

Inspraakrapport

Fietsroute Plus Groningen Ten Boer

januari 2021

Inspraak bestemmingsplan Fietsroute Plus Groningen Ten Boer

Over het voorontwerpbestemmingsplan is een inspraakprocedure gevoerd op grond van de Algemene Inspraakverordening Groningen 2005. In het kader van deze procedure heeft het voorontwerpbestemmingsplan van 12 november tot en met 9 december 2020 ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn kon schriftelijk, ook via internet, op het bestemmingsplan worden gereageerd.

Van deze geboden mogelijkheid is door 2 personen gebruik gemaakt. Hun gegevens zijn in het kader van de Wet Bescherming persoonsgegevens zoveel mogelijk geanonimiseerd. Hieronder worden de inspraakreacties samengevat en voorzien van een standpunt van burgemeester en wethouders.

nr. 1	inspraakreactie
	<p>De stadsweg is laatst verbreed, de extra bocht heeft een vergelijkbare ontsluiting dan de huidige stadsweg. Het lijkt een onnodig gebruik van algemene middelen (belastinggelden). Daarnaast komt het de omgeving (natuur) niet direct ten goede. Ik zou een andere route willen voorstellen. Na het bruggetje rechtdoor geeft voor mij de voorkeur in plaats van scherp de bocht om waardoor je op de zelfde weg terecht komt. Rechts is langs drielanden Kardinge ed. Links is naar de Rijksweg en door naar de stad.</p>
	standpunt gemeente
	<p>In het plan is ingestoken op oost-west verbindingen. Er zijn al een aantal gemeentelijke wegen voor de Noord-zuid verbindingen. De route door Lewenborg is ook nagenoeg zonder obstakels. Geen verkeersregelinstantaties, ongelijkvloers oostelijke ringweg en overal vrij liggende en (bijna) overal voorrang fietspad richting centrum.</p> <p>De Provincie Groningen is initiatiefnemer en heeft in samenspraak met de omgeving een aantal jaren geleden dit voorkeursalternatief gekozen. Dit was een interactief proces waarbij door gebruikers, bewoners en belanghebbenden samen met adviseurs van de gemeenten Groningen en Ten Boer en de provincie is nagedacht over de Fietsroute Plus. Er is onder andere een fietsenquête gehouden en er zijn workshops en inloopbijeenkomsten georganiseerd voor belangenorganisaties, frequente fietsers, aanwonenden en grondeigenaren. Daarnaast zijn er aparte overleggen gevoerd met verschillende natuurorganisaties (Natuurmonumenten, Landschapsbeheer Groningen, Agrarische Natuurvereniging Ons Belang en de Mycologisch werkgroep Groningen). De grootste groep gebruikers (scholieren) is geraadpleegd door een gerichte actie op de Stadsweg en een werksessie op het Stadslyceum (voorheen Werkman College) in Groningen.</p> <p>Aansluiting op fietsstructuur Groningen</p> <p>Op dit moment moeten fietsers die gebruik maken van de Stadsweg bij de Noorddijkerweg kiezen welke kant ze op gaan:</p> <ul style="list-style-type: none">-Fietsers die naar het noorden en oosten van de stad moeten zullen veelal rechtsaf slaan en via de Noorddijkerweg en Stuurboordswal/Kardingermaar naar hun bestemming fietsen;-Fietsers die naar het centrum en zuiden van de stad moeten zullen veelal linksaf slaan en via de Noorddijkerweg en Midscheeps naar hun bestemming fietsen;-Fietsers die bestemming Lewenborg hebben, kunnen ook rechtdoor fietsen.

	<p>Op de Noorddijkerweg moeten fietsers zich mengen met het overige (landbouw)verkeer. Hoewel de verkeersintensiteit laag is, maakt de weg wel onderdeel uit van een relatief drukke stadse landbouwroute. Objectief gezien is de verkeersveiligheid goed. Er zijn echter wel veel meldingen over gevoelde onveiligheid op de Noorddijkerweg; er wordt te hard gereden en daarmee is de subjectieve veiligheid matig. Dit is ook een gevolg van het relatief smalle wegprofiel en de combinatie met ander (landbouw)verkeer. Diverse opties om de Noorddijkerweg te verbeteren zijn beschouwd en afgevallen.</p> <p>Daarnaast voldoet dit gedeelte van de fietsroute niet aan de kwaliteitseisen van een Fietsroute Plus (met name de gewenste breedte van het fietspad en afstand tot autoverkeer kan hier niet behaald worden). De verwachting is gerechtvaardigd dat met het gereed komen van de ombouw van de Oostelijke Ringweg de verkeersintensiteit zal afnemen. Ook moet worden vermeld dat de Noorddijkerweg hoe dan ook een route zal blijven die door fietsers wordt gebruikt. Belangrijk is dat er een veilig alternatief bestaat. Vandaar dat is gezocht naar alternatieven voor de Noorddijkerweg. Zo is het denken over een alternatieve aansluiting in de vorm van een vorkstructuur ontstaan.</p> <p>Bij het ontwikkelen van de vorktanden zijn de volgende aspecten leidend geweest:</p> <ul style="list-style-type: none"> -De aansluiting op Stuurboordswal en Midscheeps vanwege de goede kwaliteit; -De directheid van de route en daarmee de kans om fietsers te verleiden de route te gebruiken; -Het zoveel mogelijk vermijden van effecten op landbouwkundige bedrijfsvoering; -Het zoveel mogelijk hanteren van bestaande doorsnijdingen; -Het zo weinig mogelijk aantasten van natuurwaarden; -Het landschap zo weinig mogelijk aantasten; -Het zo veel mogelijk vermijden van gecombineerd gebruik door fietsers-wandelaars. <p>Er zijn een aantal varianten beoordeeld. De varianten die het niet gehaald hebben hadden te maken met onder andere een gebrek aan draagvlak, een onevenredige aantasting van landbouwkundige waarden en onevenredige aantasting van natuurwaarden.</p>
nr. 2	Inspraakreactie
	<p>Regelmatig bezoek ik het Edonbosje nabij Lewenborg aan de rand waarvan het beoogde fietspad is gepland. In de weilanden maar ook op het pad door het bosje zijn regelmatig een kudde reeën te zien. De grootte varieert en kennelijk vind er afschot plaats. Deze dieren foerageren in het bouw- en weiland nabij en verblijven mogelijk 's nachts ook in het bosgebied zelf.</p> <p>Mijn vraag is of binnen deze en volgende planvorming ook dusdanige maatregelen zijn voorgenomen of kunnen worden ingebracht welke deze dieren in staat stelt het fietspad als mogelijke barrière toch te passeren. Mogelijk is er op de begrenzing van het fietspad en de landerijen ook een haag van beplanting in te ruimen zodat voor de dieren de verstoring door verkeer wordt geminimaliseerd. Een en ander zou gevolgen kunnen hebben voor de ingeruimde oppervlakte en breedte van het beoogde fietspad. De gemeente heeft aldaar ook een oplossing in gedachten voor een ecologische passage die in de GES op die locatie een erkend knelpunt bevat. Mogelijk is een en ander te combineren.</p>

	standpunt gemeente
	<p>Er is een flora & fauna toets uitgevoerd, echter niet specifiek op reeën.</p> <p>Er is eerder wel geopperd om in de zuidelijk berm bosschages te plaatsen, maar dat stuitte op bezwaren vanuit de omgeving en van Stadsbeheer. Gezien de afmetingen van de nieuwe sloot is dat geen barrière voor de reeën. Tevens krijgen ze er een extra oversteek bij in de vorm van een nieuwe brug. Ook heeft het waterschap, halverwege het tracé een dam aangelegd naar een gemaal toe.</p> <p>Daarnaast kunnen wij het volgende nog aanvullen.</p> <p>De gemeente Groningen wil een verbinding maken tussen Kardinge bos en Roegwold. Een gedeelte hiervan is gerealiseerd. Een ander deel moet nog gerealiseerd worden en betreft het deel ten noorden van de N360. Dat betreft het ecologisch maken het westelijke talud van de Kardingermaar/Borgsloot boven de Zuidwending. Hiervoor moeten nog gronden worden aangekocht bij de agrarische ondernemers.</p> <p>De gemeente en de Provincie zijn hierover nog in gesprek, de plannen uit de GES en het knelpunt hier omtrent wordt bekeken in welk project dat meegenomen gaat worden.</p>