



Akoestisch onderzoek

Verkeersaantrekkende werking

Ontwikkeling
Raadhuisplein
Haren

Opdrachtgever:
Uitvoering:
Versie:

Gemeente Haren
adviesbureau WMA
12 juni 2017

Verantwoording

Titel : “Akoestisch onderzoek Verkeers aantrekkende werking
Raadhuisplein Haren”

Datum versie : 12 juni 2017

Uitvoering : adviesbureau WMA
Ludemaborg 26, 9722 WE Groningen
M 06 – 499 344 34
E info@westramilieu.nl
I www.westramilieu.nl

Opdrachtgever: Gemeente Haren
Contactpersoon: Frits Kamminga

INHOUD

1. INLEIDING.....	4
2. SITUATIE	5
2.1 LIGGING EN OMGEVING	5
2.2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING	5
3. VERKEERSSITUATIE	6
3.1 VERKEER HUIDIGE SITUATIE	7
3.2 AUTONOME ONTWIKKELING.....	8
3.3 VERKEERSGEVOLGEN VAN HET PLAN.....	9
4. BEOORDELINGSKADER.....	10
5. UITGANGSPUNTEN EN ONDERZOEKSMETHODE	11
5.1 ONDERZOEKSGBIED	11
5.2 ONDERZOCHE SITUATIES	13
5.3 GELUID VERKEER OPENBARE WEG	13
5.3.1 <i>Geluidsemissie van het verkeer</i>	13
5.3.2 <i>Weg- en verkeersgegevens</i>	14
5.3.3 <i>Dosismaat L_{den}</i>	14
5.3.4 <i>Modelgegevens</i>	14
6. RESULTATEN.....	15
6.1 HUIDIGE SITUATIE.....	15
6.2 AUTONOME ONTWIKKELING.....	16
6.3 BIJ UITVOERING PLAN	17
7. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	19

BIJLAGEN

1. Algemene modelgegevens
2. Wegen en verkeer huidig
3. Wegen en verkeer autonoom
4. Wegen en verkeer met plan
5. Rekenmodel
6. Overzicht rekenpunten op kaart
7. Tabel met rekenpunten
8. Geluidsbelasting huidige situatie
9. Geluidsbelasting autonoom
10. Geluidsbelasting met plan
11. Vergelijking autonoom – met plan
12. Kaart met de geluidsverschillen

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Haren is onderzoek uitgevoerd naar de geluidseffecten langs de omliggende straten vanwege het toenemende verkeer bij realisatie van extra winkels, horeca en woningen op het Raadhuisplein. Deze functies hebben een verkeersaantrekkende werking waardoor de verkeersdruk op het centrum toeneemt. Uitgangspunt voor het onderzoek zijn de resultaten van het verkeersonderzoek van Sweco.

Onderzocht is welke invloed de nieuwe verkeerssituatie heeft op de bestaande woon- en leefomgeving. Hiertoe is de geluidsbelasting in de toekomstige situatie onderzocht en vergeleken met de autonome ontwikkeling. De mate van geluidsinvloed bepaalt of er maatregelen aan de orde zijn. Hierbij heeft de gemeente beleidsvrijheid.

Het onderzoek heeft plaatsgevonden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De gevolgen van de verkeersaantrekkende werking vinden plaats op 30 km/uur wegen. Toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder hoeft daarom niet plaats te vinden. Uit jurisprudentie blijkt echter dat een 30-kilometer weg in de beoordeling moet worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger is dan de voorkeurwaarde van 48 dB in Lden.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

In de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde onderzoek.

2. Situatie

2.1 Ligging en omgeving

De planlocatie ligt in het centrum van Haren en wordt verkeerskundig ontsloten via de Rijksstraatweg, Molenweg, Hortuslaan en de Kerkstraat. De onderstaande luchtfoto geeft een overzicht van het plangebied en de omgeving.



Figuur 1: Luchtfoto van de huidige situatie en het plangebied

2.2 Voorgenomen ontwikkeling

De ontwikkeling voorziet in een toevoeging van een nieuwe supermarkt, winkels, horeca, wonen en parkeergelegenheid. Het bestemmingsplan geeft ruimte voor circa:

- 1.100 m² supermarkt
- 800 m² aan detailhandel en horeca
- Maximaal 32 appartementen
- Parkeerplaats voor 72 plekken op het Haderaplein;
- Parkeergarage voor 103 plekken onder de nieuwe bebouwing op het Raadhuisplein.

3. Verkeerssituatie

Onderzoek is uitgevoerd naar de verkeerseffecten bij realisering van de extra functies op het Raadhuisplein. Voor de resultaten wordt verwezen naar de rapporten van bureau SWECO:

- “Integrale afweging parkeren centrum Haren” d.d. 20 april 2016
- Actualisatie verkeersprognoses centrum Haren d.d. 5 november 2014

In de onderzoeken wordt een weergave gegeven van de huidige en toekomstige verkeerssituatie.

Voor de bepaling van de geluidskwaliteit rond wegen zijn de volgende gegevens van belang:

- a. verkeersintensiteit (totaal aantal motorvoertuigen per etmaal);
- b. verkeerssamenstelling (aandeel auto's, middelzware voertuigen, zware voertuigen);
- c. verkeersverdeling over een etmaal (dag, avond en nacht);
- d. verkeerssnelheid;
- e. soort wegdek.

Verkeersintensiteit

Zie hiervoor de navolgende paragrafen.

Verkeerssamenstelling en -verdeling

Aan de hand van de uitgevoerde verkeerstellingen is de verkeerssamenstelling en -verdeling per weg bepaald. Deze is opgenomen in de bijlagen 2, 3 en 4.

Snelheden

Alle wegen rondom het plangebied hebben een 30 km/uur regime.

Soort wegdek

Deze zijn geïnventariseerd en opgenomen in de bijlagen.

3.1 Verkeer huidige situatie

In de onderstaande afbeelding zijn de huidige verkeersintensiteiten weergegeven. Het gaat om het aantal motorvoertuigen op een gemiddelde vrijdag. Uit het onderzoek is gebleken dat de vrijdag de drukste dag van de week is.



Figuur 2: Overzicht van de huidige verkeerssituatie (bron: Verkeersonderzoek SWECO)

Opmerking

In de verkeersstudie van SWECO worden de intensiteiten weergegeven op de vrijdag: de drukste dag in Haren. Bij akoestische onderzoeken wordt normaal gesproken uitgegaan van een gemiddelde weekdagintensiteit die representatief is voor een heel jaar (gemiddelde van werkdagen + weekeinde). Deze is lager dan de vrijdag. De geluidsbelasting op grond van de verkeerssituatie op de vrijdag geeft dus een overschatting van de jaargemiddelde situatie.

Achtergrond daarvan is het feit dat de geluidsbelasting wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{den} en deze staat voor 'Level day-evening-night'. Dat is een gemiddeld geluidsniveau over een heel jaar. Omdat het verkeersbeeld in een jaar varieert over een etmaal, week en per seizoen is een gemiddelde weekdagintensiteit representatief voor een heel jaar.

3.2 Autonome ontwikkeling

Indien het plan niet wordt uitgevoerd zal de verkeerssituatie zich ook wijzigen. Dit betreft de autonome ontwikkeling, oftewel de redelijkerwijs te verwachten ontwikkeling binnen circa 10 jaar die zich zal voordoen op grond van vastgestelde besluiten en/of overheidsbeleid.

De belangrijkste ontwikkeling hierbij is de voorgenomen woningbouw in Haren Noord, Dilgt, Hemmen en Essen. In het onderzoek uit 2014 wordt een prognose gegeven voor de stijgingen van de verkeersintensiteiten als gevolg van DHE deelgebieden 1,2,3,5 en 6. De woningbouw binnen deelgebied 3 is gerealiseerd en 5 en 6 is in uitvoering. Deelgebied 1 is gepland voor 2019-2021 en deelgebied 2 voor daarna. Deze ontwikkeling geeft een verkeerstoename op o.a. de Molenweg.

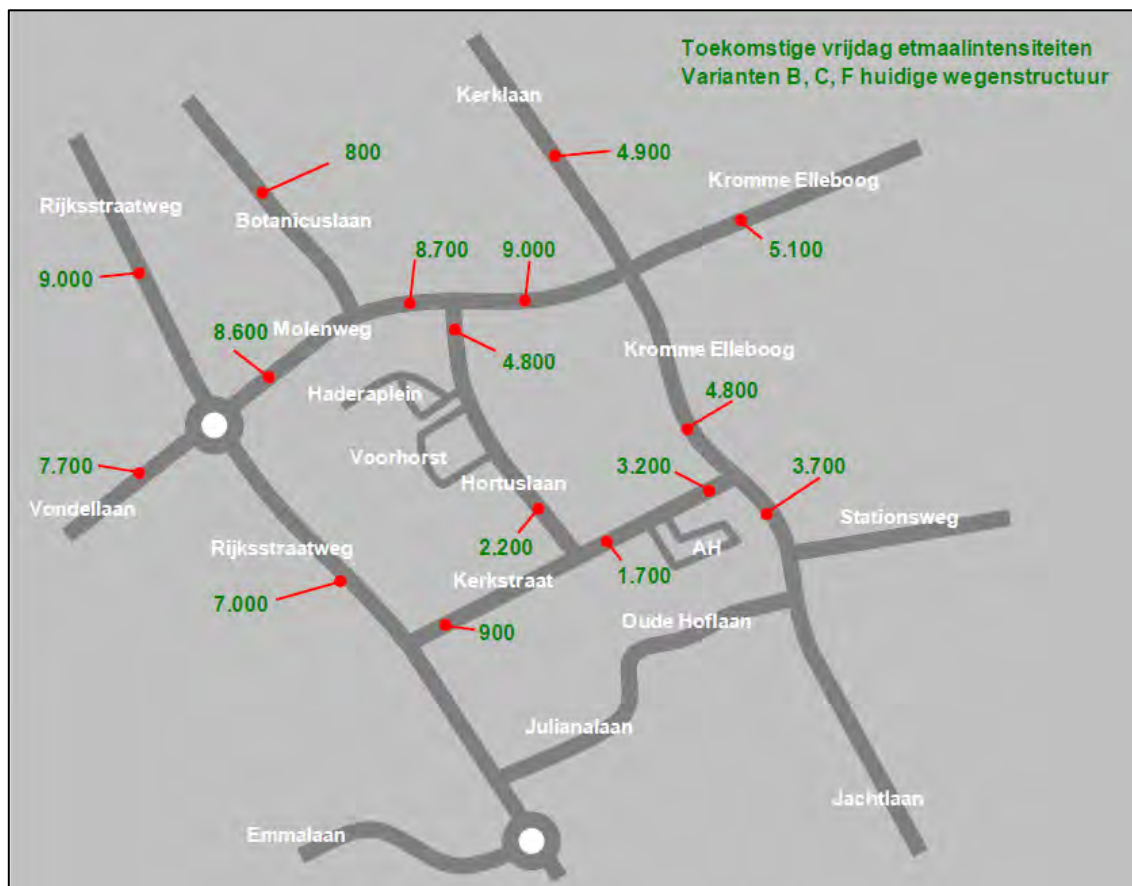


Figuur 3: Overzicht van de autonome verkeersontwikkeling (groen = huidig, rood = toename)

3.3 Verkeersgevolgen van het plan

Onderzoek is uitgevoerd naar de verkeersgevolgen van het plan. In het verkeersonderzoek van Sweco uit 2016 zijn diverse varianten onderzocht. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de combinatie varianten B,C,F uit het verkeersonderzoek.

In de onderstaande figuur staan de verkeersprognoses na uitvoering van het plan voor het Raadhuisplein inclusief de autonome ontwikkeling.



Figuur 4: Verkeersprognose na uitvoering plan incl. de autonome ontwikkeling

4. Beoordelingskader

Het onderzoek heeft plaatsgevonden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De gevolgen van de verkeersaantrekkende werking vindt plaats op 30 km/uur wegen. Toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder hoeft daarom niet plaats te vinden.

Uit jurisprudentie blijkt echter dat een 30-kilometer weg in de beoordeling moet worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in Lden. (afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State op 3 september 2003, nr. 200203751/1).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient gemotiveerd te worden waarom een ontwikkeling op de betreffende locatie kan plaatsvinden. Deze belangenafweging bepaalt of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Bij deze belangenafweging dient ook geluid te worden meegewogen. Hierbij worden alle relevante hinderaspecten beschouwd.

De Wro zelf biedt geen kaders ter beoordeling van geluid. Daarom is voor een beoordeling gebruik gemaakt van de systematiek uit de Wet geluidhinder. Wat een goede ruimtelijke ordening is, staat niet letterlijk omschreven in de wet noch in het Besluit ruimtelijke ordening maar onderdeel hiervan is het bevorderen van een goed woon- en leefklimaat.

In de Wet geluidhinder wordt een criterium van 1,5 dB toename gebruikt om te bepalen of een verandering significant is of niet. Het kan worden beschouwd als een drempelwaarde wanneer een verandering dusdanig groot is dat er geluidsreducerende maatregelen in overweging moeten worden genomen. Dit kunnen maatregelen bij de bron, in de overdracht of bij de woningen zijn. De gemeente heeft beleidsvrijheid in de mate waarin compenserende maatregelen worden getroffen (kosten - baten afweging).

Kleinere verschillen zijn minder waarneembaar en vallen onder het normale "maatschappelijke risico". Een toename van 5% in verkeer betekent reken technisch gezien bijvoorbeeld een toename van 0,2 dB maar deze geluidstoename is niet waarneembaar. In de Wet geluidhinder is opgenomen dat een verhoging in principe niet meer mag bedragen dan 5 dB.

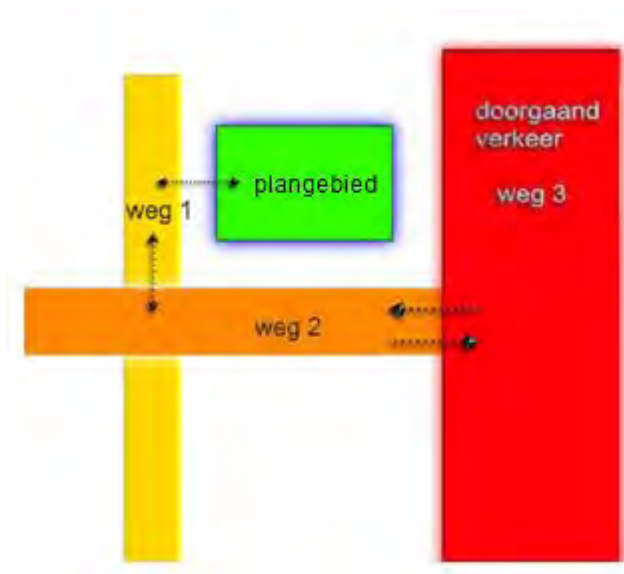
In bestaande situaties is een geluidsbelasting van maximaal 68 dB aanvaardbaar en alleen bij uitzonderingssituaties nog hoger. Door de GGD wordt een geluidsbelasting boven deze waarde als "ruim onvoldoende" gekwalificeerd. Bij de beoordeling van de absolute geluidsbelasting op bestaande woningen kan deze waarde als toetswaarde worden gebruikt.

5. Uitgangspunten en onderzoeksmethode

5.1 Onderzoeksgebied

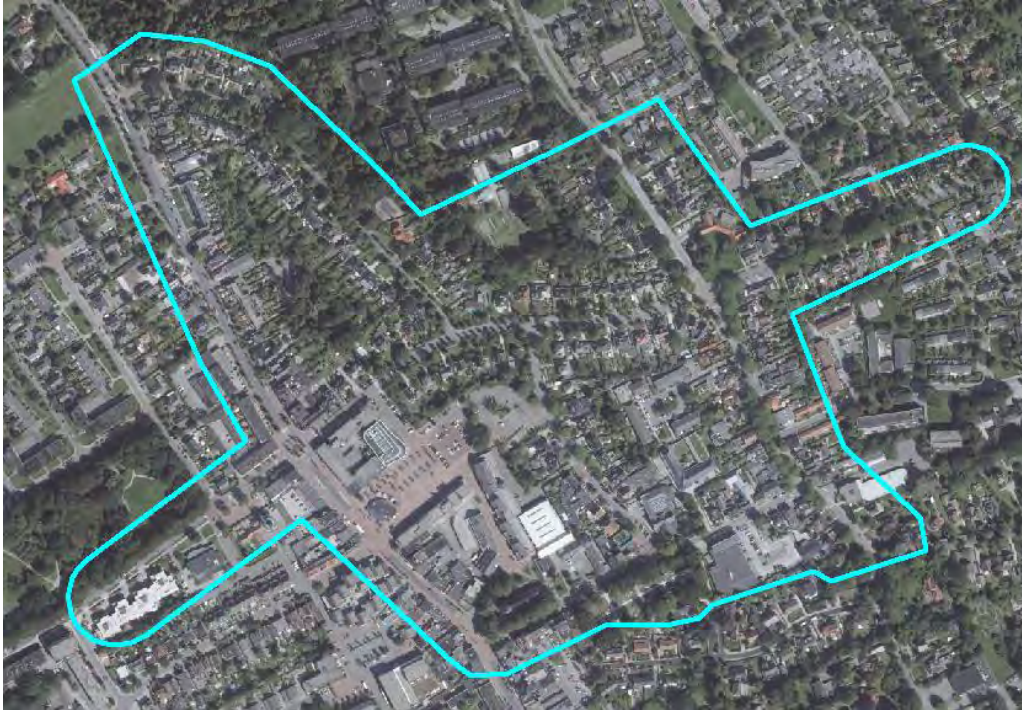
De grootte van het te onderzoeken gebied is afhankelijk van de omvang van de verkeersaantrekkende werking in verhouding tot de bestaande verkeersintensiteit op de aan- en afvoerwegen. Globaal gesproken geeft een toename van 41% aan verkeer een geluidstoename van 1,5 dB. Dit komt overeen met een aandeel van 29% “planverkeer” in het totale verkeer. Na elke kruising zal het verkeer zich opdelen waardoor het aandeel “planverkeer” zich vermindert.

In de directe omgeving van het plangebied zullen zich de grootste effecten voordoen. Hoe dichterbij het plangebied benaderd wordt, hoe groter het aandeel “planverkeer”. Op grote afstand is het verkeer dusdanig opgenomen in het overige verkeer dat het op een gegeven moment niet meer valt te onderscheiden.



Bijgaande figuur geeft een illustratie van de bepaling van het onderzoeksgebied. Dit gebied wordt in eerste instantie beperkt tot ontsluitingsweg 1. Als de effecten daar significant zijn (>1,5 dB toename) wordt vervolgens gekeken naar de effecten langs weg 2 en uiteindelijk indien nodig langs weg 3.

Op grond van het verkeersonderzoek en deze overwegingen is gekozen om de geluidseffecten binnen het gebied te onderzoeken zoals aangegeven op de onderstaande kaart.



Figuur 5: Onderzoeksgebied

Binnen het onderzoeksgebied is de geluidsbelasting berekend op de woningen en rekenpunten zoals aangegeven in bijlage 6 en 7.

5.2 Onderzochte situaties

De volgende situaties zijn onderzocht:

- a. Huidige geluidsbelasting
- b. Geluidsbelasting bij autonome ontwikkeling
- c. Geluidsbelasting na uitvoering plan

5.3 Geluid verkeer openbare weg

Het geluid vanwege het gemotoriseerd verkeer op de openbare weg is onderzocht en berekend volgens Standaardrekenmethode II uit bijlage III van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”.

5.3.1 Geluidsemissie van het verkeer

Op basis van een zeer groot aantal geluidsmetingen langs wegen in Nederland zowel in stadsituaties (30 - 70 km/h) als langs autosnelwegen zijn de geluidskenmerken van motorvoertuigen vastgelegd in de vorm van emissiekengetallen. Deze geluidsemissie kentallen zijn terug te vinden in Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is uitgegaan van het gemiddelde voertuigenpark in Nederland. Aan de hand van deze geluidsemissie kengetallen kan de geluidsbelasting op de omgeving van een weg worden berekend.

Stiller worden van het verkeer

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag op grond van art. 110g van de Wgh, en het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de grenswaarden worden getoetst.

De geluidsreductie is afhankelijk van de vervangingsgraad en –tempo van het wagenpark en de banden in Nederland. Omdat deze vervangingssnelheid onduidelijk is, is het onzeker wat de mate van geluidsafname over 10 jaar is. Daarnaast is bij lage snelheden (≤ 30 km/uur) het motorgeluid dominant en ook afhankelijk van het rijgedrag.

Vanwege bovengenoemde redenen en vanwege het feit dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, is in dit onderzoek de aftrek niet toegepast.

5.3.2 Weg- en verkeersgegevens

De gemodelleerde wegen verkeersintensiteiten, voertuigcategorieën en -verdeling zijn opgenomen in bijlage 2, 3 en 4.

5.3.3 Dosismaat L_{den}

De geluidsbelasting is berekend in de dosismaat L_{den} en staat voor 'Level day-evening-night'. Voor de bepaling van L_{den} wordt het etmaal in drie periodes verdeeld:

- dagperiode 07.00-19.00 uur
- avondperiode 19.00-23.00 uur
- nachtperiode 23.00-07.00 uur

Een bepaald geluidsniveau in de avond en de nacht wordt door het verminderen van geluiden uit de omgeving als hinderlijker ervaren dan het geluid van overdag. Daarom wordt het niveau dat voor de avond wordt bepaald verhoogd met een 'straffactor' van 5 dB en het nachtniveau met een factor van 10 dB. L_{den} is het gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaarde, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Dit betekent dat de duur van elke periode wordt meegewogen.

5.3.4 Modelgegevens

Van de weg en omgevingssituatie is een akoestisch rekenmodel opgesteld aan de hand van opname van de plaatselijke kenmerken, de GBKN-ondergrond en luchtfoto's. Voor de geluidsberekening is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu. In het rekenmodel zijn de verharde bodemvlakken, de gebouwen, de rekenpunten en de geluidsbronnen toegevoegd. Het rekenmodel berekent de geluidsbelasting conform het Reken en meetvoorschrift. Een weergave van het rekenmodel is opgenomen in bijlage 5.



Figuur 6: Modellering van de situatie

6. Resultaten

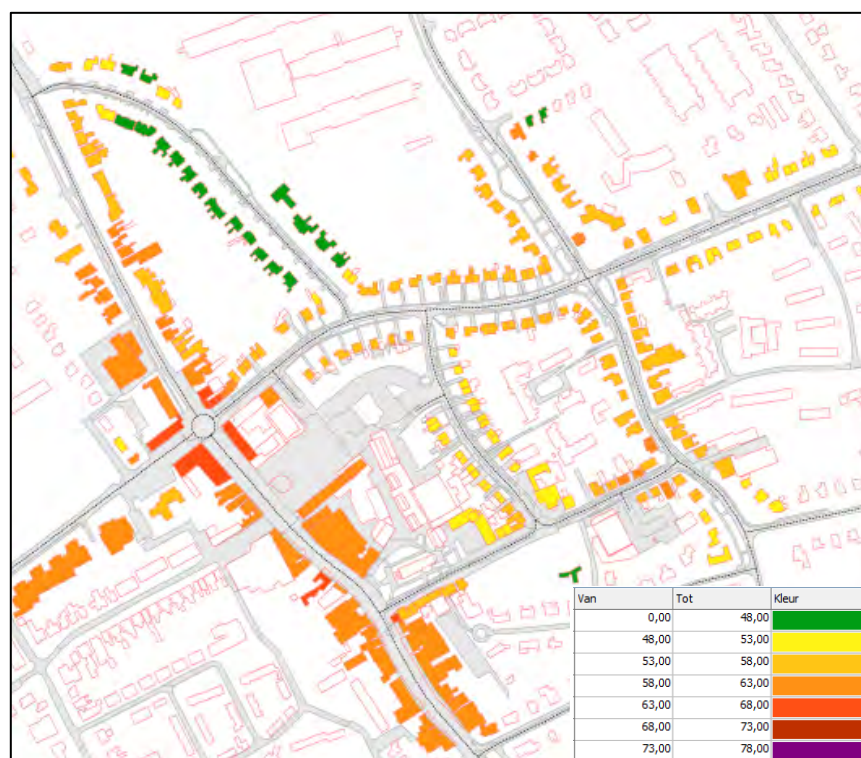
Op grond van de uitgangspunten zoals aangegeven in hoofdstuk 3, 4 en 5 is de geluidsbelasting op de omliggende woningen onderzocht.

6.1 Huidige situatie

De geluidsbelasting in de huidige situatie op de omliggende woningen is opgenomen in bijlage 8. In de onderstaande tabel en figuur wordt een globale samenvatting gegeven van de resultaten. De geluidsbelasting verschilt per straat en woning.

Langs de straat	Geluidsbelasting in Lden
Rijksstraatweg	61 - 64 dB
Molenweg	53 - 61 dB
Hortuslaan	50 - 54 dB
Kerkstraat	52 - 59 dB
Kromme Elleboog > Oosterweg	52 - 57 dB
Kromme Elleboog > Kerkstraat	56 - 60 dB

Tabel 1: Geluidsbelasting in de huidige situatie



Figuur 7: Geluidsbelasting in de huidige situatie

6.2 Autonome ontwikkeling

De geluidsbelasting bij autonome ontwikkeling (zonder uitvoering van het plan) op de omliggende woningen is opgenomen in de onderstaande figuur en bijlage 9.



Figuur 8: Geluidsbelasting bij autonome ontwikkeling

6.3 Bij uitvoering plan

De geluidsbelasting bij uitvoering van het plan is opgenomen in de onderstaande figuur en in bijlage 10.



Figuur 9: Geluidsbelasting bij uitvoering van het plan

Tevens is een vergelijking gemaakt tussen de situatie:

- met plan
- zonder plan bij autonome ontwikkeling.

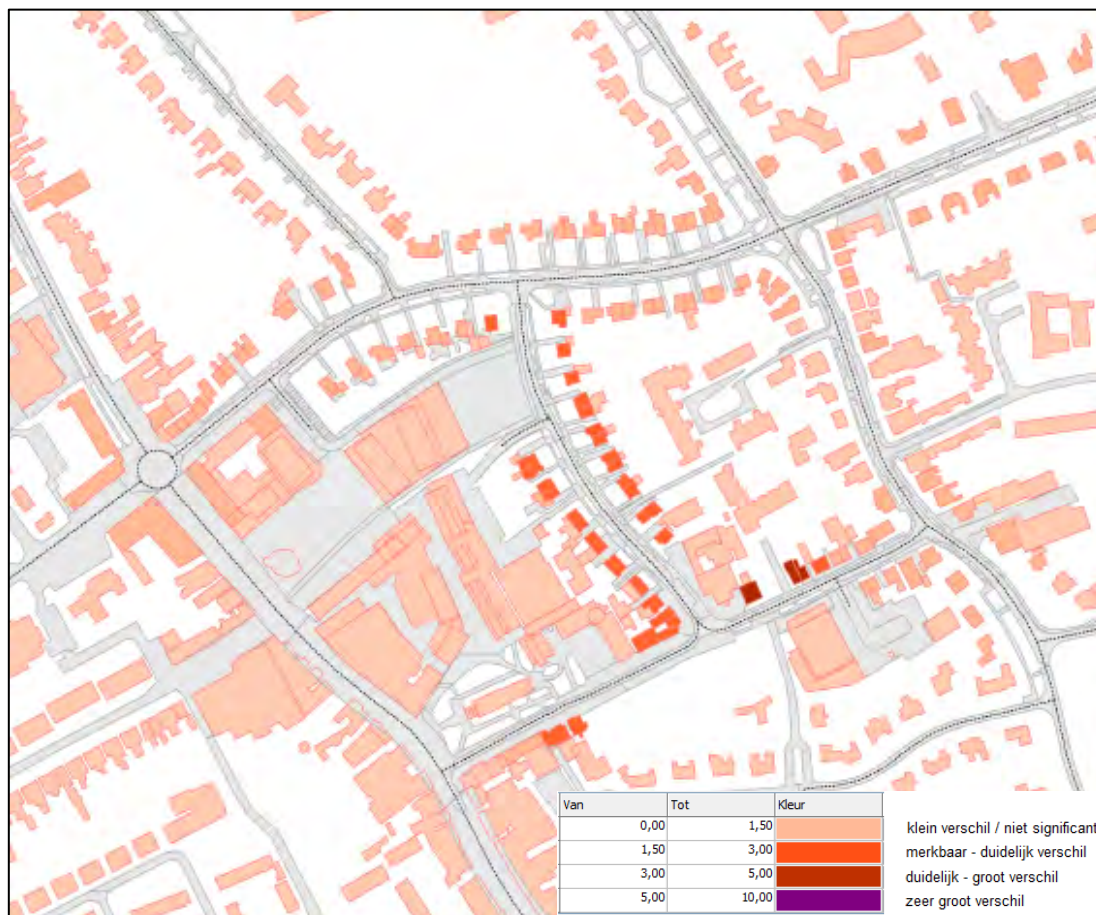
De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 11.

Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting op de woningen als gevolg van het plan Raadhuisplein met 1,5 dB of meer toeneemt langs de volgende wegen:

- Hortuslaan (29 woningen) met gemiddeld circa 2 dB;
- Kerkstraat (10 woningen) met gemiddeld 2-3 dB;

Langs de andere wegen binnen het onderzoeksgebied is de geluidstoename minder dan 1,5 dB.

Een overzicht van de geluidsgevolgen zijn opgenomen in de onderstaande figuur. De geluidsbelasting op de woningen langs de wegen waar een toename plaatsvindt van $\Rightarrow$ 1,5 dB blijft in absolute zin onder de 63 dB.



Figuur 10: Geluidsverschil autonoom – met uitvoering plan

De geluidsbelasting op de nieuwbouw binnen het plangebied is maximaal 50 dB.

7. Samenvatting en conclusie

Onderzoek is uitgevoerd naar de geluidseffecten langs de omliggende straten vanwege het verkeer bij realisatie van extra winkels, horeca, woningen en parkeervoorzieningen op het Raadhuisplein. Deze functies hebben een verkeersaantrekkende werking waardoor de verkeersdruk op het centrum toeneemt.

Onderzocht is welke invloed de nieuwe verkeerssituatie maximaal heeft op de bestaande woon- en leefomgeving. Hiertoe is de geluidsbelasting bij maximale benutting van het ruimtelijk plan onderzocht en vergeleken met de autonome ontwikkeling.

Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting alleen merkbaar gaat toenemen ($>1,5$ dB) langs de volgende wegen:

- Hortuslaan (29 woningen) met gemiddeld circa 2 dB;
- Kerkstraat (10 woningen) met gemiddeld 2-3 dB;

Langs de andere wegen binnen het onderzoeksgebied zoals bijvoorbeeld de Molenweg is de geluidstoename minder dan 1,5 dB en is daarmee niet significant te noemen.

De geluidsniveaus langs de Hortuslaan en de Kerkstraat neemt wel merkbaar toe maar worden in absolute zin nog niet hoog in vergelijking met de heersende geluidsniveaus langs de Rijksstraatweg en de Molenweg. De optredende geluidsniveaus worden niet afwijkend voor dorpscentra waar altijd een verhoogd geluidsniveau heerst.

De gevolgen van de verkeersaantrekkende werking vindt plaats op 30 km/uur wegen. Toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder hoeft daarom niet plaats te vinden. De Wro zelf biedt geen kaders ter beoordeling van geluid. Daarom is in dit onderzoek voor een beoordeling gebruik gemaakt van de systematiek uit de Wet geluidhinder. In de Wet geluidhinder wordt een criterium van 1,5 dB toename gebruikt om te bepalen of een verandering significant is of niet. Kleinere verschillen zijn minder waarneembaar en vallen onder het normale "maatschappelijke risico". Het kan worden beschouwd als een drempelwaarde wanneer een verandering dusdanig groot is dat er geluidsreducerende maatregelen in overweging moeten worden genomen. In de Wet geluidhinder wordt aangegeven dat geluidstoenames van 5 dB in principe voorkomen moeten worden. Deze geluidstoenames zijn bij dit plan niet aan de orde.

De optredende geluidsbelastingen en geluidsverschillen zijn niet dusdanig dat er belemmeringen of knelpunten optreden om het plan toe te staan. Er worden geen wettelijke normen overschreden. De resultaten geven wel aanleiding om geluidsreducerende maatregelen in overweging te nemen bij de besluitvorming over het plan. De gemeente heeft daarbij beleidsvrijheid of en zo ja in welke mate er compenserende maatregelen worden getroffen (kosten - baten afweging).

Bijlagen

1. Algemene modelgegevens
2. Wegen en verkeer huidig
3. Wegen en verkeer autonoom
4. Wegen en verkeer met plan
5. Rekenmodel
6. Overzicht rekenpunten op kaart
7. Tabel met rekenpunten
8. Geluidsbelasting huidige situatie
9. Geluidsbelasting autonoom
10. Geluidsbelasting met plan
11. Vergelijking autonoom – met plan
12. Kaart met de geluidsverschillen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Huidige situatie 2015

Model eigenschap

Omschrijving	Huidige situatie 2015
Verantwoordelijke	Ate Westra
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ate op 13-5-2011
Laatst ingezien door	Ate Westra op 12-6-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.80
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Wegdek
01	Rijksstraatweg	8900,00	50	50	50	Referentiewegdek
02	Rijksstraatweg	8300,00	30	30	30	SMA-NL5
03	Rijksstraatweg rotonde	4200,00	30	30	30	SMA-NL5
04	Rijksstraatweg rotonde	4200,00	30	30	30	SMA-NL5
05	Rijksstraatweg	6400,00	30	30	30	SMA-NL5
06	Rijksstraatweg	6400,00	30	30	30	Stille elementenverharding
07	Rijksstraatweg	6400,00	30	30	30	SMA-NL5
08	Rijksstraatweg	6400,00	30	30	30	Stille elementenverharding
09	Rijksstraatweg	6400,00	30	30	30	SMA-NL5
10	Vondellaan	6000,00	50	50	50	Referentiewegdek
11	Vondellaan	6000,00	30	30	30	Referentiewegdek
12	Rijksstraatweg rotonde	4200,00	30	30	30	SMA-NL5
13	Rijksstraatweg rotonde	4200,00	30	30	30	SMA-NL5
14	Molenweg	6300,00	30	30	30	SMA-NL5
15	Molenweg	6300,00	30	30	30	SMA-NL5
16	Molenweg	6400,00	30	30	30	SMA-NL5
17	Molenweg	5900,00	30	30	30	SMA-NL5
18	Kromme Elleboog	3300,00	30	30	30	SMA-NL5
19	Botanicuslaan	600,00	30	30	30	Referentiewegdek
20	Botanicuslaan	600,00	30	30	30	Elementenverharding in keperverband
21	Botanicuslaan	600,00	30	30	30	Referentiewegdek
22	Hortuslaan	2600,00	30	30	30	Referentiewegdek
23	Hortuslaan	1300,00	30	30	30	Referentiewegdek
24	Kerkstraat	600,00	30	30	30	Stille elementenverharding
25	Kerkstraat	600,00	30	30	30	Referentiewegdek
26	Kerkstraat	700,00	30	30	30	Referentiewegdek
27	Kerkstraat	2600,00	30	30	30	Referentiewegdek
28	Kerklaan	3800,00	50	50	50	Referentiewegdek
29	Kromme Elleboog	4000,00	30	30	30	SMA-NL5
30	Jachtlaan	2800,00	30	30	30	SMA-NL5
31	Jachtlaan	3500,00	30	30	30	SMA-NL5
32	Stationsweg	1700,00	30	30	30	Referentiewegdek
33	Julianalaan-Oude Hoflaan	700,00	30	30	30	Referentiewegdek
100	parkeeringang	0,00	--	--	--	Referentiewegdek
101	parkeeringang	0,00	--	--	--	Referentiewegdek
102	parkeeringang	0,00	--	--	--	Referentiewegdek

Model: Huidige situatie 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
02	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
03	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
04	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
05	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
06	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
07	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
08	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
09	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
10	6,78	3,47	0,59	92,90	96,20	92,40	5,90	3,40	7,10	1,20	0,40	0,60
11	6,78	3,47	0,59	92,90	96,20	92,40	5,90	3,40	7,10	1,20	0,40	0,60
12	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
13	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
14	7,00	3,30	0,40	93,40	97,10	94,70	5,50	2,60	5,10	1,10	0,30	1,00
15	7,00	3,30	0,40	93,40	97,10	94,70	5,50	2,60	5,10	1,10	0,30	1,00
16	7,00	3,30	0,40	93,40	97,10	94,70	5,50	2,60	5,10	1,10	0,30	1,00
17	7,00	3,30	0,40	93,40	97,10	94,70	5,50	2,60	5,10	1,10	0,30	1,00
18	6,83	3,25	0,63	92,50	96,00	92,60	6,00	3,50	6,10	1,50	0,50	1,30
19	6,75	3,50	0,63	95,00	97,50	94,10	4,00	2,00	5,00	1,00	0,50	0,90
20	6,75	3,50	0,63	95,00	97,50	94,10	4,00	2,00	5,00	1,00	0,50	0,90
21	6,75	3,50	0,63	95,00	97,50	94,10	4,00	2,00	5,00	1,00	0,50	0,90
22	7,30	2,60	0,20	94,50	95,50	97,40	4,60	4,10	2,60	0,90	0,40	--
23	7,20	3,00	0,20	92,70	95,70	95,20	5,90	3,50	4,80	1,40	0,70	--
24	7,10	3,10	0,20	84,60	92,90	100,00	6,40	4,30	--	8,90	2,90	--
25	7,10	3,10	0,20	84,60	92,90	100,00	6,40	4,30	--	8,90	2,90	--
26	7,30	2,70	0,10	86,40	90,00	85,70	7,20	5,70	14,30	6,50	4,30	--
27	7,60	2,20	0,10	92,40	93,80	86,70	2,20	2,60	6,70	5,30	3,60	6,70
28	6,58	4,00	0,63	93,80	96,30	92,70	5,00	3,00	6,00	1,20	0,70	1,30
29	6,83	3,25	0,63	92,50	96,00	92,60	6,00	3,50	6,10	1,50	0,50	1,30
30	6,83	3,25	0,63	92,50	96,00	92,60	6,00	3,50	6,10	1,50	0,50	1,30
31	6,83	3,25	0,63	92,50	96,00	92,60	6,00	3,50	6,10	1,50	0,50	1,30
32	6,58	4,00	0,63	93,80	96,30	92,70	5,00	3,00	6,00	1,20	0,70	1,30
33	6,75	3,50	0,63	95,00	97,50	94,10	4,00	2,00	5,00	1,00	0,50	0,90
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Autonoom 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Wegdek
01	Rijksstraatweg	9400,00	50	50	50	Referentiewegdek
02	Rijksstraatweg	9000,00	30	30	30	SMA-NL5
03	Rijksstraatweg rotonde	4500,00	30	30	30	SMA-NL5
04	Rijksstraatweg rotonde	4500,00	30	30	30	SMA-NL5
05	Rijksstraatweg	7000,00	30	30	30	SMA-NL5
06	Rijksstraatweg	7000,00	30	30	30	Stille elementenverharding
07	Rijksstraatweg	7000,00	30	30	30	SMA-NL5
08	Rijksstraatweg	7000,00	30	30	30	Stille elementenverharding
09	Rijksstraatweg	7000,00	30	30	30	SMA-NL5
10	Vondellaan	7500,00	50	50	50	Referentiewegdek
11	Vondellaan	7500,00	30	30	30	Referentiewegdek
12	Rijksstraatweg rotonde	4500,00	30	30	30	SMA-NL5
13	Rijksstraatweg rotonde	4500,00	30	30	30	SMA-NL5
14	Molenweg	7800,00	30	30	30	SMA-NL5
15	Molenweg	7800,00	30	30	30	SMA-NL5
16	Molenweg	7900,00	30	30	30	SMA-NL5
17	Molenweg	7400,00	30	30	30	SMA-NL5
18	Kromme Elleboog	4100,00	30	30	30	SMA-NL5
19	Botanicuslaan	600,00	30	30	30	Referentiewegdek
20	Botanicuslaan	600,00	30	30	30	Elementenverharding in keperverband
21	Botanicuslaan	600,00	30	30	30	Referentiewegdek
22	Hortuslaan	2600,00	30	30	30	Referentiewegdek
23	Hortuslaan	1300,00	30	30	30	Referentiewegdek
24	Kerkstraat	600,00	30	30	30	Stille elementenverharding
25	Kerkstraat	600,00	30	30	30	Referentiewegdek
26	Kerkstraat	700,00	30	30	30	Referentiewegdek
27	Kerkstraat	2600,00	30	30	30	Referentiewegdek
28	Kerklaan	4700,00	50	50	50	Referentiewegdek
29	Kromme Elleboog	4100,00	30	30	30	SMA-NL5
30	Jachtlaan	2900,00	30	30	30	SMA-NL5
31	Jachtlaan	3600,00	30	30	30	SMA-NL5
32	Stationsweg	1700,00	30	30	30	Referentiewegdek
33	Julianalaan-Oude Hoflaan	700,00	30	30	30	Referentiewegdek
100	parkeeringang	0,00	--	--	--	Referentiewegdek
101	parkeeringang	0,00	--	--	--	Referentiewegdek
102	parkeeringang	0,00	--	--	--	Referentiewegdek

Model: Autonoom 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
02	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
03	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
04	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
05	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
06	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
07	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
08	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
09	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
10	6,78	3,47	0,59	92,90	96,20	92,40	5,90	3,40	7,10	1,20	0,40	0,60
11	6,78	3,47	0,59	92,90	96,20	92,40	5,90	3,40	7,10	1,20	0,40	0,60
12	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
13	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
14	7,00	3,30	0,40	93,40	97,10	94,70	5,50	2,60	5,10	1,10	0,30	1,00
15	7,00	3,30	0,40	93,40	97,10	94,70	5,50	2,60	5,10	1,10	0,30	1,00
16	7,00	3,30	0,40	93,40	97,10	94,70	5,50	2,60	5,10	1,10	0,30	1,00
17	7,00	3,30	0,40	93,40	97,10	94,70	5,50	2,60	5,10	1,10	0,30	1,00
18	6,83	3,25	0,63	92,50	96,00	92,60	6,00	3,50	6,10	1,50	0,50	1,30
19	6,75	3,50	0,63	95,00	97,50	94,10	4,00	2,00	5,00	1,00	0,50	0,90
20	6,75	3,50	0,63	95,00	97,50	94,10	4,00	2,00	5,00	1,00	0,50	0,90
21	6,75	3,50	0,63	95,00	97,50	94,10	4,00	2,00	5,00	1,00	0,50	0,90
22	7,30	2,60	0,20	94,50	95,50	97,40	4,60	4,10	2,60	0,90	0,40	--
23	7,20	3,00	0,20	92,70	95,70	95,20	5,90	3,50	4,80	1,40	0,70	--
24	7,10	3,10	0,20	84,60	92,90	100,00	6,40	4,30	--	8,90	2,90	--
25	7,10	3,10	0,20	84,60	92,90	100,00	6,40	4,30	--	8,90	2,90	--
26	7,30	2,70	0,10	86,40	90,00	85,70	7,20	5,70	14,30	6,50	4,30	--
27	7,60	2,20	0,10	92,40	93,80	86,70	2,20	2,60	6,70	5,30	3,60	6,70
28	6,58	4,00	0,63	93,80	96,30	92,70	5,00	3,00	6,00	1,20	0,70	1,30
29	6,83	3,25	0,63	92,50	96,00	92,60	6,00	3,50	6,10	1,50	0,50	1,30
30	6,83	3,25	0,63	92,50	96,00	92,60	6,00	3,50	6,10	1,50	0,50	1,30
31	6,83	3,25	0,63	92,50	96,00	92,60	6,00	3,50	6,10	1,50	0,50	1,30
32	6,58	4,00	0,63	93,80	96,30	92,70	5,00	3,00	6,00	1,20	0,70	1,30
33	6,75	3,50	0,63	95,00	97,50	94,10	4,00	2,00	5,00	1,00	0,50	0,90
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Met plan 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Wegdek
01	Rijksstraatweg	9800,00	50	50	50	Referentiewegdek
02	Rijksstraatweg	9000,00	30	30	30	SMA-NL5
03	Rijksstraatweg rotonde	5400,00	30	30	30	SMA-NL5
04	Rijksstraatweg rotonde	5400,00	30	30	30	SMA-NL5
05	Rijksstraatweg	7000,00	30	30	30	SMA-NL5
06	Rijksstraatweg	7000,00	30	30	30	Stille elementenverharding
07	Rijksstraatweg	7000,00	30	30	30	SMA-NL5
08	Rijksstraatweg	7000,00	30	30	30	Stille elementenverharding
09	Rijksstraatweg	7000,00	30	30	30	SMA-NL5
10	Vondellaan	7700,00	50	50	50	Referentiewegdek
11	Vondellaan	7700,00	30	30	30	Referentiewegdek
12	Rijksstraatweg rotonde	5400,00	30	30	30	SMA-NL5
13	Rijksstraatweg rotonde	5400,00	30	30	30	SMA-NL5
14	Molenweg	8600,00	30	30	30	SMA-NL5
15	Molenweg	8600,00	30	30	30	SMA-NL5
16	Molenweg	8700,00	30	30	30	SMA-NL5
17	Molenweg	9000,00	30	30	30	SMA-NL5
18	Kromme Elleboog	5100,00	30	30	30	SMA-NL5
19	Botanicuslaan	800,00	30	30	30	Referentiewegdek
20	Botanicuslaan	800,00	30	30	30	Elementenverharding in keperverband
21	Botanicuslaan	800,00	30	30	30	Referentiewegdek
22	Hortuslaan	4800,00	30	30	30	Referentiewegdek
23	Hortuslaan	2200,00	30	30	30	Referentiewegdek
24	Kerkstraat	900,00	30	30	30	Stille elementenverharding
25	Kerkstraat	900,00	30	30	30	Referentiewegdek
26	Kerkstraat	1700,00	30	30	30	Referentiewegdek
27	Kerkstraat	3200,00	30	30	30	Referentiewegdek
28	Kerklaan	4900,00	50	50	50	Referentiewegdek
29	Kromme Elleboog	4800,00	30	30	30	SMA-NL5
30	Jachtlaan	3700,00	30	30	30	SMA-NL5
31	Jachtlaan	4400,00	30	30	30	SMA-NL5
32	Stationsweg	1700,00	30	30	30	Referentiewegdek
33	Julianalaan-Oude Hoflaan	700,00	30	30	30	Referentiewegdek
100	parkeeringang	0,00	--	--	--	Referentiewegdek
101	parkeeringang	0,00	--	--	--	Referentiewegdek
102	parkeeringang	0,00	--	--	--	Referentiewegdek

Model: Met plan 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
02	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
03	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
04	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
05	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
06	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
07	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
08	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
09	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
10	6,78	3,47	0,59	92,90	96,20	92,40	5,90	3,40	7,10	1,20	0,40	0,60
11	6,78	3,47	0,59	92,90	96,20	92,40	5,90	3,40	7,10	1,20	0,40	0,60
12	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
13	6,78	3,51	0,58	92,70	95,80	91,80	6,00	3,60	7,30	1,30	0,60	0,90
14	7,00	3,30	0,40	93,40	97,10	94,70	5,50	2,60	5,10	1,10	0,30	1,00
15	7,00	3,30	0,40	93,40	97,10	94,70	5,50	2,60	5,10	1,10	0,30	1,00
16	7,00	3,30	0,40	93,40	97,10	94,70	5,50	2,60	5,10	1,10	0,30	1,00
17	7,00	3,30	0,40	93,40	97,10	94,70	5,50	2,60	5,10	1,10	0,30	1,00
18	6,83	3,25	0,63	92,50	96,00	92,60	6,00	3,50	6,10	1,50	0,50	1,30
19	6,75	3,50	0,63	95,00	97,50	94,10	4,00	2,00	5,00	1,00	0,50	0,90
20	6,75	3,50	0,63	95,00	97,50	94,10	4,00	2,00	5,00	1,00	0,50	0,90
21	6,75	3,50	0,63	95,00	97,50	94,10	4,00	2,00	5,00	1,00	0,50	0,90
22	7,30	2,60	0,20	94,50	95,50	97,40	4,60	4,10	2,60	0,90	0,40	--
23	7,20	3,00	0,20	92,70	95,70	95,20	5,90	3,50	4,80	1,40	0,70	--
24	7,10	3,10	0,20	84,60	92,90	100,00	6,40	4,30	--	8,90	2,90	--
25	7,10	3,10	0,20	84,60	92,90	100,00	6,40	4,30	--	8,90	2,90	--
26	7,30	2,70	0,10	86,40	90,00	85,70	7,20	5,70	14,30	6,50	4,30	--
27	7,60	2,20	0,10	92,40	93,80	86,70	2,20	2,60	6,70	5,30	3,60	6,70
28	6,58	4,00	0,63	93,80	96,30	92,70	5,00	3,00	6,00	1,20	0,70	1,30
29	6,83	3,25	0,63	92,50	96,00	92,60	6,00	3,50	6,10	1,50	0,50	1,30
30	6,83	3,25	0,63	92,50	96,00	92,60	6,00	3,50	6,10	1,50	0,50	1,30
31	6,83	3,25	0,63	92,50	96,00	92,60	6,00	3,50	6,10	1,50	0,50	1,30
32	6,58	4,00	0,63	93,80	96,30	92,70	5,00	3,00	6,00	1,20	0,70	1,30
33	6,75	3,50	0,63	95,00	97,50	94,10	4,00	2,00	5,00	1,00	0,50	0,90
100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--











Model: Met plan 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
001	Rijksstraatweg 140	5,00	7,50	--	--	--	Ja
002	Molenweg 2a	5,00	7,50	--	--	--	Ja
003	Molenweg 2b	5,00	7,50	--	--	--	Ja
004	Molenweg 4a	5,00	7,50	--	--	--	Ja
005	Molenweg 4b	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
006	Molenweg 4c	5,00	7,50	--	--	--	Ja
007	Molenweg 4d	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
008	Molenweg 6	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
009	Molenweg 6a	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
010	Molenweg 8	1,50	5,00	--	--	--	Ja
011	Molenweg 8a	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
012	Rijksstraatweg 142	5,00	7,50	--	--	--	Ja
013	Rijksstraatweg 142a,b	5,00	7,50	--	--	--	Ja
014	Molenweg 15	5,00	7,50	--	--	--	Ja
015	Molenweg 15	5,00	7,50	--	--	--	Ja
016	Molenweg 10	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
017	Molenweg 12	1,50	5,00	--	--	--	Ja
018	Molenweg 12a	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
019	Molenweg 12a zijgevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
020	Molenweg 21 voorgevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
021	Molenweg 21 zijgevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
022	Molenweg 23 voorgevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
023	Molenweg 25 voorgevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
024	Molenweg 27 voorgevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
025	Molenweg 29 voorgevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
026	Molenweg 31 voorgevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
027	Molenweg 31 achtergevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
028	Hortuslaan 34 voorgevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
029	Hortuslaan 34 zijgevel	1,50	5,00	--	--	--	Ja
030	Hortuslaan 34 achtergevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
031	Botanicuslaan 57	1,50	5,00	--	--	--	Ja
032	Botanicuslaan 57	1,50	5,00	--	--	--	Ja
033	Botanicuslaan 30	1,50	5,00	--	--	--	Ja
034	Botanicuslaan 32	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
035	Botanicuslaan 34	1,50	5,00	--	--	--	Ja
036	Molenweg 12b	1,50	5,00	--	--	--	Ja
037	Molenweg 14	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
038	Molenweg 16	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
039	Molenweg 18	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
040	Molenweg 20	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
041	Molenweg 20a	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
042	Molenweg 22	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
043	Molenweg 22a	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
044	Molenweg 24	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
045	Molenweg 26	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
046	Molenweg 28	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
047	Molenweg 30	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
048	Molenweg 32	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
049	Molenweg 34	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
050	Molenweg 36	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
051	Molenweg 3	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
052	Molenweg 38	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
053	Molenweg 38	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
054	Kerklaan 2	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
055	Kerklaan 1	1,50	5,00	--	--	--	Ja
056	Kerklaan 3	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Met plan 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
057	Kerklaan21	5,00	--	--	--	--	Ja
058	Molenweg 33 voor	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
059	Molenweg 33 zijgevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
060	Molenweg 35	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
061	Molenweg 37	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
062	Molenweg 39	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
063	Molenweg 41	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
064	Molenweg 43	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
065	Molenweg 45	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
066	Molenweg 47	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
067	Molenweg 49	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
068	Molenweg 51	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
069	Molenweg 53	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
070	Molenweg 55	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
071	Molenweg 55	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
072	Hortuslaan 23	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
073	Hortuslaan 21	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
074	Hortuslaan 19	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
075	Hortuslaan 17	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
076	Hortuslaan 15	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
077	Hortuslaan 13	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
078	Hortuslaan 11a	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
079	Hortuslaan 11	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
080	Hortuslaan 9	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
081	Hortuslaan 7	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
082	Hortuslaan 5	1,50	5,00	--	--	--	Ja
083	Hortuslaan 3	1,50	5,00	--	--	--	Ja
084	Hortuslaan 28 zijgevel	1,50	5,00	--	--	--	Ja
085	Hortuslaan 28 voorgevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
086	Hortuslaan 26 voorgevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
087	Hortuslaan 24 voorgevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
088	Hortuslaan 22 voorgevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
089	Hortusweg 22 zijgevel	1,50	5,00	--	--	--	Ja
090	Hortuslaan 20a voorgevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
091	Hortusweg 20a zijgevel	1,50	5,00	--	--	--	Ja
092	Hortuslaan 20 voorgevel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
093	Hortuslaan 18 voorgevel	1,50	5,00	--	--	--	Ja
094	Hortuslaan 18	1,50	5,00	--	--	--	Ja
095	Hortuslaan 16	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
096	Hortuslaan 14	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
097	Hortuslaan 6a	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
098	Hortuslaan 6b	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
099	Hortuslaan 4 wereldwinkel	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
100	Hortuslaan 2a	5,00	7,50	--	--	--	Ja
101	Kerkstraat 12c	5,00	7,50	--	--	--	Ja
102	Kerkstraat 12b	5,00	7,50	--	--	--	Ja
103	Kerkstraat 12b	5,00	7,50	--	--	--	Ja
104	Kerkstraat 12a	5,00	7,50	--	--	--	Ja
105	Kerkstraat 10	5,00	7,50	--	--	--	Ja
106	Prins Bernhardlaan 3	5,00	--	--	--	--	Ja
107	Kerkstraat 19	5,00	--	--	--	--	Ja
108	Kerkstraat 15	5,00	7,50	--	--	--	Ja
109	Kerkstraat 13	5,00	--	--	--	--	Ja
110	Kerkstraat 7	5,00	7,50	--	--	--	Ja
111	Kerkstraat 16	1,50	5,00	--	--	--	Ja
112	Kerkstraat 12	1,50	5,00	--	--	--	Ja

Model: Met plan 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
113	Kerkstraat 24	1,50	5,00	--	--	--	Ja
114	Kerkstraat 26	1,50	5,00	--	--	--	Ja
115	Kerkstraat 28	1,50	5,00	--	--	--	Ja
116	Kerkstraat 30	1,50	5,00	--	--	--	Ja
117	Kerkstraat 32	1,50	5,00	--	--	--	Ja
118	Kerkstraat op 7	5,00	--	--	--	--	Ja
119	Kerkstraat 36	1,50	5,00	--	--	--	Ja
120	Kerkstraat 44	1,50	5,00	--	--	--	Ja
121	Kerkstraat 44	1,50	5,00	--	--	--	Ja
122	Kerkstraat 33	1,50	5,00	--	--	--	Ja
123	Kerkstraat 33	1,50	5,00	--	--	--	Ja
124	Kerkstraat 35	1,50	5,00	--	--	--	Ja
125	Kerkstraat 39	1,50	5,00	--	--	--	Ja
126	Kerkstraat 41	1,50	5,00	--	--	--	Ja
127	Kerkstraat 43	1,50	5,00	--	--	--	Ja
128	Kerkstraat 43	1,50	5,00	--	--	--	Ja
129	Jachtlaan 1	1,50	5,00	--	--	--	Ja
130	Jachtlaan 3	1,50	5,00	--	--	--	Ja
131	Jachtlaan 4a,b,c,	5,00	7,50	--	--	--	Ja
132	Jachtlaan 5	1,50	5,00	--	--	--	Ja
133	Jachtlaan 7	1,50	5,00	--	--	--	Ja
134	Jachtlaan 9	1,50	5,00	--	--	--	Ja
135	Jachtlaan 6	1,50	5,00	--	--	--	Ja
136	Kromme Elleboog 45 zijgevel	1,50	5,00	--	--	--	Ja
137	Kromme Elleboog 45 voorgevel	1,50	5,00	--	--	--	Ja
138	Kromme Elleboog 43	1,50	5,00	--	--	--	Ja
139	Kromme Elleboog 58	1,50	5,00	--	--	--	Ja
140	Kromme Elleboog 60	1,50	5,00	--	--	--	Ja
141	Kromme Elleboog 62	1,50	5,00	--	--	--	Ja
142	Kromme Elleboog 64	1,50	5,00	--	--	--	Ja
143	Kromme Elleboog 13a	5,00	--	--	--	--	Ja
144	Kromme Elleboog 13a	5,00	--	--	--	--	Ja
145	Kromme Elleboog 11	5,00	--	--	--	--	Ja
146	Kromme Elleboog 9a	5,00	--	--	--	--	Ja
147	Kromme Elleboog 9	5,00	--	--	--	--	Ja
148	Kromme Elleboog 7	5,00	--	--	--	--	Ja
149	Kromme Elleboog 5	5,00	--	--	--	--	Ja
150	Kromme Elleboog 3a	5,00	--	--	--	--	Ja
151	Kromme Elleboog 3	5,00	--	--	--	--	Ja
152	Kromme Elleboog 1e	5,00	--	--	--	--	Ja
153	Kromme Elleboog 1d	5,00	--	--	--	--	Ja
154	Kromme Elleboog 1c	5,00	--	--	--	--	Ja
155	Kromme Elleboog 1b	5,00	--	--	--	--	Ja
156	Kromme Elleboog 1	5,00	--	--	--	--	Ja
157	Oosterweg 42	5,00	--	--	--	--	Ja
158	Oosterweg 40	5,00	--	--	--	--	Ja
159	Kromme Elleboog 2	5,00	--	--	--	--	Ja
160	Kromme Elleboog 4	5,00	--	--	--	--	Ja
161	Scheperweg 35	5,00	--	--	--	--	Ja
162	Kromme Elleboog 6	5,00	--	--	--	--	Ja
163	Kromme Elleboog 8	5,00	--	--	--	--	Ja
164	Kromme Elleboog 10	5,00	--	--	--	--	Ja
165	Kromme Elleboog 10a	5,00	--	--	--	--	Ja
166	Kromme Elleboog 12	5,00	--	--	--	--	Ja
167	Kromme Elleboog 14	5,00	--	--	--	--	Ja
168	Kromme Elleboog 16	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Met plan 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
169	Kromme Elleboog 16a	5,00	--	--	--	--	Ja
170	Kromme Elleboog 18	5,00	--	--	--	--	Ja
171	Kromme Elleboog 18a	5,00	--	--	--	--	Ja
172	Kromme Elleboog 20	5,00	--	--	--	--	Ja
173	Kromme Elleboog 22	5,00	--	--	--	--	Ja
174	Kromme Elleboog 24	5,00	--	--	--	--	Ja
175	Kromme Elleboog 24	5,00	--	--	--	--	Ja
176	Kromme Elleboog 26	5,00	--	--	--	--	Ja
177	Kromme Elleboog 26a	5,00	--	--	--	--	Ja
178	Kromme Elleboog 28	5,00	--	--	--	--	Ja
179	Kromme Elleboog 30	5,00	--	--	--	--	Ja
180	Kromme Elleboog 23	5,00	--	--	--	--	Ja
181	Kromme Elleboog 21	5,00	--	--	--	--	Ja
182	Kromme Elleboog 42	5,00	--	--	--	--	Ja
183	Rijksstraatweg 80	5,00	--	--	--	--	Ja
184	Botanicuslaan 17	1,50	5,00	--	--	--	Ja
185	Rijksstraatweg 110	5,00	--	--	--	--	Ja
186	Rijksstraatweg 124	1,50	5,00	--	--	--	Ja
187	Rijksstraatweg 117	1,50	5,00	7,50	--	--	Ja
188	Rijkstraatweg 136	5,00	7,50	--	--	--	Ja
189	Rijksstraatweg 131	5,00	--	--	--	--	Ja
190	Vondellaan 1	5,00	--	--	--	--	Ja
191	Vondellaan 10	5,00	--	--	--	--	Ja
201	nieuwbouw	4,50	--	--	--	--	Ja
202	nieuwbouw	15,00	--	--	--	--	Ja
203	nieuwbouw	15,00	--	--	--	--	Ja
204	nieuwbouw	15,00	--	--	--	--	Ja
205	nieuwbouw	15,00	--	--	--	--	Ja
206	nieuwbouw	15,00	--	--	--	--	Ja
207	nieuwbouw	15,00	--	--	--	--	Ja



Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Rijksstraatweg 140	5,00	65	61	54	65
001_B	Rijksstraatweg 140	7,50	64	61	54	64
002_A	Molenweg 2a	5,00	64	60	52	64
002_B	Molenweg 2a	7,50	64	60	52	63
003_A	Molenweg 2b	5,00	64	59	52	63
003_B	Molenweg 2b	7,50	63	59	51	63
004_A	Molenweg 4a	5,00	63	59	51	63
004_B	Molenweg 4a	7,50	63	59	51	62
005_A	Molenweg 4b	1,50	62	58	50	61
005_B	Molenweg 4b	5,00	62	58	50	62
005_C	Molenweg 4b	7,50	62	57	50	61
006_A	Molenweg 4c	5,00	60	56	48	60
006_B	Molenweg 4c	7,50	60	56	48	60
007_A	Molenweg 4d	1,50	58	53	45	57
007_B	Molenweg 4d	5,00	58	54	46	58
007_C	Molenweg 4d	7,50	58	54	46	58
008_A	Molenweg 6	1,50	58	53	45	57
008_B	Molenweg 6	5,00	58	54	46	58
008_C	Molenweg 6	7,50	58	54	46	58
009_A	Molenweg 6a	1,50	57	53	45	56
009_B	Molenweg 6a	5,00	58	53	45	57
009_C	Molenweg 6a	7,50	58	53	45	57
010_A	Molenweg 8	1,50	56	51	43	55
010_B	Molenweg 8	5,00	57	52	44	56
011_A	Molenweg 8a	1,50	56	51	43	55
011_B	Molenweg 8a	5,00	56	52	44	56
011_C	Molenweg 8a	7,50	56	52	44	56
012_A	Rijksstraatweg 142	5,00	64	61	54	64
012_B	Rijksstraatweg 142	7,50	64	60	53	64
013_A	Rijksstraatweg 142a,b	5,00	59	55	47	58
013_B	Rijksstraatweg 142a,b	7,50	59	54	47	58
014_A	Molenweg 15	5,00	61	57	49	61
014_B	Molenweg 15	7,50	61	56	48	60
015_A	Molenweg 15	5,00	55	51	43	55
015_B	Molenweg 15	7,50	55	51	43	55
016_A	Molenweg 10	1,50	53	49	41	53
016_B	Molenweg 10	5,00	55	50	42	54
016_C	Molenweg 10	7,50	55	50	42	54
017_A	Molenweg 12	1,50	55	51	43	55
017_B	Molenweg 12	5,00	56	52	43	55
018_A	Molenweg 12a	1,50	56	51	43	55
018_B	Molenweg 12a	5,00	56	52	44	56
018_C	Molenweg 12a	7,50	56	52	44	56
019_A	Molenweg 12a zijgevel	1,50	52	48	40	52
019_B	Molenweg 12a zijgevel	5,00	53	49	41	53
019_C	Molenweg 12a zijgevel	7,50	53	49	41	53
020_A	Molenweg 21 voorgevel	1,50	54	50	42	53
020_B	Molenweg 21 voorgevel	5,00	55	51	43	55
020_C	Molenweg 21 voorgevel	7,50	55	51	43	55
021_A	Molenweg 21 zijgevel	1,50	50	45	37	49
021_B	Molenweg 21 zijgevel	5,00	51	47	39	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_C	Molenweg 21 zijgevel	7,50	52	47	39	51
022_A	Molenweg 23 voorgevel	1,50	54	50	42	54
022_B	Molenweg 23 voorgevel	5,00	55	51	43	55
022_C	Molenweg 23 voorgevel	7,50	55	51	43	55
023_A	Molenweg 25 voorgevel	1,50	54	49	41	53
023_B	Molenweg 25 voorgevel	5,00	55	50	42	54
023_C	Molenweg 25 voorgevel	7,50	55	51	42	54
024_A	Molenweg 27 voorgevel	1,50	53	49	41	53
024_B	Molenweg 27 voorgevel	5,00	55	50	42	54
024_C	Molenweg 27 voorgevel	7,50	55	50	42	54
025_A	Molenweg 29 voorgevel	1,50	53	49	41	53
025_B	Molenweg 29 voorgevel	5,00	55	50	42	54
025_C	Molenweg 29 voorgevel	7,50	55	50	42	54
026_A	Molenweg 31 voorgevel	1,50	54	50	42	54
026_B	Molenweg 31 voorgevel	5,00	55	51	43	55
026_C	Molenweg 31 voorgevel	7,50	55	51	43	55
027_A	Molenweg 31 achtergevel	1,50	39	35	28	39
027_B	Molenweg 31 achtergevel	5,00	41	37	29	40
027_C	Molenweg 31 achtergevel	7,50	46	41	31	45
028_A	Hortuslaan 34 voorgevel	1,50	55	51	42	54
028_B	Hortuslaan 34 voorgevel	5,00	56	52	43	55
028_C	Hortuslaan 34 voorgevel	7,50	56	52	43	55
029_A	Hortuslaan 34 zijgevel	1,50	55	50	40	54
029_B	Hortuslaan 34 zijgevel	5,00	55	51	41	54
030_A	Hortuslaan 34 achtergevel	1,50	50	46	34	49
030_B	Hortuslaan 34 achtergevel	5,00	51	46	35	49
030_C	Hortuslaan 34 achtergevel	7,50	50	45	34	49
031_A	Botanicuslaan 57	1,50	49	45	38	49
031_B	Botanicuslaan 57	5,00	50	46	39	50
032_A	Botanicuslaan 57	1,50	50	46	39	50
032_B	Botanicuslaan 57	5,00	51	47	40	51
033_A	Botanicuslaan 30	1,50	49	45	37	48
033_B	Botanicuslaan 30	5,00	50	46	39	50
034_A	Botanicuslaan 32	1,50	49	45	38	49
034_B	Botanicuslaan 32	5,00	51	47	39	51
034_C	Botanicuslaan 32	7,50	51	47	40	51
035_A	Botanicuslaan 34	1,50	54	50	42	53
035_B	Botanicuslaan 34	5,00	55	51	43	55
036_A	Molenweg 12b	1,50	55	50	42	54
036_B	Molenweg 12b	5,00	56	51	43	55
037_A	Molenweg 14	1,50	55	51	42	54
037_B	Molenweg 14	5,00	56	51	43	55
037_C	Molenweg 14	7,50	56	51	43	55
038_A	Molenweg 16	1,50	54	49	41	53
038_B	Molenweg 16	5,00	55	51	42	54
038_C	Molenweg 16	7,50	55	51	42	54
039_A	Molenweg 18	1,50	53	49	40	53
039_B	Molenweg 18	5,00	55	50	42	54
039_C	Molenweg 18	7,50	55	50	42	54
040_A	Molenweg 20	1,50	53	49	40	53
040_B	Molenweg 20	5,00	55	50	42	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_C	Molenweg 20	7,50	55	50	42	54
041_A	Molenweg 20a	1,50	53	49	40	52
041_B	Molenweg 20a	5,00	55	50	42	54
041_C	Molenweg 20a	7,50	55	50	42	54
042_A	Molenweg 22	1,50	53	49	41	53
042_B	Molenweg 22	5,00	55	50	42	54
042_C	Molenweg 22	7,50	55	50	42	54
043_A	Molenweg 22a	1,50	53	49	41	53
043_B	Molenweg 22a	5,00	55	50	42	54
043_C	Molenweg 22a	7,50	55	50	42	54
044_A	Molenweg 24	1,50	53	49	40	52
044_B	Molenweg 24	5,00	54	50	42	54
044_C	Molenweg 24	7,50	54	50	42	54
045_A	Molenweg 26	1,50	53	49	40	52
045_B	Molenweg 26	5,00	54	50	42	54
045_C	Molenweg 26	7,50	55	50	42	54
046_A	Molenweg 28	1,50	54	50	41	53
046_B	Molenweg 28	5,00	55	51	43	55
046_C	Molenweg 28	7,50	55	51	43	55
047_A	Molenweg 30	1,50	55	51	42	54
047_B	Molenweg 30	5,00	56	52	43	55
047_C	Molenweg 30	7,50	56	52	44	55
048_A	Molenweg 32	1,50	55	50	42	54
048_B	Molenweg 32	5,00	56	52	43	55
048_C	Molenweg 32	7,50	56	52	44	55
049_A	Molenweg 34	1,50	55	51	43	54
049_B	Molenweg 34	5,00	56	52	44	55
049_C	Molenweg 34	7,50	56	52	44	55
050_A	Molenweg 36	1,50	55	51	43	55
050_B	Molenweg 36	5,00	56	52	44	56
050_C	Molenweg 36	7,50	56	52	44	56
051_A	Molenweg 3	1,50	55	51	43	55
051_B	Molenweg 3	5,00	56	52	45	56
051_C	Molenweg 3	7,50	56	52	45	56
052_A	Molenweg 38	1,50	55	52	45	56
052_B	Molenweg 38	5,00	57	54	46	57
052_C	Molenweg 38	7,50	57	54	46	57
053_A	Molenweg 38	1,50	56	53	45	56
053_B	Molenweg 38	5,00	57	54	47	57
053_C	Molenweg 38	7,50	57	54	47	57
054_A	Kerklaan 2	1,50	55	52	45	55
054_B	Kerklaan 2	5,00	56	54	46	57
054_C	Kerklaan 2	7,50	56	54	46	57
055_A	Kerklaan 1	1,50	62	59	52	62
055_B	Kerklaan 1	5,00	62	59	52	62
056_A	Kerklaan 3	5,00	62	59	52	62
057_A	Kerklaan21	5,00	58	55	48	58
058_A	Molenweg 33 voor	1,50	54	49	40	53
058_B	Molenweg 33 voor	5,00	55	50	41	54
058_C	Molenweg 33 voor	7,50	55	50	41	54
059_A	Molenweg 33 zijgevel	1,50	56	52	43	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
059_B	Molenweg 33 zijgevel	5,00	57	52	44	56
059_C	Molenweg 33 zijgevel	7,50	57	52	44	56
060_A	Molenweg 35	1,50	55	51	42	54
060_B	Molenweg 35	5,00	56	51	43	55
060_C	Molenweg 35	7,50	56	51	43	55
061_A	Molenweg 37	1,50	55	51	43	55
061_B	Molenweg 37	5,00	56	52	43	55
061_C	Molenweg 37	7,50	56	52	43	55
062_A	Molenweg 39	1,50	55	51	43	55
062_B	Molenweg 39	5,00	56	52	44	55
062_C	Molenweg 39	7,50	56	52	44	55
063_A	Molenweg 41	1,50	55	51	43	55
063_B	Molenweg 41	5,00	56	52	44	56
063_C	Molenweg 41	7,50	56	52	44	56
064_A	Molenweg 43	1,50	55	51	43	55
064_B	Molenweg 43	5,00	56	52	44	56
064_C	Molenweg 43	7,50	56	52	44	56
065_A	Molenweg 45	1,50	55	51	43	55
065_B	Molenweg 45	5,00	56	52	44	56
065_C	Molenweg 45	7,50	56	52	44	56
066_A	Molenweg 47	1,50	55	51	43	55
066_B	Molenweg 47	5,00	56	52	44	56
066_C	Molenweg 47	7,50	56	52	44	56
067_A	Molenweg 49	1,50	55	51	43	55
067_B	Molenweg 49	5,00	56	52	44	56
067_C	Molenweg 49	7,50	56	52	44	56
068_A	Molenweg 51	1,50	55	51	43	55
068_B	Molenweg 51	5,00	56	52	44	56
068_C	Molenweg 51	7,50	56	52	44	56
069_A	Molenweg 53	1,50	56	52	44	56
069_B	Molenweg 53	5,00	57	53	45	57
069_C	Molenweg 53	7,50	57	53	45	57
070_A	Molenweg 55	1,50	56	52	45	56
070_B	Molenweg 55	5,00	57	53	46	57
070_C	Molenweg 55	7,50	57	53	46	57
071_A	Molenweg 55	1,50	54	51	43	54
071_B	Molenweg 55	5,00	55	52	44	55
071_C	Molenweg 55	7,50	55	52	44	55
072_A	Hortuslaan 23	1,50	53	48	38	52
072_B	Hortuslaan 23	5,00	53	49	39	52
072_C	Hortuslaan 23	7,50	53	49	39	52
073_A	Hortuslaan 21	1,50	52	47	36	51
073_B	Hortuslaan 21	5,00	53	48	37	52
073_C	Hortuslaan 21	7,50	53	48	37	52
074_A	Hortuslaan 19	1,50	51	47	36	50
074_B	Hortuslaan 19	5,00	52	47	36	51
074_C	Hortuslaan 19	7,50	52	47	36	51
075_A	Hortuslaan 17	1,50	51	46	35	50
075_B	Hortuslaan 17	5,00	52	47	36	51
075_C	Hortuslaan 17	7,50	52	47	36	51
076_A	Hortuslaan 15	1,50	51	47	35	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_B	Hortuslaan 15	5,00	52	47	36	51
076_C	Hortuslaan 15	7,50	52	47	36	51
077_A	Hortuslaan 13	1,50	51	46	35	49
077_B	Hortuslaan 13	5,00	51	47	35	50
077_C	Hortuslaan 13	7,50	51	47	35	50
078_A	Hortuslaan 11a	1,50	50	46	35	49
078_B	Hortuslaan 11a	5,00	51	47	35	50
078_C	Hortuslaan 11a	7,50	51	47	35	50
079_A	Hortuslaan 11	1,50	51	46	35	50
079_B	Hortuslaan 11	5,00	51	47	35	50
079_C	Hortuslaan 11	7,50	51	47	35	50
080_A	Hortuslaan 9	1,50	50	46	34	49
080_B	Hortuslaan 9	5,00	51	47	35	50
080_C	Hortuslaan 9	7,50	51	47	35	50
081_A	Hortuslaan 7	1,50	50	46	34	49
081_B	Hortuslaan 7	5,00	51	47	35	50
081_C	Hortuslaan 7	7,50	51	47	35	50
082_A	Hortuslaan 5	1,50	52	48	36	51
082_B	Hortuslaan 5	5,00	53	48	36	51
083_A	Hortuslaan 3	1,50	53	48	36	52
083_B	Hortuslaan 3	5,00	53	49	37	52
084_A	Hortuslaan 28 zijgevel	1,50	49	45	34	48
084_B	Hortuslaan 28 zijgevel	5,00	49	45	34	48
085_A	Hortuslaan 28 voorgevel	1,50	51	46	35	50
085_B	Hortuslaan 28 voorgevel	5,00	52	47	36	51
085_C	Hortuslaan 28 voorgevel	7,50	52	47	36	51
086_A	Hortuslaan 26 voorgevel	1,50	51	46	35	50
086_B	Hortuslaan 26 voorgevel	5,00	52	47	36	50
086_C	Hortuslaan 26 voorgevel	7,50	52	47	36	50
087_A	Hortuslaan 24 voorgevel	1,50	50	46	34	49
087_B	Hortuslaan 24 voorgevel	5,00	51	47	35	50
087_C	Hortuslaan 24 voorgevel	7,50	51	47	35	50
088_A	Hortuslaan 22 voorgevel	1,50	51	46	35	50
088_B	Hortuslaan 22 voorgevel	5,00	51	47	35	50
088_C	Hortuslaan 22 voorgevel	7,50	51	47	35	50
089_A	Hortusweg 22 zijgevel	1,50	48	44	32	47
089_B	Hortusweg 22 zijgevel	5,00	48	43	32	46
090_A	Hortuslaan 20a voorgevel	1,50	52	47	36	50
090_B	Hortuslaan 20a voorgevel	5,00	52	48	36	51
090_C	Hortuslaan 20a voorgevel	7,50	52	47	36	51
091_A	Hortusweg 20a zijgevel	1,50	48	43	32	46
091_B	Hortusweg 20a zijgevel	5,00	48	44	33	47
092_A	Hortuslaan 20 voorgevel	1,50	52	47	36	51
092_B	Hortuslaan 20 voorgevel	5,00	52	48	36	51
092_C	Hortuslaan 20 voorgevel	7,50	52	48	36	51
093_A	Hortuslaan 18 voorgevel	1,50	52	48	36	51
093_B	Hortuslaan 18 voorgevel	5,00	53	48	36	51
094_A	Hortuslaan 18	1,50	53	48	37	52
094_B	Hortuslaan 18	5,00	53	49	37	52
095_A	Hortuslaan 16	1,50	52	48	36	51
095_B	Hortuslaan 16	5,00	53	48	36	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_C	Hortuslaan 16	7,50	52	48	36	51
096_A	Hortuslaan 14	1,50	52	48	36	51
096_B	Hortuslaan 14	5,00	53	48	36	51
096_C	Hortuslaan 14	7,50	52	48	36	51
097_A	Hortuslaan 6a	1,50	53	48	36	51
097_B	Hortuslaan 6a	5,00	53	49	37	52
097_C	Hortuslaan 6a	7,50	53	48	37	52
098_A	Hortuslaan 6b	1,50	53	48	36	52
098_B	Hortuslaan 6b	5,00	53	49	37	52
098_C	Hortuslaan 6b	7,50	53	48	37	52
099_A	Hortuslaan 4 wereldwinkel	1,50	55	50	38	53
099_B	Hortuslaan 4 wereldwinkel	5,00	55	50	38	54
099_C	Hortuslaan 4 wereldwinkel	7,50	54	50	38	53
100_A	Hortuslaan 2a	5,00	55	51	39	54
100_B	Hortuslaan 2a	7,50	55	50	38	54
101_A	Kerkstraat 12c	5,00	56	51	39	55
101_B	Kerkstraat 12c	7,50	55	51	38	54
102_A	Kerkstraat 12b	5,00	54	49	36	53
102_B	Kerkstraat 12b	7,50	54	49	36	53
103_A	Kerkstraat 12b	5,00	54	48	35	52
103_B	Kerkstraat 12b	7,50	53	48	35	52
104_A	Kerkstraat 12a	5,00	54	48	35	52
104_B	Kerkstraat 12a	7,50	53	48	35	52
105_A	Kerkstraat 10	5,00	54	48	35	52
105_B	Kerkstraat 10	7,50	53	48	35	52
106_A	Prins Bernhardlaan 3	5,00	44	40	28	43
107_A	Kerkstraat 19	5,00	55	50	37	54
108_A	Kerkstraat 15	5,00	55	50	37	54
108_B	Kerkstraat 15	7,50	55	49	38	53
109_A	Kerkstraat 13	5,00	56	51	40	55
110_A	Kerkstraat 7	5,00	57	52	42	56
110_B	Kerkstraat 7	7,50	56	51	42	55
111_A	Kerkstraat 16	1,50	54	49	35	52
111_B	Kerkstraat 16	5,00	54	49	35	52
112_A	Kerkstraat 12	1,50	55	50	37	54
112_B	Kerkstraat 12	5,00	55	50	37	54
113_A	Kerkstraat 24	1,50	56	51	38	55
113_B	Kerkstraat 24	5,00	56	51	38	55
114_A	Kerkstraat 26	1,50	57	52	39	56
114_B	Kerkstraat 26	5,00	57	51	39	55
115_A	Kerkstraat 28	1,50	58	52	40	56
115_B	Kerkstraat 28	5,00	58	52	40	56
116_A	Kerkstraat 30	1,50	60	54	42	58
116_B	Kerkstraat 30	5,00	59	53	41	58
117_A	Kerkstraat 32	1,50	60	54	42	58
117_B	Kerkstraat 32	5,00	59	54	42	58
118_A	Kerkstraat op 7	5,00	60	54	43	58
119_A	Kerkstraat 36	1,50	61	55	43	59
119_B	Kerkstraat 36	5,00	60	54	43	59
120_A	Kerkstraat 44	1,50	58	52	41	56
120_B	Kerkstraat 44	5,00	58	52	42	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Kerkstraat 44	1,50	56	51	43	55
121_B	Kerkstraat 44	5,00	56	51	44	55
122_A	Kerkstraat 33	1,50	53	47	35	51
122_B	Kerkstraat 33	5,00	53	47	35	51
123_A	Kerkstraat 33	1,50	58	52	41	57
123_B	Kerkstraat 33	5,00	58	52	41	57
124_A	Kerkstraat 35	1,50	58	53	41	57
124_B	Kerkstraat 35	5,00	58	53	41	57
125_A	Kerkstraat 39	1,50	59	53	42	57
125_B	Kerkstraat 39	5,00	58	53	42	57
126_A	Kerkstraat 41	1,50	59	54	43	58
126_B	Kerkstraat 41	5,00	59	54	44	58
127_A	Kerkstraat 43	1,50	58	53	45	57
127_B	Kerkstraat 43	5,00	58	53	45	57
128_A	Kerkstraat 43	1,50	57	53	46	57
128_B	Kerkstraat 43	5,00	57	53	47	57
129_A	Jachtlaan 1	1,50	55	50	44	55
129_B	Jachtlaan 1	5,00	55	51	45	55
130_A	Jachtlaan 3	1,50	54	50	44	54
130_B	Jachtlaan 3	5,00	55	50	44	55
131_A	Jachtlaan 4a,b,c,	5,00	55	51	44	55
131_B	Jachtlaan 4a,b,c,	7,50	55	51	44	55
132_A	Jachtlaan 5	1,50	51	46	40	51
132_B	Jachtlaan 5	5,00	52	48	41	52
133_A	Jachtlaan 7	1,50	51	47	40	51
133_B	Jachtlaan 7	5,00	52	48	41	52
134_A	Jachtlaan 9	1,50	50	46	40	50
134_B	Jachtlaan 9	5,00	51	48	41	52
135_A	Jachtlaan 6	1,50	50	46	40	50
135_B	Jachtlaan 6	5,00	52	48	41	52
136_A	Kromme Elleboog 45 zijgevel	1,50	55	50	43	55
136_B	Kromme Elleboog 45 zijgevel	5,00	56	51	44	55
137_A	Kromme Elleboog 45 voorgevel	1,50	60	55	49	60
137_B	Kromme Elleboog 45 voorgevel	5,00	59	55	49	59
138_A	Kromme Elleboog 43	1,50	60	56	49	60
138_B	Kromme Elleboog 43	5,00	60	55	49	60
139_A	Kromme Elleboog 58	1,50	57	53	47	57
139_B	Kromme Elleboog 58	5,00	58	53	47	58
140_A	Kromme Elleboog 60	1,50	56	51	44	55
140_B	Kromme Elleboog 60	5,00	56	51	45	56
141_A	Kromme Elleboog 62	1,50	56	52	45	56
141_B	Kromme Elleboog 62	5,00	57	52	45	56
142_A	Kromme Elleboog 64	1,50	56	52	45	56
142_B	Kromme Elleboog 64	5,00	57	52	45	56
143_A	Kromme Elleboog 13a	5,00	56	52	46	56
144_A	Kromme Elleboog 13a	5,00	56	52	46	56
145_A	Kromme Elleboog 11	5,00	57	53	46	57
146_A	Kromme Elleboog 9a	5,00	53	49	42	53
147_A	Kromme Elleboog 9	5,00	53	49	42	53
148_A	Kromme Elleboog 7	5,00	53	49	43	53
149_A	Kromme Elleboog 5	5,00	54	49	43	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie 2015
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_A	Kromme Elleboog 3a	5,00	52	48	42	52
151_A	Kromme Elleboog 3	5,00	52	48	42	52
152_A	Kromme Elleboog 1e	5,00	52	48	42	52
153_A	Kromme Elleboog 1d	5,00	52	48	42	52
154_A	Kromme Elleboog 1c	5,00	52	48	42	52
155_A	Kromme Elleboog 1b	5,00	52	48	42	52
156_A	Kromme Elleboog 1	5,00	52	48	41	52
157_A	Oosterweg 42	5,00	52	47	41	52
158_A	Oosterweg 40	5,00	52	48	41	52
159_A	Kromme Elleboog 2	5,00	52	48	42	52
160_A	Kromme Elleboog 4	5,00	52	48	42	52
161_A	Scheperweg 35	5,00	53	49	42	53
162_A	Kromme Elleboog 6	5,00	52	48	42	52
163_A	Kromme Elleboog 8	5,00	53	49	42	53
164_A	Kromme Elleboog 10	5,00	52	48	42	52
165_A	Kromme Elleboog 10a	5,00	52	48	42	52
166_A	Kromme Elleboog 12	5,00	52	48	42	52
167_A	Kromme Elleboog 14	5,00	52	48	42	52
168_A	Kromme Elleboog 16	5,00	53	49	42	53
169_A	Kromme Elleboog 16a	5,00	53	49	42	53
170_A	Kromme Elleboog 18	5,00	53	49	42	53
171_A	Kromme Elleboog 18a	5,00	53	49	43	53
172_A	Kromme Elleboog 20	5,00	53	49	43	53
173_A	Kromme Elleboog 22	5,00	53	49	43	53
174_A	Kromme Elleboog 24	5,00	57	53	46	57
175_A	Kromme Elleboog 24	5,00	56	53	46	56
176_A	Kromme Elleboog 26	5,00	56	52	45	56
177_A	Kromme Elleboog 26a	5,00	56	52	45	56
178_A	Kromme Elleboog 28	5,00	56	52	46	56
179_A	Kromme Elleboog 30	5,00	56	52	46	56
180_A	Kromme Elleboog 23	5,00	56	52	46	56
181_A	Kromme Elleboog 21	5,00	56	53	46	57
182_A	Kromme Elleboog 42	5,00	57	53	47	57
183_A	Rijksstraatweg 80	5,00	55	51	44	55
184_A	Botanicuslaan 17	1,50	47	43	37	47
184_B	Botanicuslaan 17	5,00	47	44	37	48
185_A	Rijksstraatweg 110	5,00	60	57	50	60
186_A	Rijksstraatweg 124	1,50	58	55	48	58
186_B	Rijksstraatweg 124	5,00	59	55	48	59
187_A	Rijksstraatweg 117	1,50	61	57	50	61
187_B	Rijksstraatweg 117	5,00	61	57	51	61
187_C	Rijksstraatweg 117	7,50	61	57	50	61
188_A	Rijkstraatweg 136	5,00	64	60	54	64
188_B	Rijkstraatweg 136	7,50	64	60	53	64
189_A	Rijksstraatweg 131	5,00	62	58	52	62
190_A	Vondellaan 1	5,00	63	59	52	63
191_A	Vondellaan 10	5,00	61	58	50	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Rijksstraatweg 140	5,00	65	62	55	65
001_B	Rijksstraatweg 140	7,50	65	61	54	65
002_A	Molenweg 2a	5,00	65	61	53	65
002_B	Molenweg 2a	7,50	65	60	53	64
003_A	Molenweg 2b	5,00	65	60	53	64
003_B	Molenweg 2b	7,50	64	60	52	64
004_A	Molenweg 4a	5,00	64	60	52	64
004_B	Molenweg 4a	7,50	64	59	52	63
005_A	Molenweg 4b	1,50	63	59	51	62
005_B	Molenweg 4b	5,00	63	59	51	63
005_C	Molenweg 4b	7,50	63	58	50	62
006_A	Molenweg 4c	5,00	61	57	49	61
006_B	Molenweg 4c	7,50	61	57	49	60
007_A	Molenweg 4d	1,50	59	54	46	58
007_B	Molenweg 4d	5,00	59	55	47	59
007_C	Molenweg 4d	7,50	59	55	47	59
008_A	Molenweg 6	1,50	58	54	46	58
008_B	Molenweg 6	5,00	59	55	47	59
008_C	Molenweg 6	7,50	59	55	47	59
009_A	Molenweg 6a	1,50	58	54	45	57
009_B	Molenweg 6a	5,00	59	54	46	58
009_C	Molenweg 6a	7,50	59	54	46	58
010_A	Molenweg 8	1,50	57	52	44	56
010_B	Molenweg 8	5,00	58	53	45	57
011_A	Molenweg 8a	1,50	57	52	44	56
011_B	Molenweg 8a	5,00	57	53	45	57
011_C	Molenweg 8a	7,50	57	53	45	57
012_A	Rijksstraatweg 142	5,00	65	61	54	65
012_B	Rijksstraatweg 142	7,50	64	61	54	65
013_A	Rijksstraatweg 142a,b	5,00	60	55	48	59
013_B	Rijksstraatweg 142a,b	7,50	60	55	47	59
014_A	Molenweg 15	5,00	62	58	50	62
014_B	Molenweg 15	7,50	62	57	49	61
015_A	Molenweg 15	5,00	56	52	44	56
015_B	Molenweg 15	7,50	56	52	43	55
016_A	Molenweg 10	1,50	54	50	42	54
016_B	Molenweg 10	5,00	55	51	43	55
016_C	Molenweg 10	7,50	56	51	43	55
017_A	Molenweg 12	1,50	56	52	44	55
017_B	Molenweg 12	5,00	57	53	44	56
018_A	Molenweg 12a	1,50	56	52	44	56
018_B	Molenweg 12a	5,00	57	53	45	57
018_C	Molenweg 12a	7,50	57	53	45	57
019_A	Molenweg 12a zijgevel	1,50	53	49	41	52
019_B	Molenweg 12a zijgevel	5,00	54	50	42	53
019_C	Molenweg 12a zijgevel	7,50	54	50	42	53
020_A	Molenweg 21 voorgevel	1,50	55	51	42	54
020_B	Molenweg 21 voorgevel	5,00	56	52	44	55
020_C	Molenweg 21 voorgevel	7,50	56	52	44	56
021_A	Molenweg 21 zijgevel	1,50	51	46	38	50
021_B	Molenweg 21 zijgevel	5,00	52	48	40	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_C	Molenweg 21 zijgevel	7,50	52	48	40	52
022_A	Molenweg 23 voorgevel	1,50	55	51	43	54
022_B	Molenweg 23 voorgevel	5,00	56	52	44	55
022_C	Molenweg 23 voorgevel	7,50	56	52	44	56
023_A	Molenweg 25 voorgevel	1,50	55	50	42	54
023_B	Molenweg 25 voorgevel	5,00	56	51	43	55
023_C	Molenweg 25 voorgevel	7,50	56	51	43	55
024_A	Molenweg 27 voorgevel	1,50	54	50	42	54
024_B	Molenweg 27 voorgevel	5,00	56	51	43	55
024_C	Molenweg 27 voorgevel	7,50	56	51	43	55
025_A	Molenweg 29 voorgevel	1,50	54	50	42	54
025_B	Molenweg 29 voorgevel	5,00	56	51	43	55
025_C	Molenweg 29 voorgevel	7,50	56	51	43	55
026_A	Molenweg 31 voorgevel	1,50	55	51	42	54
026_B	Molenweg 31 voorgevel	5,00	56	52	44	56
026_C	Molenweg 31 voorgevel	7,50	56	52	44	56
027_A	Molenweg 31 achtergevel	1,50	40	36	29	40
027_B	Molenweg 31 achtergevel	5,00	41	37	29	41
027_C	Molenweg 31 achtergevel	7,50	46	41	31	45
028_A	Hortuslaan 34 voorgevel	1,50	56	52	43	55
028_B	Hortuslaan 34 voorgevel	5,00	57	52	44	56
028_C	Hortuslaan 34 voorgevel	7,50	57	52	44	56
029_A	Hortuslaan 34 zijgevel	1,50	55	51	41	54
029_B	Hortuslaan 34 zijgevel	5,00	56	51	42	55
030_A	Hortuslaan 34 achtergevel	1,50	50	46	34	49
030_B	Hortuslaan 34 achtergevel	5,00	51	46	35	49
030_C	Hortuslaan 34 achtergevel	7,50	50	45	35	49
031_A	Botanicuslaan 57	1,50	49	45	38	49
031_B	Botanicuslaan 57	5,00	50	46	39	50
032_A	Botanicuslaan 57	1,50	50	46	39	50
032_B	Botanicuslaan 57	5,00	52	48	40	51
033_A	Botanicuslaan 30	1,50	49	45	38	49
033_B	Botanicuslaan 30	5,00	51	47	39	51
034_A	Botanicuslaan 32	1,50	50	46	38	50
034_B	Botanicuslaan 32	5,00	52	48	40	51
034_C	Botanicuslaan 32	7,50	52	48	40	52
035_A	Botanicuslaan 34	1,50	55	51	42	54
035_B	Botanicuslaan 34	5,00	56	52	44	55
036_A	Molenweg 12b	1,50	56	51	43	55
036_B	Molenweg 12b	5,00	57	52	44	56
037_A	Molenweg 14	1,50	56	51	43	55
037_B	Molenweg 14	5,00	57	52	44	56
037_C	Molenweg 14	7,50	57	52	44	56
038_A	Molenweg 16	1,50	54	50	42	54
038_B	Molenweg 16	5,00	56	51	43	55
038_C	Molenweg 16	7,50	56	52	43	55
039_A	Molenweg 18	1,50	54	50	41	53
039_B	Molenweg 18	5,00	55	51	43	55
039_C	Molenweg 18	7,50	56	51	43	55
040_A	Molenweg 20	1,50	54	50	41	53
040_B	Molenweg 20	5,00	55	51	43	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_C	Molenweg 20	7,50	56	51	43	55
041_A	Molenweg 20a	1,50	54	50	41	53
041_B	Molenweg 20a	5,00	55	51	43	55
041_C	Molenweg 20a	7,50	55	51	43	55
042_A	Molenweg 22	1,50	54	50	41	53
042_B	Molenweg 22	5,00	55	51	43	55
042_C	Molenweg 22	7,50	56	51	43	55
043_A	Molenweg 22a	1,50	54	50	42	54
043_B	Molenweg 22a	5,00	56	51	43	55
043_C	Molenweg 22a	7,50	56	51	43	55
044_A	Molenweg 24	1,50	54	49	41	53
044_B	Molenweg 24	5,00	55	51	43	55
044_C	Molenweg 24	7,50	55	51	43	55
045_A	Molenweg 26	1,50	54	50	41	53
045_B	Molenweg 26	5,00	55	51	43	55
045_C	Molenweg 26	7,50	56	51	43	55
046_A	Molenweg 28	1,50	55	51	42	54
046_B	Molenweg 28	5,00	56	52	44	56
046_C	Molenweg 28	7,50	56	52	44	56
047_A	Molenweg 30	1,50	56	52	43	55
047_B	Molenweg 30	5,00	57	53	44	56
047_C	Molenweg 30	7,50	57	53	44	56
048_A	Molenweg 32	1,50	56	51	43	55
048_B	Molenweg 32	5,00	57	52	44	56
048_C	Molenweg 32	7,50	57	53	45	56
049_A	Molenweg 34	1,50	56	52	43	55
049_B	Molenweg 34	5,00	57	53	45	56
049_C	Molenweg 34	7,50	57	53	45	56
050_A	Molenweg 36	1,50	56	52	44	55
050_B	Molenweg 36	5,00	57	53	45	57
050_C	Molenweg 36	7,50	57	53	45	57
051_A	Molenweg 3	1,50	56	52	44	56
051_B	Molenweg 3	5,00	57	53	45	57
051_C	Molenweg 3	7,50	57	53	45	57
052_A	Molenweg 38	1,50	56	53	46	56
052_B	Molenweg 38	5,00	57	55	47	58
052_C	Molenweg 38	7,50	57	55	47	58
053_A	Molenweg 38	1,50	57	54	46	57
053_B	Molenweg 38	5,00	58	55	47	58
053_C	Molenweg 38	7,50	58	55	47	58
054_A	Kerklaan 2	1,50	56	53	46	56
054_B	Kerklaan 2	5,00	57	54	47	58
054_C	Kerklaan 2	7,50	57	55	47	58
055_A	Kerklaan 1	1,50	63	60	53	63
055_B	Kerklaan 1	5,00	63	60	53	63
056_A	Kerklaan 3	5,00	63	60	52	63
057_A	Kerklaan21	5,00	59	56	49	59
058_A	Molenweg 33 voor	1,50	54	50	40	53
058_B	Molenweg 33 voor	5,00	55	51	41	54
058_C	Molenweg 33 voor	7,50	55	51	41	54
059_A	Molenweg 33 zijgevel	1,50	57	53	44	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
059_B	Molenweg 33 zijgevel	5,00	58	53	45	57
059_C	Molenweg 33 zijgevel	7,50	58	53	45	57
060_A	Molenweg 35	1,50	56	51	43	55
060_B	Molenweg 35	5,00	57	52	44	56
060_C	Molenweg 35	7,50	57	52	44	56
061_A	Molenweg 37	1,50	56	52	44	56
061_B	Molenweg 37	5,00	57	53	44	56
061_C	Molenweg 37	7,50	57	53	44	56
062_A	Molenweg 39	1,50	56	52	44	56
062_B	Molenweg 39	5,00	57	53	45	56
062_C	Molenweg 39	7,50	57	53	45	56
063_A	Molenweg 41	1,50	56	52	44	56
063_B	Molenweg 41	5,00	57	53	45	56
063_C	Molenweg 41	7,50	57	53	45	57
064_A	Molenweg 43	1,50	56	52	44	56
064_B	Molenweg 43	5,00	57	53	45	57
064_C	Molenweg 43	7,50	57	53	45	57
065_A	Molenweg 45	1,50	56	52	44	56
065_B	Molenweg 45	5,00	57	53	45	57
065_C	Molenweg 45	7,50	57	53	45	57
066_A	Molenweg 47	1,50	56	52	44	56
066_B	Molenweg 47	5,00	57	53	45	57
066_C	Molenweg 47	7,50	57	53	45	57
067_A	Molenweg 49	1,50	56	52	44	56
067_B	Molenweg 49	5,00	57	53	45	57
067_C	Molenweg 49	7,50	57	53	45	57
068_A	Molenweg 51	1,50	56	52	44	56
068_B	Molenweg 51	5,00	57	53	45	57
068_C	Molenweg 51	7,50	57	53	45	57
069_A	Molenweg 53	1,50	57	53	45	57
069_B	Molenweg 53	5,00	58	54	46	58
069_C	Molenweg 53	7,50	58	54	46	58
070_A	Molenweg 55	1,50	57	53	46	57
070_B	Molenweg 55	5,00	58	54	47	58
070_C	Molenweg 55	7,50	58	54	47	58
071_A	Molenweg 55	1,50	55	51	44	55
071_B	Molenweg 55	5,00	56	53	45	56
071_C	Molenweg 55	7,50	56	53	45	56
072_A	Hortuslaan 23	1,50	53	48	38	52
072_B	Hortuslaan 23	5,00	54	49	39	53
072_C	Hortuslaan 23	7,50	54	49	39	53
073_A	Hortuslaan 21	1,50	52	47	37	51
073_B	Hortuslaan 21	5,00	53	48	37	52
073_C	Hortuslaan 21	7,50	53	48	38	52
074_A	Hortuslaan 19	1,50	51	47	36	50
074_B	Hortuslaan 19	5,00	52	47	36	51
074_C	Hortuslaan 19	7,50	52	47	37	51
075_A	Hortuslaan 17	1,50	51	47	35	50
075_B	Hortuslaan 17	5,00	52	47	36	51
075_C	Hortuslaan 17	7,50	52	47	36	51
076_A	Hortuslaan 15	1,50	51	47	35	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_B	Hortuslaan 15	5,00	52	47	36	51
076_C	Hortuslaan 15	7,50	52	47	36	51
077_A	Hortuslaan 13	1,50	51	46	35	50
077_B	Hortuslaan 13	5,00	51	47	36	50
077_C	Hortuslaan 13	7,50	51	47	36	50
078_A	Hortuslaan 11a	1,50	50	46	35	49
078_B	Hortuslaan 11a	5,00	51	47	35	50
078_C	Hortuslaan 11a	7,50	51	47	35	50
079_A	Hortuslaan 11	1,50	51	46	35	50
079_B	Hortuslaan 11	5,00	51	47	35	50
079_C	Hortuslaan 11	7,50	51	47	35	50
080_A	Hortuslaan 9	1,50	50	46	34	49
080_B	Hortuslaan 9	5,00	51	47	35	50
080_C	Hortuslaan 9	7,50	51	47	35	50
081_A	Hortuslaan 7	1,50	50	46	34	49
081_B	Hortuslaan 7	5,00	51	47	35	50
081_C	Hortuslaan 7	7,50	51	47	35	50
082_A	Hortuslaan 5	1,50	52	48	36	51
082_B	Hortuslaan 5	5,00	53	48	36	51
083_A	Hortuslaan 3	1,50	53	48	37	52
083_B	Hortuslaan 3	5,00	53	49	37	52
084_A	Hortuslaan 28 zijgevel	1,50	49	45	34	48
084_B	Hortuslaan 28 zijgevel	5,00	50	45	34	49
085_A	Hortuslaan 28 voorgevel	1,50	51	46	35	50
085_B	Hortuslaan 28 voorgevel	5,00	52	47	36	51
085_C	Hortuslaan 28 voorgevel	7,50	52	47	36	51
086_A	Hortuslaan 26 voorgevel	1,50	51	46	35	50
086_B	Hortuslaan 26 voorgevel	5,00	52	47	36	50
086_C	Hortuslaan 26 voorgevel	7,50	52	47	36	51
087_A	Hortuslaan 24 voorgevel	1,50	51	46	35	49
087_B	Hortuslaan 24 voorgevel	5,00	51	47	35	50
087_C	Hortuslaan 24 voorgevel	7,50	51	47	36	50
088_A	Hortuslaan 22 voorgevel	1,50	51	46	35	50
088_B	Hortuslaan 22 voorgevel	5,00	51	47	35	50
088_C	Hortuslaan 22 voorgevel	7,50	51	47	36	50
089_A	Hortusweg 22 zijgevel	1,50	48	44	32	47
089_B	Hortusweg 22 zijgevel	5,00	48	43	32	46
090_A	Hortuslaan 20a voorgevel	1,50	52	47	36	50
090_B	Hortuslaan 20a voorgevel	5,00	52	48	36	51
090_C	Hortuslaan 20a voorgevel	7,50	52	48	36	51
091_A	Hortusweg 20a zijgevel	1,50	48	43	32	47
091_B	Hortusweg 20a zijgevel	5,00	48	44	33	47
092_A	Hortuslaan 20 voorgevel	1,50	52	47	36	51
092_B	Hortuslaan 20 voorgevel	5,00	52	48	36	51
092_C	Hortuslaan 20 voorgevel	7,50	52	48	36	51
093_A	Hortuslaan 18 voorgevel	1,50	52	48	36	51
093_B	Hortuslaan 18 voorgevel	5,00	53	48	36	51
094_A	Hortuslaan 18	1,50	53	49	37	52
094_B	Hortuslaan 18	5,00	53	49	37	52
095_A	Hortuslaan 16	1,50	52	48	36	51
095_B	Hortuslaan 16	5,00	53	48	36	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_C	Hortuslaan 16	7,50	52	48	36	51
096_A	Hortuslaan 14	1,50	52	48	36	51
096_B	Hortuslaan 14	5,00	53	48	36	51
096_C	Hortuslaan 14	7,50	52	48	36	51
097_A	Hortuslaan 6a	1,50	53	48	36	51
097_B	Hortuslaan 6a	5,00	53	49	37	52
097_C	Hortuslaan 6a	7,50	53	48	37	52
098_A	Hortuslaan 6b	1,50	53	48	37	52
098_B	Hortuslaan 6b	5,00	53	49	37	52
098_C	Hortuslaan 6b	7,50	53	48	37	52
099_A	Hortuslaan 4 wereldwinkel	1,50	55	50	38	53
099_B	Hortuslaan 4 wereldwinkel	5,00	55	50	38	54
099_C	Hortuslaan 4 wereldwinkel	7,50	54	50	38	53
100_A	Hortuslaan 2a	5,00	55	51	39	54
100_B	Hortuslaan 2a	7,50	55	50	38	54
101_A	Kerkstraat 12c	5,00	56	51	39	55
101_B	Kerkstraat 12c	7,50	55	51	38	54
102_A	Kerkstraat 12b	5,00	54	49	37	53
102_B	Kerkstraat 12b	7,50	54	49	36	53
103_A	Kerkstraat 12b	5,00	54	48	35	52
103_B	Kerkstraat 12b	7,50	54	48	35	52
104_A	Kerkstraat 12a	5,00	54	48	35	52
104_B	Kerkstraat 12a	7,50	53	48	35	52
105_A	Kerkstraat 10	5,00	54	48	35	52
105_B	Kerkstraat 10	7,50	53	48	35	52
106_A	Prins Bernhardlaan 3	5,00	44	40	28	43
107_A	Kerkstraat 19	5,00	55	50	38	54
108_A	Kerkstraat 15	5,00	55	50	37	54
108_B	Kerkstraat 15	7,50	55	49	38	53
109_A	Kerkstraat 13	5,00	56	51	40	55
110_A	Kerkstraat 7	5,00	57	52	42	56
110_B	Kerkstraat 7	7,50	56	52	42	56
111_A	Kerkstraat 16	1,50	54	49	35	52
111_B	Kerkstraat 16	5,00	54	49	35	52
112_A	Kerkstraat 12	1,50	55	50	37	54
112_B	Kerkstraat 12	5,00	55	50	37	54
113_A	Kerkstraat 24	1,50	56	51	38	55
113_B	Kerkstraat 24	5,00	56	51	38	55
114_A	Kerkstraat 26	1,50	57	52	39	56
114_B	Kerkstraat 26	5,00	57	51	39	55
115_A	Kerkstraat 28	1,50	58	52	40	56
115_B	Kerkstraat 28	5,00	58	52	40	56
116_A	Kerkstraat 30	1,50	60	54	42	58
116_B	Kerkstraat 30	5,00	59	53	41	57
117_A	Kerkstraat 32	1,50	60	54	42	58
117_B	Kerkstraat 32	5,00	59	54	42	58
118_A	Kerkstraat op 7	5,00	60	54	43	58
119_A	Kerkstraat 36	1,50	60	55	43	59
119_B	Kerkstraat 36	5,00	60	54	43	59
120_A	Kerkstraat 44	1,50	58	52	41	56
120_B	Kerkstraat 44	5,00	58	52	42	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Kerkstraat 44	1,50	56	51	43	55
121_B	Kerkstraat 44	5,00	56	51	44	56
122_A	Kerkstraat 33	1,50	53	47	35	51
122_B	Kerkstraat 33	5,00	53	47	35	51
123_A	Kerkstraat 33	1,50	58	52	41	57
123_B	Kerkstraat 33	5,00	58	52	41	57
124_A	Kerkstraat 35	1,50	58	53	41	57
124_B	Kerkstraat 35	5,00	58	53	41	57
125_A	Kerkstraat 39	1,50	59	53	42	57
125_B	Kerkstraat 39	5,00	59	53	42	57
126_A	Kerkstraat 41	1,50	59	54	43	58
126_B	Kerkstraat 41	5,00	59	54	44	58
127_A	Kerkstraat 43	1,50	58	53	45	57
127_B	Kerkstraat 43	5,00	58	53	45	58
128_A	Kerkstraat 43	1,50	57	53	47	57
128_B	Kerkstraat 43	5,00	57	53	47	57
129_A	Jachtlaan 1	1,50	55	51	44	55
129_B	Jachtlaan 1	5,00	55	51	45	55
130_A	Jachtlaan 3	1,50	54	50	44	54
130_B	Jachtlaan 3	5,00	55	51	44	55
131_A	Jachtlaan 4a,b,c,	5,00	55	51	45	55
131_B	Jachtlaan 4a,b,c,	7,50	55	51	44	55
132_A	Jachtlaan 5	1,50	51	47	40	51
132_B	Jachtlaan 5	5,00	52	48	41	52
133_A	Jachtlaan 7	1,50	51	47	40	51
133_B	Jachtlaan 7	5,00	52	48	41	52
134_A	Jachtlaan 9	1,50	50	46	40	50
134_B	Jachtlaan 9	5,00	52	48	41	52
135_A	Jachtlaan 6	1,50	50	46	40	50
135_B	Jachtlaan 6	5,00	52	48	41	52
136_A	Kromme Elleboog 45 zijgevel	1,50	55	50	43	55
136_B	Kromme Elleboog 45 zijgevel	5,00	56	51	44	55
137_A	Kromme Elleboog 45 voorgevel	1,50	60	55	49	60
137_B	Kromme Elleboog 45 voorgevel	5,00	60	55	49	60
138_A	Kromme Elleboog 43	1,50	60	56	50	60
138_B	Kromme Elleboog 43	5,00	60	56	49	60
139_A	Kromme Elleboog 58	1,50	57	53	47	57
139_B	Kromme Elleboog 58	5,00	58	53	47	58
140_A	Kromme Elleboog 60	1,50	56	51	44	55
140_B	Kromme Elleboog 60	5,00	56	52	45	56
141_A	Kromme Elleboog 62	1,50	56	52	45	56
141_B	Kromme Elleboog 62	5,00	57	52	45	56
142_A	Kromme Elleboog 64	1,50	56	52	45	56
142_B	Kromme Elleboog 64	5,00	57	52	45	56
143_A	Kromme Elleboog 13a	5,00	57	53	47	57
144_A	Kromme Elleboog 13a	5,00	57	53	47	57
145_A	Kromme Elleboog 11	5,00	58	54	47	58
146_A	Kromme Elleboog 9a	5,00	54	50	43	54
147_A	Kromme Elleboog 9	5,00	54	50	43	54
148_A	Kromme Elleboog 7	5,00	54	50	44	54
149_A	Kromme Elleboog 5	5,00	55	50	44	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Autonoom 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_A	Kromme Elleboog 3a	5,00	53	49	43	53
151_A	Kromme Elleboog 3	5,00	53	49	43	53
152_A	Kromme Elleboog 1e	5,00	53	49	43	53
153_A	Kromme Elleboog 1d	5,00	53	49	43	53
154_A	Kromme Elleboog 1c	5,00	53	49	43	53
155_A	Kromme Elleboog 1b	5,00	53	49	43	53
156_A	Kromme Elleboog 1	5,00	53	49	42	53
157_A	Oosterweg 42	5,00	52	48	42	52
158_A	Oosterweg 40	5,00	53	49	42	53
159_A	Kromme Elleboog 2	5,00	53	49	43	53
160_A	Kromme Elleboog 4	5,00	53	49	43	53
161_A	Scheperweg 35	5,00	54	50	43	54
162_A	Kromme Elleboog 6	5,00	53	49	43	53
163_A	Kromme Elleboog 8	5,00	54	49	43	54
164_A	Kromme Elleboog 10	5,00	53	49	43	53
165_A	Kromme Elleboog 10a	5,00	53	49	43	53
166_A	Kromme Elleboog 12	5,00	53	49	43	53
167_A	Kromme Elleboog 14	5,00	53	49	43	53
168_A	Kromme Elleboog 16	5,00	54	50	43	54
169_A	Kromme Elleboog 16a	5,00	54	50	43	54
170_A	Kromme Elleboog 18	5,00	54	50	43	54
171_A	Kromme Elleboog 18a	5,00	54	50	44	54
172_A	Kromme Elleboog 20	5,00	54	50	44	54
173_A	Kromme Elleboog 22	5,00	54	50	44	54
174_A	Kromme Elleboog 24	5,00	58	54	47	58
175_A	Kromme Elleboog 24	5,00	57	53	46	57
176_A	Kromme Elleboog 26	5,00	57	53	46	57
177_A	Kromme Elleboog 26a	5,00	56	52	46	56
178_A	Kromme Elleboog 28	5,00	56	52	46	56
179_A	Kromme Elleboog 30	5,00	57	53	46	57
180_A	Kromme Elleboog 23	5,00	57	53	46	57
181_A	Kromme Elleboog 21	5,00	57	53	46	57
182_A	Kromme Elleboog 42	5,00	57	53	47	57
183_A	Rijksstraatweg 80	5,00	55	51	44	55
184_A	Botanicuslaan 17	1,50	47	43	37	47
184_B	Botanicuslaan 17	5,00	47	44	37	48
185_A	Rijksstraatweg 110	5,00	61	57	50	61
186_A	Rijksstraatweg 124	1,50	59	55	48	59
186_B	Rijksstraatweg 124	5,00	59	56	49	59
187_A	Rijksstraatweg 117	1,50	61	57	51	61
187_B	Rijksstraatweg 117	5,00	61	58	51	62
187_C	Rijksstraatweg 117	7,50	61	58	51	61
188_A	Rijkstraatweg 136	5,00	64	61	54	65
188_B	Rijkstraatweg 136	7,50	64	60	54	64
189_A	Rijksstraatweg 131	5,00	63	59	52	63
190_A	Vondellaan 1	5,00	64	60	53	64
191_A	Vondellaan 10	5,00	62	59	51	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Met plan 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Rijksstraatweg 140	5,00	66	62	55	66
001_B	Rijksstraatweg 140	7,50	65	61	54	65
002_A	Molenweg 2a	5,00	65	61	54	65
002_B	Molenweg 2a	7,50	65	61	53	65
003_A	Molenweg 2b	5,00	65	61	53	65
003_B	Molenweg 2b	7,50	65	60	53	64
004_A	Molenweg 4a	5,00	65	60	52	64
004_B	Molenweg 4a	7,50	64	60	52	64
005_A	Molenweg 4b	1,50	63	59	51	63
005_B	Molenweg 4b	5,00	63	59	51	63
005_C	Molenweg 4b	7,50	63	59	51	63
006_A	Molenweg 4c	5,00	62	57	49	61
006_B	Molenweg 4c	7,50	61	57	49	61
007_A	Molenweg 4d	1,50	59	55	47	59
007_B	Molenweg 4d	5,00	60	55	47	59
007_C	Molenweg 4d	7,50	60	55	47	59
008_A	Molenweg 6	1,50	59	55	46	58
008_B	Molenweg 6	5,00	60	55	47	59
008_C	Molenweg 6	7,50	60	55	47	59
009_A	Molenweg 6a	1,50	58	54	46	58
009_B	Molenweg 6a	5,00	59	55	47	59
009_C	Molenweg 6a	7,50	59	55	47	59
010_A	Molenweg 8	1,50	57	53	45	57
010_B	Molenweg 8	5,00	58	54	46	57
011_A	Molenweg 8a	1,50	57	53	45	56
011_B	Molenweg 8a	5,00	58	54	45	57
011_C	Molenweg 8a	7,50	58	54	45	57
012_A	Rijksstraatweg 142	5,00	65	61	55	65
012_B	Rijksstraatweg 142	7,50	65	61	54	65
013_A	Rijksstraatweg 142a,b	5,00	60	56	48	60
013_B	Rijksstraatweg 142a,b	7,50	60	56	48	60
014_A	Molenweg 15	5,00	62	58	50	62
014_B	Molenweg 15	7,50	62	58	50	62
015_A	Molenweg 15	5,00	57	52	44	56
015_B	Molenweg 15	7,50	56	52	44	56
016_A	Molenweg 10	1,50	55	50	42	54
016_B	Molenweg 10	5,00	56	52	43	55
016_C	Molenweg 10	7,50	56	52	44	56
017_A	Molenweg 12	1,50	56	52	44	56
017_B	Molenweg 12	5,00	57	53	45	57
018_A	Molenweg 12a	1,50	57	53	44	56
018_B	Molenweg 12a	5,00	58	53	45	57
018_C	Molenweg 12a	7,50	58	53	45	57
019_A	Molenweg 12a zijgevel	1,50	53	49	41	53
019_B	Molenweg 12a zijgevel	5,00	54	50	42	54
019_C	Molenweg 12a zijgevel	7,50	54	50	42	54
020_A	Molenweg 21 voorgevel	1,50	55	51	43	55
020_B	Molenweg 21 voorgevel	5,00	56	52	44	56
020_C	Molenweg 21 voorgevel	7,50	56	52	44	56
021_A	Molenweg 21 zijgevel	1,50	51	47	39	51
021_B	Molenweg 21 zijgevel	5,00	53	48	40	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Met plan 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_C	Molenweg 21 zijgevel	7,50	53	49	41	52
022_A	Molenweg 23 voorgevel	1,50	55	51	43	55
022_B	Molenweg 23 voorgevel	5,00	56	52	44	56
022_C	Molenweg 23 voorgevel	7,50	56	52	44	56
023_A	Molenweg 25 voorgevel	1,50	55	51	42	54
023_B	Molenweg 25 voorgevel	5,00	56	52	44	56
023_C	Molenweg 25 voorgevel	7,50	56	52	44	56
024_A	Molenweg 27 voorgevel	1,50	55	51	42	54
024_B	Molenweg 27 voorgevel	5,00	56	52	44	55
024_C	Molenweg 27 voorgevel	7,50	56	52	44	56
025_A	Molenweg 29 voorgevel	1,50	55	51	42	54
025_B	Molenweg 29 voorgevel	5,00	56	52	44	56
025_C	Molenweg 29 voorgevel	7,50	56	52	44	56
026_A	Molenweg 31 voorgevel	1,50	56	51	43	55
026_B	Molenweg 31 voorgevel	5,00	57	52	44	56
026_C	Molenweg 31 voorgevel	7,50	57	52	44	56
027_A	Molenweg 31 achtergevel	1,50	39	34	25	38
027_B	Molenweg 31 achtergevel	5,00	42	38	28	41
027_C	Molenweg 31 achtergevel	7,50	49	44	33	47
028_A	Hortuslaan 34 voorgevel	1,50	57	52	44	56
028_B	Hortuslaan 34 voorgevel	5,00	58	53	45	57
028_C	Hortuslaan 34 voorgevel	7,50	58	53	45	57
029_A	Hortuslaan 34 zijgevel	1,50	57	52	42	56
029_B	Hortuslaan 34 zijgevel	5,00	58	53	43	57
030_A	Hortuslaan 34 achtergevel	1,50	54	49	37	53
030_B	Hortuslaan 34 achtergevel	5,00	54	49	38	53
030_C	Hortuslaan 34 achtergevel	7,50	53	49	37	52
031_A	Botanicuslaan 57	1,50	50	46	39	50
031_B	Botanicuslaan 57	5,00	51	47	40	51
032_A	Botanicuslaan 57	1,50	51	47	40	51
032_B	Botanicuslaan 57	5,00	52	48	41	52
033_A	Botanicuslaan 30	1,50	50	46	38	50
033_B	Botanicuslaan 30	5,00	51	48	40	51
034_A	Botanicuslaan 32	1,50	51	47	39	51
034_B	Botanicuslaan 32	5,00	52	48	41	52
034_C	Botanicuslaan 32	7,50	53	49	41	52
035_A	Botanicuslaan 34	1,50	55	51	43	55
035_B	Botanicuslaan 34	5,00	56	52	44	56
036_A	Molenweg 12b	1,50	56	52	44	56
036_B	Molenweg 12b	5,00	57	53	44	56
037_A	Molenweg 14	1,50	56	52	44	56
037_B	Molenweg 14	5,00	57	53	45	57
037_C	Molenweg 14	7,50	57	53	45	57
038_A	Molenweg 16	1,50	55	51	42	55
038_B	Molenweg 16	5,00	57	52	44	56
038_C	Molenweg 16	7,50	57	52	44	56
039_A	Molenweg 18	1,50	55	51	42	54
039_B	Molenweg 18	5,00	56	52	43	56
039_C	Molenweg 18	7,50	56	52	44	56
040_A	Molenweg 20	1,50	55	51	42	54
040_B	Molenweg 20	5,00	56	52	44	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Met plan 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_C	Molenweg 20	7,50	56	52	44	56
041_A	Molenweg 20a	1,50	55	51	42	54
041_B	Molenweg 20a	5,00	56	52	44	56
041_C	Molenweg 20a	7,50	56	52	44	56
042_A	Molenweg 22	1,50	55	51	42	54
042_B	Molenweg 22	5,00	56	52	44	56
042_C	Molenweg 22	7,50	56	52	44	56
043_A	Molenweg 22a	1,50	55	51	42	54
043_B	Molenweg 22a	5,00	56	52	44	56
043_C	Molenweg 22a	7,50	56	52	44	56
044_A	Molenweg 24	1,50	55	50	42	54
044_B	Molenweg 24	5,00	56	52	44	56
044_C	Molenweg 24	7,50	56	52	44	56
045_A	Molenweg 26	1,50	55	51	42	54
045_B	Molenweg 26	5,00	56	52	44	56
045_C	Molenweg 26	7,50	56	52	44	56
046_A	Molenweg 28	1,50	56	52	43	55
046_B	Molenweg 28	5,00	57	53	44	56
046_C	Molenweg 28	7,50	57	53	45	57
047_A	Molenweg 30	1,50	57	52	44	56
047_B	Molenweg 30	5,00	58	53	45	57
047_C	Molenweg 30	7,50	58	53	45	57
048_A	Molenweg 32	1,50	56	52	44	56
048_B	Molenweg 32	5,00	58	53	45	57
048_C	Molenweg 32	7,50	58	53	45	57
049_A	Molenweg 34	1,50	57	52	44	56
049_B	Molenweg 34	5,00	58	53	45	57
049_C	Molenweg 34	7,50	58	53	45	57
050_A	Molenweg 36	1,50	57	53	45	56
050_B	Molenweg 36	5,00	58	54	46	57
050_C	Molenweg 36	7,50	58	54	46	57
051_A	Molenweg 3	1,50	57	53	45	56
051_B	Molenweg 3	5,00	58	54	46	58
051_C	Molenweg 3	7,50	58	54	46	58
052_A	Molenweg 38	1,50	57	54	46	57
052_B	Molenweg 38	5,00	58	55	47	58
052_C	Molenweg 38	7,50	58	55	47	58
053_A	Molenweg 38	1,50	57	54	47	57
053_B	Molenweg 38	5,00	58	55	48	58
053_C	Molenweg 38	7,50	58	55	48	58
054_A	Kerklaan 2	1,50	56	53	46	56
054_B	Kerklaan 2	5,00	57	55	47	58
054_C	Kerklaan 2	7,50	57	55	47	58
055_A	Kerklaan 1	1,50	63	61	53	64
055_B	Kerklaan 1	5,00	63	60	53	63
056_A	Kerklaan 3	5,00	63	60	53	63
057_A	Kerklaan21	5,00	59	56	49	59
058_A	Molenweg 33 voor	1,50	56	51	41	55
058_B	Molenweg 33 voor	5,00	57	52	42	56
058_C	Molenweg 33 voor	7,50	57	52	42	56
059_A	Molenweg 33 zijgevel	1,50	58	54	45	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Met plan 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
059_B	Molenweg 33 zijgevel	5,00	59	54	46	58
059_C	Molenweg 33 zijgevel	7,50	59	54	46	58
060_A	Molenweg 35	1,50	57	52	44	56
060_B	Molenweg 35	5,00	58	53	45	57
060_C	Molenweg 35	7,50	58	53	45	57
061_A	Molenweg 37	1,50	57	53	44	56
061_B	Molenweg 37	5,00	58	53	45	57
061_C	Molenweg 37	7,50	58	53	45	57
062_A	Molenweg 39	1,50	57	53	45	57
062_B	Molenweg 39	5,00	58	54	45	57
062_C	Molenweg 39	7,50	58	54	45	57
063_A	Molenweg 41	1,50	57	53	45	57
063_B	Molenweg 41	5,00	58	54	45	57
063_C	Molenweg 41	7,50	58	54	45	57
064_A	Molenweg 43	1,50	57	53	45	57
064_B	Molenweg 43	5,00	58	54	46	57
064_C	Molenweg 43	7,50	58	54	46	57
065_A	Molenweg 45	1,50	57	53	45	57
065_B	Molenweg 45	5,00	58	54	46	57
065_C	Molenweg 45	7,50	58	54	46	57
066_A	Molenweg 47	1,50	57	53	45	57
066_B	Molenweg 47	5,00	58	54	46	58
066_C	Molenweg 47	7,50	58	54	46	58
067_A	Molenweg 49	1,50	57	53	45	57
067_B	Molenweg 49	5,00	58	54	46	58
067_C	Molenweg 49	7,50	58	54	46	58
068_A	Molenweg 51	1,50	57	53	45	57
068_B	Molenweg 51	5,00	58	54	46	58
068_C	Molenweg 51	7,50	58	54	46	58
069_A	Molenweg 53	1,50	58	54	46	57
069_B	Molenweg 53	5,00	59	55	47	58
069_C	Molenweg 53	7,50	59	55	47	58
070_A	Molenweg 55	1,50	58	54	46	57
070_B	Molenweg 55	5,00	58	55	47	58
070_C	Molenweg 55	7,50	58	55	47	58
071_A	Molenweg 55	1,50	56	52	44	56
071_B	Molenweg 55	5,00	57	53	45	57
071_C	Molenweg 55	7,50	57	53	45	57
072_A	Hortuslaan 23	1,50	55	50	40	54
072_B	Hortuslaan 23	5,00	56	51	41	55
072_C	Hortuslaan 23	7,50	56	51	41	55
073_A	Hortuslaan 21	1,50	54	50	39	53
073_B	Hortuslaan 21	5,00	55	50	39	54
073_C	Hortuslaan 21	7,50	55	51	40	54
074_A	Hortuslaan 19	1,50	54	49	38	53
074_B	Hortuslaan 19	5,00	55	50	39	53
074_C	Hortuslaan 19	7,50	54	50	39	53
075_A	Hortuslaan 17	1,50	53	49	38	52
075_B	Hortuslaan 17	5,00	54	50	38	53
075_C	Hortuslaan 17	7,50	54	50	38	53
076_A	Hortuslaan 15	1,50	53	49	37	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Met plan 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
076_B	Hortuslaan 15	5,00	54	50	38	53
076_C	Hortuslaan 15	7,50	54	50	38	53
077_A	Hortuslaan 13	1,50	53	48	37	52
077_B	Hortuslaan 13	5,00	54	49	38	52
077_C	Hortuslaan 13	7,50	54	49	38	52
078_A	Hortuslaan 11a	1,50	53	48	37	52
078_B	Hortuslaan 11a	5,00	54	49	38	52
078_C	Hortuslaan 11a	7,50	53	49	38	52
079_A	Hortuslaan 11	1,50	53	48	37	52
079_B	Hortuslaan 11	5,00	54	49	38	52
079_C	Hortuslaan 11	7,50	54	49	38	52
080_A	Hortuslaan 9	1,50	53	48	36	51
080_B	Hortuslaan 9	5,00	53	49	37	52
080_C	Hortuslaan 9	7,50	53	49	37	52
081_A	Hortuslaan 7	1,50	53	48	36	51
081_B	Hortuslaan 7	5,00	53	49	37	52
081_C	Hortuslaan 7	7,50	53	49	37	52
082_A	Hortuslaan 5	1,50	54	50	38	53
082_B	Hortuslaan 5	5,00	55	50	39	54
083_A	Hortuslaan 3	1,50	55	51	39	54
083_B	Hortuslaan 3	5,00	55	51	39	54
084_A	Hortuslaan 28 zijgevel	1,50	52	47	36	51
084_B	Hortuslaan 28 zijgevel	5,00	52	47	36	51
085_A	Hortuslaan 28 voorgevel	1,50	53	49	37	52
085_B	Hortuslaan 28 voorgevel	5,00	54	50	38	53
085_C	Hortuslaan 28 voorgevel	7,50	54	50	38	53
086_A	Hortuslaan 26 voorgevel	1,50	53	49	37	52
086_B	Hortuslaan 26 voorgevel	5,00	54	49	38	53
086_C	Hortuslaan 26 voorgevel	7,50	54	49	38	53
087_A	Hortuslaan 24 voorgevel	1,50	53	48	37	52
087_B	Hortuslaan 24 voorgevel	5,00	54	49	38	52
087_C	Hortuslaan 24 voorgevel	7,50	54	49	38	53
088_A	Hortuslaan 22 voorgevel	1,50	53	48	37	52
088_B	Hortuslaan 22 voorgevel	5,00	54	49	38	53
088_C	Hortuslaan 22 voorgevel	7,50	54	49	38	53
089_A	Hortusweg 22 zijgevel	1,50	51	46	34	49
089_B	Hortusweg 22 zijgevel	5,00	50	45	34	49
090_A	Hortuslaan 20a voorgevel	1,50	54	49	38	53
090_B	Hortuslaan 20a voorgevel	5,00	54	50	38	53
090_C	Hortuslaan 20a voorgevel	7,50	54	50	38	53
091_A	Hortusweg 20a zijgevel	1,50	50	45	34	49
091_B	Hortusweg 20a zijgevel	5,00	51	46	35	49
092_A	Hortuslaan 20 voorgevel	1,50	54	50	38	53
092_B	Hortuslaan 20 voorgevel	5,00	55	50	39	54
092_C	Hortuslaan 20 voorgevel	7,50	55	50	38	53
093_A	Hortuslaan 18 voorgevel	1,50	54	50	38	53
093_B	Hortuslaan 18 voorgevel	5,00	55	50	39	54
094_A	Hortuslaan 18	1,50	55	51	39	54
094_B	Hortuslaan 18	5,00	56	51	39	54
095_A	Hortuslaan 16	1,50	54	50	38	53
095_B	Hortuslaan 16	5,00	55	50	39	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Met plan 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_C	Hortuslaan 16	7,50	55	50	38	53
096_A	Hortuslaan 14	1,50	54	50	38	53
096_B	Hortuslaan 14	5,00	55	50	39	54
096_C	Hortuslaan 14	7,50	55	50	38	54
097_A	Hortuslaan 6a	1,50	55	50	39	54
097_B	Hortuslaan 6a	5,00	55	51	39	54
097_C	Hortuslaan 6a	7,50	55	51	39	54
098_A	Hortuslaan 6b	1,50	55	51	39	54
098_B	Hortuslaan 6b	5,00	56	51	39	54
098_C	Hortuslaan 6b	7,50	55	51	39	54
099_A	Hortuslaan 4 wereldwinkel	1,50	57	52	41	56
099_B	Hortuslaan 4 wereldwinkel	5,00	57	53	41	56
099_C	Hortuslaan 4 wereldwinkel	7,50	57	52	40	56
100_A	Hortuslaan 2a	5,00	58	53	41	57
100_B	Hortuslaan 2a	7,50	57	53	41	56
101_A	Kerkstraat 12c	5,00	58	54	41	57
101_B	Kerkstraat 12c	7,50	58	53	41	57
102_A	Kerkstraat 12b	5,00	57	52	39	55
102_B	Kerkstraat 12b	7,50	57	52	39	55
103_A	Kerkstraat 12b	5,00	56	51	37	54
103_B	Kerkstraat 12b	7,50	56	50	37	54
104_A	Kerkstraat 12a	5,00	56	50	37	54
104_B	Kerkstraat 12a	7,50	55	50	36	54
105_A	Kerkstraat 10	5,00	55	50	37	54
105_B	Kerkstraat 10	7,50	55	50	36	54
106_A	Prins Bernhardlaan 3	5,00	47	42	30	46
107_A	Kerkstraat 19	5,00	57	51	39	55
108_A	Kerkstraat 15	5,00	57	51	38	55
108_B	Kerkstraat 15	7,50	56	51	39	55
109_A	Kerkstraat 13	5,00	57	52	40	56
110_A	Kerkstraat 7	5,00	58	53	43	57
110_B	Kerkstraat 7	7,50	58	53	43	57
111_A	Kerkstraat 16	1,50	57	52	38	56
111_B	Kerkstraat 16	5,00	57	52	38	56
112_A	Kerkstraat 12	1,50	59	54	40	57
112_B	Kerkstraat 12	5,00	59	53	40	57
113_A	Kerkstraat 24	1,50	60	54	41	58
113_B	Kerkstraat 24	5,00	59	54	40	58
114_A	Kerkstraat 26	1,50	60	55	41	58
114_B	Kerkstraat 26	5,00	59	54	41	58
115_A	Kerkstraat 28	1,50	60	55	42	59
115_B	Kerkstraat 28	5,00	60	54	42	58
116_A	Kerkstraat 30	1,50	61	55	43	59
116_B	Kerkstraat 30	5,00	60	55	43	59
117_A	Kerkstraat 32	1,50	61	55	43	60
117_B	Kerkstraat 32	5,00	61	55	43	59
118_A	Kerkstraat op 7	5,00	61	55	44	59
119_A	Kerkstraat 36	1,50	61	56	44	60
119_B	Kerkstraat 36	5,00	61	55	44	60
120_A	Kerkstraat 44	1,50	59	53	42	57
120_B	Kerkstraat 44	5,00	59	53	43	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Met plan 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
121_A	Kerkstraat 44	1,50	56	52	44	56
121_B	Kerkstraat 44	5,00	57	52	45	56
122_A	Kerkstraat 33	1,50	54	49	36	53
122_B	Kerkstraat 33	5,00	55	49	37	53
123_A	Kerkstraat 33	1,50	59	54	42	58
123_B	Kerkstraat 33	5,00	59	54	42	58
124_A	Kerkstraat 35	1,50	59	54	42	58
124_B	Kerkstraat 35	5,00	59	54	42	58
125_A	Kerkstraat 39	1,50	59	54	42	58
125_B	Kerkstraat 39	5,00	60	54	43	58
126_A	Kerkstraat 41	1,50	60	55	44	59
126_B	Kerkstraat 41	5,00	60	55	44	59
127_A	Kerkstraat 43	1,50	59	54	45	58
127_B	Kerkstraat 43	5,00	59	54	46	58
128_A	Kerkstraat 43	1,50	58	54	48	58
128_B	Kerkstraat 43	5,00	58	54	48	58
129_A	Jachtlaan 1	1,50	56	52	45	56
129_B	Jachtlaan 1	5,00	56	52	46	56
130_A	Jachtlaan 3	1,50	55	51	45	55
130_B	Jachtlaan 3	5,00	56	52	45	56
131_A	Jachtlaan 4a,b,c,	5,00	56	52	46	56
131_B	Jachtlaan 4a,b,c,	7,50	56	52	45	56
132_A	Jachtlaan 5	1,50	52	48	41	52
132_B	Jachtlaan 5	5,00	53	49	42	53
133_A	Jachtlaan 7	1,50	52	48	41	52
133_B	Jachtlaan 7	5,00	53	49	42	53
134_A	Jachtlaan 9	1,50	51	47	41	51
134_B	Jachtlaan 9	5,00	52	48	42	53
135_A	Jachtlaan 6	1,50	51	47	41	51
135_B	Jachtlaan 6	5,00	53	49	42	53
136_A	Kromme Elleboog 45 zijgevel	1,50	56	51	44	55
136_B	Kromme Elleboog 45 zijgevel	5,00	56	52	45	56
137_A	Kromme Elleboog 45 voorgevel	1,50	60	56	50	60
137_B	Kromme Elleboog 45 voorgevel	5,00	60	56	50	60
138_A	Kromme Elleboog 43	1,50	61	57	50	61
138_B	Kromme Elleboog 43	5,00	61	56	50	61
139_A	Kromme Elleboog 58	1,50	58	54	47	58
139_B	Kromme Elleboog 58	5,00	58	54	48	58
140_A	Kromme Elleboog 60	1,50	56	52	45	56
140_B	Kromme Elleboog 60	5,00	57	52	45	57
141_A	Kromme Elleboog 62	1,50	57	53	46	57
141_B	Kromme Elleboog 62	5,00	58	53	46	57
142_A	Kromme Elleboog 64	1,50	57	53	46	57
142_B	Kromme Elleboog 64	5,00	58	53	46	57
143_A	Kromme Elleboog 13a	5,00	58	54	48	58
144_A	Kromme Elleboog 13a	5,00	58	54	48	58
145_A	Kromme Elleboog 11	5,00	59	55	48	59
146_A	Kromme Elleboog 9a	5,00	55	51	44	55
147_A	Kromme Elleboog 9	5,00	55	51	44	55
148_A	Kromme Elleboog 7	5,00	55	51	45	55
149_A	Kromme Elleboog 5	5,00	55	51	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Met plan 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
150_A	Kromme Elleboog 3a	5,00	54	50	43	54
151_A	Kromme Elleboog 3	5,00	54	50	43	54
152_A	Kromme Elleboog 1e	5,00	54	50	44	54
153_A	Kromme Elleboog 1d	5,00	54	50	44	54
154_A	Kromme Elleboog 1c	5,00	54	50	44	54
155_A	Kromme Elleboog 1b	5,00	54	50	44	54
156_A	Kromme Elleboog 1	5,00	54	49	43	54
157_A	Oosterweg 42	5,00	53	49	43	53
158_A	Oosterweg 40	5,00	54	50	43	54
159_A	Kromme Elleboog 2	5,00	54	50	44	54
160_A	Kromme Elleboog 4	5,00	54	50	44	54
161_A	Scheperweg 35	5,00	55	51	44	55
162_A	Kromme Elleboog 6	5,00	54	50	44	54
163_A	Kromme Elleboog 8	5,00	55	50	44	55
164_A	Kromme Elleboog 10	5,00	54	50	44	54
165_A	Kromme Elleboog 10a	5,00	54	50	44	54
166_A	Kromme Elleboog 12	5,00	54	50	44	54
167_A	Kromme Elleboog 14	5,00	54	50	44	54
168_A	Kromme Elleboog 16	5,00	55	51	44	55
169_A	Kromme Elleboog 16a	5,00	55	51	44	55
170_A	Kromme Elleboog 18	5,00	55	51	44	55
171_A	Kromme Elleboog 18a	5,00	55	51	44	55
172_A	Kromme Elleboog 20	5,00	55	51	44	55
173_A	Kromme Elleboog 22	5,00	55	51	45	55
174_A	Kromme Elleboog 24	5,00	59	55	48	59
175_A	Kromme Elleboog 24	5,00	58	54	47	58
176_A	Kromme Elleboog 26	5,00	57	54	47	57
177_A	Kromme Elleboog 26a	5,00	57	53	46	57
178_A	Kromme Elleboog 28	5,00	57	53	46	57
179_A	Kromme Elleboog 30	5,00	57	53	47	57
180_A	Kromme Elleboog 23	5,00	57	53	47	57
181_A	Kromme Elleboog 21	5,00	58	54	47	58
182_A	Kromme Elleboog 42	5,00	58	54	48	58
183_A	Rijksstraatweg 80	5,00	55	52	45	55
184_A	Botanicuslaan 17	1,50	48	45	38	48
184_B	Botanicuslaan 17	5,00	49	45	38	49
185_A	Rijksstraatweg 110	5,00	61	57	50	61
186_A	Rijksstraatweg 124	1,50	59	55	48	59
186_B	Rijksstraatweg 124	5,00	59	56	49	59
187_A	Rijksstraatweg 117	1,50	61	57	51	61
187_B	Rijksstraatweg 117	5,00	62	58	51	62
187_C	Rijksstraatweg 117	7,50	61	58	51	61
188_A	Rijkstraatweg 136	5,00	65	61	54	65
188_B	Rijkstraatweg 136	7,50	64	61	54	64
189_A	Rijksstraatweg 131	5,00	63	59	52	63
190_A	Vondellaan 1	5,00	64	60	53	64
191_A	Vondellaan 10	5,00	62	59	51	62
201_A	nieuwbouw	4,50	51	46	35	50
202_A	nieuwbouw	15,00	49	44	35	48
203_A	nieuwbouw	15,00	49	45	37	49
204_A	nieuwbouw	15,00	50	46	37	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met plan 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
205_A	nieuwbouw	15,00	49	45	38	49
206_A	nieuwbouw	15,00	46	42	34	45
207_A	nieuwbouw	15,00	44	40	31	43

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Geluidrekenmodel2012\
 Model Voorgrond: Met plan 2030
 Model Achtergrond: Autonoom 2030
 Groep: Waarde=Wegen / Referentie=Wegen
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
001_A	Rijksstraatweg 140	5,00	65,87	65,40	0,47
001_B	Rijksstraatweg 140	7,50	65,34	64,89	0,45
002_A	Molenweg 2a	5,00	65,03	64,58	0,45
002_B	Molenweg 2a	7,50	64,63	64,19	0,44
003_A	Molenweg 2b	5,00	64,56	64,13	0,43
003_B	Molenweg 2b	7,50	64,16	63,73	0,43
004_A	Molenweg 4a	5,00	64,12	63,69	0,43
004_B	Molenweg 4a	7,50	63,69	63,26	0,43
005_A	Molenweg 4b	1,50	62,77	62,35	0,42
005_B	Molenweg 4b	5,00	62,94	62,51	0,43
005_C	Molenweg 4b	7,50	62,54	62,11	0,43
006_A	Molenweg 4c	5,00	61,10	60,68	0,42
006_B	Molenweg 4c	7,50	60,84	60,42	0,42
007_A	Molenweg 4d	1,50	58,60	58,17	0,43
007_B	Molenweg 4d	5,00	59,17	58,74	0,43
007_C	Molenweg 4d	7,50	59,08	58,65	0,43
008_A	Molenweg 6	1,50	58,30	57,87	0,43
008_B	Molenweg 6	5,00	59,06	58,63	0,43
008_C	Molenweg 6	7,50	58,99	58,56	0,43
009_A	Molenweg 6a	1,50	57,78	57,35	0,43
009_B	Molenweg 6a	5,00	58,54	58,11	0,43
009_C	Molenweg 6a	7,50	58,51	58,08	0,43
010_A	Molenweg 8	1,50	56,59	56,16	0,43
010_B	Molenweg 8	5,00	57,46	57,02	0,44
011_A	Molenweg 8a	1,50	56,43	56,00	0,43
011_B	Molenweg 8a	5,00	57,28	56,85	0,43
011_C	Molenweg 8a	7,50	57,28	56,84	0,44
012_A	Rijksstraatweg 142	5,00	65,17	64,80	0,37
012_B	Rijksstraatweg 142	7,50	64,84	64,50	0,34
013_A	Rijksstraatweg 142a,b	5,00	59,75	59,33	0,42
013_B	Rijksstraatweg 142a,b	7,50	59,55	59,14	0,41
014_A	Molenweg 15	5,00	61,93	61,51	0,42
014_B	Molenweg 15	7,50	61,61	61,18	0,43
015_A	Molenweg 15	5,00	55,99	55,56	0,43
015_B	Molenweg 15	7,50	55,87	55,45	0,42
016_A	Molenweg 10	1,50	54,18	53,74	0,44
016_B	Molenweg 10	5,00	55,40	54,95	0,45
016_C	Molenweg 10	7,50	55,50	55,04	0,46
017_A	Molenweg 12	1,50	55,93	55,48	0,45
017_B	Molenweg 12	5,00	56,74	56,29	0,45
018_A	Molenweg 12a	1,50	56,37	55,91	0,46
018_B	Molenweg 12a	5,00	57,13	56,68	0,45
018_C	Molenweg 12a	7,50	57,13	56,67	0,46
019_A	Molenweg 12a zijgevel	1,50	52,87	52,26	0,61
019_B	Molenweg 12a zijgevel	5,00	53,87	53,28	0,59
019_C	Molenweg 12a zijgevel	7,50	53,95	53,36	0,59
020_A	Molenweg 21 voorgevel	1,50	54,81	54,38	0,43
020_B	Molenweg 21 voorgevel	5,00	55,88	55,45	0,43
020_C	Molenweg 21 voorgevel	7,50	55,94	55,51	0,43
021_A	Molenweg 21 zijgevel	1,50	50,57	50,11	0,46
021_B	Molenweg 21 zijgevel	5,00	52,16	51,65	0,51
021_C	Molenweg 21 zijgevel	7,50	52,43	51,90	0,53
022_A	Molenweg 23 voorgevel	1,50	54,88	54,45	0,43

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Geluidrekenmodel2012\
 Model Voorgrond: Met plan 2030
 Model Achtergrond: Autonoom 2030
 Groep: Waarde=Wegen / Referentie=Wegen
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
022_B	Molenweg 23 voorgevel	5,00	55,93	55,49	0,44
022_C	Molenweg 23 voorgevel	7,50	55,93	55,50	0,43
023_A	Molenweg 25 voorgevel	1,50	54,44	54,00	0,44
023_B	Molenweg 25 voorgevel	5,00	55,60	55,16	0,44
023_C	Molenweg 25 voorgevel	7,50	55,61	55,17	0,44
024_A	Molenweg 27 voorgevel	1,50	54,24	53,79	0,45
024_B	Molenweg 27 voorgevel	5,00	55,48	55,02	0,46
024_C	Molenweg 27 voorgevel	7,50	55,53	55,06	0,47
025_A	Molenweg 29 voorgevel	1,50	54,25	53,75	0,50
025_B	Molenweg 29 voorgevel	5,00	55,54	55,04	0,50
025_C	Molenweg 29 voorgevel	7,50	55,62	55,11	0,51
026_A	Molenweg 31 voorgevel	1,50	55,03	54,48	0,55
026_B	Molenweg 31 voorgevel	5,00	56,16	55,60	0,56
026_C	Molenweg 31 voorgevel	7,50	56,21	55,64	0,57
027_A	Molenweg 31 achtergevel	1,50	37,97	39,75	-1,78
027_B	Molenweg 31 achtergevel	5,00	41,19	40,77	0,42
027_C	Molenweg 31 achtergevel	7,50	47,45	44,81	2,64
028_A	Hortuslaan 34 voorgevel	1,50	56,05	55,28	0,77
028_B	Hortuslaan 34 voorgevel	5,00	56,94	56,19	0,75
028_C	Hortuslaan 34 voorgevel	7,50	56,96	56,20	0,76
029_A	Hortuslaan 34 zijgevel	1,50	56,07	54,12	1,95
029_B	Hortuslaan 34 zijgevel	5,00	56,79	54,94	1,85
030_A	Hortuslaan 34 achtergevel	1,50	52,51	49,11	3,40
030_B	Hortuslaan 34 achtergevel	5,00	52,69	49,43	3,26
030_C	Hortuslaan 34 achtergevel	7,50	52,09	48,95	3,14
031_A	Botanicuslaan 57	1,50	49,97	49,00	0,97
031_B	Botanicuslaan 57	5,00	51,07	50,19	0,88
032_A	Botanicuslaan 57	1,50	51,00	50,16	0,84
032_B	Botanicuslaan 57	5,00	52,20	51,42	0,78
033_A	Botanicuslaan 30	1,50	49,63	48,84	0,79
033_B	Botanicuslaan 30	5,00	51,23	50,51	0,72
034_A	Botanicuslaan 32	1,50	50,52	49,80	0,72
034_B	Botanicuslaan 32	5,00	52,11	51,44	0,67
034_C	Botanicuslaan 32	7,50	52,31	51,66	0,65
035_A	Botanicuslaan 34	1,50	54,85	54,35	0,50
035_B	Botanicuslaan 34	5,00	55,92	55,41	0,51
036_A	Molenweg 12b	1,50	55,55	55,05	0,50
036_B	Molenweg 12b	5,00	56,47	55,97	0,50
037_A	Molenweg 14	1,50	55,72	55,14	0,58
037_B	Molenweg 14	5,00	56,68	56,06	0,62
037_C	Molenweg 14	7,50	56,71	56,08	0,63
038_A	Molenweg 16	1,50	54,66	53,84	0,82
038_B	Molenweg 16	5,00	56,01	55,16	0,85
038_C	Molenweg 16	7,50	56,10	55,25	0,85
039_A	Molenweg 18	1,50	54,31	53,41	0,90
039_B	Molenweg 18	5,00	55,74	54,84	0,90
039_C	Molenweg 18	7,50	55,84	54,94	0,90
040_A	Molenweg 20	1,50	54,35	53,46	0,89
040_B	Molenweg 20	5,00	55,78	54,88	0,90
040_C	Molenweg 20	7,50	55,88	54,98	0,90
041_A	Molenweg 20a	1,50	54,29	53,41	0,88
041_B	Molenweg 20a	5,00	55,72	54,84	0,88
041_C	Molenweg 20a	7,50	55,80	54,92	0,88

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Geluidrekenmodel2012\
 Model Voorgrond: Met plan 2030
 Model Achtergrond: Autonoom 2030
 Groep: Waarde=Wegen / Referentie=Wegen
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
042_A	Molenweg 22	1,50	54,32	53,46	0,86
042_B	Molenweg 22	5,00	55,73	54,87	0,86
042_C	Molenweg 22	7,50	55,84	54,98	0,86
043_A	Molenweg 22a	1,50	54,39	53,55	0,84
043_B	Molenweg 22a	5,00	55,81	54,96	0,85
043_C	Molenweg 22a	7,50	55,93	55,08	0,85
044_A	Molenweg 24	1,50	54,03	53,18	0,85
044_B	Molenweg 24	5,00	55,54	54,70	0,84
044_C	Molenweg 24	7,50	55,71	54,88	0,83
045_A	Molenweg 26	1,50	54,26	53,41	0,85
045_B	Molenweg 26	5,00	55,72	54,88	0,84
045_C	Molenweg 26	7,50	55,88	55,05	0,83
046_A	Molenweg 28	1,50	55,26	54,41	0,85
046_B	Molenweg 28	5,00	56,45	55,61	0,84
046_C	Molenweg 28	7,50	56,54	55,71	0,83
047_A	Molenweg 30	1,50	56,07	55,24	0,83
047_B	Molenweg 30	5,00	57,08	56,25	0,83
047_C	Molenweg 30	7,50	57,13	56,31	0,82
048_A	Molenweg 32	1,50	55,96	55,14	0,82
048_B	Molenweg 32	5,00	57,04	56,22	0,82
048_C	Molenweg 32	7,50	57,09	56,28	0,81
049_A	Molenweg 34	1,50	56,08	55,27	0,81
049_B	Molenweg 34	5,00	57,16	56,35	0,81
049_C	Molenweg 34	7,50	57,19	56,38	0,81
050_A	Molenweg 36	1,50	56,18	55,42	0,76
050_B	Molenweg 36	5,00	57,32	56,57	0,75
050_C	Molenweg 36	7,50	57,35	56,61	0,74
051_A	Molenweg 3	1,50	56,41	55,69	0,72
051_B	Molenweg 3	5,00	57,53	56,82	0,71
051_C	Molenweg 3	7,50	57,54	56,83	0,71
052_A	Molenweg 38	1,50	56,85	56,49	0,36
052_B	Molenweg 38	5,00	58,09	57,73	0,36
052_C	Molenweg 38	7,50	58,12	57,76	0,36
053_A	Molenweg 38	1,50	57,29	57,02	0,27
053_B	Molenweg 38	5,00	58,41	58,13	0,28
053_C	Molenweg 38	7,50	58,43	58,15	0,28
054_A	Kerklaan 2	1,50	56,41	56,19	0,22
054_B	Kerklaan 2	5,00	57,74	57,51	0,23
054_C	Kerklaan 2	7,50	57,82	57,58	0,24
055_A	Kerklaan 1	1,50	63,52	63,31	0,21
055_B	Kerklaan 1	5,00	63,43	63,21	0,22
056_A	Kerklaan 3	5,00	63,34	63,12	0,22
057_A	Kerklaan21	5,00	59,41	59,23	0,18
058_A	Molenweg 33 voor	1,50	54,98	53,27	1,71
058_B	Molenweg 33 voor	5,00	55,81	54,21	1,60
058_C	Molenweg 33 voor	7,50	55,79	54,21	1,58
059_A	Molenweg 33 zijgevel	1,50	57,33	56,35	0,98
059_B	Molenweg 33 zijgevel	5,00	57,93	57,00	0,93
059_C	Molenweg 33 zijgevel	7,50	57,89	56,98	0,91
060_A	Molenweg 35	1,50	56,05	55,19	0,86
060_B	Molenweg 35	5,00	56,96	56,10	0,86
060_C	Molenweg 35	7,50	56,98	56,12	0,86
061_A	Molenweg 37	1,50	56,38	55,54	0,84

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Geluidrekenmodel2012\
 Model Voorgrond: Met plan 2030
 Model Achtergrond: Autonoom 2030
 Groep: Waarde=Wegen / Referentie=Wegen
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
061_B	Molenweg 37	5,00	57,20	56,35	0,85
061_C	Molenweg 37	7,50	57,19	56,35	0,84
062_A	Molenweg 39	1,50	56,51	55,67	0,84
062_B	Molenweg 39	5,00	57,28	56,44	0,84
062_C	Molenweg 39	7,50	57,27	56,44	0,83
063_A	Molenweg 41	1,50	56,52	55,69	0,83
063_B	Molenweg 41	5,00	57,32	56,49	0,83
063_C	Molenweg 41	7,50	57,33	56,50	0,83
064_A	Molenweg 43	1,50	56,72	55,90	0,82
064_B	Molenweg 43	5,00	57,49	56,66	0,83
064_C	Molenweg 43	7,50	57,49	56,68	0,81
065_A	Molenweg 45	1,50	56,58	55,76	0,82
065_B	Molenweg 45	5,00	57,43	56,62	0,81
065_C	Molenweg 45	7,50	57,47	56,67	0,80
066_A	Molenweg 47	1,50	56,74	55,94	0,80
066_B	Molenweg 47	5,00	57,54	56,74	0,80
066_C	Molenweg 47	7,50	57,57	56,78	0,79
067_A	Molenweg 49	1,50	56,73	55,94	0,79
067_B	Molenweg 49	5,00	57,62	56,84	0,78
067_C	Molenweg 49	7,50	57,66	56,88	0,78
068_A	Molenweg 51	1,50	56,75	55,98	0,77
068_B	Molenweg 51	5,00	57,70	56,95	0,75
068_C	Molenweg 51	7,50	57,73	56,98	0,75
069_A	Molenweg 53	1,50	57,26	56,53	0,73
069_B	Molenweg 53	5,00	58,24	57,54	0,70
069_C	Molenweg 53	7,50	58,27	57,57	0,70
070_A	Molenweg 55	1,50	57,42	56,78	0,64
070_B	Molenweg 55	5,00	58,30	57,68	0,62
070_C	Molenweg 55	7,50	58,29	57,68	0,61
071_A	Molenweg 55	1,50	55,58	54,93	0,65
071_B	Molenweg 55	5,00	56,68	56,07	0,61
071_C	Molenweg 55	7,50	56,77	56,16	0,61
072_A	Hortuslaan 23	1,50	53,99	51,80	2,19
072_B	Hortuslaan 23	5,00	54,84	52,75	2,09
072_C	Hortuslaan 23	7,50	54,81	52,77	2,04
073_A	Hortuslaan 21	1,50	53,32	50,93	2,39
073_B	Hortuslaan 21	5,00	54,03	51,68	2,35
073_C	Hortuslaan 21	7,50	54,08	51,78	2,30
074_A	Hortuslaan 19	1,50	52,63	50,22	2,41
074_B	Hortuslaan 19	5,00	53,35	50,96	2,39
074_C	Hortuslaan 19	7,50	53,34	50,97	2,37
075_A	Hortuslaan 17	1,50	52,32	49,97	2,35
075_B	Hortuslaan 17	5,00	53,06	50,73	2,33
075_C	Hortuslaan 17	7,50	53,05	50,73	2,32
076_A	Hortuslaan 15	1,50	52,33	50,07	2,26
076_B	Hortuslaan 15	5,00	53,04	50,79	2,25
076_C	Hortuslaan 15	7,50	52,99	50,75	2,24
077_A	Hortuslaan 13	1,50	51,76	49,50	2,26
077_B	Hortuslaan 13	5,00	52,48	50,22	2,26
077_C	Hortuslaan 13	7,50	52,43	50,18	2,25
078_A	Hortuslaan 11a	1,50	51,61	49,34	2,27
078_B	Hortuslaan 11a	5,00	52,37	50,10	2,27
078_C	Hortuslaan 11a	7,50	52,34	50,08	2,26

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Geluidrekenmodel2012\
 Model Voorgrond: Met plan 2030
 Model Achtergrond: Autonoom 2030
 Groep: Waarde=Wegen / Referentie=Wegen
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
079_A	Hortuslaan 11	1,50	51,80	49,53	2,27
079_B	Hortuslaan 11	5,00	52,49	50,22	2,27
079_C	Hortuslaan 11	7,50	52,39	50,14	2,25
080_A	Hortuslaan 9	1,50	51,40	49,13	2,27
080_B	Hortuslaan 9	5,00	52,20	49,94	2,26
080_C	Hortuslaan 9	7,50	52,20	49,95	2,25
081_A	Hortuslaan 7	1,50	51,44	49,18	2,26
081_B	Hortuslaan 7	5,00	52,25	50,00	2,25
081_C	Hortuslaan 7	7,50	52,26	50,00	2,26
082_A	Hortuslaan 5	1,50	53,24	50,97	2,27
082_B	Hortuslaan 5	5,00	53,71	51,44	2,27
083_A	Hortuslaan 3	1,50	53,86	51,56	2,30
083_B	Hortuslaan 3	5,00	54,22	51,93	2,29
084_A	Hortuslaan 28 zijgevel	1,50	50,66	48,37	2,29
084_B	Hortuslaan 28 zijgevel	5,00	50,79	48,53	2,26
085_A	Hortuslaan 28 voorgevel	1,50	52,11	49,80	2,31
085_B	Hortuslaan 28 voorgevel	5,00	52,99	50,68	2,31
085_C	Hortuslaan 28 voorgevel	7,50	53,04	50,74	2,30
086_A	Hortuslaan 26 voorgevel	1,50	52,01	49,73	2,28
086_B	Hortuslaan 26 voorgevel	5,00	52,75	50,48	2,27
086_C	Hortuslaan 26 voorgevel	7,50	52,75	50,50	2,25
087_A	Hortuslaan 24 voorgevel	1,50	51,66	49,39	2,27
087_B	Hortuslaan 24 voorgevel	5,00	52,47	50,21	2,26
087_C	Hortuslaan 24 voorgevel	7,50	52,51	50,27	2,24
088_A	Hortuslaan 22 voorgevel	1,50	51,80	49,53	2,27
088_B	Hortuslaan 22 voorgevel	5,00	52,55	50,28	2,27
088_C	Hortuslaan 22 voorgevel	7,50	52,55	50,30	2,25
089_A	Hortusweg 22 zijgevel	1,50	49,41	47,22	2,19
089_B	Hortusweg 22 zijgevel	5,00	48,65	46,45	2,20
090_A	Hortuslaan 20a voorgevel	1,50	52,75	50,48	2,27
090_B	Hortuslaan 20a voorgevel	5,00	53,26	50,99	2,27
090_C	Hortuslaan 20a voorgevel	7,50	53,15	50,89	2,26
091_A	Hortusweg 20a zijgevel	1,50	48,70	46,52	2,18
091_B	Hortusweg 20a zijgevel	5,00	49,42	47,29	2,13
092_A	Hortuslaan 20 voorgevel	1,50	53,07	50,81	2,26
092_B	Hortuslaan 20 voorgevel	5,00	53,52	51,25	2,27
092_C	Hortuslaan 20 voorgevel	7,50	53,37	51,11	2,26
093_A	Hortuslaan 18 voorgevel	1,50	53,29	51,02	2,27
093_B	Hortuslaan 18 voorgevel	5,00	53,72	51,44	2,28
094_A	Hortuslaan 18	1,50	54,13	51,85	2,28
094_B	Hortuslaan 18	5,00	54,38	52,10	2,28
095_A	Hortuslaan 16	1,50	53,21	50,93	2,28
095_B	Hortuslaan 16	5,00	53,65	51,37	2,28
095_C	Hortuslaan 16	7,50	53,46	51,17	2,29
096_A	Hortuslaan 14	1,50	53,25	50,97	2,28
096_B	Hortuslaan 14	5,00	53,71	51,42	2,29
096_C	Hortuslaan 14	7,50	53,51	51,21	2,30
097_A	Hortuslaan 6a	1,50	53,76	51,45	2,31
097_B	Hortuslaan 6a	5,00	54,20	51,88	2,32
097_C	Hortuslaan 6a	7,50	53,94	51,62	2,32
098_A	Hortuslaan 6b	1,50	53,94	51,62	2,32
098_B	Hortuslaan 6b	5,00	54,38	52,04	2,34
098_C	Hortuslaan 6b	7,50	54,11	51,77	2,34

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Geluidrekenmodel2012\
 Model Voorgrond: Met plan 2030
 Model Achtergrond: Autonoom 2030
 Groep: Waarde=Wegen / Referentie=Wegen
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
099_A	Hortuslaan 4 wereldwinkel	1,50	55,81	53,46	2,35
099_B	Hortuslaan 4 wereldwinkel	5,00	55,96	53,58	2,38
099_C	Hortuslaan 4 wereldwinkel	7,50	55,64	53,25	2,39
100_A	Hortuslaan 2a	5,00	56,59	54,16	2,43
100_B	Hortuslaan 2a	7,50	56,12	53,68	2,44
101_A	Kerkstraat 12c	5,00	57,07	54,57	2,50
101_B	Kerkstraat 12c	7,50	56,53	54,03	2,50
102_A	Kerkstraat 12b	5,00	55,48	53,00	2,48
102_B	Kerkstraat 12b	7,50	55,08	52,60	2,48
103_A	Kerkstraat 12b	5,00	54,35	52,27	2,08
103_B	Kerkstraat 12b	7,50	54,05	51,96	2,09
104_A	Kerkstraat 12a	5,00	53,98	52,02	1,96
104_B	Kerkstraat 12a	7,50	53,67	51,71	1,96
105_A	Kerkstraat 10	5,00	53,91	52,04	1,87
105_B	Kerkstraat 10	7,50	53,60	51,73	1,87
106_A	Prins Bernhardlaan 3	5,00	45,82	43,19	2,63
107_A	Kerkstraat 19	5,00	55,28	53,70	1,58
108_A	Kerkstraat 15	5,00	55,20	53,65	1,55
108_B	Kerkstraat 15	7,50	54,90	53,40	1,50
109_A	Kerkstraat 13	5,00	56,01	54,64	1,37
110_A	Kerkstraat 7	5,00	56,88	55,78	1,10
110_B	Kerkstraat 7	7,50	56,51	55,50	1,01
111_A	Kerkstraat 16	1,50	55,92	52,31	3,61
111_B	Kerkstraat 16	5,00	55,81	52,30	3,51
112_A	Kerkstraat 12	1,50	57,22	53,86	3,36
112_B	Kerkstraat 12	5,00	57,02	53,82	3,20
113_A	Kerkstraat 24	1,50	58,01	54,75	3,26
113_B	Kerkstraat 24	5,00	57,68	54,59	3,09
114_A	Kerkstraat 26	1,50	58,28	55,52	2,76
114_B	Kerkstraat 26	5,00	57,96	55,35	2,61
115_A	Kerkstraat 28	1,50	58,57	56,32	2,25
115_B	Kerkstraat 28	5,00	58,22	56,05	2,17
116_A	Kerkstraat 30	1,50	59,31	57,99	1,32
116_B	Kerkstraat 30	5,00	58,87	57,48	1,39
117_A	Kerkstraat 32	1,50	59,51	58,36	1,15
117_B	Kerkstraat 32	5,00	59,07	57,87	1,20
118_A	Kerkstraat op 7	5,00	59,38	58,35	1,03
119_A	Kerkstraat 36	1,50	59,89	58,91	0,98
119_B	Kerkstraat 36	5,00	59,51	58,50	1,01
120_A	Kerkstraat 44	1,50	57,31	56,40	0,91
120_B	Kerkstraat 44	5,00	57,49	56,58	0,91
121_A	Kerkstraat 44	1,50	55,82	55,00	0,82
121_B	Kerkstraat 44	5,00	56,40	55,57	0,83
122_A	Kerkstraat 33	1,50	52,84	51,13	1,71
122_B	Kerkstraat 33	5,00	53,16	51,31	1,85
123_A	Kerkstraat 33	1,50	57,68	56,55	1,13
123_B	Kerkstraat 33	5,00	57,76	56,58	1,18
124_A	Kerkstraat 35	1,50	57,83	56,81	1,02
124_B	Kerkstraat 35	5,00	57,90	56,84	1,06
125_A	Kerkstraat 39	1,50	57,99	57,02	0,97
125_B	Kerkstraat 39	5,00	58,05	57,05	1,00
126_A	Kerkstraat 41	1,50	58,95	58,03	0,92
126_B	Kerkstraat 41	5,00	58,91	57,97	0,94

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Geluidrekenmodel2012\
 Model Voorgrond: Met plan 2030
 Model Achtergrond: Autonoom 2030
 Groep: Waarde=Wegen / Referentie=Wegen
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
127_A	Kerkstraat 43	1,50	58,24	57,34	0,90
127_B	Kerkstraat 43	5,00	58,40	57,51	0,89
128_A	Kerkstraat 43	1,50	58,14	57,20	0,94
128_B	Kerkstraat 43	5,00	58,20	57,27	0,93
129_A	Jachtlaan 1	1,50	55,73	54,73	1,00
129_B	Jachtlaan 1	5,00	56,23	55,24	0,99
130_A	Jachtlaan 3	1,50	55,22	54,21	1,01
130_B	Jachtlaan 3	5,00	55,78	54,80	0,98
131_A	Jachtlaan 4a,b,c,	5,00	56,04	55,02	1,02
131_B	Jachtlaan 4a,b,c,	7,50	55,89	54,89	1,00
132_A	Jachtlaan 5	1,50	51,69	50,71	0,98
132_B	Jachtlaan 5	5,00	52,73	51,77	0,96
133_A	Jachtlaan 7	1,50	51,83	50,86	0,97
133_B	Jachtlaan 7	5,00	52,87	51,92	0,95
134_A	Jachtlaan 9	1,50	51,20	50,30	0,90
134_B	Jachtlaan 9	5,00	52,55	51,67	0,88
135_A	Jachtlaan 6	1,50	51,43	50,43	1,00
135_B	Jachtlaan 6	5,00	52,81	51,82	0,99
136_A	Kromme Elleboog 45 zijgevel	1,50	55,46	54,68	0,78
136_B	Kromme Elleboog 45 zijgevel	5,00	56,01	55,20	0,81
137_A	Kromme Elleboog 45 voorgevel	1,50	60,32	59,62	0,70
137_B	Kromme Elleboog 45 voorgevel	5,00	60,25	59,53	0,72
138_A	Kromme Elleboog 43	1,50	60,77	60,08	0,69
138_B	Kromme Elleboog 43	5,00	60,52	59,82	0,70
139_A	Kromme Elleboog 58	1,50	58,08	57,37	0,71
139_B	Kromme Elleboog 58	5,00	58,32	57,60	0,72
140_A	Kromme Elleboog 60	1,50	56,07	55,29	0,78
140_B	Kromme Elleboog 60	5,00	56,61	55,81	0,80
141_A	Kromme Elleboog 62	1,50	56,82	56,01	0,81
141_B	Kromme Elleboog 62	5,00	57,26	56,45	0,81
142_A	Kromme Elleboog 64	1,50	56,93	55,98	0,95
142_B	Kromme Elleboog 64	5,00	57,31	56,36	0,95
143_A	Kromme Elleboog 13a	5,00	58,07	57,19	0,88
144_A	Kromme Elleboog 13a	5,00	58,03	57,14	0,89
145_A	Kromme Elleboog 11	5,00	58,73	57,81	0,92
146_A	Kromme Elleboog 9a	5,00	54,78	53,85	0,93
147_A	Kromme Elleboog 9	5,00	54,74	53,81	0,93
148_A	Kromme Elleboog 7	5,00	54,94	54,01	0,93
149_A	Kromme Elleboog 5	5,00	55,46	54,51	0,95
150_A	Kromme Elleboog 3a	5,00	53,89	52,95	0,94
151_A	Kromme Elleboog 3	5,00	53,92	52,97	0,95
152_A	Kromme Elleboog 1e	5,00	54,19	53,25	0,94
153_A	Kromme Elleboog 1d	5,00	53,94	52,99	0,95
154_A	Kromme Elleboog 1c	5,00	53,95	53,00	0,95
155_A	Kromme Elleboog 1b	5,00	54,11	53,17	0,94
156_A	Kromme Elleboog 1	5,00	53,65	52,71	0,94
157_A	Oosterweg 42	5,00	53,42	52,47	0,95
158_A	Oosterweg 40	5,00	53,75	52,81	0,94
159_A	Kromme Elleboog 2	5,00	54,21	53,26	0,95
160_A	Kromme Elleboog 4	5,00	54,35	53,41	0,94
161_A	Scheperweg 35	5,00	54,76	53,81	0,95
162_A	Kromme Elleboog 6	5,00	54,21	53,26	0,95
163_A	Kromme Elleboog 8	5,00	54,61	53,67	0,94

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Zakelijk\Opdrachten\Haren\Geluidrekenmodel2012\
 Model Voorgrond: Met plan 2030
 Model Achtergrond: Autonoom 2030
 Groep: Waarde=Wegen / Referentie=Wegen
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
164_A	Kromme Elleboog 10	5,00	54,24	53,30	0,94
165_A	Kromme Elleboog 10a	5,00	54,23	53,29	0,94
166_A	Kromme Elleboog 12	5,00	54,27	53,34	0,93
167_A	Kromme Elleboog 14	5,00	54,30	53,36	0,94
168_A	Kromme Elleboog 16	5,00	54,70	53,77	0,93
169_A	Kromme Elleboog 16a	5,00	54,71	53,79	0,92
170_A	Kromme Elleboog 18	5,00	54,82	53,90	0,92
171_A	Kromme Elleboog 18a	5,00	54,91	54,00	0,91
172_A	Kromme Elleboog 20	5,00	54,89	53,99	0,90
173_A	Kromme Elleboog 22	5,00	54,99	54,10	0,89
174_A	Kromme Elleboog 24	5,00	58,74	57,96	0,78
175_A	Kromme Elleboog 24	5,00	57,74	57,09	0,65
176_A	Kromme Elleboog 26	5,00	57,31	56,69	0,62
177_A	Kromme Elleboog 26a	5,00	57,01	56,37	0,64
178_A	Kromme Elleboog 28	5,00	57,05	56,42	0,63
179_A	Kromme Elleboog 30	5,00	57,19	56,56	0,63
180_A	Kromme Elleboog 23	5,00	57,37	56,75	0,62
181_A	Kromme Elleboog 21	5,00	57,62	57,01	0,61
182_A	Kromme Elleboog 42	5,00	58,11	57,45	0,66
183_A	Rijksstraatweg 80	5,00	55,26	54,93	0,33
184_A	Botanicuslaan 17	1,50	48,23	47,02	1,21
184_B	Botanicuslaan 17	5,00	48,86	47,65	1,21
185_A	Rijksstraatweg 110	5,00	60,82	60,82	0,00
186_A	Rijksstraatweg 124	1,50	58,81	58,80	0,01
186_B	Rijksstraatweg 124	5,00	59,44	59,42	0,02
187_A	Rijksstraatweg 117	1,50	61,18	61,16	0,02
187_B	Rijksstraatweg 117	5,00	61,58	61,54	0,04
187_C	Rijksstraatweg 117	7,50	61,36	61,32	0,04
188_A	Rijkstraatweg 136	5,00	64,73	64,53	0,20
188_B	Rijkstraatweg 136	7,50	64,48	64,27	0,21
189_A	Rijksstraatweg 131	5,00	62,63	62,56	0,07
190_A	Vondellaan 1	5,00	64,09	63,90	0,19
191_A	Vondellaan 10	5,00	62,24	62,12	0,12

