

BIJLAGE 3

**Advies
Steunpunt Externe veiligheid**

**Bestemmingsplannen kernen Opende, Sebaldeburen,
Lutjegast, Doezum en Kornhorn, Gemeente Grootegast**



SAMEN STERK SAMEN VEILIG

Opdrachtgever: J. Zijlstra
gemeente Grootegast

Opgesteld door: W. Niessink
Steunpunt externe veiligheid Groningen

Datum: 18 juni 2008

Bestemmingsplannen kernen Opende, Sebaldeburen, Lutjegast, Doezum en Kornhorn, Gemeente Grootegast

In opdracht van de heer J. Zijlstra van de Gemeente Grootegast verleen ik als medewerker van het Steunpunt externe veiligheid Groningen ondersteuning aan de gemeente bij de inventarisatie van de externe veiligheidsaspecten ter voorbereiding op de totstandkoming van de bestemmingsplannen voor de kernen Opende, Sebaldeburen, Lutjegast, Doezum en Kornhorn.

Hieronder geef ik aan welke informatie er is verzameld over situaties die betrekking hebben op externe veiligheid en die van belang zijn om daarover melding te maken in de toelichting bij het bestemmingsplan of waarvoor het nodig is om een verantwoording van het groepsrisico te maken.

De informatie wordt in de onderstaande volgorde besproken.

1. Inrichtingen
2. Transport gevaarlijke stoffen
3. Buisleidingen

1. Inrichtingen

In het plangebied kern Sebaldeburen is een bedrijf met een vulstation en bovengrondse opslag van Propan.

Smeding, Provincialeweg 97 te Sebaldeburen

- De berekende PR contour 10^{-6} is ongeveer 40 m en valt binnen de inrichtinggrens.
- Het invloedsgebied is niet cirkelvormig. De grootte daarvan is met Safeti-NL berekend op respectievelijk 130 m (noord), 170 m (west), 200 m (zuid) en 190 m (west) vanaf het vulpunt.
- Er staan 32 woningen binnen het invloedsgebied, wat neerkomt op een personendichtheid van ca. 3 personen/ha. Daarbij is gerekend met een oppervlakte van 25 ha bebouwd gebied.
- Afgezet tegen de maximaal toegestane personendichtheid bij een LPG-opslag zonder toepassing van hittewerende coating (13 pers./ha) is hier geen sprake van overschrijding van de oriënterende waarde.
- Dit is een inrichting waarvoor een groepsrisicoverantwoording moet komen (Art. 13 BEVI).
- De houder van de inrichting heeft een aanvraag ingediend voor een WM-vergunning in de gemeente Leek, omdat er plannen zijn dat de inrichting weg gaat uit Sebaldeburen en dat er een nieuwe vestiging komt op het industrieterrein Leeksterveld aan de Rijksweg A7 in Leek.

In het plangebied kern Doezum is een LPG tankstation aanwezig:

Snip Automobielbedrijf, Bovenweg 125a te Doezum.

- Van deze inrichting wordt de jaarlijkse doorzet van LPG vastgelegd in de milieuvergunning. De doorzet ligt onder de 500 m^3 per jaar.
- Voor dit tankstation ligt de veiligheidscontour PR 10^{-6} op 25m van het vulpunt.
- Binnen de 10^{-6} contour staan geen kwetsbare objecten.
- De hoogte van het groepsrisico is berekend. Binnen het invloedsgebied (6,87 ha) staan 18 woningen en een winkel, wat neerkomt op een personendichtheid van 9 personen/ha. Dat ligt ruim onder de oriënterende waarde (49 personen/ha).
- Dit is een inrichting waarvoor een groepsrisicoverantwoording moet komen (Art. 13 BEVI).

In het plangebied kern Kornhorn is een bedrijf met 3 ammoniakkoelinstallaties aanwezig:

T. Storteboom BV, Provincialeweg 70 te Kornhorn.

- In de inrichting zijn ammoniak koelinstallaties aanwezig, verdeeld over 3 machinekamers en met een gezamenlijke omvang van 4,9 ton NH_3 . De installaties zijn met uitzondering van de condensators geheel inpandig (opstellingsuitvoering 1 volgens bijlage 1, tabel 6 van de REVI).
- Er vanuit gaande dat geen der afzonderlijke installaties boven de 3,5 ton komt, daarover geeft het milieudossier geen uitsluit, gelden er geen $\text{PR } 10^{-6}$ contouren.
- Er is geen invloedsgebied buiten de inrichting, dus een groepsrisicoberekening is niet nodig.

2. Transport gevaarlijke stoffen

- Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg vindt plaats over de N388 en de N980 die beide deel zullen uitmaken van het (provinciale) basisnet.
- Er zijn geen situaties waar de bestaande bebouwing zo dicht bij een transportroute staat dat er sprake is van kwetsbare objecten binnen de $\text{PR } 10^{-6}$ contour.
- Er hoeft geen groepsrisicoberekening te worden gemaakt.
- In de Nota Vervoer Gevaarlijke Stoffen is aangekondigd dat er voor weg, water en spoor een landelijk basisnet komt, waarin een afstand van 30 meter vanaf het transportmedium zal worden aangehouden als zone waarbinnen geen bijzondere kwetsbare objecten (zoals scholen, verzorgingshuizen e.d.) mogen worden geprojecteerd.

3. Buisleidingen

In het plangebied van Opende / De Singel loopt tussen de Bosweg en de Opendeweg een hogedruk gasbuisleiding. Op dit moment is voor de bepaling van veiligheidsafstanden nog de Circulaire van 1984 van kracht, maar vanuit VROM wordt aangegeven dat voor bestemmingsplannen die nu in procedure zijn moet worden geanticipeerd op de nieuwe regelgeving door de $\text{PR } 10^{-6}$ contour en zonodig ook het GR te (laten) berekenen. In het nieuwe Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen zullen namelijk geen afstanden meer komen te staan zoals in de huidige, maar wordt de verplichting opgelegd om de risicocontouren te berekenen. Analooq aan Art. 13 van het BEVI moet dan zonodig ook voor buisleidingen het groepsrisico worden verantwoord in de toelichting van het bestemmingsplan.

