	0	0	0	63
20:00 - 21:00	1	1	4	11	18	13	7	2	0	0	0	0	0	0	57
21:00 - 22:00	1	1	2	6	8	9	4	2	1	0	0	0	0	0	34
22:00 - 23:00	0	0	1	3	6	6	2	2	0	0	0	0	0	0	22
23:00 - 24:00	1	0	1	3	6	5	5	2	0	0	0	0	0	0	23
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	76	58	168	418	557	377	154	47	12	4	2	0	0	0	1873
07:00 - 19:00	73	54	154	380	496	323	126	36	10	3	1	0	0	0	1656
19:00 - 23:00	2	3	11	33	50	45	20	7	2	1	0	0	0	0	175
23:00 - 07:00	1	1	3	5	11	10	8	4	0	0	0	0	0	0	42
07:00 - 09:00	3	5	17	54	69	50	21	8	2	1	0	0	0	0	227
16:00 - 18:00	13	10	30	76	114	81	34	9	2	1	0	0	0	0	369

## Locatie TP53 Dilgtweg

### Weekdag: mvt per richting en snelheidsklasse

uren	richting Hemmenkamp														Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	
00:00 - 01:00	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
06:00 - 07:00	0	0	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	8
07:00 - 08:00	0	1	2	5	16	16	10	4	1	0	0	0	0	0	55
08:00 - 09:00	2	2	11	35	35	23	7	2	1	1	0	0	0	0	118
09:00 - 10:00	2	2	7	18	24	15	6	2	1	0	0	0	0	0	77
10:00 - 11:00	2	2	9	21	27	17	6	2	1	0	0	0	0	0	86
11:00 - 12:00	4	3	10	23	34	20	8	1	1	0	0	0	0	0	103
12:00 - 13:00	5	3	12	30	37	27	9	3	0	0	0	0	0	0	127
13:00 - 14:00	6	6	10	25	33	18	8	3	1	0	0	0	0	0	109
14:00 - 15:00	11	6	16	29	41	24	7	3	1	0	0	0	0	0	138
15:00 - 16:00	14	8	20	47	46	29	10	3	1	0	0	0	0	0	178
16:00 - 17:00	7	5	16	37	52	38	14	4	1	0	0	0	0	0	175
17:00 - 18:00	3	3	8	22	38	27	14	4	1	0	0	0	0	0	119
18:00 - 19:00	1	1	3	11	20	20	10	2	1	0	0	0	0	0	71
19:00 - 20:00	1	1	3	10	16	14	7	2	1	1	0	0	0	0	55
20:00 - 21:00	1	1	4	10	16	11	6	2	0	0	0	0	0	0	50
21:00 - 22:00	1	1	2	6	8	8	4	1	1	0	0	0	0	0	31
22:00 - 23:00	1	0	1	3	5	5	2	1	0	0	0	0	0	0	19
23:00 - 24:00	1	0	1	3	5	4	5	2	0	0	0	0	0	0	21
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	60	46	136	337	457	320	134	43	11	4	1	0	0	0	1550
07:00 - 19:00	57	42	123	301	403	274	109	33	9	3	1	0	0	0	1355
19:00 - 23:00	2	3	11	30	44	38	18	7	2	1	0	0	0	0	155
23:00 - 07:00	1	1	2	6	10	8	7	3	1	0	0	0	0	0	40
07:00 - 09:00	2	3	13	40	51	38	17	6	1	1	0	0	0	0	173
16:00 - 18:00	10	8	24	59	90	65	28	8	2	1	0	0	0	0	294

## Locatie TP53 Dilgtweg

### Zaterdag: mvt per richting en snelheidsklasse

uren	richting Hemmenkamp														Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	
00:00 - 01:00	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
01:00 - 02:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6
07:00 - 08:00	0	1	2	2	5	7	3	1	0	1	0	0	0	0	20
08:00 - 09:00	1	0	2	6	7	8	8	2	1	0	1	1	0	0	34
09:00 - 10:00	1	1	3	6	15	11	6	1	1	2	0	0	0	1	45
10:00 - 11:00	3	0	4	13	23	21	6	3	1	0	0	0	0	0	72
11:00 - 12:00	2	0	7	13	26	22	6	1	1	0	0	0	0	0	77
12:00 - 13:00	0	2	5	16	26	20	4	4	1	0	0	0	0	0	76
13:00 - 14:00	2	3	4	15	24	14	7	4	0	1	0	0	0	0	72
14:00 - 15:00	1	2	6	14	16	12	4	5	1	0	1	0	0	0	58
15:00 - 16:00	3	3	6	18	20	20	7	3	2	0	0	0	0	0	80
16:00 - 17:00	0	0	5	10	15	17	8	3	0	0	0	0	0	0	57
17:00 - 18:00	2	2	3	9	17	12	5	4	2	1	0	0	0	0	55
18:00 - 19:00	1	1	3	8	8	12	4	2	1	1	0	0	0	0	39
19:00 - 20:00	1	0	2	6	6	5	4	2	1	1	0	0	0	0	25
20:00 - 21:00	1	1	1	6	7	3	2	2	0	0	0	0	0	0	21
21:00 - 22:00	1	0	5	7	8	7	3	1	1	1	0	0	0	0	31
22:00 - 23:00	1	0	3	6	3	6	2	1	0	0	0	0	0	0	19
23:00 - 24:00	1	0	1	5	3	2	3	1	1	1	0	0	0	0	15
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	17	13	59	156	229	199	80	36	12	6	1	1	0	1	807
07:00 - 19:00	13	12	48	126	200	174	65	30	9	4	1	1	0	1	682
19:00 - 23:00	3	1	10	24	23	20	10	5	2	2	0	0	0	0	96
23:00 - 07:00	1	1	1	7	7	6	6	1	1	1	0	0	0	0	29
07:00 - 09:00	1	1	4	8	12	15	10	3	1	1	1	1	0	0	54
16:00 - 18:00	2	2	8	19	32	29	13	7	2	1	0	0	0	0	112

## Locatie TP53 Dilgtweg

### Zondag: mvt per richting en snelheidsklasse

uren	richting Hemmenkamp														Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	
00:00 - 01:00	0	1	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	8
01:00 - 02:00	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
04:00 - 05:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	4
07:00 - 08:00	0	0	2	2	3	2	3	2	0	0	0	0	0	0	13
08:00 - 09:00	1	0	1	1	2	2	3	1	0	1	0	0	0	0	10
09:00 - 10:00	1	1	3	6	8	9	5	1	1	0	0	0	0	0	33
10:00 - 11:00	2	1	5	12	13	12	6	2	1	0	1	0	0	0	52
11:00 - 12:00	3	2	3	6	21	12	5	1	1	0	0	0	0	0	53
12:00 - 13:00	3	0	1	8	13	17	8	2	1	1	0	0	0	0	51
13:00 - 14:00	1	1	3	12	9	8	5	4	1	1	0	0	0	0	41
14:00 - 15:00	2	2	7	11	21	13	5	1	1	0	0	0	0	0	61
15:00 - 16:00	3	3	6	10	12	15	9	4	0	1	0	0	0	0	60
16:00 - 17:00	4	2	6	9	15	18	9	4	1	0	0	0	0	0	65
17:00 - 18:00	1	2	6	5	14	6	4	0	1	0	0	0	0	0	37
18:00 - 19:00	0	1	3	6	15	17	5	2	2	1	1	0	0	0	49
19:00 - 20:00	0	0	2	8	13	10	9	3	1	1	0	0	0	0	45
20:00 - 21:00	1	3	4	9	15	10	5	2	0	0	0	0	0	0	46
21:00 - 22:00	1	0	2	3	6	3	4	1	1	0	0	0	0	0	18
22:00 - 23:00	1	1	2	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	8
23:00 - 24:00	1	0	1	3	6	2	4	2	0	0	0	1	0	0	17
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	21	17	57	114	187	156	88	28	8	3	1	1	0	0	678
07:00 - 19:00	18	13	45	85	141	129	64	20	7	3	1	0	0	0	524
19:00 - 23:00	2	3	9	21	35	23	18	5	1	1	0	0	0	0	117
23:00 - 07:00	1	1	3	8	11	4	6	3	1	0	0	1	0	0	38
07:00 - 09:00	1	0	3	3	5	4	6	2	0	1	0	0	0	0	23
16:00 - 18:00	5	3	12	13	29	24	13	4	1	0	0	0	0	0	102

## Locatie TP53 Dilgtweg

### Werkdag: mvt per richting en snelheidsklasse

uren	richting Hemmenlaan														Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
06:00 - 07:00	1	1	1	7	14	15	8	3	1	0	0	0	0	0	52
07:00 - 08:00	6	1	7	21	47	45	17	6	2	0	0	0	0	0	152
08:00 - 09:00	38	13	27	65	91	57	16	3	0	0	0	0	0	0	309
09:00 - 10:00	10	3	9	23	42	29	12	4	1	0	0	0	0	0	134
10:00 - 11:00	7	4	10	24	33	22	8	4	0	0	0	0	0	0	111
11:00 - 12:00	4	4	10	20	28	23	9	3	1	0	0	0	0	0	103
12:00 - 13:00	7	4	9	23	36	29	10	3	1	0	0	0	0	0	122
13:00 - 14:00	4	2	8	27	40	26	13	2	1	1	0	0	0	0	124
14:00 - 15:00	5	4	13	31	41	27	11	3	1	0	0	0	0	0	136
15:00 - 16:00	5	4	14	35	50	37	13	4	1	0	0	0	0	0	164
16:00 - 17:00	5	2	7	19	29	25	11	5	1	0	0	0	0	0	103
17:00 - 18:00	3	2	4	14	28	29	16	5	2	1	0	0	0	0	103
18:00 - 19:00	1	1	3	11	22	22	13	4	1	1	0	0	0	0	77
19:00 - 20:00	1	1	2	8	17	12	7	3	1	0	0	0	0	0	51
20:00 - 21:00	1	1	2	4	7	9	5	2	0	0	0	0	0	0	30
21:00 - 22:00	0	1	1	4	7	6	4	2	1	0	0	0	0	0	26
22:00 - 23:00	1	0	1	3	8	6	3	1	0	0	0	0	0	0	23
23:00 - 24:00	0	0	0	1	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	10
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	100	48	128	340	546	425	179	58	13	5	1	1	0	0	1842
07:00 - 19:00	95	44	120	312	488	371	148	46	10	4	1	0	0	0	1638
19:00 - 23:00	3	3	6	19	38	33	19	7	2	1	0	0	0	0	130
23:00 - 07:00	2	1	2	9	19	21	12	5	1	1	0	0	0	0	74
07:00 - 09:00	43	14	34	86	138	102	34	9	2	0	0	0	0	0	462
16:00 - 18:00	8	4	11	33	57	54	26	10	2	1	0	0	0	0	206

## Locatie TP53 Dilgtweg

### Weekdag: mvt per richting en snelheidsklasse

uren	richting Hemmenlaan														Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	
00:00 - 01:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
06:00 - 07:00	1	1	1	6	11	12	7	3	1	0	0	0	0	0	43
07:00 - 08:00	4	1	5	16	34	34	14	5	1	0	0	0	0	0	115
08:00 - 09:00	27	9	19	47	67	44	13	3	1	0	0	0	0	0	231
09:00 - 10:00	8	3	7	18	34	25	11	3	1	0	0	0	0	0	110
10:00 - 11:00	5	3	8	18	27	20	7	3	0	0	0	0	0	0	93
11:00 - 12:00	3	3	8	17	25	23	9	3	1	0	0	0	0	0	90
12:00 - 13:00	6	3	8	18	29	25	9	3	1	0	0	0	0	0	102
13:00 - 14:00	3	2	7	22	33	24	12	3	1	1	0	0	0	0	106
14:00 - 15:00	4	4	9	24	35	26	10	3	1	0	0	0	0	0	114
15:00 - 16:00	4	4	11	27	41	32	12	3	1	0	0	0	0	0	135
16:00 - 17:00	4	2	6	16	25	22	10	4	1	0	0	0	0	0	89
17:00 - 18:00	3	2	4	13	23	25	14	4	1	1	0	0	0	0	90
18:00 - 19:00	1	1	3	9	18	18	10	4	1	0	0	0	0	0	65
19:00 - 20:00	1	1	2	7	16	12	7	2	1	0	0	0	0	0	49
20:00 - 21:00	1	1	2	4	7	8	5	2	0	0	0	0	0	0	29
21:00 - 22:00	0	1	2	4	7	6	4	1	1	0	0	0	0	0	25
22:00 - 23:00	0	0	1	3	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	21
23:00 - 24:00	0	0	0	1	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	10
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	77	39	102	271	445	367	159	52	12	5	1	1	0	0	1531
07:00 - 19:00	72	35	95	246	392	318	129	41	9	3	1	0	0	0	1340
19:00 - 23:00	3	2	6	17	36	31	19	7	2	1	0	0	0	0	124
23:00 - 07:00	2	1	2	9	17	18	11	5	1	1	0	0	0	0	66
07:00 - 09:00	31	10	24	63	101	78	27	8	2	1	0	0	0	0	346
16:00 - 18:00	7	3	10	29	48	48	24	8	2	1	0	0	0	0	179

## Locatie TP53 Dilgtweg

### Zaterdag: mvt per richting en snelheidsklasse

uren	richting Hemmenlaan														Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	
00:00 - 01:00	1	0	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	5
01:00 - 02:00	1	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	5
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	3
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	3	4	5	3	4	1	0	0	0	0	0	20
07:00 - 08:00	1	0	0	3	5	8	7	2	0	1	0	0	0	0	26
08:00 - 09:00	1	0	3	4	9	20	10	4	2	1	1	0	0	0	52
09:00 - 10:00	2	1	2	8	13	21	11	3	1	0	0	0	0	0	61
10:00 - 11:00	1	1	3	4	20	20	7	3	1	1	0	0	0	0	60
11:00 - 12:00	1	0	5	10	18	21	10	3	0	0	0	0	0	0	66
12:00 - 13:00	2	3	5	10	13	14	6	3	1	1	0	0	0	0	56
13:00 - 14:00	1	2	5	12	13	23	10	4	2	1	0	0	0	0	72
14:00 - 15:00	2	1	2	8	20	26	6	2	0	1	0	0	0	0	65
15:00 - 16:00	2	3	5	11	18	22	9	3	1	2	0	1	0	0	74
16:00 - 17:00	2	1	3	13	17	16	8	2	1	0	0	0	0	0	60
17:00 - 18:00	2	2	5	11	12	12	9	4	0	0	0	0	0	0	55
18:00 - 19:00	2	1	2	4	9	9	7	3	0	0	0	0	0	0	34
19:00 - 20:00	1	0	2	3	9	10	5	2	0	1	0	0	0	0	30
20:00 - 21:00	1	1	1	2	7	5	7	3	1	0	0	0	0	0	26
21:00 - 22:00	0	0	3	4	8	7	4	1	1	1	1	0	0	0	27
22:00 - 23:00	1	0	1	3	6	4	2	0	1	1	0	0	0	0	16
23:00 - 24:00	1	0	1	1	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	9
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	20	14	44	110	204	245	121	45	11	7	1	1	0	0	821
07:00 - 19:00	16	13	37	95	165	209	97	35	8	5	1	1	0	0	678
19:00 - 23:00	2	1	7	10	28	25	17	5	2	2	1	0	0	0	98
23:00 - 07:00	3	0	1	5	12	11	8	5	1	0	0	0	0	0	45
07:00 - 09:00	2	0	3	6	14	28	17	6	2	1	1	0	0	0	78
16:00 - 18:00	3	2	8	23	29	27	17	6	1	0	0	0	0	0	115

## Locatie TP53 Dilgtweg

### Zondag: mvt per richting en snelheidsklasse

uren	richting Hemmenlaan														Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	
00:00 - 01:00	1	0	0	3	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	9
01:00 - 02:00	0	0	0	1	4	2	3	1	0	0	0	0	0	0	9
02:00 - 03:00	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
03:00 - 04:00	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4
04:00 - 05:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
05:00 - 06:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	1	0	2	2	4	8	1	1	0	0	0	0	0	18
07:00 - 08:00	0	0	0	2	2	6	5	4	1	0	0	0	0	0	18
08:00 - 09:00	1	0	0	3	4	4	4	2	1	1	0	0	0	0	17
09:00 - 10:00	2	1	2	4	16	10	5	1	0	0	0	0	0	0	40
10:00 - 11:00	2	2	3	3	10	13	5	2	1	0	0	0	0	0	40
11:00 - 12:00	1	2	2	6	13	20	6	2	1	0	1	0	0	0	52
12:00 - 13:00	2	1	3	5	12	16	8	3	0	0	1	0	0	0	48
13:00 - 14:00	1	1	5	7	15	17	8	2	1	0	0	0	0	0	54
14:00 - 15:00	2	3	2	4	18	19	7	2	1	1	0	0	0	0	57
15:00 - 16:00	1	2	4	7	17	13	6	3	0	0	0	0	0	0	50
16:00 - 17:00	2	1	2	7	12	16	7	2	0	0	0	0	0	0	48
17:00 - 18:00	1	1	2	10	12	20	9	2	1	1	0	0	0	0	57
18:00 - 19:00	1	1	3	7	9	12	1	2	1	0	0	0	0	0	36
19:00 - 20:00	3	0	2	9	18	15	7	1	1	0	0	0	0	0	54
20:00 - 21:00	1	1	2	4	9	5	7	2	1	0	0	0	0	0	29
21:00 - 22:00	1	0	3	3	6	5	3	0	0	1	0	0	0	0	20
22:00 - 23:00	0	0	1	2	4	5	2	2	1	0	0	0	0	0	16
23:00 - 24:00	0	0	0	3	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	6
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	20	15	33	91	183	200	100	29	8	3	1	0	1	0	682
07:00 - 19:00	13	13	26	64	137	164	69	23	4	2	1	0	0	0	513
19:00 - 23:00	4	1	7	18	36	30	18	4	2	1	0	0	0	0	119
23:00 - 07:00	3	1	1	10	10	7	13	2	3	1	0	0	1	0	50
07:00 - 09:00	1	0	0	5	5	10	8	5	1	1	0	0	0	0	35
16:00 - 18:00	3	2	4	17	23	36	16	4	1	1	0	0	0	0	104

## Locatie TP53 Dilgtweg

### Werkdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

uren	Doorsnede														Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	
00:00 - 01:00	0	0	1	0	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	7
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
05:00 - 06:00	0	0	0	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	7
06:00 - 07:00	1	1	2	8	16	18	9	4	1	0	0	0	0	0	61
07:00 - 08:00	6	2	10	28	68	66	30	11	2	1	0	0	0	0	223
08:00 - 09:00	40	16	41	112	139	86	25	6	1	1	0	0	0	0	466
09:00 - 10:00	13	6	17	46	71	47	19	6	2	0	0	0	0	0	227
10:00 - 11:00	9	7	20	49	63	39	14	6	1	0	0	0	0	0	206
11:00 - 12:00	8	8	22	49	67	45	17	4	2	0	0	0	0	0	221
12:00 - 13:00	14	8	25	60	81	60	21	6	1	1	0	0	0	0	275
13:00 - 14:00	12	9	21	56	80	47	21	5	2	1	0	0	0	0	253
14:00 - 15:00	19	12	32	67	92	56	19	6	1	0	0	0	0	0	305
15:00 - 16:00	23	15	40	96	108	71	24	7	2	0	0	0	0	0	386
16:00 - 17:00	14	8	27	67	96	72	27	9	2	1	0	0	0	0	323
17:00 - 18:00	7	5	14	41	75	63	33	10	2	1	0	0	0	0	252
18:00 - 19:00	3	2	6	23	46	44	24	7	2	1	1	0	0	0	159
19:00 - 20:00	2	2	6	20	35	29	14	5	1	1	0	0	0	0	114
20:00 - 21:00	2	2	6	15	25	22	11	4	1	0	0	0	0	0	87
21:00 - 22:00	1	2	3	10	15	15	8	3	1	0	0	0	0	0	59
22:00 - 23:00	1	0	2	7	14	12	5	3	1	0	0	0	0	0	45
23:00 - 24:00	1	0	2	3	8	7	7	3	0	0	1	0	0	0	33
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	176	107	295	758	1102	802	333	105	24	9	3	1	0	0	3715
07:00 - 19:00	169	99	274	692	984	694	274	82	19	7	2	1	0	0	3295
19:00 - 23:00	5	6	17	51	89	78	39	15	4	1	1	0	0	0	305
23:00 - 07:00	3	2	4	14	30	31	20	9	1	1	1	0	0	0	116
07:00 - 09:00	46	19	51	140	206	152	55	17	4	1	0	0	0	0	689
16:00 - 18:00	21	14	41	108	171	135	60	19	4	2	0	0	0	0	575

## Locatie TP53 Dilgtweg

### Weekdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

uren	Doorsnede														Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	
00:00 - 01:00	0	0	0	1	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	9
01:00 - 02:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
03:00 - 04:00	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
04:00 - 05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
05:00 - 06:00	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5
06:00 - 07:00	1	1	1	6	13	15	8	4	1	0	0	0	0	0	50
07:00 - 08:00	5	2	7	21	51	50	24	9	2	1	0	0	0	0	170
08:00 - 09:00	29	12	30	82	102	66	21	5	1	1	0	0	0	0	349
09:00 - 10:00	10	5	14	36	58	40	17	5	1	0	0	0	0	0	187
10:00 - 11:00	7	5	16	39	54	37	14	5	1	0	0	0	0	0	179
11:00 - 12:00	7	6	18	40	59	43	16	4	1	0	0	0	0	0	193
12:00 - 13:00	11	6	19	48	67	52	18	6	1	1	0	0	0	0	229
13:00 - 14:00	9	8	17	47	66	42	19	5	2	1	0	0	0	0	215
14:00 - 15:00	15	10	25	53	76	49	17	5	1	0	0	0	0	0	252
15:00 - 16:00	17	12	32	75	87	61	22	7	2	1	0	0	0	0	313
16:00 - 17:00	11	6	21	54	77	61	24	8	2	1	0	0	0	0	264
17:00 - 18:00	6	4	12	34	62	52	28	8	2	1	0	0	0	0	209
18:00 - 19:00	3	2	6	20	38	39	20	6	2	1	1	0	0	0	136
19:00 - 20:00	2	1	5	18	31	26	13	5	1	1	0	0	0	0	103
20:00 - 21:00	1	2	5	14	23	19	11	4	1	0	0	0	0	0	79
21:00 - 22:00	1	1	4	10	14	14	8	3	1	0	0	0	0	0	56
22:00 - 23:00	1	0	2	6	12	11	5	3	1	0	0	0	0	0	40
23:00 - 24:00	1	0	1	4	8	6	6	3	0	0	0	0	0	0	30
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	137	85	238	608	902	687	293	95	23	9	3	1	0	0	3080
07:00 - 19:00	129	78	218	547	794	592	238	74	18	7	2	1	0	0	2696
19:00 - 23:00	5	5	17	47	81	69	37	13	4	2	0	0	0	0	279
23:00 - 07:00	3	2	4	14	27	26	19	8	2	1	1	0	0	0	106
07:00 - 09:00	33	13	37	103	152	116	45	14	3	1	0	0	0	0	519
16:00 - 18:00	17	11	34	88	138	113	51	16	4	2	0	0	0	0	472



## Locatie TP53 Dilgtweg

### Zaterdag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

uren	Doorsnede														Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	
00:00 - 01:00	1	0	0	1	3	3	1	1	0	0	0	0	0	0	9
01:00 - 02:00	1	0	0	2	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	7
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
03:00 - 04:00	0	1	1	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	6
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	1	3	6	7	4	4	1	0	0	0	0	0	26
07:00 - 08:00	1	1	2	5	10	15	10	3	0	1	0	0	0	0	45
08:00 - 09:00	1	0	5	9	16	28	17	6	3	1	1	1	0	0	86
09:00 - 10:00	3	2	5	13	28	31	17	4	2	2	0	0	0	1	105
10:00 - 11:00	4	1	7	17	43	40	13	6	2	1	0	0	0	0	131
11:00 - 12:00	3	0	12	22	44	43	16	4	1	0	0	0	0	0	143
12:00 - 13:00	2	5	10	26	38	34	9	7	1	1	0	0	0	0	131
13:00 - 14:00	3	5	9	27	37	37	17	8	2	1	0	0	0	0	143
14:00 - 15:00	2	3	7	22	36	38	9	6	1	1	1	0	0	0	123
15:00 - 16:00	5	5	10	29	38	42	16	6	3	2	0	1	0	0	154
16:00 - 17:00	2	1	8	23	32	33	15	5	1	0	0	0	0	0	117
17:00 - 18:00	3	3	8	20	29	23	14	8	2	1	0	0	0	0	110
18:00 - 19:00	3	1	4	11	17	21	11	4	1	1	0	0	0	0	72
19:00 - 20:00	1	0	4	8	15	15	9	3	1	2	0	0	0	0	55
20:00 - 21:00	1	2	2	8	13	8	9	5	1	0	0	0	0	0	47
21:00 - 22:00	1	0	8	10	15	13	6	2	2	1	1	0	0	0	58
22:00 - 23:00	2	0	4	8	8	9	3	1	1	1	0	0	0	0	35
23:00 - 24:00	2	0	1	5	8	3	3	2	1	1	0	0	0	0	24
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	37	27	103	266	433	444	201	80	23	13	2	1	0	1	1627
07:00 - 19:00	29	25	84	221	365	383	162	65	17	9	2	1	0	1	1360
19:00 - 23:00	5	2	17	34	51	45	26	10	4	3	1	0	0	0	194
23:00 - 07:00	4	1	2	12	18	17	14	6	2	1	0	0	0	0	74
07:00 - 09:00	2	1	6	14	25	43	27	9	3	2	1	1	0	0	131
16:00 - 18:00	5	4	16	42	61	56	29	13	3	1	0	0	0	0	227

## Locatie TP53 Dilgtweg

### Zondag: mvt doorsnede per snelheidsklasse

uren	Doorsnede														Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	
00:00 - 01:00	1	1	0	6	4	2	2	1	1	1	0	0	0	0	17
01:00 - 02:00	0	1	1	2	4	2	3	1	0	0	0	0	0	0	12
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	5
03:00 - 04:00	1	0	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6
04:00 - 05:00	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	3
05:00 - 06:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
06:00 - 07:00	1	1	1	2	3	5	8	2	1	0	0	0	0	0	22
07:00 - 08:00	0	0	2	4	5	8	8	5	1	0	0	0	0	0	31
08:00 - 09:00	2	0	1	4	5	6	6	2	1	1	0	0	0	0	27
09:00 - 10:00	3	2	5	10	24	19	10	2	1	0	0	0	0	0	73
10:00 - 11:00	4	3	8	15	22	25	11	4	1	0	1	0	0	0	92
11:00 - 12:00	4	4	5	12	34	32	11	2	1	0	1	0	0	0	104
12:00 - 13:00	4	1	4	12	25	32	16	5	1	1	1	0	0	0	99
13:00 - 14:00	1	2	8	19	23	25	12	5	1	1	0	0	0	0	95
14:00 - 15:00	3	5	9	15	39	31	12	3	2	1	0	0	0	0	117
15:00 - 16:00	3	5	10	16	28	28	14	6	0	1	0	0	0	0	110
16:00 - 17:00	6	3	8	16	26	33	16	6	1	0	0	0	0	0	113
17:00 - 18:00	1	3	8	15	26	26	13	2	1	1	0	0	0	0	94
18:00 - 19:00	1	1	6	13	24	29	6	3	2	1	1	0	0	0	85
19:00 - 20:00	3	0	4	17	31	25	16	4	1	1	0	0	0	0	99
20:00 - 21:00	2	3	5	13	24	15	11	3	1	0	0	0	0	0	75
21:00 - 22:00	2	0	4	6	12	7	7	1	1	1	0	0	0	0	38
22:00 - 23:00	1	1	2	4	5	7	3	2	1	0	0	0	0	0	24
23:00 - 24:00	1	0	1	6	8	2	4	2	0	1	0	1	0	0	23
<b>Totalen</b>															
00:00 - 24:00	41	31	89	205	369	356	187	57	16	6	2	1	1	0	1359
07:00 - 19:00	31	26	71	149	278	293	133	43	11	4	2	0	0	0	1037
19:00 - 23:00	6	4	15	39	71	53	36	9	3	1	0	0	0	0	235
23:00 - 07:00	4	2	4	17	21	11	19	5	3	1	0	1	1	0	88
07:00 - 09:00	2	0	3	8	10	14	14	7	1	1	0	0	0	0	57
16:00 - 18:00	7	5	16	30	52	59	29	7	2	1	0	0	0	0	206

# Locatie TP53 Dilgtweg

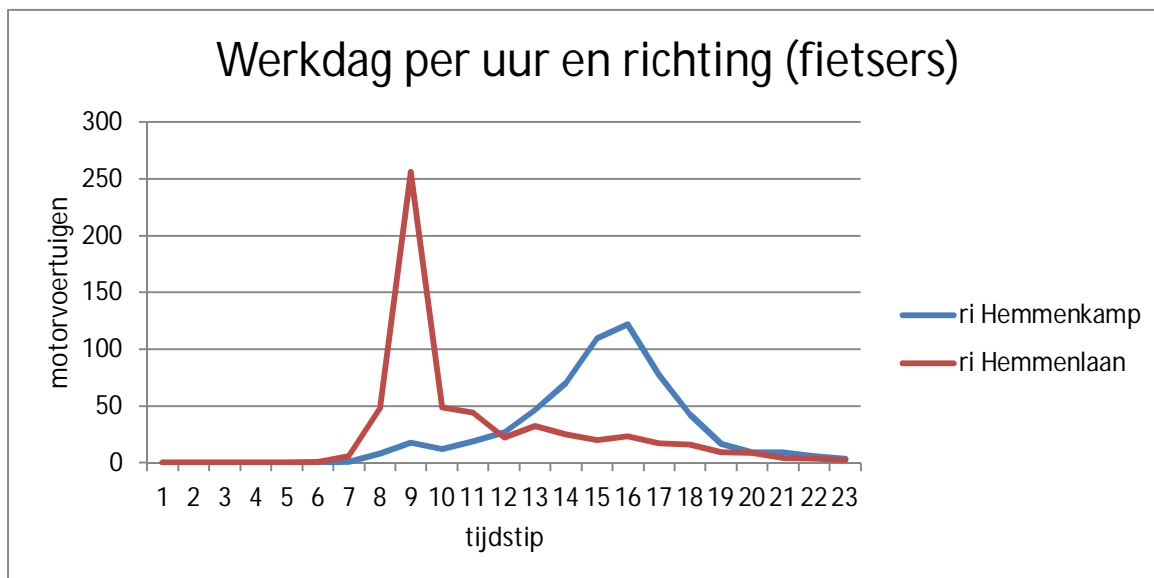
## Uurverloop per Dag: mvt doorsnede

uren	Doorsnede													
	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6
00:00 - 01:00	5	6	11	10	18	7	4	4	7	12	7	15	4	10
01:00 - 02:00	1	5	0	11	11	2	0	1	3	2	2	13	0	2
02:00 - 03:00	2	1	1	3	2	1	4	2	2	4	1	8	2	2
03:00 - 04:00	2	3	3	4	5	2	2	3	5	2	7	6	4	2
04:00 - 05:00	3	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1	4	2	1
05:00 - 06:00	7	6	5	2	1	12	6	6	8	6	0	3	8	4
06:00 - 07:00	69	57	51	27	19	61	67	70	58	54	24	24	62	58
07:00 - 08:00	251	262	226	44	33	205	231	180	250	193	46	28	214	218
08:00 - 09:00	485	522	445	100	34	435	499	429	493	459	72	19	413	479
09:00 - 10:00	221	217	207	110	80	241	232	214	291	200	100	66	204	241
10:00 - 11:00	192	234	194	140	83	190	224	191	252	182	122	101	196	209
11:00 - 12:00	219	210	232	134	116	206	219	257	217	236	152	92	187	223
12:00 - 13:00	322	251	251	141	109	259	272	336	264	267	121	89	243	282
13:00 - 14:00	262	306	254	151	95	231	250	229	257	240	135	94	222	283
14:00 - 15:00	322	354	310	123	126	275	337	305	296	268	123	108	285	293
15:00 - 16:00	354	362	412	156	110	372	392	388	368	435	151	109	381	395
16:00 - 17:00	315	346	303	100	125	323	322	360	341	283	134	100	306	333
17:00 - 18:00	242	334	241	123	93	248	248	227	287	220	97	94	234	234
18:00 - 19:00	208	182	158	56	98	142	149	198	168	126	88	71	122	134
19:00 - 20:00	123	137	73	50	92	115	103	147	143	99	60	105	96	103
20:00 - 21:00	105	92	62	45	58	76	99	109	105	62	48	92	57	102
21:00 - 22:00	51	96	39	45	36	59	51	71	67	55	70	40	48	55
22:00 - 23:00	56	63	38	30	22	43	46	52	41	33	39	25	29	48
23:00 - 24:00	37	41	34	22	23	23	43	37	29	29	26	22	29	31
<b>Totalen</b>														
00:00 - 24:00	3854	4089	3551	1628	1390	3529	3802	3817	3953	3468	1626	1328	3348	3742
07:00 - 19:00	3393	3580	3233	1378	1102	3127	3375	3314	3484	3109	1341	971	3007	3324
19:00 - 23:00	335	388	212	170	208	293	299	379	356	249	217	262	230	308
23:00 - 07:00	126	121	106	80	80	109	128	124	113	110	68	95	111	110
07:00 - 09:00	736	784	671	144	67	640	730	609	743	652	118	47	627	697
16:00 - 18:00	557	680	544	223	218	571	570	587	628	503	231	194	540	567

# Locatie TP53 Dilgtweg

## Samenvatting fietsers

	Werkdag	Weekdag	Zaterdag	Zondag
<b>Dagperiode</b>				
Etmaal (00:00 - 24:00)	1190	100%	913	100%
Dag (07:00 - 19:00)	1130	95%	857	94%
Avond (19:00 - 23:00)	46	4%	42	5%
Nacht (23:00 - 07:00)	14	1%	14	2%
Ochtendspits (07:00 - 09:00)	330	28%	238	26%
Avondspits (16:00 - 18:00)	153	13%	121	13%
<b>Richting</b>				
Hemmenkamp	600	50%	459	50%
Hemmenlaan	590	50%	455	50%



Meetperiode 2017-06-07 t/m 2017-06-20  
 Ongebruikt (storing) Geen  
 Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel



## Locatie TP53 Dilgtweg

### Werkdag: fiets per richting

uren	richting Hemmenkan richting Hemmenlaar Doorsnede		
	F	F	F
00:00 - 01:00	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	1
06:00 - 07:00	1	6	7
07:00 - 08:00	8	48	56
08:00 - 09:00	17	256	273
09:00 - 10:00	12	49	61
10:00 - 11:00	19	44	63
11:00 - 12:00	27	22	49
12:00 - 13:00	47	32	79
13:00 - 14:00	70	25	95
14:00 - 15:00	110	20	129
15:00 - 16:00	122	24	145
16:00 - 17:00	77	17	94
17:00 - 18:00	43	16	59
18:00 - 19:00	16	9	26
19:00 - 20:00	9	8	18
20:00 - 21:00	9	4	13
21:00 - 22:00	6	4	10
22:00 - 23:00	4	2	6
23:00 - 24:00	3	2	4
<b>Totalen</b>			
00:00 - 24:00	600	590	1190
07:00 - 19:00	568	562	1130
19:00 - 23:00	28	19	46
23:00 - 07:00	4	9	14
07:00 - 09:00	26	304	330
16:00 - 18:00	120	33	153

## Locatie TP53 Dilgtweg

### Weekdag: fiets per richting

uren	richting Hemmenkan richting Hemmenlaar Doorsnede		
	F	F	F
00:00 - 01:00	1	1	1
01:00 - 02:00	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	1	1
06:00 - 07:00	1	5	5
07:00 - 08:00	7	35	42
08:00 - 09:00	13	184	197
09:00 - 10:00	10	36	46
10:00 - 11:00	15	34	49
11:00 - 12:00	21	19	39
12:00 - 13:00	36	25	61
13:00 - 14:00	53	20	73
14:00 - 15:00	81	18	98
15:00 - 16:00	91	20	111
16:00 - 17:00	58	15	73
17:00 - 18:00	33	15	48
18:00 - 19:00	14	8	21
19:00 - 20:00	8	8	16
20:00 - 21:00	8	4	12
21:00 - 22:00	5	4	9
22:00 - 23:00	3	3	5
23:00 - 24:00	3	2	4
<b>Totalen</b>			
00:00 - 24:00	459	455	913
07:00 - 19:00	430	428	857
19:00 - 23:00	24	18	42
23:00 - 07:00	5	9	14
07:00 - 09:00	20	219	238
16:00 - 18:00	90	30	121

# Locatie TP53 Dilgtweg

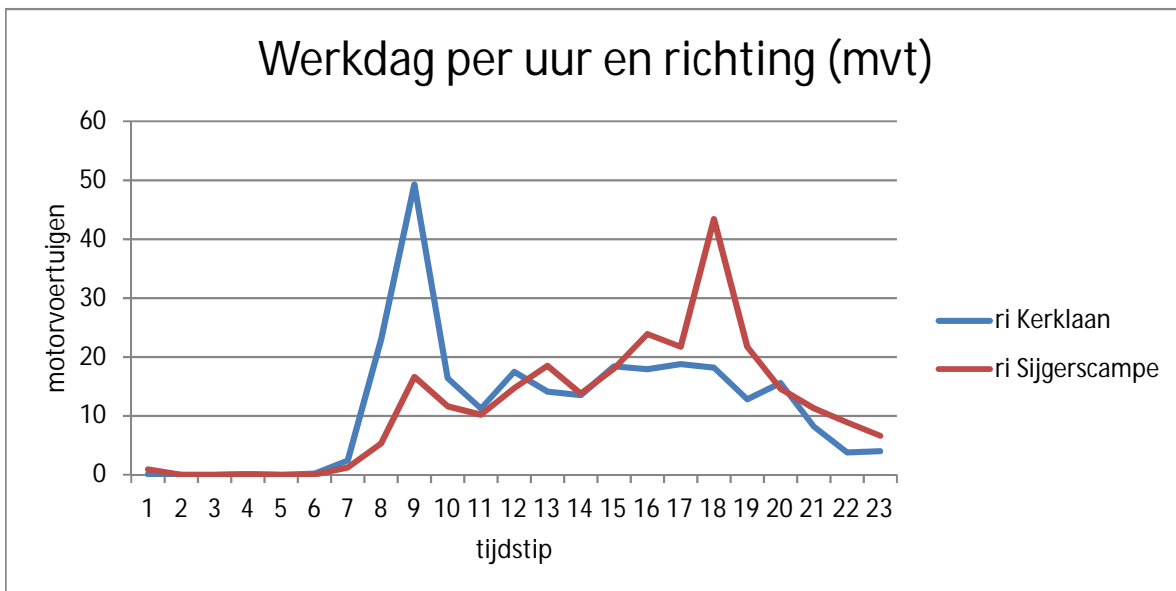
## Uurverloop per Dag: fiets doorsnede

uren	Doorsnede													
	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6
00:00 - 01:00	0	1	1	1	2	0	2	1	2	0	3	5	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	4	0	2
02:00 - 03:00	0	0	1	1	2	0	2	0	0	0	3	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	3	1	2	1	1	2	0	2
06:00 - 07:00	12	0	4	1	3	8	7	10	4	8	2	2	5	10
07:00 - 08:00	41	49	45	4	4	64	58	63	62	51	7	4	73	58
08:00 - 09:00	256	234	250	4	0	311	274	278	276	256	14	0	313	285
09:00 - 10:00	51	61	26	11	3	76	47	78	98	48	9	5	76	50
10:00 - 11:00	52	45	28	11	17	55	91	74	83	54	17	9	61	85
11:00 - 12:00	43	37	15	14	21	44	61	113	64	29	8	13	49	37
12:00 - 13:00	53	59	43	17	14	56	74	137	114	66	25	13	106	80
13:00 - 14:00	65	98	76	13	21	81	95	120	103	104	22	12	112	95
14:00 - 15:00	100	140	116	22	26	131	113	118	158	149	16	20	143	126
15:00 - 16:00	117	127	89	26	38	149	152	173	121	169	22	18	166	190
16:00 - 17:00	65	82	73	15	24	118	96	130	99	74	12	27	94	113
17:00 - 18:00	35	75	44	17	20	58	75	67	76	45	22	19	59	53
18:00 - 19:00	21	24	24	6	13	25	21	42	27	21	12	14	31	19
19:00 - 20:00	8	28	15	12	16	11	26	26	17	10	5	9	16	21
20:00 - 21:00	15	14	21	12	6	8	11	14	20	6	13	9	9	14
21:00 - 22:00	7	19	3	8	3	8	10	13	11	13	12	6	5	7
22:00 - 23:00	3	3	3	4	2	6	9	8	8	6	7	6	4	7
23:00 - 24:00	3	4	8	5	2	2	4	6	7	4	5	5	2	4
<b>Totalen</b>														
00:00 - 24:00	947	1100	885	206	239	1211	1231	1473	1354	1115	239	205	1324	1258
07:00 - 19:00	899	1031	829	160	201	1168	1157	1393	1281	1066	186	154	1283	1191
19:00 - 23:00	33	64	42	36	27	33	56	61	56	35	37	30	34	49
23:00 - 07:00	15	5	14	10	11	10	18	19	17	14	16	21	7	18
07:00 - 09:00	297	283	295	8	4	375	332	341	338	307	21	4	386	343
16:00 - 18:00	100	157	117	32	44	176	171	197	175	119	34	46	153	166

# Locatie TP54 Escampe

## Samenvatting motorvoertuigen

	Werkdag	Weekdag	Zaterdag	Zondag
<b>Dagperiode</b>				
Etmaal (00:00 - 24:00)	533 100%	505 100%	537 100%	333 100%
Dag (07:00 - 19:00)	450 85%	428 85%	474 88%	267 80%
Avond (19:00 - 23:00)	73 14%	67 13%	53 10%	52 15%
Nacht (23:00 - 07:00)	9 2%	10 2%	10 2%	15 4%
Ochtendspits (07:00 - 09:00)	94 18%	72 14%	30 5%	5 1%
Avondspits (16:00 - 18:00)	102 19%	92 18%	76 14%	56 17%
<b>Richting</b>				
Kerklaan	267 50%	253 50%	271 51%	165 49%
Sijgerscampe	266 50%	252 50%	266 49%	169 51%
<b>Categorie</b>				
Licht	481 90%	459 91%	498 93%	309 93%
Middelzwaar	11 2%	8 2%	3 0%	2 1%
Zwaar	1 0%	1 0%	1 0%	1 0%
Overig	40 8%	37 7%	35 7%	22 6%
<b>Snelheid</b>				
Gemiddelde snelheid	18 km/u	18 km/u	17 km/u	17 km/u
V85	21 km/u	21 km/u	20 km/u	20 km/u



Meetperiode 2017-06-07 t/m 2017-06-20

Ongebruikt (storing) Geen

Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel



## Locatie TP54 Escampe

### Werkdag: mvt per richting en klasse

uren	richting Kerklaan					richting Sijgerscampe					Doorsnede					
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	3	0	0	0	4	
07:00 - 08:00	21	0	0	2	23	5	0	0	0	5	26	0	0	2	28	
08:00 - 09:00	45	0	0	4	49	15	0	0	2	17	60	1	0	6	66	
09:00 - 10:00	15	0	0	1	16	11	0	0	0	12	26	1	0	2	28	
10:00 - 11:00	10	0	0	1	11	10	0	0	0	10	20	1	0	1	21	
11:00 - 12:00	16	0	0	2	18	13	0	0	1	15	29	1	0	3	32	
12:00 - 13:00	13	0	0	1	14	17	1	0	1	19	30	1	0	2	33	
13:00 - 14:00	12	1	0	1	14	12	1	0	1	14	24	2	0	2	27	
14:00 - 15:00	16	0	0	2	18	17	1	0	1	18	32	1	0	3	36	
15:00 - 16:00	15	1	0	3	18	22	1	0	2	24	36	1	0	4	42	
16:00 - 17:00	17	1	0	2	19	19	1	0	2	22	36	1	0	4	41	
17:00 - 18:00	16	1	0	2	18	40	0	0	3	43	56	1	0	5	62	
18:00 - 19:00	11	0	0	1	13	20	0	0	1	22	31	1	0	3	35	
19:00 - 20:00	14	1	0	1	16	14	0	0	1	15	27	1	0	2	30	
20:00 - 21:00	8	0	0	1	8	11	0	0	1	11	18	0	0	1	20	
21:00 - 22:00	3	0	0	0	4	8	0	0	1	9	12	0	0	1	13	
22:00 - 23:00	3	0	0	1	4	7	0	0	0	7	10	0	0	1	11	
23:00 - 24:00	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3	4	0	0	0	4	
<b>Totalen</b>																
00:00 - 24:00	238	5	1	24	267	243	5	1	17	266	481	11	1	40	533	
07:00 - 19:00	205	5	0	21	231	200	5	1	14	219	405	10	1	35	450	
19:00 - 23:00	28	1	0	3	32	39	0	0	2	41	67	1	0	5	73	
23:00 - 07:00	5	0	0	0	5	5	0	0	0	5	9	0	0	0	9	
07:00 - 09:00	66	1	0	6	72	20	0	0	2	22	86	1	0	8	94	
16:00 - 18:00	33	1	0	4	37	59	1	0	5	65	91	2	0	9	102	

## Locatie TP54 Escampe

### Weekdag: mvt per richting en klasse

uren	richting Kerklaan					richting Sijgerscampe					Doorsnede					
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0	0	2	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	3	0	0	0	3	
07:00 - 08:00	16	0	0	1	17	4	0	0	0	4	19	0	0	1	21	
08:00 - 09:00	35	0	0	3	39	11	0	0	1	12	46	0	0	5	51	
09:00 - 10:00	15	0	0	2	17	10	0	0	0	10	25	0	0	2	27	
10:00 - 11:00	13	0	0	1	14	12	0	0	1	13	24	0	0	1	26	
11:00 - 12:00	17	0	0	1	19	14	0	0	1	16	31	1	0	2	34	
12:00 - 13:00	13	0	0	1	15	17	0	0	1	19	30	1	0	2	33	
13:00 - 14:00	14	1	0	1	15	14	0	0	1	15	28	1	0	2	30	
14:00 - 15:00	18	0	0	2	20	18	0	0	1	19	35	1	0	3	39	
15:00 - 16:00	15	0	0	2	18	21	1	0	2	23	36	1	0	4	41	
16:00 - 17:00	16	0	0	1	18	18	0	0	2	20	34	1	0	4	38	
17:00 - 18:00	15	0	0	2	17	34	0	0	3	37	49	1	0	4	53	
18:00 - 19:00	11	0	0	1	13	19	0	0	1	21	30	0	0	2	33	
19:00 - 20:00	12	0	0	1	13	13	0	0	1	14	25	1	0	2	27	
20:00 - 21:00	8	0	0	1	8	10	0	0	1	11	18	0	0	1	19	
21:00 - 22:00	4	0	0	0	4	7	0	0	1	8	10	0	0	1	11	
22:00 - 23:00	3	0	0	1	4	6	0	0	0	6	9	0	0	1	10	
23:00 - 24:00	2	0	0	0	2	2	0	0	0	3	4	0	0	0	4	
<b>Totalen</b>																
00:00 - 24:00	227	4	0	21	253	231	4	1	16	252	459	8	1	37	505	
07:00 - 19:00	197	4	0	18	220	190	4	1	13	208	388	8	1	32	428	
19:00 - 23:00	26	0	0	3	29	36	0	0	2	38	61	1	0	5	67	
23:00 - 07:00	4	0	0	0	5	5	0	0	0	6	10	0	0	1	10	
07:00 - 09:00	51	0	0	5	56	15	0	0	1	16	66	1	0	6	72	
16:00 - 18:00	31	1	0	3	34	52	1	0	5	57	82	2	0	8	92	

## Locatie TP54 Escampe

### Zaterdag: mvt per richting en klasse

uren	richting Kerklaan					richting Sijgerscampe					Doorsnede					
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	
00:00 - 01:00		1	0	0	0	1	2	0	0	1	2	2	0	0	1	3
01:00 - 02:00		1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	2	0	0	1	2
02:00 - 03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
07:00 - 08:00		4	0	0	0	4	1	0	0	0	1	5	0	0	0	5
08:00 - 09:00		19	1	0	2	21	3	0	0	1	4	22	1	0	3	25
09:00 - 10:00		20	0	0	4	23	10	0	0	1	11	30	0	0	4	34
10:00 - 11:00		27	0	0	1	28	28	0	1	2	31	55	0	1	3	59
11:00 - 12:00		25	1	1	0	26	22	0	0	1	23	47	1	1	1	49
12:00 - 13:00		14	0	0	2	15	23	0	0	1	23	36	0	0	2	38
13:00 - 14:00		23	0	0	1	24	22	0	0	0	22	45	0	0	1	46
14:00 - 15:00		30	0	0	3	33	26	0	0	2	28	56	0	0	5	60
15:00 - 16:00		21	0	0	2	23	23	1	0	2	25	44	1	0	4	48
16:00 - 17:00		16	0	0	1	17	19	0	0	3	22	35	0	0	4	39
17:00 - 18:00		16	0	0	1	16	19	1	0	1	21	35	1	0	2	37
18:00 - 19:00		14	0	0	0	14	21	0	0	2	23	35	0	0	2	37
19:00 - 20:00		7	0	0	1	7	9	0	0	1	9	15	0	0	1	16
20:00 - 21:00		9	0	0	1	9	9	0	0	1	10	18	0	0	1	19
21:00 - 22:00		4	0	0	1	4	4	0	0	1	5	8	0	0	2	9
22:00 - 23:00		3	0	0	1	4	5	0	0	1	5	8	0	0	2	9
23:00 - 24:00		2	0	0	0	2	3	0	0	0	3	5	0	0	0	5
<b>Totalen</b>																
00:00 - 24:00		252	1	1	18	271	246	2	1	18	266	498	3	1	35	537
07:00 - 19:00		227	1	1	15	243	215	2	1	15	231	442	3	1	29	474
19:00 - 23:00		22	0	0	3	24	26	0	0	3	29	48	0	0	5	53
23:00 - 07:00		4	0	0	1	4	6	0	0	1	6	9	0	0	1	10
07:00 - 09:00		23	1	0	2	25	4	0	0	1	5	26	1	0	3	30
16:00 - 18:00		32	0	0	2	33	38	1	0	4	43	69	1	0	6	76

## Locatie TP54 Escampe

### Zondag: mvt per richting en klasse

uren	richting Kerklaan					richting Sijgerscampe					Doorsnede					
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	
00:00 - 01:00		1	0	0	0	1	4	0	0	1	4	5	0	0	1	5
01:00 - 02:00		2	0	0	1	3	3	0	0	0	3	5	0	0	1	5
02:00 - 03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00		1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	2
06:00 - 07:00		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
07:00 - 08:00		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
08:00 - 09:00		4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
09:00 - 10:00		12	0	0	1	13	1	0	0	0	1	13	0	0	1	14
10:00 - 11:00		10	0	0	2	12	7	0	0	1	8	17	0	0	3	19
11:00 - 12:00		16	0	0	1	17	12	1	0	0	12	27	1	0	1	29
12:00 - 13:00		16	0	0	1	16	14	0	0	1	14	29	0	0	1	30
13:00 - 14:00		14	0	0	2	15	15	0	0	1	15	28	0	0	2	30
14:00 - 15:00		15	0	0	2	17	15	0	0	1	15	29	0	0	3	32
15:00 - 16:00		12	1	0	2	14	18	1	0	1	19	30	1	0	2	33
16:00 - 17:00		13	0	0	1	14	12	0	0	1	13	25	0	0	2	27
17:00 - 18:00		9	0	0	1	10	19	0	0	1	20	27	0	0	2	29
18:00 - 19:00		9	0	0	1	10	11	1	0	2	13	19	1	0	3	22
19:00 - 20:00		8	0	0	1	9	14	0	1	0	15	22	0	1	1	23
20:00 - 21:00		7	0	0	0	7	9	0	0	0	9	16	0	0	0	16
21:00 - 22:00		5	0	0	0	5	3	0	0	1	3	7	0	0	1	8
22:00 - 23:00		1	0	0	1	2	4	0	0	1	4	5	0	0	1	6
23:00 - 24:00		0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
<b>Totalen</b>																
00:00 - 24:00		151	1	0	14	165	159	2	1	8	169	309	2	1	22	333
07:00 - 19:00		127	1	0	12	139	121	2	0	6	128	248	2	0	18	267
19:00 - 23:00		20	0	0	2	21	29	0	1	1	31	49	0	1	3	52
23:00 - 07:00		4	0	0	1	5	9	0	0	1	10	13	0	0	2	15
07:00 - 09:00		5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
16:00 - 18:00		22	0	0	2	23	31	0	0	2	33	52	0	0	4	56















# Locatie TP54 Escampe

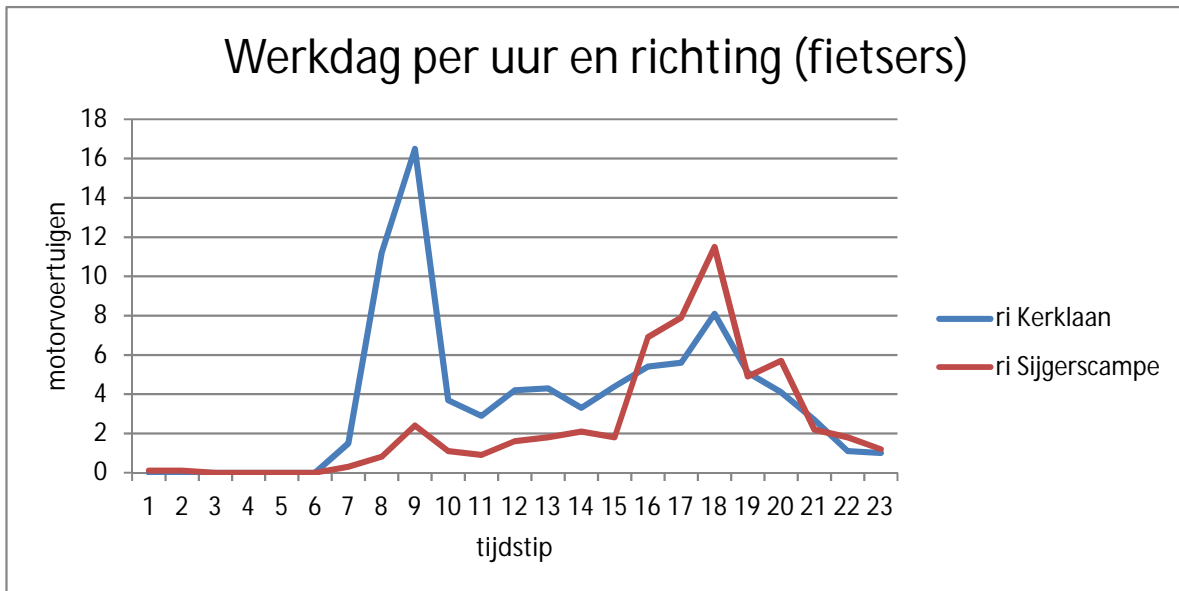
## Uurverloop per Dag: mvt doorsnede

uren	Doorsnede													
	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6
00:00 - 01:00	0	2	3	3	7	1	0	0	4	0	2	3	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	1	8	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	2	0	0
06:00 - 07:00	1	2	2	1	1	4	3	6	3	5	0	0	5	5
07:00 - 08:00	19	36	15	5	1	28	44	26	25	23	4	1	39	27
08:00 - 09:00	72	66	60	22	1	66	82	62	78	50	28	6	62	61
09:00 - 10:00	43	23	33	34	14	30	19	37	29	31	33	13	18	17
10:00 - 11:00	29	28	36	55	18	14	16	26	12	21	62	20	17	15
11:00 - 12:00	44	24	45	39	34	26	27	37	27	49	59	23	23	20
12:00 - 13:00	45	27	64	35	30	28	32	31	26	35	41	30	21	17
13:00 - 14:00	35	20	30	37	25	20	31	30	23	27	55	35	27	30
14:00 - 15:00	47	39	52	54	27	37	29	42	31	31	66	36	24	32
15:00 - 16:00	48	44	47	40	37	45	32	43	39	47	55	28	38	35
16:00 - 17:00	45	28	48	36	28	46	33	43	51	37	41	25	39	35
17:00 - 18:00	51	67	60	43	31	64	78	72	63	51	31	27	60	50
18:00 - 19:00	41	36	29	28	24	43	37	30	38	33	45	20	24	34
19:00 - 20:00	30	37	36	17	24	24	33	24	34	26	15	22	23	35
20:00 - 21:00	5	26	26	15	13	20	15	27	24	9	22	18	23	20
21:00 - 22:00	12	8	11	7	5	10	13	14	15	18	11	10	16	10
22:00 - 23:00	8	12	10	15	8	13	15	12	14	8	3	3	7	7
23:00 - 24:00	5	2	11	3	1	2	6	5	7	0	7	2	0	6
<b>Totalen</b>														
00:00 - 24:00	580	527	618	492	332	523	545	567	544	502	581	334	466	456
07:00 - 19:00	519	438	519	428	270	447	460	479	442	435	520	264	392	373
19:00 - 23:00	55	83	83	54	50	67	76	77	87	61	51	53	69	72
23:00 - 07:00	6	6	16	10	12	9	9	11	15	6	10	17	5	11
07:00 - 09:00	91	102	75	27	2	94	126	88	103	73	32	7	101	88
16:00 - 18:00	96	95	108	79	59	110	111	115	114	88	72	52	99	85

# Locatie TP54 Escampe

## Samenvatting fietsers

	Werkdag	Weekdag	Zaterdag	Zondag
<b>Dagperiode</b>				
Etmaal (00:00 - 24:00)	140	100%	135	100%
Dag (07:00 - 19:00)	118	84%	115	85%
Avond (19:00 - 23:00)	20	14%	18	13%
Nacht (23:00 - 07:00)	2	2%	2	2%
Ochtendspits (07:00 - 09:00)	31	22%	23	17%
Avondspits (16:00 - 18:00)	33	24%	30	22%
<b>Richting</b>				
Kerklaan	85	61%	81	60%
Sijgerscampe	55	39%	53	40%



Meetperiode: 2017-06-07 t/m 2017-06-20  
 Ongebruikt (storing): Geen  
 Ongebruikte dagen gemarkeerd in dag-uur tabel





## Locatie TP54 Escampe

### Werkdag: fiets per richting

uren	richting Kerklaan	richting Sijgerscampe	Doorsnede
	F	F	F
00:00 - 01:00	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	2
07:00 - 08:00	11	1	12
08:00 - 09:00	17	2	19
09:00 - 10:00	4	1	5
10:00 - 11:00	3	1	4
11:00 - 12:00	4	2	6
12:00 - 13:00	4	2	6
13:00 - 14:00	3	2	5
14:00 - 15:00	4	2	6
15:00 - 16:00	5	7	12
16:00 - 17:00	6	8	14
17:00 - 18:00	8	12	20
18:00 - 19:00	5	5	10
19:00 - 20:00	4	6	10
20:00 - 21:00	3	2	5
21:00 - 22:00	1	2	3
22:00 - 23:00	1	1	2
23:00 - 24:00	0	0	0
<b>Totalen</b>			
00:00 - 24:00	85	55	140
07:00 - 19:00	75	44	118
19:00 - 23:00	9	11	20
23:00 - 07:00	2	1	2
07:00 - 09:00	28	3	31
16:00 - 18:00	14	19	33

## Locatie TP54 Escampe

### Weekdag: fiets per richting

uren	richting Kerklaan	richting Sijgerscampe	Doorsnede
	F	F	F
00:00 - 01:00	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	1
07:00 - 08:00	8	1	9
08:00 - 09:00	13	2	14
09:00 - 10:00	4	1	5
10:00 - 11:00	4	2	5
11:00 - 12:00	4	2	6
12:00 - 13:00	5	3	8
13:00 - 14:00	5	3	7
14:00 - 15:00	6	3	9
15:00 - 16:00	6	6	12
16:00 - 17:00	6	7	13
17:00 - 18:00	7	10	17
18:00 - 19:00	5	4	9
19:00 - 20:00	3	5	9
20:00 - 21:00	3	2	5
21:00 - 22:00	1	2	3
22:00 - 23:00	1	1	2
23:00 - 24:00	0	0	0
<b>Totalen</b>			
00:00 - 24:00	81	53	135
07:00 - 19:00	72	43	115
19:00 - 23:00	8	10	18
23:00 - 07:00	1	1	2
07:00 - 09:00	21	2	23
16:00 - 18:00	12	18	30

# Locatie TP54 Escampe

## Uurverloop per Dag: fiets doorsnede

uren	Doorsnede													
	7-6	8-6	9-6	10-6	11-6	12-6	13-6	14-6	15-6	16-6	17-6	18-6	19-6	20-6
00:00 - 01:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
01:00 - 02:00	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	1	2	0	0	3	1	1	2	1	0	0	3	4
07:00 - 08:00	12	13	9	2	0	9	11	13	14	16	0	1	15	8
08:00 - 09:00	16	23	24	8	1	14	25	18	23	13	2	1	22	11
09:00 - 10:00	3	3	6	9	1	4	7	7	6	6	7	5	4	2
10:00 - 11:00	1	6	4	9	8	1	7	4	8	6	11	9	0	1
11:00 - 12:00	13	7	8	10	0	3	5	5	4	5	14	1	3	5
12:00 - 13:00	3	1	6	7	15	1	8	11	4	12	19	10	4	11
13:00 - 14:00	3	3	4	16	6	2	5	9	7	11	20	8	5	5
14:00 - 15:00	5	2	6	31	9	7	3	10	7	5	18	10	9	8
15:00 - 16:00	4	6	25	3	8	8	13	17	11	14	19	11	8	17
16:00 - 17:00	7	8	16	9	8	3	13	22	20	16	16	11	18	12
17:00 - 18:00	10	22	15	10	9	21	13	15	19	20	11	13	34	27
18:00 - 19:00	9	6	10	3	3	7	11	9	12	15	10	11	13	8
19:00 - 20:00	5	9	11	5	7	13	6	11	13	8	5	4	10	12
20:00 - 21:00	5	3	1	4	3	3	2	8	8	2	5	2	13	4
21:00 - 22:00	5	2	1	1	1	2	4	4	2	4	3	4	2	3
22:00 - 23:00	1	2	3	2	0	0	2	4	1	3	2	3	3	3
23:00 - 24:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
<b>Totalen</b>														
00:00 - 24:00	102	119	152	131	80	101	136	168	162	157	163	107	166	141
07:00 - 19:00	86	100	133	117	68	80	121	140	135	139	147	91	135	115
19:00 - 23:00	16	16	16	12	11	18	14	27	24	17	15	13	28	22
23:00 - 07:00	0	3	3	2	1	3	1	1	3	1	1	3	3	4
07:00 - 09:00	28	36	33	10	1	23	36	31	37	29	2	2	37	19
16:00 - 18:00	17	30	31	19	17	24	26	37	39	36	27	24	52	39

Bijlage 2 Observaties Hemmenlaan e.o.

## Schouwen/observaties Hemmenlaan

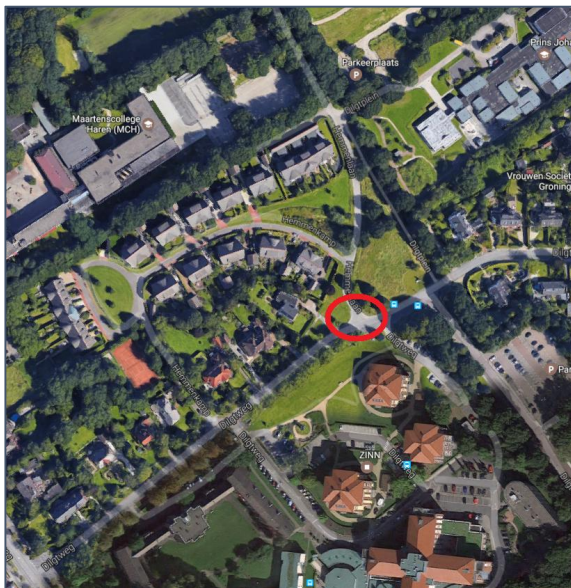
In dit hoofdstuk worden de resultaten beschreven van de schouwen op de Hemmenlaan in de ochtendspits van donderdag 15 juni 2017 en de ochtendspits van dinsdag 20 juni 2017.

### **Donderdag 15 juni 2017**

Tussen 07:00 en 07:45 uur gebeurde er weinig tot niets op de Hemmenlaan en omgeving. Tussen 07:30 en 07:45 uur kwam het eerste personeel met de auto aan. Vanaf 07:50 uur kwamen de eerste leerlingen op de fiets en vanaf 08:00 uur nam de verkeersdruk toe. De verwachting is dat mede door het mooie weer er veel leerlingen op de fiets zijn gekomen. Het aandeel autoverkeer was daardoor laag, omdat er maar weinig ouders hun kinderen met de auto naar school brachten. Daarnaast kwamen ook meerdere docenten op de fiets.

Op de Hemmenlaan zijn hierdoor geen conflicten tussen auto's en fietsers waargenomen. Op het moment dat er een auto over de Hemmenlaan reed, moest deze achter de fietsers blijven omdat die vaak met meer dan twee personen naast elkaar fietsten. Zowel van subjectieve als objectieve onveiligheid was geen sprake.

Een locatie waar wel subjectieve onveiligheid heerste was op het kruispunt Hemmenlaan Dilgtweg (op de onderstaande afbeelding weergegeven met een rode cirkel). Fietsers moeten hier de oversteek maken naar de Hemmenlaan. Het autoverkeer dat of rechtdoor reed of ook de oversteek naar de Hemmenlaan maakte, hield maar weinig rekening met het fietsverkeer. Dit heeft er een paar keer toe geleid dat fietsers af moesten stappen en echt de tijd moesten nemen om over te steken.



Afbeelding Locatie kruispunt Hemmenlaan - Dilgtweg

De taxibusjes reden via de Dilgtweg naar het Dilgtplein zonder over de Hemmenlaan te rijden. Pas na 08:20 uur, toen de grootste druk voorbij was, reden er een paar busjes vanaf het Dilgtplein, via de Hemmenlaan terug de Dilgtweg op.

De ingeschatte verhoudingen van de verschillende modaliteiten op donderdag 15 juni 2017 zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel *Inschatting verdeling verschillende modaliteiten Hemmenlaan*

<b>Inschatting naar verdeling modaliteiten</b>	
Auto's	15%
Busjes	5%
Fietsers	80%



### **Dinsdag 20 juni 2017**

Net als op donderdag 15 juni reed er tussen 07:00 en 07:45 uur nauwelijks verkeer op de Hemmenlaan en in de omgeving.

Rond 07:45 uur kwam het eerste personeel met de auto aan en vanaf circa 08:00 uur kwamen de eerste leerlingen op de fiets. Tussen 08:15 en 08:30 uur was de drukste periode met relatief veel fietsers en in mindere mate autoverkeer naar de school. Ook op de Dilgtweg fietsten rond dit tijdstip veel fietsers.



*Afbeelding Fietsers en auto's op de Hemmenlaan*

Op de momenten dat er een of enkele fietsers reden op de Hemmenlaan en tegelijkertijd ook personenauto's, werden de fietsers op de relatief smalle Hemmenlaan ingehaald. Dit inhalen heeft tijdens de observatie niet tot conflicten of onveilige situaties geleid. Op de momenten met veel fietsers tegelijkertijd, bleef de auto achter de fietsers rijden en werd er niet ingehaald. Ook op deze drukker momenten zijn geen conflicten of onveilige situaties waargenomen.



*Afbeelding Auto blijft achter de fietsers rijden*

De verkeersstromen gaan in de ochtend voornamelijk naar de school toe. Er zijn slechts enkele auto's die weer terugrijden richting de Dilgtweg.

Een opvallende situatie die gedurende de observatie meerdere keren is voorgekomen, is dat fietsers over het voetpad tussen de Dilgtweg en de school fietsen. Dit is de kortste route tussen de Dilgtweg en de school voor fietsers die uit oostelijke richting komen. Het fietsen op het voetpad heeft niet tot conflicten tussen voetgangers en fietsers geleid.



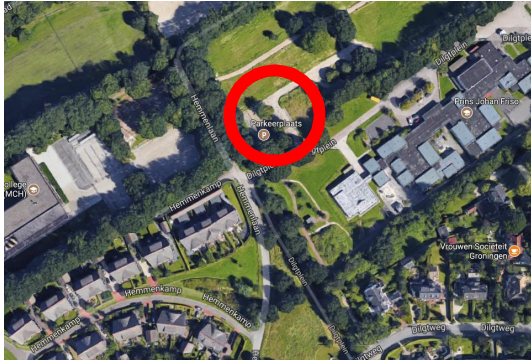
*Afbeelding Een deel van de fietsers maakt gebruik van het voetpad*

Ook komen er nog relatief veel fietsers via het fietspad DHE 1 naar de school. Dit fietspad ligt enigszins verscholen achter de bomen / bosschages. Door het slechte zicht op het fietspad werden automobilisten af en toe verrast op het moment dat er een fietser vanaf het fietspad kwam. Het verbeteren van het zicht op deze locatie zal dit probleem verhelpen.

Op de Dilgtweg maken fietsers gebruik van fietsstroken. Dat heeft tot gevolg dat de fietser aan de buitenzijde van de rijbaan zit. Als fietsers vanuit westelijke richting links af willen slaan naar de school moeten ze voorrang verlenen aan de automobilist die op de Dilgtweg rechtdoor rijdt. Dit heeft tijdens de observatie meerdere keren tot onduidelijke situaties geleid. Fietsers nemen geregeld voorrang (wat ze formeel niet hebben) en de automobilisten moesten hierop dan anticiperen. Op het moment dat er grote groepen scholieren fietsen, hebben de fietsers 'overwicht' en past de auto zich aan de fietsers aan. Als het autoverkeer overheerst, moeten de fietsers zich aanpassen aan de automobilisten. Dit kruispunt en de gehele Dilgtweg zijn daarom een aandachtspunt. Wellicht is het een optie om de fietser prominenter op de rijbaan te zetten door bijvoorbeeld de fietsstroken te verwijderen en de rijbaan te versmallen (door de brede rijbaan lijkt de snelheid van het autoverkeer af en toe te hoog).



Tot 08:30 uur gaat er relatief weinig verkeer over de Hemmenlaan naar de Prins Johan Friso Mytylschool. Vanaf 08:30 uur neemt de auto-intensiteit enigszins toe. Deze auto's gaan naar het parkeerterrein in de rode cirkel in onderstaande afbeelding. Ook zijn er enkele taxi's die over de Hemmenlaan naar dit parkeerterrein rijden, maar de meeste taxi's rijden via het Dilgtplein. Ze vertrekken wel via de Hemmenlaan, maar dat is pas op het moment dat de drukste stromen naar de school voorbij zijn. Deze verschillende verkeersstromen waren tijdens de observatie dus niet met elkaar in conflict.



Afbeelding Locatie parkeerterrein

De ingeschatte verhoudingen van de verschillende modaliteiten op dinsdag 20 juni 2017 zijn in onderstaande tabel weergegeven. Het resultaat is vergelijkbaar met 15 juni.

Tabel Inschatting verdeling verschillende modaliteiten Hemmenlaan

Inschatting naar verdeling modaliteiten	
Auto's	15%
Busjes	5%
Fietsers	80%

Bijlage 3 Kruispunttelling Escampe

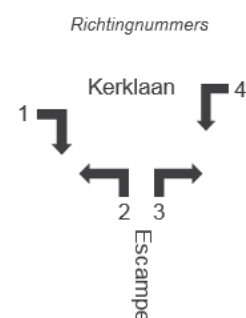


## In/uitgaand verkeer DHE3 (Escampe – Kerklaan)

In deze bijlage is het resultaat opgenomen van de visuele kruispunttelling op het kruispunt Escampe – Kerklaan. Bij de telling is het in/uitgaande verkeer van/naar Escampe in beeld gebracht. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen motorvoertuigen en (brom)fietsers. Er is een telling uitgevoerd in de avondspits op dinsdag 13 juni 2017 (van 16:00-18:00 uur) en in de ochtendspits op dinsdag 20 juni 2017 (van 07:00 – 09:00 uur). In onderstaande tabel zijn de resultaten opgenomen. De nummers bovenaan de tabel verwijzen naar de richting nummers in de afbeelding rechts van de tabel.

Tabel Resultaat visuele kruispunttelling Escampe - Kerklaan

Tijd	1			2			3			4		
<b>Ochtendspits (20-06-2017)</b>												
<i>Kwartieren</i>	Auto	Fiets	Tot.	Auto	Fiets	Tot.	Auto	Fiets	Tot.	Auto	Fiets	Tot.
07.00-07.15			0			0	1	1	2			0
07.15-07.30			0	2	1	3	3		3	1		1
07.30-07.45	1		1	3		3	5	4	9	2		2
07.45-08.00	3		3	5		5	3	2	5			0
08.00-08.15	1		1	14	4	18	3	5	8	1		1
08.15-08.30	2		2	13	1	14	4	1	5		2	2
08.30-08.45	10	1	11	1	1	2	2	3	5			0
08.45-09.00	0		0	1	1	2	1		1	1		1
<i>Uren</i>												
07.00-08.00	4	0	4	39	1	11	22	16	19	3	0	3
08.00-09.00	13	1	14	29	7	36	10	9	19	2	2	4
<i>Totalen</i>												
07.00-09.00	17	1	18	39	8	47	22	16	38	5	2	7
<b>Avondspits (13-06-2017)</b>												
<i>Kwartieren</i>	Auto	Fiets	Tot.	Auto	Fiets	Tot.	Auto	Fiets	Tot.	Auto	Fiets	Tot.
16.00-16.15	2		2	1	6	7			0	2	2	4
16.15-16.30	2		2	3		3	1		1			0
16.30-16.45	2	2	4	3	2	5			0		1	1
16.45-17.00	6	7	13	5	2	7	2		2		1	1
17.00-17.15	6	1	7	3	2	5	3		3	1	2	3
17.15-17.30	10		10	5	2	7	2		2	6	1	7
17.30-17.45	13	2	15	3		3	2	2	4	7	1	8
17.45-18.00	6		6	2	2	4	1	1	2	3	6	9
<i>Uren</i>												
16.00-17.00	47	9	21	25	14	22	3	0	3	2	14	6
17.00-18.00	35	3	38	13	6	19	8	3	11	17	10	27
<i>Totalen</i>												
16.00-18.00	47	12	59	25	16	41	11	3	14	19	14	33



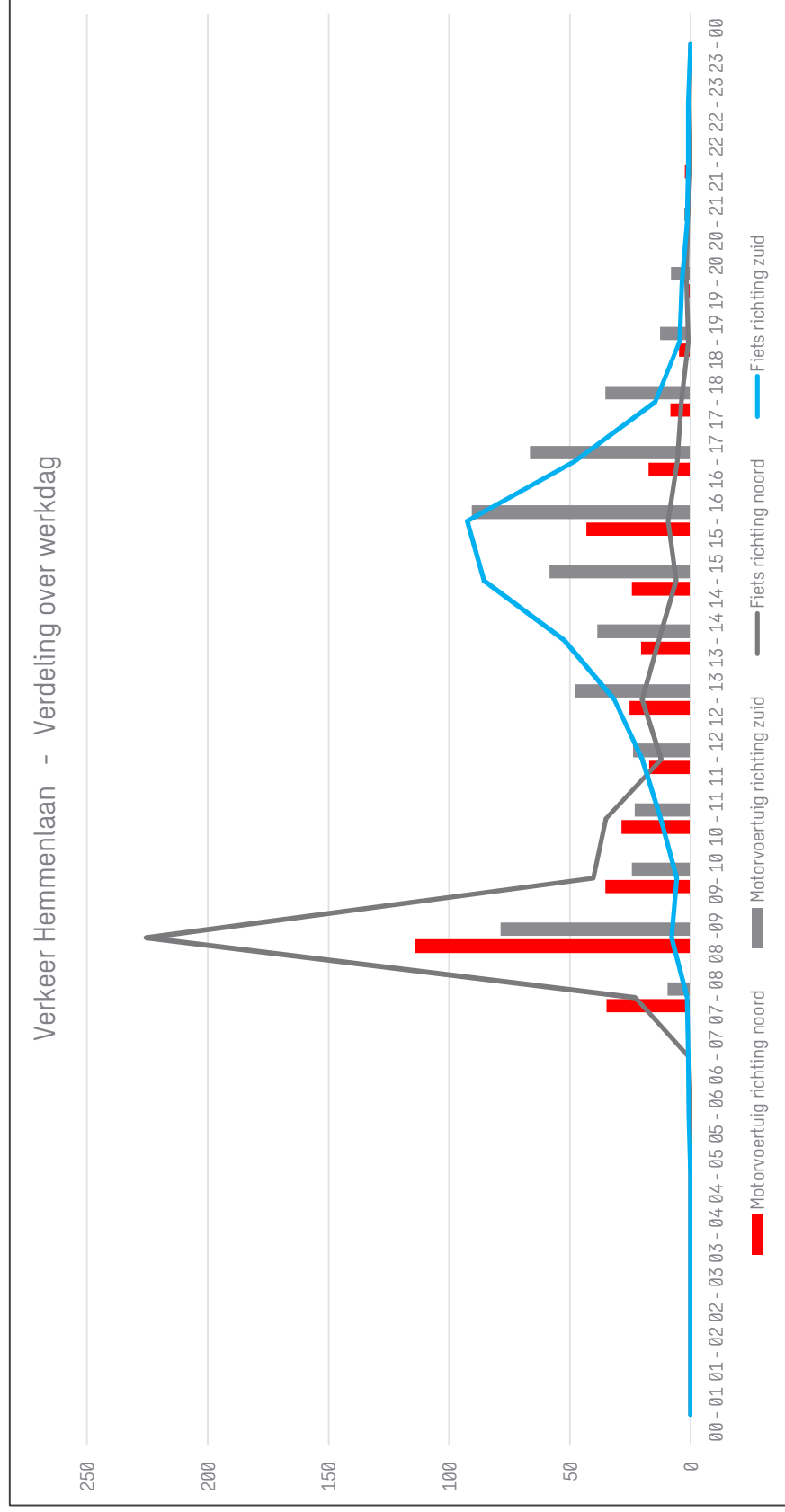
Bijlage 4 Nadere analyse verkeerstelling Hemmenlaan

# Huidige situatie - verkeersstellingen

- Verkeersstellingen gedurende 2 weken (juni 2017)
- Hemmenlaan: ontsluiting school, rustige woonstraat, fiets op rijbaan (piek tussen 8 en 9 uur)
- Dilgtweg: ontsluiting omliggend gebied, daardoor hogere intensiteit, fiets (deels) op fietsstrook



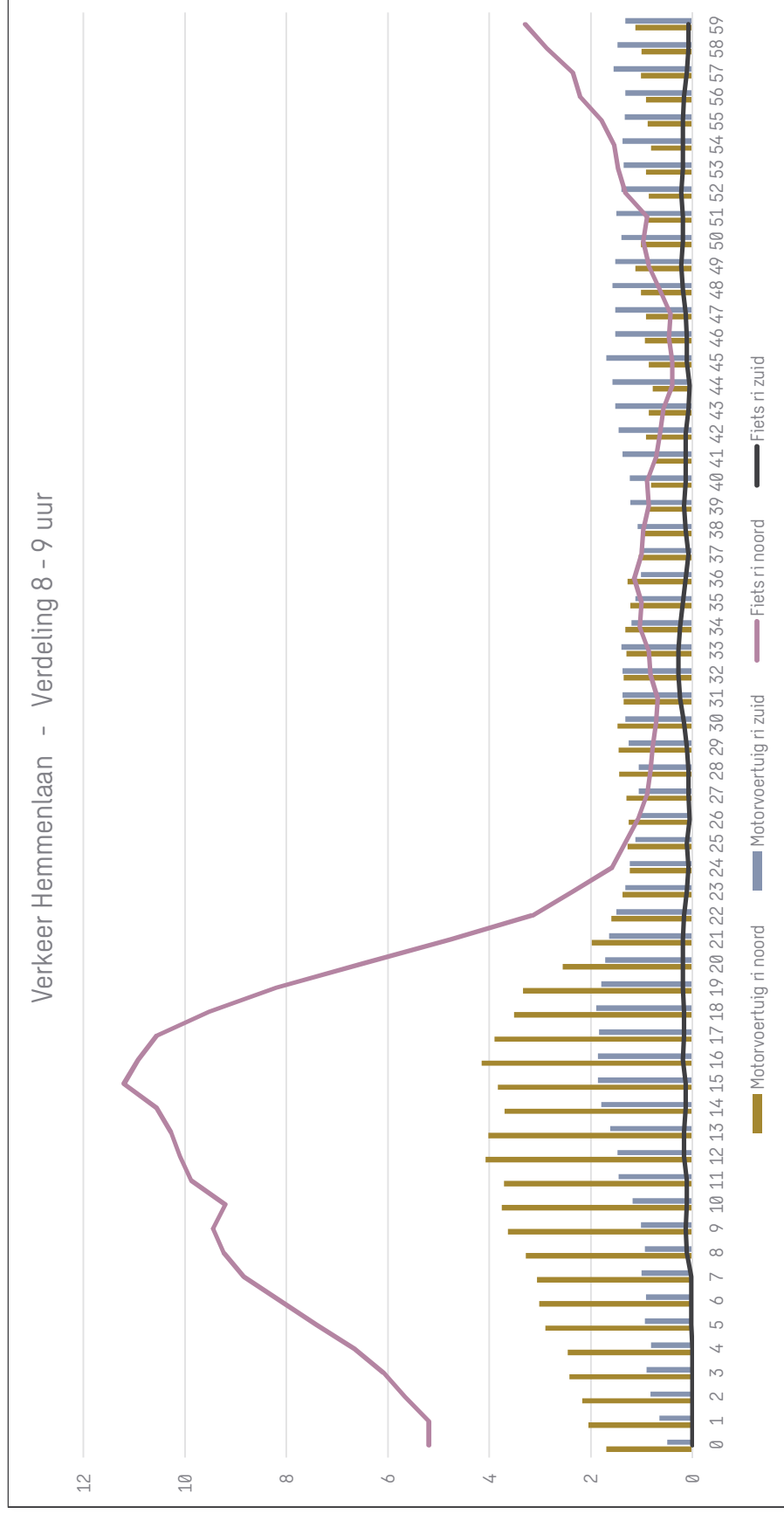
# Huidige situatie - verkeersstellingen



- Pieken gemotoriseerd verkeer in de ochtend- en avondspits

- Duidelijke piek fietsverkeer 8.00-8.20 uur door school

# Huidige situatie - verkeersstellingen



- Meeste fietsers tussen 8.00 en 8.20 uur richting school
- Meeste auto's tussen 8.00 en 8.20 uur richting school
- Drukste minuut: ca. 6 auto's per minuut



## Huidige situatie

- Automobilist past zich aan aan de fietsers
- Doordat de huidige Hemmenlaan relatief smal is, blijft auto over het algemeen achter de fietsers
- De taxi busjes naar de Mytylschool zijn niet in conflict met de fietsers naar Maartenscollege
  - Fietzers voornamelijk 8.00 – 8.20 uur
  - Busje 'heen' via Dilgtplein, busjes 'terug' via Hemmenlaan
  - Taxi busjes na 8.30 / 9.00 uur



# Toekomstige situatie Haren Noord

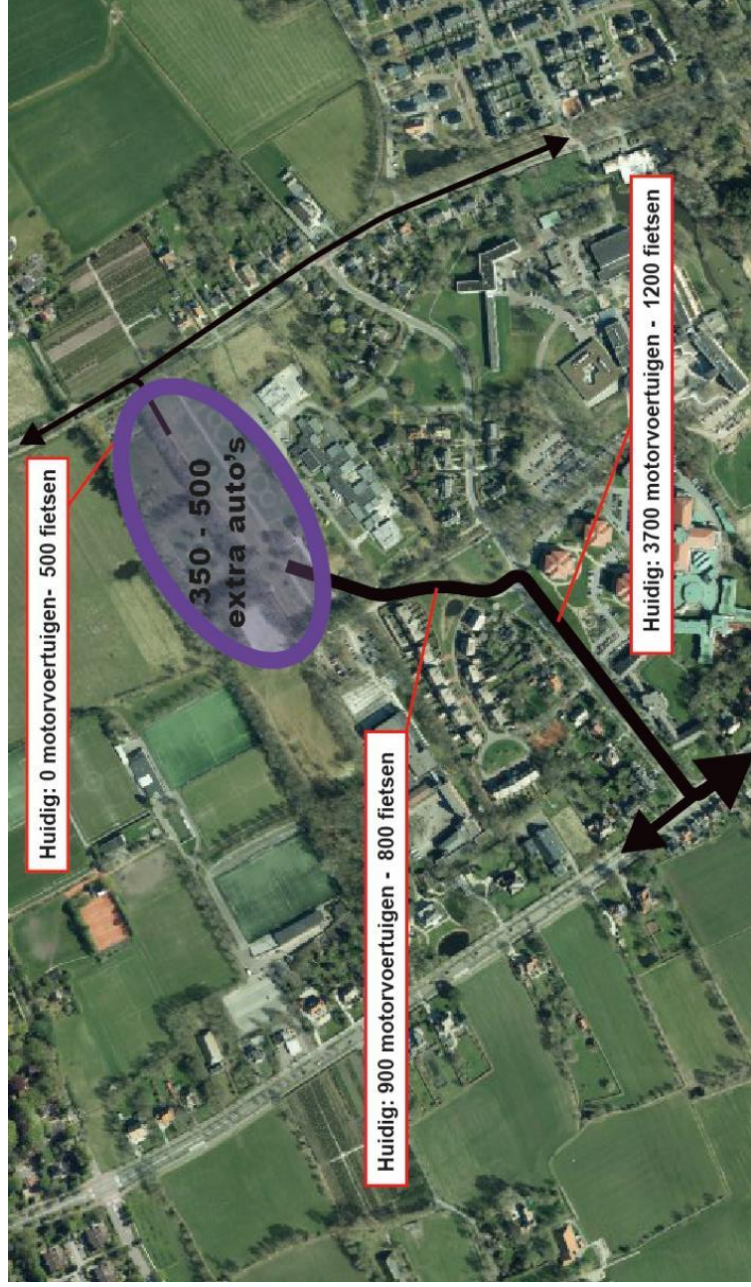
- Haren Noord deelgebied 1: ca. 65 woningen
- Verkeersgeneratie woningen: 350 – 500 motorvoertuigbewegingen per etmaal
- Grootste deel verkeer gaat vermoedelijk in zuidelijke richting (A28 en Centrum Haren) – ca 70%
- Grootste deel verkeer zal gaan via Hemmenlaan; minder verkeer via de Kerklaan





## Toekomstige situatie Haren Noord

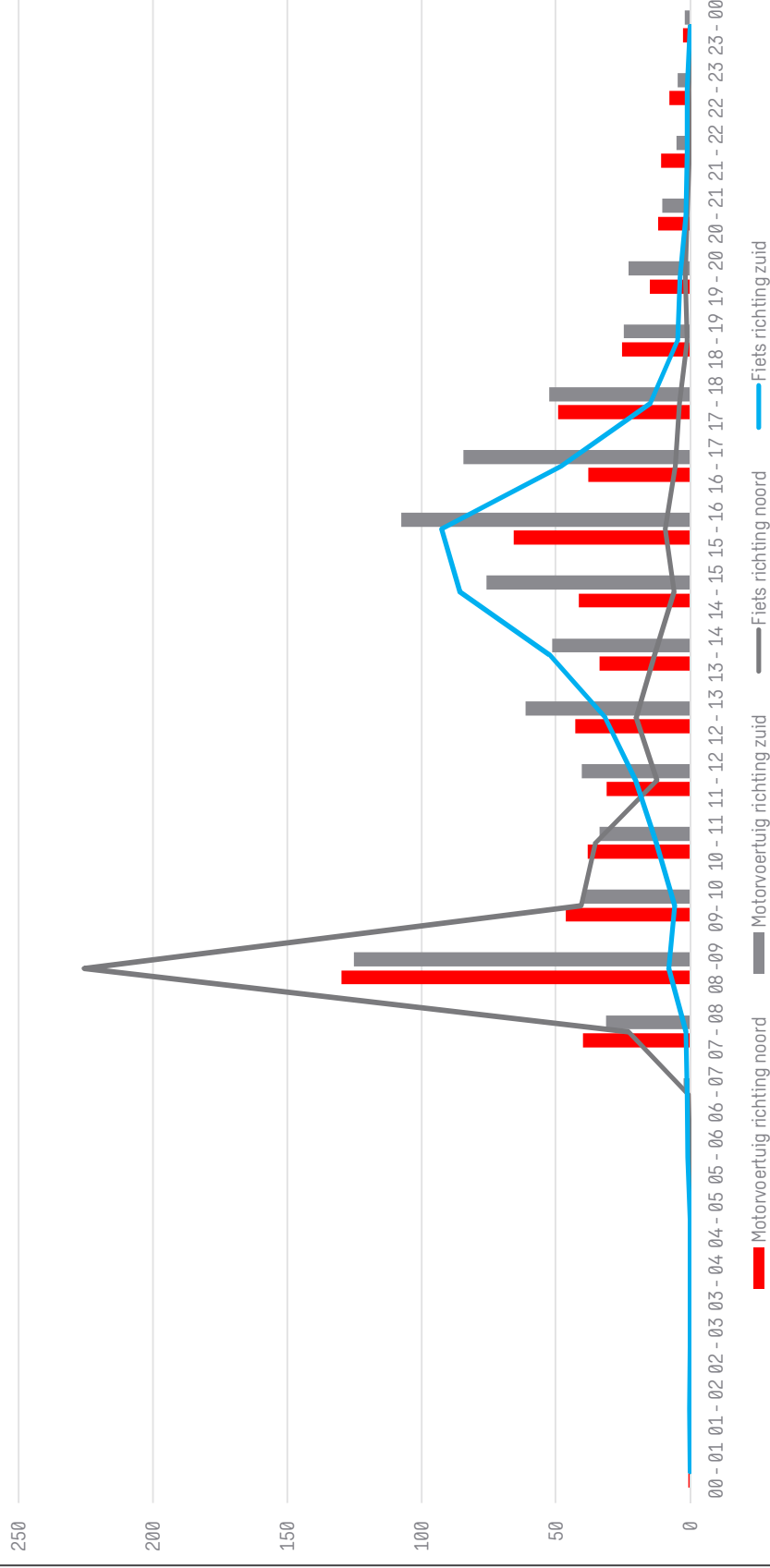
- Maximale toekomstige intensiteit Hemmenlaan  
1400 motorvoertuigbewegingen per etmaal
  - Drukste uur (8-9 uur) ca. 40-60 extra auto's
  - Drukste minuut ca. 2 extra auto's





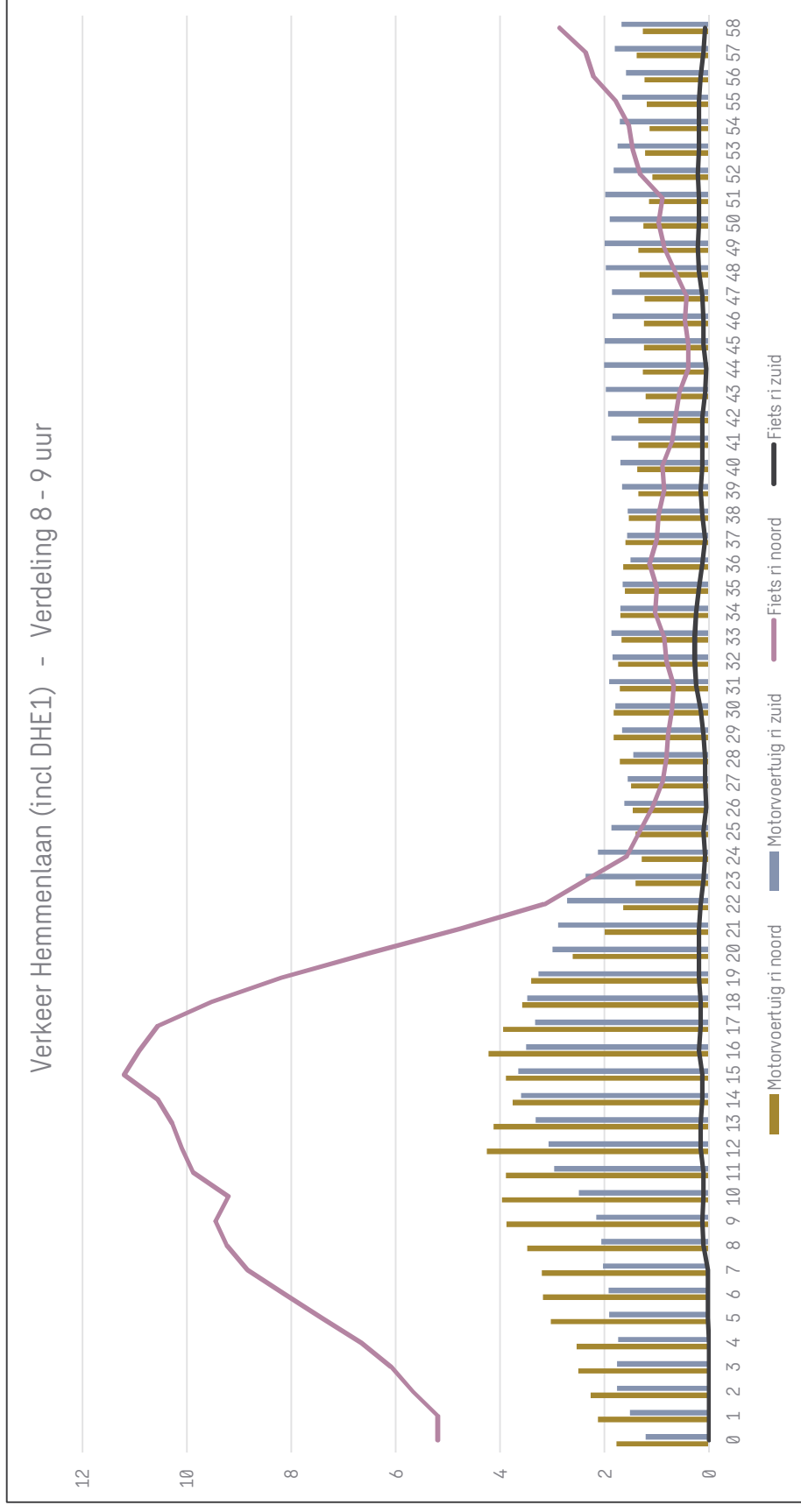
# Toekomstige situatie Haren Noord

Verkeer Hemmenlaan (inclusief DHE 1) - Verdeling over werkdag



- Verdeling verkeer huidige situatie + extra verkeer woningen
- Vergelijkbaar beeld als de huidige situatie
- Verkeersbeeld verandert minimaal

# Toekomstige situatie Haren Noord



- Meeste fietsers tussen 8.00 en 8.20 uur richting Maartenscollege

- Meeste auto's tussen 8.00 en 8.20 uur

- Drukste minuut: ca. 8 auto's per minuut

- Maximaal 2 auto's per minuut extra tov huidige situatie