

Aan: bureau Meerstad  
Van: Ate Westra  
Datum: 8 oktober 2020  
Onderwerp: Aanvulling geluid De Zeilen II Meerstad

Adviesbureau WMA  
M 06 – 499 344 34  
E [info@westramilieu.nl](mailto:info@westramilieu.nl)  
[www.westramilieu.nl](http://www.westramilieu.nl)

---

Er is een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de woningbouw binnen het uitwerkingsplan De Zeilen fase 2 van het bestemmingsplan Meerstad-Midden West.

Aanleiding hiervoor is het feit dat er op bepaalde locaties in het gebied appartementen komen met een wat grotere bouwhoogte. In het akoestisch onderzoek d.d. 6 april 2020 zijn de geluidszones op 7,5 meter hoogte weergegeven. Er is onderzocht wat de consequenties zijn van een grotere bouwhoogte. De onderzochte locaties staan aangegeven op kaart in bijlage 1. Op locatie A, D en E kan tot een nokhoogte 24 meter en op locatie B, C, F en G kan tot een nokhoogte 16 meter gebouwd worden.

## Uitgangspunten

Het betreft een aanvulling op het "Akoestisch onderzoek Meerstad uitwerking De Zeilen fase II" d.d. 6 april 2020 van WMA. Voor de volledige uitgangspunten wordt verwezen naar dit onderzoek.

## Resultaten Slochterdiep

De resultaten voor het Slochterdiep staan weergegeven in bijlage 2. Uit het onderzoek is gebleken dat op een afstand van 34 meter van de as van het Slochterdiep (53 dB zone) de hoogste geluidsbelasting op 7,5 meter hoogte voorkomt. Bij grotere hoogte daalt de geluidsbelasting en zou de zone iets kleiner uitvallen. Op een grotere afstand (nabij de 48 dB zone) neemt de geluidsbelasting bij een grotere hoogte wel iets toe. Deze zone valt op grotere hoogte iets groter uit. Afgerond blijft de geluidsbelasting daar overigens 48 dB, dus de gevolgen zijn beperkt.

## Resultaten Vossenburglaan

De resultaten voor de Vossenburglaan staan weergegeven in bijlage 3. Uit het onderzoek volgt dat ter hoogte van de 53 dB zone bij het 50 km/uur deel van de weg de hoogste geluidsbelasting op 7,5 meter hoogte voorkomt. Bij grotere hoogte daalt de geluidsbelasting en zou de zone iets kleiner uitvallen. Op een grotere afstand (nabij de 48 dB zone) neemt de geluidsbelasting bij een grotere hoogte wel iets toe. Deze zone valt op grotere hoogte iets groter uit. Afgerond blijft de geluidsbelasting daar overigens 48 dB, dus de gevolgen zijn beperkt.

Bij het 30 km/uur deel van de Vossenburglaan wordt veel dichter op de weg gebouwd. De hoogste geluidsbelasting komt daar voor op een hoogte van 1,8 meter (begane grond).

## Conclusie

Voor de vaststelling van de hogere grenswaarde geluid kan goed met de geluidszonekaart op 7,5 meter hoogte gewerkt blijven worden. Bij de vaststelling van de hogere grenswaarden geluid wordt namelijk gewerkt met een systeem van zones en geluidsklassen. De appartementen worden gebouwd in de 48-53 dB zone en er wordt een geluidsbelasting van 53 dB voor vastgesteld. Dit systeem is voldoende robuust om kleine wijzingen op te vangen. De geluidszone op de bestemmingsplankaart hoeft daardoor niet aangepast te worden.

### **Toelichting**

*In dit geval zijn de gevolgen zeer beperkt. In zijn algemeenheid neemt de geluidsbelasting toe bij grotere hoogte bij een wat grotere afstand tot de weg. Vanaf circa 50 meter van de weg zal de geluidsbelasting bij grotere hoogte stijgen. Bij zeer drukke snel- en ringwegen zijn de geluidszones veel groter en in dergelijke situaties is onderzoek bij grotere bouwhoogtes erg belangrijk. Vooral ook omdat de lagere verdiepingen vaak afgeschermd worden door stadse bebouwing.*







