

Stationsweg 2
8011 CZ ZWOLLE

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
www.cauberghuygen.nl

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Nieuwbouw appartementen Reitdiep;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**

Datum 7 juli 2020
Referentie 04858-45999-06

Referentie 04858-45999-06
Rapporttitel Nieuwbouw appartementen Reitdiep;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum 7 juli 2020

Opdrachtgever Vazet realisatie
Stationsweg 2
8011 CZ ZWOLLE
Contactpersoon De heer J.P. van Hattum

Behandeld door De heer ing. D. Haveman
Cauberg Huygen B.V.
Stationsweg 2
8011 CZ ZWOLLE
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Locatiebeschrijving	5
3	Wettelijk kader	7
3.1	Wet geluidhinder	7
3.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
3.1.2	Begrip (dove) gevel	7
3.2	Toetsingskader wegverkeerslawaaï	8
3.2.1	Geluidzone	8
3.2.2	Toetsingsgrootheden	8
3.2.3	Grenswaarden	9
3.2.4	Aftrek conform artikel 110g Wgh	9
3.2.5	Correctie conform artikel 3.5 Reken- en Meetvoorschrift 2012	10
3.2.6	Cumulatie geluidbronnen	10
4	Uitgangspunten onderzoek	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Rekenmethode	11
4.3	Rekenmodel	11
4.3.1	Bodemgebieden	12
4.3.2	Waarneempunten	12
4.3.3	Wegverkeersgegevens	12
4.3.4	Schermen, wegdekverharding en rijsnelheid	13
4.3.5	Overige rekenparameters:	13
5	Resultaten en beoordeling	14
5.1	Rekenresultaten per weg	14
5.2	Beoordeling Wet geluidhinder	15
5.3	Toets woningen	17
5.4	Binnentuin	18
6	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	19
6.1	Algemeen	19
6.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	19
6.2.1	Maatregelen aan de bron	19
6.2.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	20
6.2.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	20
6.3	Cumulatieve geluidbelasting	21
7	Gebouwgebonden maatregelen	23
7.1	Algemeen	23
7.2	Geluidabsorberende plafonds (maatregel A)	23
7.3	1,2 m hoge gesloten galerijborstwering (maatregel B)	23

7.4	90% gesloten galerijen (maatregel C)	23
7.5	Semi besloten loggia's (maatregel D)	24
7.5.1	Loggia's aan de Friesestraatweg (zuidwestgevels)	24
7.5.2	Loggia's in de zijgevels (zuidoost en noordwestgevels)	25
7.6	Dove gevels (maatregel E)	26
8	Conclusie	27

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage II	Rekenresultaten geluidbelasting per weg
Bijlage III	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
Bijlage IV	Gebouwgebonden maatregelen geluid
Bijlage V	Geluidwering gevel loggia

1 Inleiding

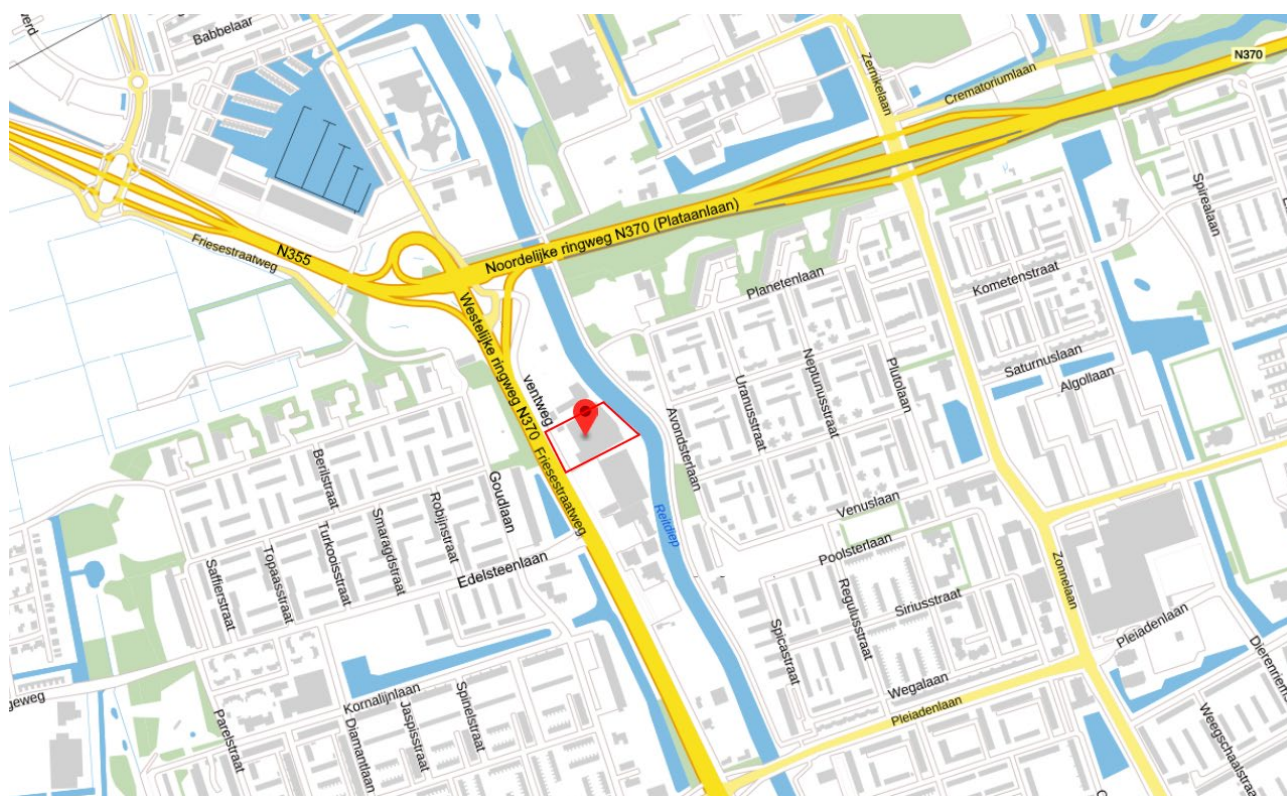
In opdracht van Vazet realisatie heeft Cauberg Huygen een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai uitgevoerd voor 153 nieuw te bouwen appartementen aan het Reitdiep in Groningen.

Het akoestisch onderzoek dient ter onderbouwing van het bestemmingsplan en als basis voor de aanvraag van de hogere grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder.

In deze rapportage worden de geluidbelastingen ter plaatse van de woningen inzichtelijk gemaakt. Onderzocht is of er voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of hogere waarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast.

2 Locatiebeschrijving

Het plangebied ligt tussen de Friesestraatweg en het Reitdiep, zoals weergegeven in figuur 2.1. In de bedrijvenstrook langs de Friesestraatweg is de (zware) industrie de afgelopen jaren verdwenen. Er ontstaat hierdoor ruimte voor transformatie van bedrijven naar woningbouw. Het huidige tankstation en garagebedrijf gevestigd aan de Friesestraatweg 231 zal plaats maken voor 153 nieuw te bouwen appartementen.



Figuur 2.1: Ligging plangebied (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

Het appartementengebouw heeft een U-vorm. Ingesloten door de verschillende bouwdelen is een binnentuin gelegen. Een impressie van het appartementengebouw is weergegeven in figuur 2.2.



Figuur 2.2: Impressie van de nieuwbouw

Vanaf de zijde van de Friesestraatweg en de rechter zijde van het gebouw, is de binnentuin bereikbaar via een toegangspoort. De toegangspoort wordt voorzien van een geluidabsorberend plafond, om de geluidsoverdracht via de openingen te beperken.

3 Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Wgh), zoals deze geldt per 1 mei 2017. Conform de Wgh worden de nieuw te bouwen appartementen aangemerkt als geluidgevoelige bestemmingen. De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen.

3.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

De geluidbelasting van de geluidsbron moet beoordeeld worden op de gevel van de geluidsgevoelige objecten. Het onderzoek richt zich op het jaar tien jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeers-reducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

3.1.2 Begrip (dove) gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald ter plaatse van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a) Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b) Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon-, of eetkamer of keuken van ten minste 11 m²).

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Een dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

3.2 Toetsingskader wegverkeerslawaai

3.2.1 Geluidzone

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 3.1.

Tabel 3.1: Zonebreedtes conform artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom en liggen binnen de zone van de wegen uit tabel 3.2.

Tabel 3.2: Wegen met een zone, conform artikel 74 Wgh

Weg	Zonebreedte [m]	Toelichting
Westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg)	400	Buitenstedelijk gebied, drie of meer rijstroken
Noordelijke ringweg N370 (Plataanlaan)	400	Buitenstedelijk gebied, drie of meer rijstroken
Friesestraatweg N355	350	Stedelijk gebied, drie of meer rijstroken
Friesestraatweg ventweg	200	Stedelijk gebied, één of twee rijstroken
Edelsteenlaan	200	Stedelijk gebied, één of twee rijstroken

De maximale rijnsnelheid op de Avondsterlaan en de Goudlaan bedraagt 30 km/uur. Deze wegen zijn conform artikel 74 van de Wgh niet voorzien van een zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de 30 km/uur wegen wel in het akoestisch onderzoek opgenomen.

3.2.2 Toetsingsgrootheden

Voor wegverkeer wordt onderscheid gemaakt in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit de dag-, avond- en nachtwaarde de geluidbelasting L_{den} vastgesteld in dB.

3.2.3 Grenswaarden

In eerste instantie worden de berekende geluidniveaus vanwege de gezoneerde wegen getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (artikel 82, eerste lid Wgh). Indien een hoger geluidniveau optreedt ten gevolge van een weg in binnenstedelijk gebied, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden verleend (artikel 83, tweede lid Wgh).

Voor de westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg) en de noordelijke ringweg N370 (Plataanlaan) geldt dat dit autowegen zijn waarvoor de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt en de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

De Friesestraatweg N355, de Friesestraatweg ventweg en de Edelsteenlaan zijn geen autowegen, daarom geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De 30 km/uur wegen Avondsterlaan en Goudlaan zijn niet voorzien van een zone conform artikel 74 Wgh, derhalve gelden de grenswaarden uit de Wgh formeel niet. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de berekende geluidbelastingen vanwege deze wegen daarom slechts vergeleken met de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

3.2.4 Aftrek conform artikel 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek, als bedoeld in artikel 110g, bedraagt met de inwerkingtreding van het 'Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaai 2012' (artikel 3.4) en wijziging d.d. 15 mei 2014:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d) 5 dB voor de overige wegen;
- e) 0 dB bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting voor de geluidwering van de gevel.

In voorliggend onderzoek is rekening gehouden met de hiervoor beschreven aftrek bij het bepalen van de geluidbelasting.

3.2.5 Correctie conform artikel 3.5 Reken- en Meetvoorschrift 2012

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen, wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekafhankelijke correctie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' toegepast. De correcties, zoals opgenomen in tabel 3.3, worden toegepast.

Tabel 3.3: Wegdekafhankelijke correctie

Wegdek	Correctie conform artikel 3.5 RMG 2012 [dB]
<ul style="list-style-type: none"> - Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding 	1 dB
Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2 dB

De wegdekafhankelijke correctie wordt op emissieniveau toegepast.

3.2.6 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ en $L_{RL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

4 Uitgangspunten onderzoek

4.1 Algemeen

Bij het onderzoek is uitgegaan van het definitief ontwerp van Vazet realisatie, “Groningen Friesestraatweg” met kenmerk 18007, d.d. 4-11-2019.

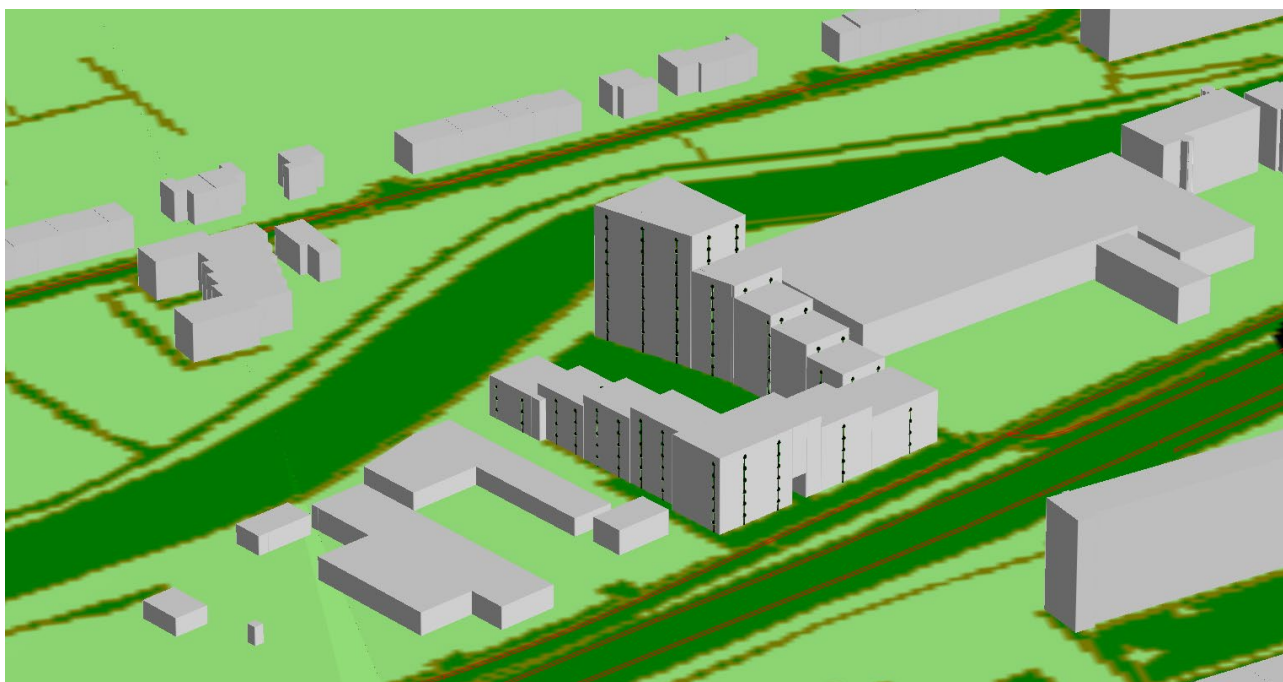
Verder is voor de onderhavige locatie is door de gemeente een rekenmodel aangeleverd voorzien van alle verkeergegevens (‘uitsnede Friesestraatweg’ d.d. 13-11-2018).

4.2 Rekenmethode

De berekeningen van wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II, als omschreven in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (*Stcrt.* 2012, 11810), zijnde de regeling als bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder. Hierbij is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu v.4.50 van DGMR.

4.3 Rekenmodel

De in het rekenmodel aangehouden parameters zijn opgenomen in bijlage I. Een 3D-weergave van het model is weergegeven in figuur 4.1. Hierin is tevens de toegangspoort aan de zijde van de Friesestraatweg gemodelleerd. De bijdrage van de toegangspoort in de zijgevel draagt niet significant bij aan de geluidbelastingen in de binnentuin en is daarom niet gemodelleerd.



Figuur 4.1: Ligging plangebied

Samengevat zijn in het rekenmodel de uitgangspunten uit de volgende paragrafen gehanteerd.

4.3.1 Bodemgebieden

De standaard bodemfactor is 1,0 voor zachte bodemgebieden. De (semi)harde bodemgebieden zijn apart gemodelleerd. Er is een bodemfactor van 0,0 aangehouden voor bestrating en asfalt. Voor de binnentuin die tenminste voor 50% uit groen bestaat, is een bodemfactor van 0,5 aangehouden.

4.3.2 Waarneempunten

Op de gevels van het plan zijn waarneempunten gesitueerd, gekoppeld aan het desbetreffende gebouw. De waarneempunten zijn gelegen ter plaatse van de verschillende bouwlagen op een hoogte van 1,5 meter boven vloerniveau. Een overzicht van de waarneempunten en waarneemhoogten is opgenomen in bijlage I.

4.3.3 Wegverkeersgegevens

In het onderzoek zijn de wegverkeersgegevens aangehouden uit het rekenmodel dat door de gemeente is aangeleverd. De aangeleverde gegevens zijn relevant voor het prognosejaar 2035.

In bijlage I is een uitgebreid overzicht opgenomen van de wegverkeersgegevens. In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens samengevat.

Tabel 4.1: Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Weg- vak	Etmaal- intensiteit [mvt/etm.]	Uurintensiteit [%]			Voertuigverdeling [%]								
			D	A	N	D			A			N		
						LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg)	Noord	21.233	6,6	3,3	0,9	92,3	5,3	2,4	95,9	2,5	1,6	89,2	5,2	5,6
	Zuid	21.233	6,6	3,3	0,9	92,3	5,3	2,4	95,9	2,5	1,6	89,2	5,2	5,6
Noordelijke ringweg N370 (Plataanlaan)	Noord	22.021	6,6	3,3	0,9	92,9	4,9	2,2	96,2	2,3	1,5	90,0	4,8	5,2
	Zuid	24.283	6,6	3,3	0,9	93,3	4,6	2,1	96,4	2,2	1,4	90,6	4,5	4,9
Friesestraatweg N355	Noord	10.675	6,6	3,3	0,9	93,4	4,6	2,0	96,5	2,1	1,4	90,7	4,4	4,8
	Zuid	10.319	6,6	3,3	0,9	91,5	5,9	2,6	95,5	2,8	1,7	88,2	5,6	6,2
Friesestraatweg vent- weg	-	1.225	6,8	2,9	0,9	87,0	10,4	2,6	93,9	4,9	1,3	87,2	9,4	3,4
Edelsteenlaan	-	5.181	6,6	3,7	0,7	95,1	3,9	1,0	96,8	2,8	0,5	95,6	3,9	0,5
Avondsterlaan	-	185	6,7	3,5	0,7	53,7	43,8	2,5	59,2	39,6	1,3	51,5	47,3	1,2
Goudlaan	-	1.780	6,6	3,8	0,7	98,5	1,0	0,6	99,3	0,5	0,3	98,9	0,8	0,3

D: Dagperiode (07.00 – 19.00 uur)
A: Avondperiode (19.00 – 23.00 uur)
N: Nachtperiode (23.00 – 07.00 uur)

LV: Lichte motorvoertuigen
MV: Middelzware motorvoertuigen
ZV: Zware motorvoertuigen

4.3.4 Schermen, wegdekverharding en rijsnelheid

Ten oosten van het Reitdiep is de noordelijke ringweg N370 (Plataanlaan) voorzien van een 3,4 meter hoog geluidscherm. Langs de overige wegen zijn geen geluidschermen gelegen.

De rijsnelheden en wegdekverhardingen voor de verschillende wegen zijn samengevat in tabel 4.2. Hierbij wordt opgemerkt dat de westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg) recent is voorzien van een nieuwe asfaltlaag (zie: <https://www.kws.nl/nl/nieuws/detail/groningen-ringweg-konwecity>). Voor de asfaltering is het geluidreducerende wegdektype KonwéCity 80 toegepast. Het mengsel is een alternatief voor SMA-NL 8G+. Verder zijn in tabel 4.2 de bijhorende wegdekcorrecties weergegeven ten opzichte van het standaard referentiewegdek. Dit zijn de wegdekcorrecties, horende bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, versie 29 april 2019.

Tabel 4.2: Wegdekverharding, rijsnelheid en bijhorende wegdekcorrecties

Weg	Wegdekverharding	Rijsnelheid [km/u]			Wegdekcorrectie [dB]		
		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Westelijke ringweg N370	KonwéCity 80 ¹⁾	70	70	70	-3,0	-3,0	-3,0
Noordelijke ringweg N370	referentiewegdek	70	70	70	-	-	-
Friesestraatweg N355	SMA-NL8	70	70	70	-	-	-
Friesestraatweg ventweg	klinkers in keperverband ²⁾	50	50	50	1,9	3,1	3,1
Edelsteenlaan	SMA-NL8	50	50	50	-	-	-
Avondsterlaan	referentiewegdek	30	30	30	-	-	-
Goudlaan	referentiewegdek	30	30	30	-	-	-

LV: Lichte motorvoertuigen

MV: Middelzware motorvoertuigen

ZV: Zware motorvoertuigen

1) De parameters ter bepaling van de wegdekcorrectie van KonwéCity 80 voor lichte motorvoertuigen, zijn ontleend aan de rapportage met kenmerk M+P.KWS.18.01H van 26 juli 2018. Voor middelzware en zware motorvoertuigen zijn deze parameters niet bekend en zijn de parameters van SMA-NL 8G+ aangehouden.

2) Klinkers in keperverband voor het wegdeel ten zuiden van het plan en het wegdeel dat voor het plan langs loopt. Ten noorden van het plan gaat de wegdekverharding over in een verharding die overeenkomt met het referentiewegdek.

4.3.5 Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

5 Resultaten en beoordeling

5.1 Rekenresultaten per weg

In bijlage II zijn de uitgebreide rekenresultaten per weg en per waarneemhoogte opgenomen (zonder aftrek artikel 110g Wgh). Hieronder zijn de resultaten in het kort samengevat:

- Vanwege de Edelsteenlaan (50 km/uur) bedraagt de maatgevende geluidbelasting $L_{den} = 41$ dB op waarneempunt zo01, hierbij rekening houdend met 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Vanwege de Avondsterlaan (30 km/uur) bedraagt de maatgevende geluidbelasting $L_{den} = 32$ dB op waarneempunt no01, hierbij rekening houdend met 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Vanwege de Goudlaan (30 km/uur) bedraagt de maatgevende geluidbelasting $L_{den} = 32$ dB op waarneempunt zw01, hierbij rekening houdend met 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De maatgevende geluidbelastingen van de overige wegen zijn samengevat in tabel 5.1. Dit zijn de geluidbelastingen inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1: Rekenresultaten wegverkeerslawaai (maatgevende geluidbelastingen)

Gebouwszijde (* = niet gelegen aan de binnentuin)	Waarneempunt (Id)	Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. aftrek artikel 110g Wgh			
		Westelijke ring-weg N370, 70 km/uur	Noordelijke ring-weg N370, 70 km/uur	Friesestraatweg N355, 70 km/uur	Friesestraatweg ventweg, 50 km/uur
Noordwestgevel*	nw01	62	51	48	50
	nw05	53	50	<48	<48
Zuidwestgevel (straatzijde)*	zw01	66	<48	48	56
	zw03	65	<48	<48	57
Zuidoostgevel*	zo01	63	<48	<48	52
	zo02	58	<48	<48	<48
	zo07	53	<48	<48	<48
Noordoostgevel (Reitdiep)*	no1	<48	<48	<48	<48
Gevels aan de binnentuin	bi05	<48	<48	<48	<48
	bi07	<48	<48	<48	<48
	bi12	<48	48	<48	<48
	bi14	50	50	<48	<48
	bi16	50	51	<48	<48

Legenda:

Groen = voldoet aan voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB

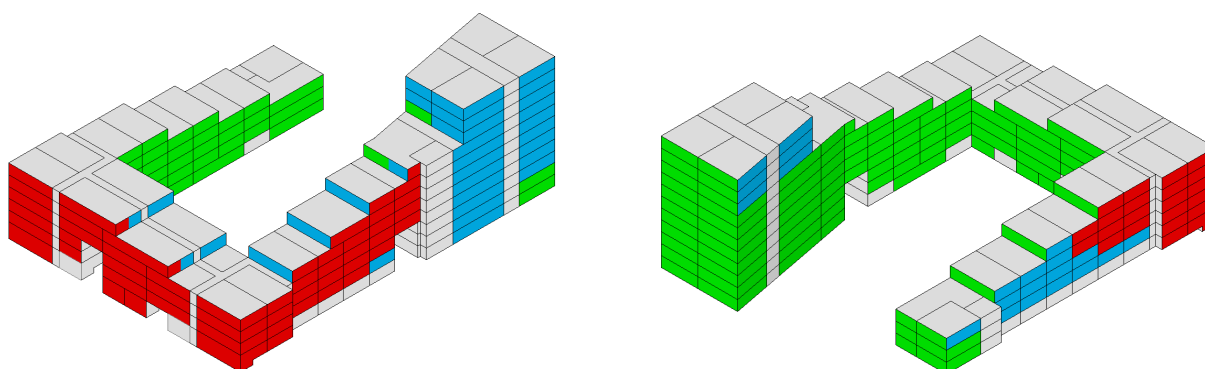
Blauw = hogere grenswaarde

Rood = maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden

5.2 Beoordeling Wet geluidhinder

Westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg)

Voor de westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg) geldt dat dit een autoweg is waarvoor de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt en de maximale ontheffingswaarde 53 dB. Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de noordwest-, zuidwest- en zuidoostgevels en op de gevels aan de binnentuin van de hoogbouw woningen (vanaf de 6^e verdieping). Op het overgrote deel van deze gevels wordt tevens de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden. In figuur 5.1 is een beoordeling van de optredende geluidbelastingen weergegeven.



Zicht op het gebouw vanuit het zuiden

Zicht op het gebouw vanuit het noorden

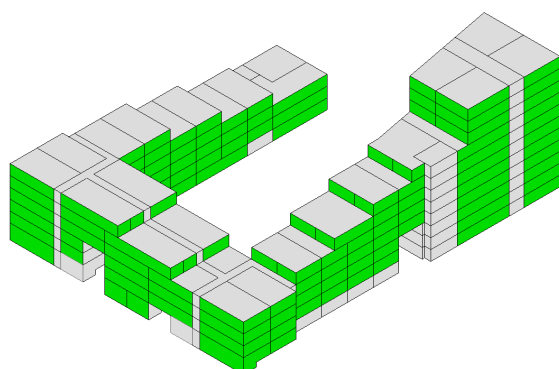
Legenda:

- Groen** = voldoet aan voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB
- Blauw** = hogere grenswaarde
- Rood** = maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden

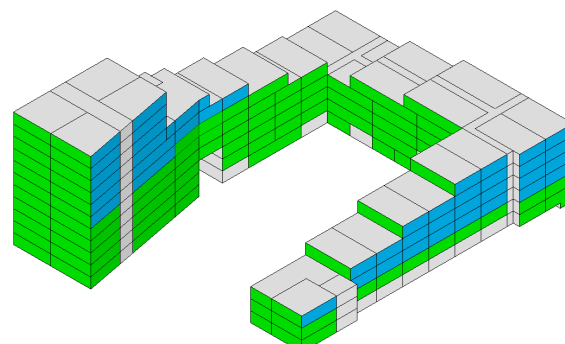
Figuur 5.1: Beoordeling maatgevende geluidbelasting vanwege de westelijke ringweg N370 (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Noordelijke ringweg N370 (Plataanlaan)

Voor de noordelijke ringweg N370 (Plataanlaan) geldt dat dit een autoweg is waarvoor de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt en de maximale ontheffingswaarde 53 dB. Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden op de hoger gelegen delen van de noordwestgevel (vanaf de 2^e verdieping) en de hoger gelegen gevels die grenzen aan de binnentuin (vanaf de 6^e verdieping). De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden. In figuur 5.2 is een beoordeling van de optredende geluidbelastingen weergegeven.



Zicht op het gebouw vanuit het zuiden



Zicht op het gebouw vanuit het noorden

Legenda:

Groen = voldoet aan voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB

Blauw = hogere grenswaarde

Rood = maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden

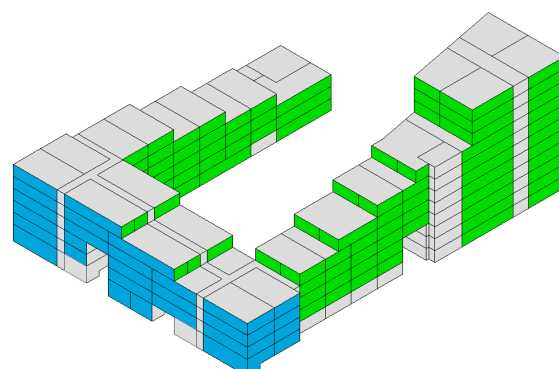
Figuur 5.2: Beoordeling maatgevende geluidbelasting vanwege de noordelijke ringweg N370 (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Friesestraatweg N355

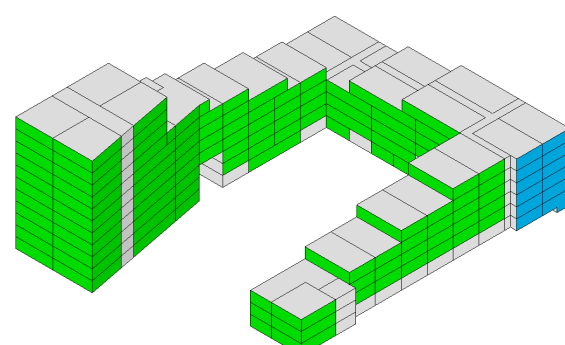
Voor de Friesestraatweg N355 geldt dat de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt en de maximale ontheffingswaarde 63 dB. Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde op geen van de gevels wordt overschreden.

Friesestraatweg ventweg

Voor de Friesestraatweg ventweg geldt dat de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt en de maximale ontheffingswaarde 63 dB. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de gehele zuidwestgevel en een deel van de noordwest- en zuidoostgevels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden. In figuur 5.3 is een beoordeling van de optredende geluidbelastingen weergegeven.



Zicht op het gebouw vanuit het zuiden



Zicht op het gebouw vanuit het noorden

Legenda:

Groen = voldoet aan voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB

Blauw = hogere grenswaarde

Rood = maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden

Figuur 5.3: Beoordeling maatgevende geluidbelasting vanwege de Friesestraatweg ventweg (incl. aftrek artikel 110g Wgh)

Edelsteenlaan

Voor de Edelsteenlaan geldt dat de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt en de maximale ontheffingswaarde 63 dB. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting nergens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt.

Avondsterlaan

De Avondsterlaan is een 30 km/uur weg, derhalve gelden de grenswaarden uit de Wgh formeel niet. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de berekende geluidbelastingen wel met de grenswaarden vergeleken. Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde op geen van de gevels wordt overschreden.

Goudlaan

De Goudlaan is een 30 km/uur weg, derhalve gelden de grenswaarden uit de Wgh formeel niet. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de berekende geluidbelastingen wel met de grenswaarden vergeleken. Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde op geen van de gevels wordt overschreden.

5.3 Toets woningen

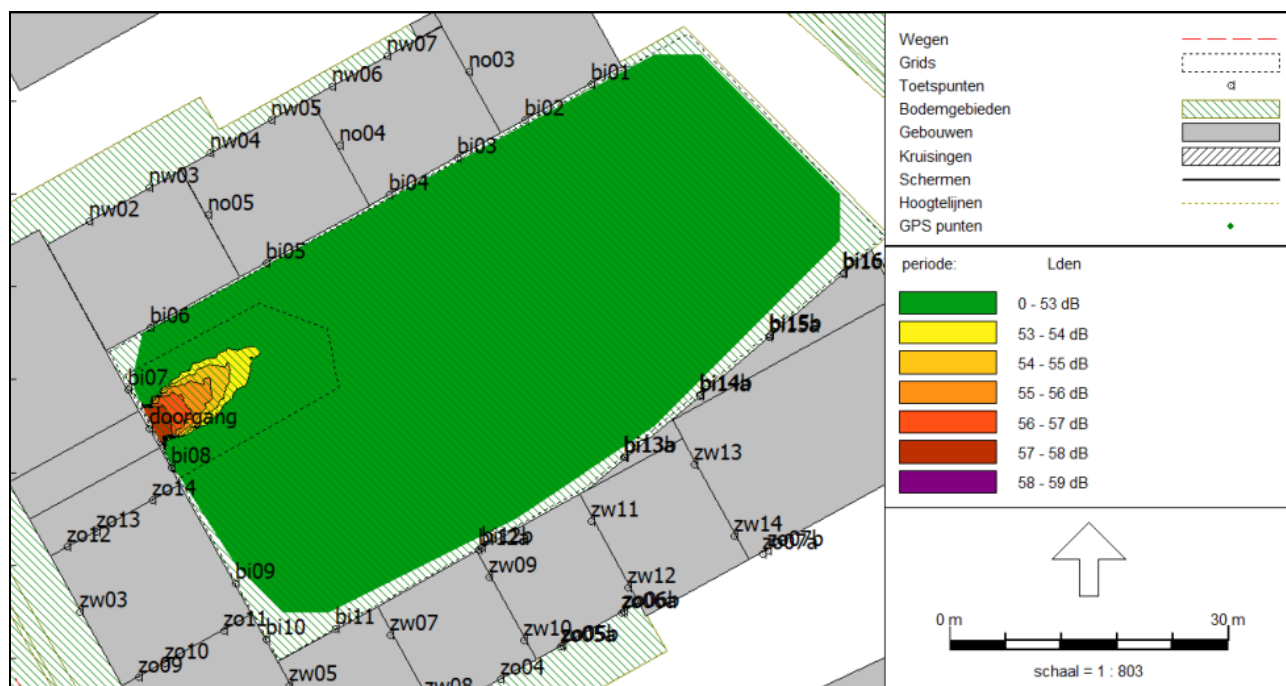
Onderstaande tabel toont om hoeveel woningen het gaat waar de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare grenswaarde op de gevel wordt overschreden.

Tabel 5.2: Overzicht woningaantallen

Bouwlaag	Aantal woningen			Totaal
	Geen overschrijding voorkeursgrenswaarde	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Overschrijding voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare waarde	
Begane grond	9	1	6	16
1 ^e verdieping	8	8	10	26
2 ^e verdieping	7	7	13	27
3 ^e verdieping	6	5	15	26
4 ^e verdieping	5	3	12	20
5 ^e verdieping	-	6	8	14
6 ^e verdieping	-	5	2	7
7 ^e verdieping	-	4	1	5
8 ^e verdieping	-	4	-	4
9 ^e verdieping	-	4	-	4
10 ^e verdieping	-	4	-	4
Totaal	35 (23%)	51 (33%)	67 (44%)	153 (100%)

5.4 Binnentuin

Onderstaande figuur toont de berekende cumulatieve geluidbelastingen vanwege wegverkeer in de binnentuin, hierbij is geen aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast. In het overgrote deel van de binnentuin is de geluidbelasting ten hoogste 53 dB, wij achten dit als een acceptabel niveau voor een buitenruimte. Alleen achter de doorgang heerst een hogere geluidbelasting, hier bevinden zich echter ook de looppaden (oftewel verkeersgebied). Hieruit concluderen wij dat in de binnentuin, ten aanzien van geluid een acceptabel klimaat heerst.



Figuur 5.4: Cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer in de binnentuin (zonder aftrek artikel 110g Wgh)

6 Afwijking maatregelen en aanvraag hogere waarden

6.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeursgrenswaarde, maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het college van B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

Uit de berekeningen volgende de volgende overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} \leq 48$ dB:

- 17 dB overschrijding vanwege de westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg);
- 3 dB overschrijding vanwege de noordelijke ringweg N370 (Plataanlaan);
- 9 dB overschrijding vanwege de Friesestraatweg ventweg.

6.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

6.2.1 Maatregelen aan de bron

De westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg) is recent (in 2019) voorzien van een geluidreducerend asfalt KonwéCity 80, met een reductie van $C_{wegdek} = -3,0$ dB voor lichte en (middel)zware motorvoertuigen. Het is niet mogelijk om een verdere reductie te realiseren.

Met een geluidreducerend wegdek dubbellaags Zoab op de noordelijke ringweg N370 (Plataanlaan) kan 3 dB reductie worden gerealiseerd waarmee kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Echter op dezelfde gevels waar de reductie wordt gerealiseerd wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden vanwege de westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg).

Met een geluidreducerend wegdek dubbellaags Zoab op de Friesestraatweg ventweg kan 5 dB reductie worden gerealiseerd. Hiermee wordt nog steeds niet aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Daarnaast wordt op dezelfde gevels waar de reductie wordt gerealiseerd, de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden vanwege de westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg).

Bronmaatregelen in de vorm van minder verkeer of lagere rijsnelheid zijn met betrekking tot de wegverkeerscirculatie zeer ingrijpend en ten opzichte van dit plan niet realistisch.

6.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de wegen kunnen hogere geluidreducties worden behaald dan door toepassing van geluidarm asfalt. De noordelijke ringweg N370 (Plataanlaan) is reeds voorzien van een scherm. Om stedenbouwkundige redenen zijn geluidschermen langs de westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg) of de Friesestraatweg ventweg niet wenselijk.

Het gebouw is zo ontworpen dat de binnentuin en het grootste deel van de daaraan grenzende gevels worden afgeschermd. In totaal zijn er hiermee tenminste 108 woningen (70% van het totaal), die tenminste één gevel hebben waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Op de hoger gelegen gevels die grenzen aan de binnentuin wordt de voorkeursgrenswaarde nog wel overschreden vanwege de noordelijke ringweg N370 (Plataanlaan) en de westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg).

Met een andere gebouwvorm kunnen de hoger gelegen gevels die grenzen aan de binnentuin meer worden afgeschermd, zodat de voorkeursgrenswaarde hier niet wordt overschreden. De gebouwvorm is echter in overleg met welstand tot stand gekomen. Een andere gebouwvorm is om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk.

6.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Door middel van gebouwgebonden afschermingen kunnen geluidreducties op de gevels worden gerealiseerd. Voor het onderhavige gebouwwontwerp is dit mogelijk bij de galerijen en inpandige balkons. De mogelijkheden en haalbare reducties worden hieronder toegelicht.

Waar afscherming verder niet mogelijk is, kunnen dove gevels worden toegepast. Het toepassen van dove gevels – gevels zonder te openen delen – staat echter op gespannen voet met onder meer de spuiventilatie-eis voor woningen in het Bouwbesluit.



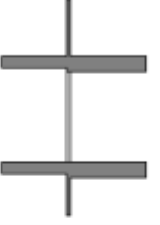


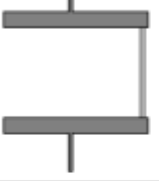
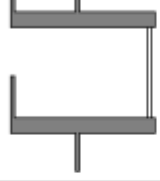
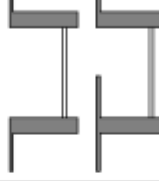
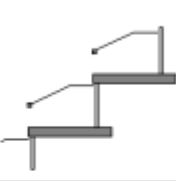
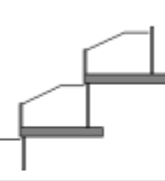
In hoofdstuk 7 zijn de gebouwgebonden maatregelen verder uitgewerkt.

Galerijen

Aan de zuidoost- en noordwestzijde van het gebouw bevonden zich galerijen. Figuur 6.1 toont de haalbare reducties (gevelstructuurcorrecties) voor galerijen. Op de galerijgevels kan een geluidreductie worden gerealiseerd door middel van geluidabsorberende maatregelen op het plafond en een gesloten borstwering (met een bepaalde hoogte). De hoogste reductie is 6 dB met een 90% gesloten galerij. Echter, omdat de woningen moeten kunnen spuien via de galerij en om een rookvrije vluchtroute te kunnen garanderen, is het wenselijk dat de galerijen zo open mogelijk zijn.

Inpandige balkons

De woningen die niet aan de binnentuin grenzen, zijn voorzien van inpandige balkons. Figuur 6.1 toont de haalbare reducties (gevelstructuurcorrecties). De hoogste reductie is 2 dB met een inpandig balkon met een gesloten borstwering een geluidabsorberend plafond. Voor de woningen aan de Friesestraatweg, is echter een hogere geluidreductie nodig. In dat geval moeten de inpandige balkons worden uitgevoerd als semi besloten loggia's.

ΔL_{fs} [dB]	gevel 1	gevel 2	galerij 1	galerij 2	galerij 3
					
absorptie plafond α_w	niet van toepassing	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$
zichtlijn op gevel:					
< 1,5 m	0	-1 -1 0	-1 -1 0	0 0 1	n.v.t.
1,5 m - 2,5 m	0	n.v.t.	-1 0 2	0 1 3	n.v.t.
> 2,5 m	0	n.v.t.	1 1 2	2 2 3	3 4 6
	balkon half inspringend	balkon half inspringend	balkon geheel inspringend	terrasgevel open borstwering	terrasgevel gesloten borst- wering
					
absorptie plafond α_w	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$	$\leq 0,3$ 0,6 $\geq 0,9$
zichtlijn op gevel:					
< 1,5 m	-1 -1 0	0 0 1	1 1 2	1 1 1	3 3 3
1,5 m - 2,5 m	-1 1 3	0 2 4	1 1 2	3 4 5	5 6 7
> 2,5 m	1 2 3	2 3 4	1 1 2	4 4 5	6 6 7

Figuur 6.1: Gevelstructuurcorrecties conform NPR 5272 – Geluidwering in gebouwen

6.3 Cumulatieve geluidbelasting

Van cumulatie op grond van de Wet geluidhinder is slechts sprake indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. Uit tabel 5.1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde vanwege verschillende wegen wordt overschreden. Er is inzicht gegeven in de wettelijke cumulatieve geluidbelasting van alle verkeerswegen gezamenlijk, zonder aftrek ingevolge artikel 110g Wgh. De rekenresultaten zijn samengevat in tabel 6.1 (maatgevende geluidbelasting per oriëntatie). In bijlage III zijn de uitgebreide rekenresultaten per waarneemhoogte opgenomen.

Tabel 6.1: Rekenresultaten cumulatie wegverkeerslawaai (maatgevende geluidbelasting per oriëntatie)

Gebouwszijde (* = niet gelegen aan de binnentuin)	Waarneem- punt (Id)	Cumulatieve geluidbelasting (L_{den}) [dB] excl. aftrek artikel 110g Wgh
Noordwestgevel*	nw01	65
Zuidwestgevel (straatzijde)*	zw03	68
Zuidoostgevel*	zo01	65
Noordoostgevel (Reitdiep)*	no2	51
Gevels aan de binnentuin	bi15	56

De gecumuleerde geluidbelasting (tabel 6.1) bedraagt meer dan 53 dB. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het aspect bouwen, dient te worden aangetoond dat de gevels van de te bouwen woningen voorzien in voldoende geluidwering. De eisen hieromtrent zijn vastgelegd in het Bouwbesluit 2012.

Conform het Bouwbesluit 2012 mag de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van een woning niet kleiner zijn dan de geluidbelasting (cumulatieve geluidbelasting conform tabel 6.1) minus 33 dB bij wegverkeerslawaai met een minimum van 20 dB(A).

De eisen voor een woning zijn samengevat in tabel 6.2.

Tabel 6.2: Eisen geluidwering uitwendige scheidingsconstructie

Verblijfsgebied	Bron	Grenswaarde	Karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	
			Eis [dB(A)]	Minimaal [dB(A)]
Woonfunctie	Wegverkeer	33 dB	$L_{den} - 33$	20

De hoogst geluidbelaste gevels zullen in ieder geval een karakteristieke geluidwering moeten hebben van $68 - 33 = 35$ dB(A).

7 Gebouwbonden maatregelen

7.1 Algemeen

Vanwege de westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg) wordt de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden. Om een overschrijding te voorkomen worden de gebouwbonden maatregelen getroffen. In bijlage IV zijn de maatregelen weergegeven in de plattegronden van alle bouwlagen. In de volgende paragrafen worden de maatregelen nader toegelicht.

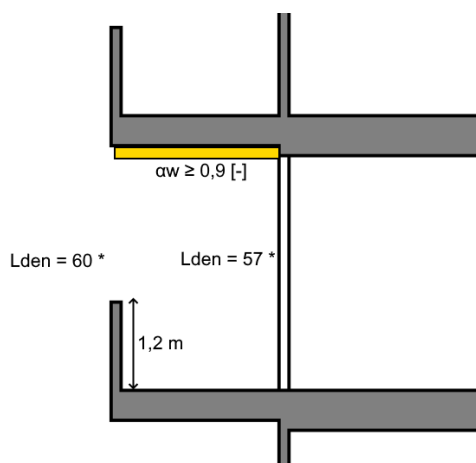
7.2 Geluidabsorberende plafonds (maatregel A)

De geel gearceerde constructies in bijlage IV (aangeduid met 'A'), dienen te worden voorzien van een geluidabsorberend materiaal met een absorptiewaarde $\alpha_w \geq 0,9$ [-]. Dit geldt voor de plafonds van de balkons en galerijen en een van de wanden van de loggia's in de zijgevels. Een product dat kan worden toegepast is Heraklith type Tektalan A2 (2 mm) op 5 cm steenwolplaat.

7.3 1,2 m hoge gesloten galerijborstwering (maatregel B)

De groen gearceerde borstweringen van de galerijen in bijlage IV dienen tot 1,2 meter hoogte gesloten te zijn (aangeduid met 'B'). Dit kan worden gerealiseerd met 4 mm glas (minimaal $R_{A,tr} \geq 13$ dB).

In combinatie met de geluidabsorberende plafonds (maatregel A) kan hiermee 3 dB geluidreductie worden gerealiseerd. Hiermee bedraagt de geluidbelasting op de galerijgevels ten hoogste $L_{den} = 53$ dB vanwege de Westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg) (inclusief aftrek artikel 110g Wgh).

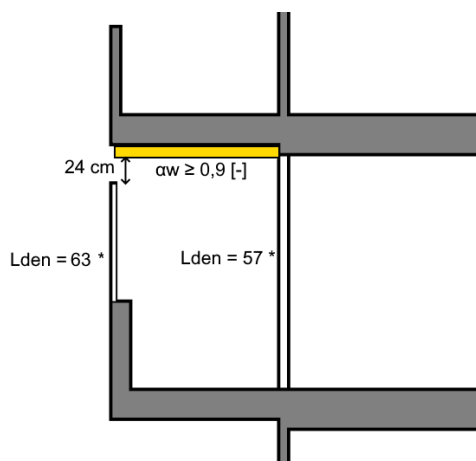


Figuur 7.1: Maatregelen galerij

7.4 90% gesloten galerijen (maatregel C)

De blauw gearceerde borstweringen van de galerijen in bijlage IV dienen over de 90% van de vrije hoogte gesloten te zijn. Dit komt erop neer dat de galerij moet worden afgesloten, bijvoorbeeld met 4 mm glas (minimaal $R_{A,tr} \geq 16$ dB). Aan de bovenzijde mag een spleet van 24 cm aanwezig zijn voor de ventilatie van de galerij.

In combinatie met de geluidabsorberende plafonds (maatregel A) kan hiermee 6 dB geluidreductie worden gerealiseerd. Hiermee bedraagt de geluidbelasting op de galerijgevels ten hoogste $L_{den} = 53$ dB vanwege de Westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg) (inclusief aftrek artikel 110g Wgh).



Figuur 7.2: Maatregelen galerij (* = geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh)

7.5 Semi besloten loggia's (maatregel D)

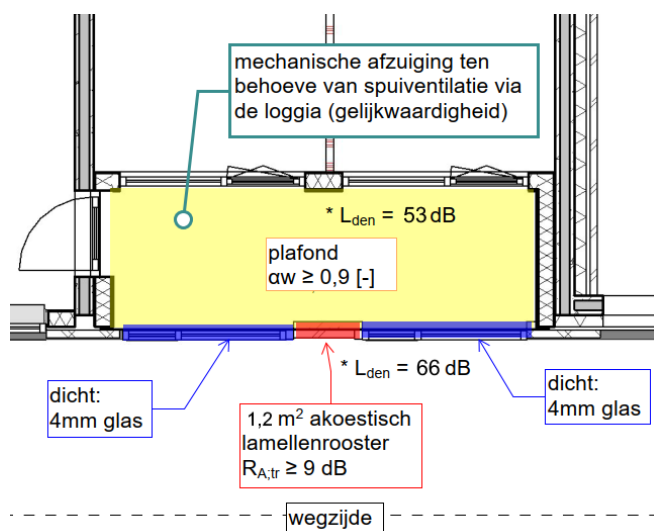
De rood gearceerde gevels van de inpandige balkons in bijlage IV (aangeduid met 'D') moeten semi besloten worden uitgevoerd worden. Dit kan worden gerealiseerd door de balkons dicht te zetten met 4 mm glas (minimaal $R_{A,tr} \geq 27$ dB) en slechts een beperkt deel van openingen te voorzien ten behoeve van de ventilatie. Spuiventilatie van de woningen moet namelijk worden gerealiseerd via de loggia's. Voor voldoende spuiventilatie dient een mechanische afzuiging gerealiseerd te worden. Hiervoor wordt een beroep op gelijkwaardigheid gedaan ten aanzien van spuiventilatie conform Bouwbesluit.

Voor de benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen loggia's die aan de Friesestraatweg liggen en loggia's in de zijgevels.

7.5.1 Loggia's aan de Friesestraatweg (zuidwestgevels)

Ten behoeve van de ventilatie mag in de gevel van de loggia ten hoogste 1,2 m² akoestisch lammelenrooster aanwezig zijn met een geluidisolatiewaarde $R_{A,tr} \geq 9$ dB (gewogen voor het spectrum wegverkeerslawaai). Een voorbeeld van een lamellenrooster dat kan worden toegepast is de Duco Grille Acoustic G 150.

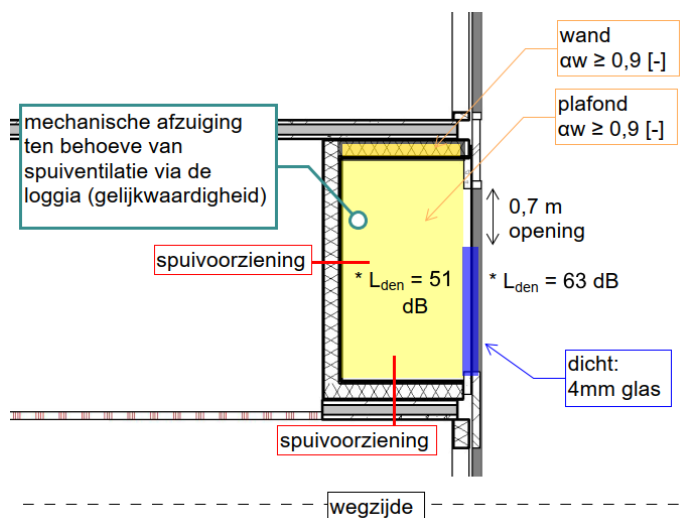
In combinatie met de geluidabsorberende plafonds (maatregel A) kan met deze maatregel 13 dB geluidreductie worden gerealiseerd. Hiermee bedraagt de geluidbelasting op de woninggevels die aan de loggia grenzen, ten hoogste $L_{den} = 53$ dB vanwege de Westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg) en $L_{den} = 45$ dB vanwege de Friesestraatweg ventweg (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Een rekenkundige onderbouwing van deze geluidreductie is opgenomen in bijlage V.



Figuur 7.3: Maatregelen loggia's aan Friesestraatweg (zuidwestgevels)
(* = geluidbelasting met aftrek artikel 110g Wgh)

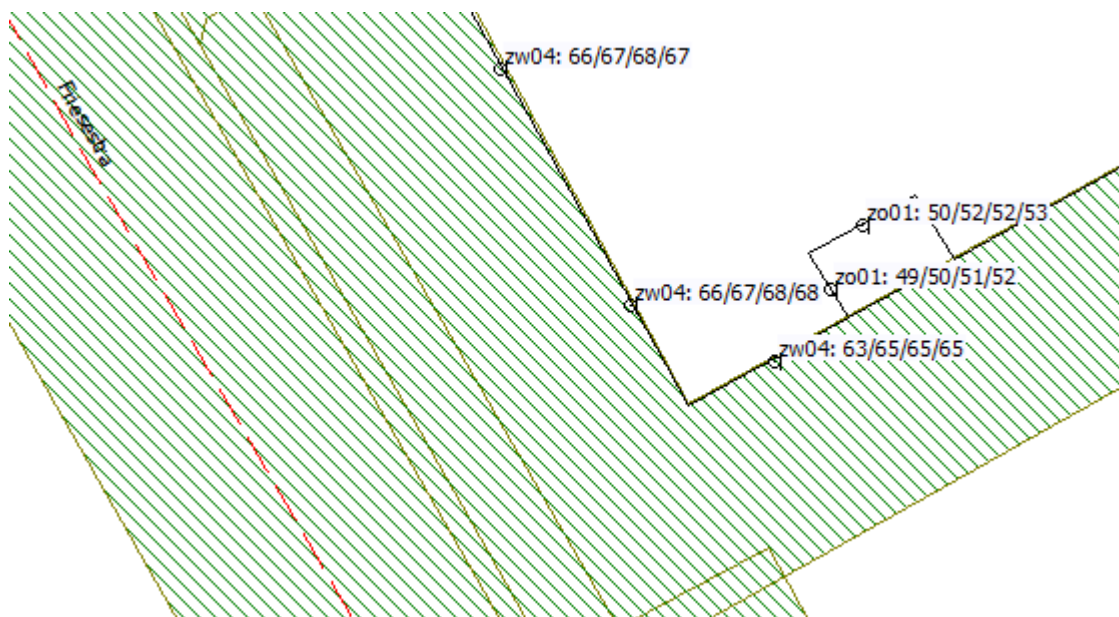
7.5.2 Loggia's in de zijgevels (zuidoost en noordwestgevels)

Ten behoeve van de ventilatie mag in de gevel van de loggia een opening met een breedte van 0,7 meter aanwezig zijn. De opening moet zover mogelijk van de weg liggen, zoals weergegeven in figuur 7.4. Verder moet de wand die haaks op de opening staat worden voorzien van een geluidabsorberend materiaal met een absorptiewaarde $\alpha_w \geq 0,9$ [-], bijvoorbeeld Heraklith type Tektalan A2 (2 mm) op 5 cm steenwolplaat.



Figuur 7.4: Maatregelen loggia's aan zijgevels (zuidoost en noordwestgevels)
(* = geluidbelasting met aftrek artikel 110g Wgh)

In combinatie met de geluidabsorberende plafonds (maatregel A) kan met deze maatregel 12 dB geluidreductie worden gerealiseerd. Hiermee bedraagt de geluidbelasting op de woninggevels die aan de loggia grenzen, ten hoogste $L_{den} = 51$ dB vanwege de Westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg) en $L_{den} = 40$ dB vanwege de Friesestraatweg ventweg (inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Een rekenkundige onderbouwing van deze geluidreductie is weergegeven in figuur 7.5.



Figuur 7.5: Geluidreductie afscherming

7.6 Dove gevels (maatregel E)

De paars gearceerde gevels in bijlage IV worden uitgevoerd als dove gevel (aangeduid met 'E'). Dit betekent dat geen te openen delen in deze gevels komen. Hiermee worden deze gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

De tussenwoningen aan de straatzijde, die zijn gelegen op de begane grond, hebben een kantoorfunctie aan huis. Deze kantoorruimte, die aan de Friesestraatweg grenst, heeft geen eis aan de spui-ventilatie conform Bouwbesluit. Een dove gevel leidt hier derhalve niet tot problemen met betrekking tot spui.

8 Conclusie

In opdracht van Vazet realisatie heeft Cauberg Huygen een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai uitgevoerd voor 153 nieuw te bouwen appartementen aan het Reitdiep in Groningen.

Het akoestisch onderzoek dient ter onderbouwing van het bestemmingsplan en als basis voor de aanvraag van de hogere grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder.

Vanwege de westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg), de noordelijke ringweg N370 (Plataanlaan) en de Friesestraatweg ventweg wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Vanwege de westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg) wordt tevens de maximale ontheffingswaarde overschreden.

Geluidreducerende maatregelen aan de bron en in het geluidoverdrachtsgebied, in de vorm van schermen, brengen bezwaren met zich mee. Wel is het gebouw zo ontworpen dat de binnentuin en daaraan grenzende gevels worden afgeschermd. In totaal zijn er hiermee tenminste 108 woningen (70% van het totaal), die tenminste één gevel hebben waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Verder worden gebouwgebonden maatregelen getroffen die zijn beschreven in hoofdstuk 7. Hiermee wordt de maximale ontheffingswaarde vanwege de westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg) niet meer overschreden. Ook wordt de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Friesestraatweg ventweg niet langer overschreden.

Rekening houdend met voorgaande is het realistisch om hogere waarden aan te vragen van:

- $L_{den} = 53$ dB vanwege de westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg);
- $L_{den} = 51$ dB vanwege de noordelijke ringweg N370 (Plataanlaan).

Onderstaande tabel toont om hoeveel woningen het gaat waarvoor een hogere grenswaarde geldt met maatregelen. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen woningen die wel en geen geluidluwe gevel hebben.

Tabel 8.1: Overzicht woningaantallen met maatregelen

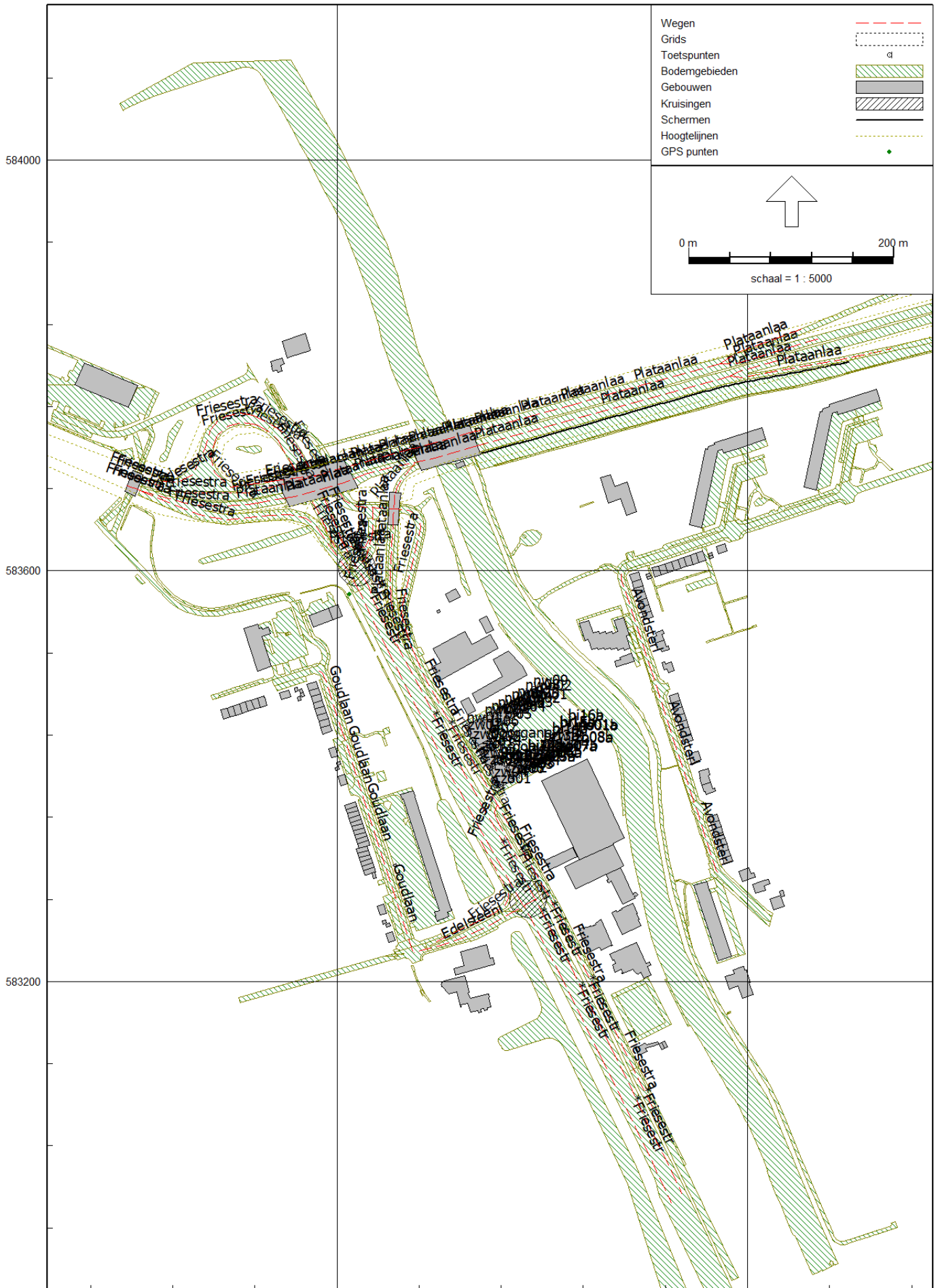
Bouwlaag	Aantal woningen			Totaal
	Geen overschrijding voorkeursgrenswaarde	Hogere waarde benodigd		
		Minimaal één geluidluwe gevel	Geen geluidluwe gevel	
Totaal	39 (25%)	65 (42%)	49 (32%)	153 (100%)

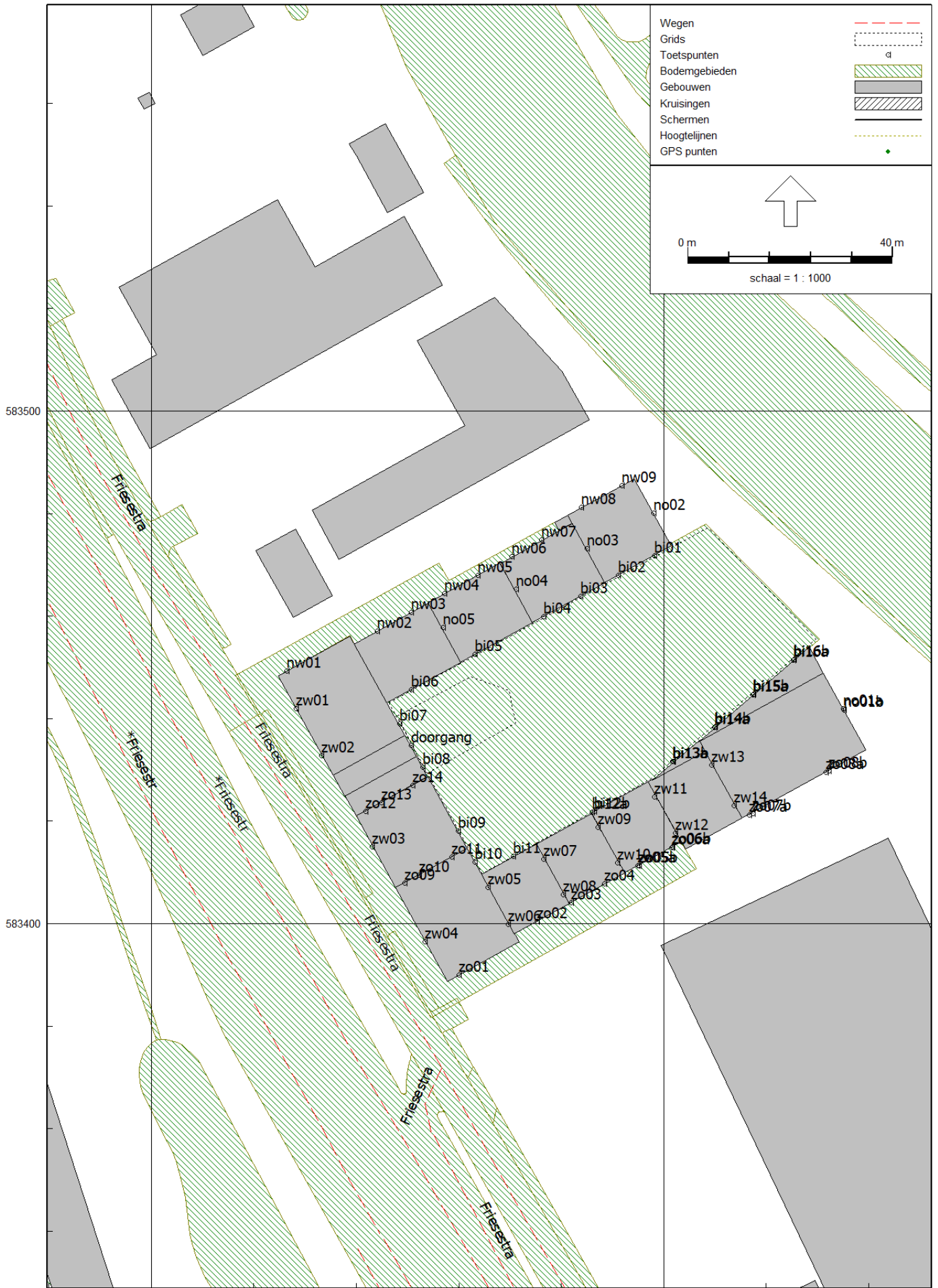
Cauberg Huygen B.V.

De heer ing. D. Haveman
Adviseur

Bijlagen

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel





wegen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Friesestra	Friesestraatweg-ventweg	0,00	0,60	Relatief
Friesestra	Friesestraatweg-ventweg	0,00	0,00	Relatief
Friesestra	Friesestraatweg-ventweg	0,00	0,00	Relatief
Friesestra	Friesestraatweg-ventweg	0,00	0,00	Relatief
Friesestra	Friesestraatweg-ventweg	0,00	0,00	Relatief
Friesestra	Friesestraatweg-ventweg	0,00	0,00	Relatief
Friesestra	Friesestraatweg-ventweg	0,00	0,00	Relatief
Friesestra	Friesestraatweg-ventweg	0,00	0,00	Relatief
Friesestra	Friesestraatweg-ventweg	0,00	0,00	Relatief
Friesestra	Friesestraatweg-ventweg	0,00	0,00	Relatief
Friesestra	Friesestraatweg-ventweg, afrit 50km/uur	0,00	0,00	Relatief
Friesestra	Friesestraatweg-ventweg	0,00	0,60	Relatief
Friesestra	Friesestraatweg-ventweg	0,00	0,60	Relatief
Friesestra	Friesestraatweg-ventweg	0,00	--	Relatief
Friesestra	Friesestraatweg-ventweg	0,00	0,00	Relatief
Edelsteenl	Edelsteenlaan	0,00	0,00	Relatief
Friesestra	N370-Friesestraatweg	0,00	--	Relatief
Friesestra	N370-Friesestraatweg	0,00	--	Relatief
Friesestra	N370-Friesestraatweg	0,00	--	Relatief
*Friesestr	N370-Friesestraatweg	0,00	0,00	Relatief
*Friesestr	N370-Friesestraatweg	0,00	0,00	Relatief
*Friesestr	N370-Friesestraatweg	0,00	0,00	Relatief
*Friesestr	N370-Friesestraatweg	0,00	0,00	Relatief
*Friesestr	N370-Friesestraatweg	0,00	--	Relatief
*Friesestr	N370-Friesestraatweg	0,00	0,00	Relatief
Friesestra	N370-Friesestraatweg	0,00	0,60	Relatief
Friesestra	N370-Friesestraatweg	0,00	--	Relatief
Friesestra	N370-Friesestraatweg	0,00	0,60	Relatief
Friesestra	N370-Friesestraatweg	0,00	0,00	Relatief
Friesestra	N370-Friesestraatweg	0,00	0,00	Relatief
Friesestra	N370-Friesestraatweg	0,00	--	Relatief aan onderliggend item
Friesestra	N370-Friesestraatweg	0,00	0,60	Relatief
Friesestra	N370-Friesestraatweg	0,00	0,60	Relatief
Friesestra	N370-Friesestraatweg	0,00	0,00	Relatief
*Friesestr	N370-Friesestraatweg	0,00	0,00	Relatief
*Friesestr	N370-Friesestraatweg	0,00	0,00	Relatief
*Friesestr	N370-Friesestraatweg	0,00	0,00	Relatief
*Friesestr	N370-Friesestraatweg	0,00	0,00	Relatief
*Friesestr	N370-Friesestraatweg	0,00	--	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,00	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,00	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	--	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,00	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,00	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,00	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,00	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,00	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,00	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,00	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,00	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,13	Relatief aan onderliggend item
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,00	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,00	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	5,94	Relatief aan onderliggend item
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	--	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	5,94	Relatief aan onderliggend item
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,00	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,00	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,00	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	5,73	Relatief aan onderliggend item
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,00	Relatief
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	5,73	Relatief aan onderliggend item

wegen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)
Friesestra	1287,00	6,64	3,19	0,94	--	--	--	--	--	86,90	92,87
Friesestra	1225,00	6,75	2,93	0,91	--	--	--	--	--	87,01	93,89
Friesestra	1225,00	6,75	2,93	0,91	--	--	--	--	--	87,01	93,89
Friesestra	522,00	6,78	2,84	0,91	--	--	--	--	--	82,26	91,41
Friesestra	522,00	6,78	2,84	0,91	--	--	--	--	--	82,26	91,41
Friesestra	522,00	6,78	2,84	0,91	--	--	--	--	--	82,26	91,41
Friesestra	1145,00	6,76	2,90	0,91	--	--	--	--	--	86,60	93,69
Friesestra	177,00	6,64	3,20	0,94	--	--	--	--	--	88,39	93,73
Friesestra	1110,00	6,64	3,19	0,94	--	--	--	--	--	86,66	92,73
Friesestra	1275,00	6,76	2,92	0,91	--	--	--	--	--	86,27	93,51
Friesestra	1225,00	6,75	2,93	0,91	--	--	--	--	--	87,01	93,89
Edelsteenl	5181,00	6,63	3,74	0,68	--	--	--	--	--	95,13	96,77
Friesestra	8328,00	6,63	3,25	0,93	--	--	--	--	--	91,70	95,58
Friesestra	8328,00	6,63	3,25	0,93	--	--	--	--	--	91,70	95,58
Friesestra	13964,00	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	94,59	97,17
*Friesestr	19416,00	6,63	3,26	0,92	--	--	--	--	--	91,41	95,42
*Friesestr	19416,00	6,63	3,26	0,92	--	--	--	--	--	91,41	95,42
*Friesestr	19416,00	6,63	3,26	0,92	--	--	--	--	--	91,41	95,42
*Friesestr	20178,50	6,63	3,26	0,92	--	--	--	--	--	91,71	95,59
*Friesestr	14250,50	6,63	3,26	0,93	--	--	--	--	--	91,14	95,28
*Friesestr	21232,50	6,62	3,28	0,92	--	--	--	--	--	92,27	95,91
Friesestra	19497,00	6,63	3,26	0,92	--	--	--	--	--	92,13	95,82
Friesestra	8328,00	6,63	3,25	0,93	--	--	--	--	--	91,70	95,58
Friesestra	20389,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	91,99	95,75
Friesestra	3253,00	6,63	3,75	0,68	--	--	--	--	--	97,30	98,70
Friesestra	10675,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	93,40	96,52
Friesestra	8328,00	6,63	3,25	0,93	--	--	--	--	--	91,70	95,58
Friesestra	8328,00	6,63	3,25	0,93	--	--	--	--	--	91,70	95,58
Friesestra	1145,00	6,76	2,90	0,91	--	--	--	--	--	86,60	93,69
*Friesestr	19416,00	6,63	3,26	0,92	--	--	--	--	--	91,41	95,42
*Friesestr	19416,00	6,63	3,26	0,92	--	--	--	--	--	91,41	95,42
*Friesestr	19416,00	6,63	3,26	0,92	--	--	--	--	--	91,41	95,42
*Friesestr	20178,50	6,63	3,26	0,92	--	--	--	--	--	91,71	95,59
*Friesestr	21232,50	6,62	3,28	0,92	--	--	--	--	--	92,27	95,91
*Friesestr	14250,50	6,63	3,26	0,93	--	--	--	--	--	91,14	95,28
Plataanlaa	19717,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,34	95,95
Plataanlaa	24283,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	93,29	96,46
Plataanlaa	4566,00	6,62	3,34	0,90	--	--	--	--	--	97,40	98,63
Plataanlaa	17559,00	6,63	3,25	0,93	--	--	--	--	--	91,76	95,63
Plataanlaa	22021,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,88	96,23
Plataanlaa	22021,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,88	96,23
Plataanlaa	22021,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,88	96,23
Plataanlaa	22021,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,88	96,23
Plataanlaa	4461,00	6,62	3,34	0,90	--	--	--	--	--	97,27	98,56
Plataanlaa	10319,00	6,63	3,25	0,93	--	--	--	--	--	91,53	95,50
Plataanlaa	13964,00	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	94,59	97,17
Plataanlaa	13964,00	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	94,59	97,17
Plataanlaa	13964,00	6,62	3,32	0,91	--	--	--	--	--	94,59	97,17
Plataanlaa	22021,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,88	96,23
Plataanlaa	22021,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,88	96,23
Plataanlaa	10319,00	6,63	3,25	0,93	--	--	--	--	--	91,53	95,50
Plataanlaa	10319,00	6,63	3,25	0,93	--	--	--	--	--	91,53	95,50
Plataanlaa	10319,00	6,63	3,25	0,93	--	--	--	--	--	91,53	95,50
Plataanlaa	10319,00	6,63	3,25	0,93	--	--	--	--	--	91,53	95,50
Plataanlaa	24283,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	93,29	96,46
Plataanlaa	24283,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	93,29	96,46
Plataanlaa	24283,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	93,29	96,46
Plataanlaa	22021,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,88	96,23
Plataanlaa	22021,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,88	96,23

wegen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
Friesestra	82,14	--	9,05	4,36	8,53	--	4,05	2,77	9,33	--	--	--	--
Friesestra	87,24	--	10,40	4,85	9,41	--	2,58	1,26	3,35	--	--	--	--
Friesestra	87,24	--	10,40	4,85	9,41	--	2,58	1,26	3,35	--	--	--	--
Friesestra	82,56	--	14,21	6,82	12,86	--	3,53	1,77	4,58	--	--	--	--
Friesestra	82,56	--	14,21	6,82	12,86	--	3,53	1,77	4,58	--	--	--	--
Friesestra	82,56	--	14,21	6,82	12,86	--	3,53	1,77	4,58	--	--	--	--
Friesestra	86,84	--	10,73	5,01	9,70	--	2,67	1,30	3,46	--	--	--	--
Friesestra	84,08	--	8,02	3,84	7,60	--	3,59	2,43	8,32	--	--	--	--
Friesestra	81,83	--	9,22	4,45	8,67	--	4,12	2,82	9,49	--	--	--	--
Friesestra	86,52	--	10,99	5,15	9,94	--	2,74	1,34	3,54	--	--	--	--
Friesestra	87,24	--	10,40	4,85	9,41	--	2,58	1,26	3,35	--	--	--	--
Edelsteenl	95,57	--	3,88	2,76	3,94	--	0,98	0,47	0,49	--	--	--	--
Friesestra	88,45	--	5,74	2,71	5,52	--	2,56	1,71	6,03	--	--	--	--
Friesestra	88,45	--	5,74	2,71	5,52	--	2,56	1,71	6,03	--	--	--	--
Friesestra	92,39	--	3,74	1,74	3,64	--	1,67	1,09	3,97	--	--	--	--
*Friesestr	88,07	--	5,94	2,81	5,70	--	2,65	1,77	6,23	--	--	--	--
*Friesestr	88,07	--	5,94	2,81	5,70	--	2,65	1,77	6,23	--	--	--	--
*Friesestr	88,07	--	5,94	2,81	5,70	--	2,65	1,77	6,23	--	--	--	--
*Friesestr	88,48	--	5,73	2,71	5,51	--	2,56	1,70	6,01	--	--	--	--
*Friesestr	87,70	--	6,12	2,89	5,88	--	2,74	1,83	6,42	--	--	--	--
*Friesestr	89,23	--	5,34	2,51	5,15	--	2,39	1,58	5,63	--	--	--	--
Friesestra	89,04	--	5,44	2,56	5,24	--	2,43	1,61	5,72	--	--	--	--
Friesestra	88,45	--	5,74	2,71	5,52	--	2,56	1,71	6,03	--	--	--	--
Friesestra	88,85	--	5,54	2,61	5,33	--	2,47	1,64	5,82	--	--	--	--
Friesestra	98,13	--	1,68	0,82	1,37	--	1,02	0,48	0,50	--	--	--	--
Friesestra	90,74	--	4,56	2,13	4,42	--	2,04	1,35	4,84	--	--	--	--
Friesestra	88,45	--	5,74	2,71	5,52	--	2,56	1,71	6,03	--	--	--	--
Friesestra	88,45	--	5,74	2,71	5,52	--	2,56	1,71	6,03	--	--	--	--
Friesestra	86,84	--	10,73	5,01	9,70	--	2,67	1,30	3,46	--	--	--	--
*Friesestr	88,07	--	5,94	2,81	5,70	--	2,65	1,77	6,23	--	--	--	--
*Friesestr	88,07	--	5,94	2,81	5,70	--	2,65	1,77	6,23	--	--	--	--
*Friesestr	88,48	--	5,73	2,71	5,51	--	2,56	1,70	6,01	--	--	--	--
*Friesestr	89,23	--	5,34	2,51	5,15	--	2,39	1,58	5,63	--	--	--	--
*Friesestr	87,70	--	6,12	2,89	5,88	--	2,74	1,83	6,42	--	--	--	--
Plataanlaa	89,32	--	5,29	2,48	5,10	--	2,37	1,57	5,58	--	--	--	--
Plataanlaa	90,61	--	4,64	2,17	4,49	--	2,07	1,37	4,90	--	--	--	--
Plataanlaa	96,33	--	1,81	0,86	1,77	--	0,79	0,51	1,90	--	--	--	--
Plataanlaa	88,54	--	5,69	2,68	5,47	--	2,55	1,69	5,99	--	--	--	--
Plataanlaa	90,04	--	4,92	2,31	4,76	--	2,20	1,46	5,20	--	--	--	--
Plataanlaa	90,04	--	4,92	2,31	4,76	--	2,20	1,46	5,20	--	--	--	--
Plataanlaa	90,04	--	4,92	2,31	4,76	--	2,20	1,46	5,20	--	--	--	--
Plataanlaa	90,04	--	4,92	2,31	4,76	--	2,20	1,46	5,20	--	--	--	--
Plataanlaa	96,14	--	1,90	0,90	1,86	--	0,83	0,54	2,00	--	--	--	--
Plataanlaa	88,23	--	5,85	2,76	5,62	--	2,62	1,74	6,15	--	--	--	--
Plataanlaa	92,39	--	3,74	1,74	3,64	--	1,67	1,09	3,97	--	--	--	--
Plataanlaa	92,39	--	3,74	1,74	3,64	--	1,67	1,09	3,97	--	--	--	--
Plataanlaa	92,39	--	3,74	1,74	3,64	--	1,67	1,09	3,97	--	--	--	--
Plataanlaa	90,04	--	4,92	2,31	4,76	--	2,20	1,46	5,20	--	--	--	--
Plataanlaa	90,04	--	4,92	2,31	4,76	--	2,20	1,46	5,20	--	--	--	--
Plataanlaa	88,23	--	5,85	2,76	5,62	--	2,62	1,74	6,15	--	--	--	--
Plataanlaa	88,23	--	5,85	2,76	5,62	--	2,62	1,74	6,15	--	--	--	--
Plataanlaa	88,23	--	5,85	2,76	5,62	--	2,62	1,74	6,15	--	--	--	--
Plataanlaa	90,61	--	4,64	2,17	4,49	--	2,07	1,37	4,90	--	--	--	--
Plataanlaa	90,61	--	4,64	2,17	4,49	--	2,07	1,37	4,90	--	--	--	--
Plataanlaa	90,04	--	4,92	2,31	4,76	--	2,20	1,46	5,20	--	--	--	--
Plataanlaa	90,04	--	4,92	2,31	4,76	--	2,20	1,46	5,20	--	--	--	--

wegen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
Friesestra	--	74,26	38,13	9,94	--	7,73	1,79	1,03	--	3,46
Friesestra	--	71,95	33,70	9,73	--	8,60	1,74	1,05	--	2,13
Friesestra	--	71,95	33,70	9,73	--	8,60	1,74	1,05	--	2,13
Friesestra	--	29,11	13,55	3,92	--	5,03	1,01	0,61	--	1,25
Friesestra	--	29,11	13,55	3,92	--	5,03	1,01	0,61	--	1,25
Friesestra	--	29,11	13,55	3,92	--	5,03	1,01	0,61	--	1,25
Friesestra	--	67,03	31,11	9,05	--	8,31	1,66	1,01	--	2,07
Friesestra	--	10,39	5,31	1,40	--	0,94	0,22	0,13	--	0,42
Friesestra	--	63,87	32,83	8,54	--	6,80	1,58	0,90	--	3,04
Friesestra	--	74,36	34,81	10,04	--	9,47	1,92	1,15	--	2,36
Friesestra	--	71,95	33,70	9,73	--	8,60	1,74	1,05	--	2,13
Edelsteenl	--	326,77	187,51	33,67	--	13,33	5,35	1,39	--	3,37
Friesestra	--	506,32	258,70	68,50	--	31,69	7,33	4,28	--	14,13
Friesestra	--	506,32	258,70	68,50	--	31,69	7,33	4,28	--	14,13
Friesestra	--	874,41	450,48	117,40	--	34,57	8,07	4,63	--	15,44
*Friesestr	--	1176,70	603,97	157,32	--	76,46	17,79	10,18	--	34,11
*Friesestr	--	1176,70	603,97	157,32	--	76,46	17,79	10,18	--	34,11
*Friesestr	--	1176,70	603,97	157,32	--	76,46	17,79	10,18	--	34,11
*Friesestr	--	1226,93	628,81	164,26	--	76,66	17,83	10,23	--	34,25
*Friesestr	--	861,10	442,64	116,23	--	57,82	13,43	7,79	--	25,89
*Friesestr	--	1296,94	667,94	174,30	--	75,06	17,48	10,06	--	33,59
Friesestra	--	1190,92	609,03	159,71	--	70,32	16,27	9,40	--	31,41
Friesestra	--	506,32	258,70	68,50	--	31,69	7,33	4,28	--	14,13
Friesestra	--	1243,51	638,38	166,66	--	74,89	17,40	10,00	--	33,39
Friesestra	--	209,85	120,40	21,71	--	3,62	1,00	0,30	--	2,20
Friesestra	--	661,04	336,92	89,12	--	32,27	7,44	4,34	--	14,44
Friesestra	--	506,32	258,70	68,50	--	31,69	7,33	4,28	--	14,13
Friesestra	--	506,32	258,70	68,50	--	31,69	7,33	4,28	--	14,13
Friesestra	--	67,03	31,11	9,05	--	8,31	1,66	1,01	--	2,07
*Friesestr	--	1176,70	603,97	157,32	--	76,46	17,79	10,18	--	34,11
*Friesestr	--	1176,70	603,97	157,32	--	76,46	17,79	10,18	--	34,11
*Friesestr	--	1176,70	603,97	157,32	--	76,46	17,79	10,18	--	34,11
*Friesestr	--	1226,93	628,81	164,26	--	76,66	17,83	10,23	--	34,25
*Friesestr	--	1296,94	667,94	174,30	--	75,06	17,48	10,06	--	33,59
*Friesestr	--	861,10	442,64	116,23	--	57,82	13,43	7,79	--	25,89
Plataanlaa	--	1207,10	618,63	162,02	--	69,15	15,99	9,25	--	30,98
Plataanlaa	--	1501,93	765,94	202,43	--	74,70	17,23	10,03	--	33,33
Plataanlaa	--	294,41	150,42	39,59	--	5,47	1,31	0,73	--	2,39
Plataanlaa	--	1068,23	545,73	144,58	--	66,24	15,29	8,93	--	29,69
Plataanlaa	--	1356,04	692,94	182,41	--	71,83	16,63	9,64	--	32,12
Plataanlaa	--	1356,04	692,94	182,41	--	71,83	16,63	9,64	--	32,12
Plataanlaa	--	1356,04	692,94	182,41	--	71,83	16,63	9,64	--	32,12
Plataanlaa	--	1356,04	692,94	182,41	--	71,83	16,63	9,64	--	32,12
Plataanlaa	--	287,26	146,85	38,60	--	5,61	1,34	0,75	--	2,45
Plataanlaa	--	626,20	320,28	84,67	--	40,02	9,26	5,39	--	17,92
Plataanlaa	--	874,41	450,48	117,40	--	34,57	8,07	4,63	--	15,44
Plataanlaa	--	874,41	450,48	117,40	--	34,57	8,07	4,63	--	15,44
Plataanlaa	--	874,41	450,48	117,40	--	34,57	8,07	4,63	--	15,44
Plataanlaa	--	1356,04	692,94	182,41	--	71,83	16,63	9,64	--	32,12
Plataanlaa	--	1356,04	692,94	182,41	--	71,83	16,63	9,64	--	32,12
Plataanlaa	--	626,20	320,28	84,67	--	40,02	9,26	5,39	--	17,92
Plataanlaa	--	626,20	320,28	84,67	--	40,02	9,26	5,39	--	17,92
Plataanlaa	--	626,20	320,28	84,67	--	40,02	9,26	5,39	--	17,92
Plataanlaa	--	1501,93	765,94	202,43	--	74,70	17,23	10,03	--	33,33
Plataanlaa	--	1501,93	765,94	202,43	--	74,70	17,23	10,03	--	33,33
Plataanlaa	--	1501,93	765,94	202,43	--	74,70	17,23	10,03	--	33,33
Plataanlaa	--	1356,04	692,94	182,41	--	71,83	16,63	9,64	--	32,12
Plataanlaa	--	1356,04	692,94	182,41	--	71,83	16,63	9,64	--	32,12

wegen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Friesestra	1,14	1,13	--	76,34	83,90	91,13	94,78	100,01	96,77
Friesestra	0,45	0,37	--	75,95	83,64	90,89	94,27	99,73	96,52
Friesestra	0,45	0,37	--	83,84	91,93	98,31	98,84	102,26	95,36
Friesestra	0,26	0,22	--	80,99	89,22	95,77	95,82	98,87	92,06
Friesestra	0,26	0,22	--	80,99	89,22	95,77	95,82	98,87	92,06
Friesestra	0,26	0,22	--	80,99	89,22	95,77	95,82	98,87	92,06
Friesestra	0,43	0,36	--	75,75	83,45	90,72	94,05	99,47	96,27
Friesestra	0,14	0,14	--	67,42	74,93	82,08	85,91	91,30	88,03
Friesestra	1,00	0,99	--	75,75	83,31	90,55	94,17	99,39	96,15
Friesestra	0,50	0,41	--	76,28	83,99	91,28	94,56	99,96	96,76
Friesestra	0,45	0,37	--	83,84	91,93	98,31	98,84	102,26	95,36
Edelsteenl	0,91	0,17	--	80,53	87,52	94,00	99,12	104,97	101,08
Friesestra	4,63	4,67	--	83,37	90,74	97,66	102,02	107,78	104,44
Friesestra	4,63	4,67	--	83,37	90,74	97,66	102,02	107,78	104,44
Friesestra	5,05	5,04	--	82,51	91,53	97,01	103,76	110,68	106,98
*Friesestr	11,20	11,13	--	83,56	92,36	98,48	104,93	110,17	106,51
*Friesestr	11,20	11,13	--	83,56	92,36	98,48	104,93	110,17	106,51
*Friesestr	11,20	11,13	--	83,56	92,36	98,48	104,93	110,17	106,51
*Friesestr	11,18	11,16	--	83,67	92,45	98,56	105,04	110,32	106,66
*Friesestr	8,50	8,51	--	82,27	91,09	97,22	103,64	108,84	105,17
*Friesestr	11,00	11,00	--	83,78	92,52	98,60	105,14	110,51	106,85
Friesestra	10,23	10,26	--	87,21	94,38	101,23	105,69	111,05	107,29
Friesestra	4,63	4,67	--	83,37	90,74	97,66	102,02	107,78	104,44
Friesestra	10,93	10,92	--	87,43	94,62	101,48	105,91	111,26	107,50
Friesestra	0,59	0,11	--	75,46	84,29	89,59	96,83	104,24	100,52
Friesestra	4,71	4,75	--	81,87	90,75	96,29	102,84	109,03	104,84
Friesestra	4,63	4,67	--	83,37	90,74	97,66	102,02	107,78	104,44
Friesestra	4,63	4,67	--	83,37	90,74	97,66	102,02	107,78	104,44
Friesestra	0,43	0,36	--	73,16	82,69	88,41	94,21	100,18	96,56
*Friesestr	11,20	11,13	--	83,56	92,36	98,48	104,93	110,17	106,51
*Friesestr	11,20	11,13	--	83,56	92,36	98,48	104,93	110,17	106,51
*Friesestr	11,18	11,16	--	83,67	92,45	98,56	105,04	110,32	106,66
*Friesestr	11,00	11,00	--	83,78	92,52	98,60	105,14	110,51	106,85
*Friesestr	8,50	8,51	--	82,27	91,09	97,22	103,64	108,84	105,17
Plataanlaa	10,12	10,12	--	84,58	93,68	99,26	105,75	112,29	108,61
Plataanlaa	10,88	10,95	--	85,46	94,35	99,89	106,43	112,60	108,42
Plataanlaa	0,78	0,78	--	78,99	85,89	91,88	98,10	104,72	101,24
Plataanlaa	9,64	9,78	--	84,21	93,33	98,93	105,37	111,82	108,13
Plataanlaa	10,51	10,53	--	85,13	94,04	99,60	106,09	112,20	108,03
Plataanlaa	10,51	10,53	--	85,13	94,04	99,60	106,09	112,20	108,03
Plataanlaa	10,51	10,53	--	85,13	94,04	99,60	106,09	112,20	108,03
Plataanlaa	10,51	10,53	--	84,93	94,01	99,57	106,12	112,75	109,06
Plataanlaa	10,51	10,53	--	84,93	94,01	99,57	106,12	112,75	109,06
Plataanlaa	0,80	0,80	--	78,94	85,86	91,88	98,03	104,63	101,16
Plataanlaa	5,84	5,90	--	81,96	91,08	96,69	103,10	109,52	105,84
Plataanlaa	5,05	5,04	--	82,51	91,53	97,01	103,76	110,68	106,98
Plataanlaa	5,05	5,04	--	82,51	91,53	97,01	103,76	110,68	106,98
Plataanlaa	5,05	5,04	--	82,51	91,53	97,01	103,76	110,68	106,98
Plataanlaa	10,51	10,53	--	85,13	94,04	99,60	106,09	112,20	108,03
Plataanlaa	10,51	10,53	--	85,13	94,04	99,60	106,09	112,20	108,03
Plataanlaa	5,84	5,90	--	82,14	91,10	96,71	103,08	108,99	104,84
Plataanlaa	5,84	5,90	--	82,14	91,10	96,71	103,08	108,99	104,84
Plataanlaa	5,84	5,90	--	82,14	91,10	96,71	103,08	108,99	104,84
Plataanlaa	10,88	10,95	--	85,25	94,32	99,87	106,46	113,15	109,46
Plataanlaa	10,88	10,95	--	85,25	94,32	99,87	106,46	113,15	109,46
Plataanlaa	10,88	10,95	--	85,25	94,32	99,87	106,46	113,15	109,46
Plataanlaa	10,51	10,53	--	84,93	94,01	99,57	106,12	112,75	109,06
Plataanlaa	10,51	10,53	--	84,93	94,01	99,57	106,12	112,75	109,06

wegen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Frieseestra	90,10	81,76	71,89	79,13	85,92	90,66	96,46	93,08	86,36
Frieseestra	89,84	81,47	70,77	78,08	84,78	89,50	95,68	92,31	85,56
Frieseestra	90,18	82,85	78,62	86,35	92,17	94,04	98,19	91,12	85,88
Frieseestra	86,91	80,03	75,43	83,32	89,42	90,67	94,52	87,52	82,30
Frieseestra	86,91	80,03	75,43	83,32	89,42	90,67	94,52	87,52	82,30
Frieseestra	86,91	80,03	75,43	83,32	89,42	90,67	94,52	87,52	82,30
Frieseestra	89,59	81,27	70,48	77,81	84,54	89,20	95,36	91,99	85,25
Frieseestra	81,34	72,84	63,04	70,23	76,92	81,86	87,79	84,39	77,65
Frieseestra	89,47	81,17	71,29	78,53	85,34	90,05	95,83	92,45	85,73
Frieseestra	90,09	81,80	71,03	78,37	85,12	89,73	95,87	92,50	85,76
Frieseestra	90,18	82,85	78,62	86,35	92,17	94,04	98,19	91,12	85,88
Edelsteenl	94,74	85,30	77,53	84,33	90,47	96,23	102,33	98,37	92,03
Frieseestra	97,72	88,78	79,24	86,29	92,71	98,20	104,42	100,99	94,23
Frieseestra	97,72	88,78	79,24	86,29	92,71	98,20	104,42	100,99	94,23
Frieseestra	100,14	89,34	78,83	87,66	92,97	100,20	107,58	103,86	97,00
*Frieseestr	99,34	88,29	79,73	88,11	94,00	101,10	106,93	103,27	96,01
*Frieseestr	99,34	88,29	79,73	88,11	94,00	101,10	106,93	103,27	96,01
*Frieseestr	99,34	88,29	79,73	88,11	94,00	101,10	106,93	103,27	96,01
*Frieseestr	99,49	88,43	79,85	88,22	94,10	101,22	107,08	103,42	96,16
*Frieseestr	98,01	86,98	78,42	86,82	92,72	99,79	105,59	101,93	94,67
*Frieseestr	99,67	88,58	80,02	88,36	94,21	101,39	107,31	103,66	96,39
Frieseestra	100,93	92,08	83,19	90,01	96,34	101,92	107,68	103,74	97,41
Frieseestra	97,72	88,78	79,24	86,29	92,71	98,20	104,42	100,99	94,23
Frieseestra	101,15	92,32	83,42	90,25	96,59	102,14	107,89	103,96	97,63
Frieseestra	93,66	82,65	72,46	81,24	86,40	93,93	101,69	97,97	91,10
Frieseestra	98,42	87,80	78,08	86,71	92,07	99,12	105,79	101,53	95,13
Frieseestra	97,72	88,78	79,24	86,29	92,71	98,20	104,42	100,99	94,23
Frieseestra	97,72	88,78	79,24	86,29	92,71	98,20	104,42	100,99	94,23
Frieseestra	89,76	79,47	68,09	77,34	82,85	89,33	96,23	92,55	85,72
*Frieseestr	99,34	88,29	79,73	88,11	94,00	101,10	106,93	103,27	96,01
*Frieseestr	99,34	88,29	79,73	88,11	94,00	101,10	106,93	103,27	96,01
*Frieseestr	99,49	88,43	79,85	88,22	94,10	101,22	107,08	103,42	96,16
*Frieseestr	99,67	88,58	80,02	88,36	94,21	101,39	107,31	103,66	96,39
*Frieseestr	98,01	86,98	78,42	86,82	92,72	99,79	105,59	101,93	94,67
Plataanlaa	101,77	91,14	80,67	89,53	94,94	101,97	109,07	105,36	98,51
Plataanlaa	102,00	91,38	81,67	90,30	95,67	102,70	109,36	105,11	98,70
Plataanlaa	94,46	84,37	75,56	82,26	87,78	94,83	101,66	98,14	91,35
Plataanlaa	101,30	90,71	80,24	89,11	94,54	101,52	108,56	104,85	98,00
Plataanlaa	101,61	91,02	81,31	89,96	95,34	102,34	108,95	104,70	98,30
Plataanlaa	101,61	91,02	81,31	89,96	95,34	102,34	108,95	104,70	98,30
Plataanlaa	101,61	91,02	81,31	89,96	95,34	102,34	108,95	104,70	98,30
Plataanlaa	102,22	91,55	81,06	89,92	95,30	102,37	109,54	105,82	98,97
Plataanlaa	102,22	91,55	81,06	89,92	95,30	102,37	109,54	105,82	98,97
Plataanlaa	94,38	84,32	75,49	82,20	87,75	94,75	101,57	98,05	91,26
Plataanlaa	99,01	88,43	77,97	86,85	92,28	99,25	106,26	102,55	95,69
Plataanlaa	100,14	89,34	78,83	87,66	92,97	100,20	107,58	103,86	97,00
Plataanlaa	100,14	89,34	78,83	87,66	92,97	100,20	107,58	103,86	97,00
Plataanlaa	100,14	89,34	78,83	87,66	92,97	100,20	107,58	103,86	97,00
Plataanlaa	101,61	91,02	81,31	89,96	95,34	102,34	108,95	104,70	98,30
Plataanlaa	101,61	91,02	81,31	89,96	95,34	102,34	108,95	104,70	98,30
Plataanlaa	98,41	87,93	78,21	86,88	92,32	99,22	105,68	101,45	95,04
Plataanlaa	98,41	87,93	78,21	86,88	92,32	99,22	105,68	101,45	95,04
Plataanlaa	98,41	87,93	78,21	86,88	92,32	99,22	105,68	101,45	95,04
Plataanlaa	102,62	91,93	81,41	90,26	95,63	102,73	109,95	106,24	99,38
Plataanlaa	102,62	91,93	81,41	90,26	95,63	102,73	109,95	106,24	99,38
Plataanlaa	102,62	91,93	81,41	90,26	95,63	102,73	109,95	106,24	99,38
Plataanlaa	102,22	91,55	81,06	89,92	95,30	102,37	109,54	105,82	98,97
Plataanlaa	102,22	91,55	81,06	89,92	95,30	102,37	109,54	105,82	98,97

wegen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Friesestra	77,24	69,15	76,56	83,89	87,68	92,14	88,90	82,27	74,39
Friesestra	76,22	67,34	74,94	82,16	85,73	91,09	87,86	81,17	72,80
Friesestra	77,58	75,22	83,23	89,58	90,30	93,62	86,70	81,52	74,18
Friesestra	74,41	72,37	80,50	87,02	87,29	90,22	83,38	78,24	71,34
Friesestra	74,41	72,37	80,50	87,02	87,29	90,22	83,38	78,24	71,34
Friesestra	74,41	72,37	80,50	87,02	87,29	90,22	83,38	78,24	71,34
Friesestra	75,94	67,12	74,74	81,98	85,50	90,82	87,60	80,92	72,58
Friesestra	68,39	60,19	67,57	74,84	78,75	83,38	80,11	73,47	65,43
Friesestra	76,64	68,56	75,97	83,31	87,08	91,52	88,28	81,65	73,79
Friesestra	76,49	67,65	75,27	82,53	86,02	91,31	88,09	81,41	73,11
Friesestra	77,58	75,22	83,23	89,58	90,30	93,62	86,70	81,52	74,18
Edelsteenl	82,18	70,43	77,42	83,83	89,01	95,00	91,10	84,76	75,19
Friesestra	84,59	75,97	83,26	90,36	94,65	99,70	96,37	89,70	81,23
Friesestra	84,59	75,97	83,26	90,36	94,65	99,70	96,37	89,70	81,23
Friesestra	86,00	74,88	83,58	89,20	96,02	102,28	98,55	91,71	81,10
*Friesestr	84,79	76,09	84,61	90,90	97,46	101,91	98,17	91,07	80,16
*Friesestr	84,79	76,09	84,61	90,90	97,46	101,91	98,17	91,07	80,16
*Friesestr	84,79	76,09	84,61	90,90	97,46	101,91	98,17	91,07	80,16
*Friesestr	84,93	76,18	84,69	90,97	97,55	102,06	98,31	91,21	80,28
*Friesestr	83,46	74,86	83,40	89,70	96,24	100,64	96,89	89,80	78,90
*Friesestr	85,14	76,25	84,75	91,00	97,63	102,24	98,50	91,38	80,43
Friesestra	87,84	79,67	86,82	93,85	98,22	102,96	99,27	92,90	84,53
Friesestra	84,59	75,97	83,26	90,36	94,65	99,70	96,37	89,70	81,23
Friesestra	88,08	79,91	87,06	94,11	98,46	103,17	99,48	93,12	84,77
Friesestra	79,96	65,18	74,06	79,27	86,62	94,29	90,58	83,71	72,62
Friesestra	84,24	74,35	82,90	88,59	95,26	100,76	96,58	90,12	79,72
Friesestra	84,59	75,97	83,26	90,36	94,65	99,70	96,37	89,70	81,23
Friesestra	84,59	75,97	83,26	90,36	94,65	99,70	96,37	89,70	81,23
Friesestra	74,98	64,60	73,95	79,68	85,64	91,51	87,87	81,07	70,77
*Friesestr	84,79	76,09	84,61	90,90	97,46	101,91	98,17	91,07	80,16
*Friesestr	84,79	76,09	84,61	90,90	97,46	101,91	98,17	91,07	80,16
*Friesestr	84,79	76,09	84,61	90,90	97,46	101,91	98,17	91,07	80,16
*Friesestr	84,93	76,18	84,69	90,97	97,55	102,06	98,31	91,21	80,28
*Friesestr	85,14	76,25	84,75	91,00	97,63	102,24	98,50	91,38	80,43
*Friesestr	83,46	74,86	83,40	89,70	96,24	100,64	96,89	89,80	78,90
Plataanlaa	87,61	77,19	85,88	91,61	98,24	104,00	100,28	93,45	83,04
Plataanlaa	87,82	77,95	86,51	92,19	98,85	104,33	100,16	93,70	83,31
Plataanlaa	80,91	70,91	77,83	84,08	89,98	96,22	92,75	85,99	76,21
Plataanlaa	87,13	76,90	85,59	91,34	97,94	103,59	99,87	93,04	82,68
Plataanlaa	87,44	77,65	86,22	91,92	98,55	103,95	99,78	93,32	82,97
Plataanlaa	87,44	77,65	86,22	91,92	98,55	103,95	99,78	93,32	82,97
Plataanlaa	87,44	77,65	86,22	91,92	98,55	103,95	99,78	93,32	82,97
Plataanlaa	88,05	77,50	86,19	91,90	98,57	104,44	100,72	93,89	83,43
Plataanlaa	88,05	77,50	86,19	91,90	98,57	104,44	100,72	93,89	83,43
Plataanlaa	80,84	70,89	77,82	84,11	89,93	96,14	92,68	85,92	76,18
Plataanlaa	84,84	74,66	83,35	89,11	95,69	101,30	97,58	90,75	80,41
Plataanlaa	86,00	74,88	83,58	89,20	96,02	102,28	98,55	91,71	81,10
Plataanlaa	86,00	74,88	83,58	89,20	96,02	102,28	98,55	91,71	81,10
Plataanlaa	86,00	74,88	83,58	89,20	96,02	102,28	98,55	91,71	81,10
Plataanlaa	87,44	77,65	86,22	91,92	98,55	103,95	99,78	93,32	82,97
Plataanlaa	87,44	77,65	86,22	91,92	98,55	103,95	99,78	93,32	82,97
Plataanlaa	84,24	74,80	83,37	89,13	95,67	100,83	96,69	90,22	79,98
Plataanlaa	84,24	74,80	83,37	89,13	95,67	100,83	96,69	90,22	79,98
Plataanlaa	84,24	74,80	83,37	89,13	95,67	100,83	96,69	90,22	79,98
Plataanlaa	88,44	77,79	86,48	92,17	98,87	104,83	101,11	94,27	83,78
Plataanlaa	88,44	77,79	86,48	92,17	98,87	104,83	101,11	94,27	83,78
Plataanlaa	88,44	77,79	86,48	92,17	98,87	104,83	101,11	94,27	83,78
Plataanlaa	88,05	77,50	86,19	91,90	98,57	104,44	100,72	93,89	83,43
Plataanlaa	88,05	77,50	86,19	91,90	98,57	104,44	100,72	93,89	83,43

wegen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	5,73	Relatief aan onderliggend item
Plataanlaa	N370-Plataanlaan	0,00	6,00	Relatief
Avondsterl	Avondsterlaan	0,00	0,00	Relatief
Avondsterl	Avondsterlaan	0,00	--	Relatief
Avondsterl	Avondsterlaan	0,00	0,00	Relatief
Goudlaan	Goudlaan	0,00	0,00	Relatief
Goudlaan	Goudlaan	0,00	0,00	Relatief
Goudlaan	Goudlaan	0,00	0,00	Relatief
Goudlaan	Goudlaan	0,00	0,00	Relatief
Friesestra	N355-Friesestraatweg	0,00	--	Relatief
Friesestra	N355-Friesestraatweg	0,00	--	Relatief
Friesestra	N355-Friesestraatweg	0,00	--	Relatief
Friesestra	N355-Friesestraatweg	0,00	--	Relatief
Friesestra	N355-Friesestraatweg	0,00	--	Relatief
Friesestra	N355-Friesestraatweg	0,00	--	Relatief
Friesestra	N355-Friesestraatweg	0,00	5,94	Relatief aan onderliggend item
Friesestra	N355-Friesestraatweg	0,00	5,94	Relatief aan onderliggend item
Friesestra	N355-Friesestraatweg	0,00	--	Relatief
Friesestra	N355-Friesestraatweg	0,00	0,60	Relatief
Friesestra	N355-Friesestraatweg	0,00	--	Relatief
Friesestra	N355-Friesestraatweg	0,00	--	Relatief
Friesestra	N355-Friesestraatweg	0,00	2,68	Relatief aan onderliggend item
Friesestra	N355-Friesestraatweg	0,00	--	Relatief
Friesestra	N355-Friesestraatweg	0,00	2,68	Relatief aan onderliggend item

wegen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)
Plataanlaa	22021,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,88	96,23
Plataanlaa	22021,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,88	96,23
Avondsterl	185,00	6,70	3,50	0,72	--	--	--	--	--	53,70	59,15
Avondsterl	185,00	6,70	3,50	0,72	--	--	--	--	--	53,70	59,15
Avondsterl	185,00	6,70	3,50	0,72	--	--	--	--	--	53,70	59,15
Goudlaan	1423,00	6,62	3,78	0,68	--	--	--	--	--	98,09	99,09
Goudlaan	1423,00	6,62	3,78	0,68	--	--	--	--	--	98,09	99,09
Goudlaan	1780,00	6,62	3,78	0,68	--	--	--	--	--	98,47	99,27
Goudlaan	1780,00	6,62	3,78	0,68	--	--	--	--	--	98,47	99,27
Friesestra	10675,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	93,40	96,52
Friesestra	10675,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	93,40	96,52
Friesestra	10319,00	6,63	3,25	0,93	--	--	--	--	--	91,53	95,50
Friesestra	11346,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,39	95,96
Friesestra	11346,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,39	95,96
Friesestra	8112,00	6,64	3,20	0,94	--	--	--	--	--	89,01	94,09
Friesestra	8112,00	6,64	3,20	0,94	--	--	--	--	--	89,01	94,09
Friesestra	10675,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	93,40	96,52
Friesestra	11346,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,39	95,96
Friesestra	11346,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,39	95,96
Friesestra	11346,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,39	95,96
Friesestra	11346,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,39	95,96
Friesestra	11346,00	6,63	3,27	0,92	--	--	--	--	--	92,39	95,96
Friesestra	19003,00	6,62	3,08	1,03	--	--	--	--	--	92,47	96,37
Friesestra	19003,00	6,62	3,08	1,03	--	--	--	--	--	92,47	96,37
Friesestra	18431,00	6,63	3,03	1,04	--	--	--	--	--	90,19	95,21
Friesestra	18431,00	6,63	3,03	1,04	--	--	--	--	--	90,19	95,21

wegen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
Plataanlaa	90,04	--	4,92	2,31	4,76	--	2,20	1,46	5,20	--	--	--	--
Plataanlaa	90,04	--	4,92	2,31	4,76	--	2,20	1,46	5,20	--	--	--	--
Avondsterl	51,49	--	43,77	39,55	47,31	--	2,53	1,30	1,19	--	--	--	--
Avondsterl	51,49	--	43,77	39,55	47,31	--	2,53	1,30	1,19	--	--	--	--
Avondsterl	51,49	--	43,77	39,55	47,31	--	2,53	1,30	1,19	--	--	--	--
Goudlaan	98,67	--	1,19	0,57	0,97	--	0,72	0,34	0,36	--	--	--	--
Goudlaan	98,67	--	1,19	0,57	0,97	--	0,72	0,34	0,36	--	--	--	--
Goudlaan	98,94	--	0,95	0,46	0,78	--	0,58	0,27	0,29	--	--	--	--
Goudlaan	98,94	--	0,95	0,46	0,78	--	0,58	0,27	0,29	--	--	--	--
Friesestra	90,74	--	4,56	2,13	4,42	--	2,04	1,35	4,84	--	--	--	--
Friesestra	90,74	--	4,56	2,13	4,42	--	2,04	1,35	4,84	--	--	--	--
Friesestra	88,23	--	5,85	2,76	5,62	--	2,62	1,74	6,15	--	--	--	--
Friesestra	89,40	--	5,26	2,48	5,08	--	2,35	1,56	5,53	--	--	--	--
Friesestra	89,40	--	5,26	2,48	5,08	--	2,35	1,56	5,53	--	--	--	--
Friesestra	84,89	--	7,59	3,62	7,21	--	3,40	2,29	7,90	--	--	--	--
Friesestra	84,89	--	7,59	3,62	7,21	--	3,40	2,29	7,90	--	--	--	--
Friesestra	90,74	--	4,56	2,13	4,42	--	2,04	1,35	4,84	--	--	--	--
Friesestra	89,40	--	5,26	2,48	5,08	--	2,35	1,56	5,53	--	--	--	--
Friesestra	89,40	--	5,26	2,48	5,08	--	2,35	1,56	5,53	--	--	--	--
Friesestra	89,40	--	5,26	2,48	5,08	--	2,35	1,56	5,53	--	--	--	--
Friesestra	89,40	--	5,26	2,48	5,08	--	2,35	1,56	5,53	--	--	--	--
Friesestra	91,74	--	5,75	2,65	5,61	--	1,78	0,98	2,65	--	--	--	--
Friesestra	91,74	--	5,75	2,65	5,61	--	1,78	0,98	2,65	--	--	--	--
Friesestra	89,27	--	7,49	3,50	7,29	--	2,32	1,29	3,44	--	--	--	--
Friesestra	89,27	--	7,49	3,50	7,29	--	2,32	1,29	3,44	--	--	--	--

wegen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
Plataanlaa	--	1356,04	692,94	182,41	--	71,83	16,63	9,64	--	32,12
Plataanlaa	--	1356,04	692,94	182,41	--	71,83	16,63	9,64	--	32,12
Avondsterl	--	6,66	3,83	0,69	--	5,43	2,56	0,63	--	0,31
Avondsterl	--	6,66	3,83	0,69	--	5,43	2,56	0,63	--	0,31
Avondsterl	--	6,66	3,83	0,69	--	5,43	2,56	0,63	--	0,31
Goudlaan	--	92,40	53,30	9,55	--	1,12	0,31	0,09	--	0,68
Goudlaan	--	92,40	53,30	9,55	--	1,12	0,31	0,09	--	0,68
Goudlaan	--	116,03	66,79	11,98	--	1,12	0,31	0,09	--	0,68
Goudlaan	--	116,03	66,79	11,98	--	1,12	0,31	0,09	--	0,68
Friesestra	--	661,04	336,92	89,12	--	32,27	7,44	4,34	--	14,44
Friesestra	--	661,04	336,92	89,12	--	32,27	7,44	4,34	--	14,44
Friesestra	--	626,20	320,28	84,67	--	40,02	9,26	5,39	--	17,92
Friesestra	--	694,99	356,03	93,32	--	39,57	9,20	5,30	--	17,68
Friesestra	--	694,99	356,03	93,32	--	39,57	9,20	5,30	--	17,68
Friesestra	--	479,44	244,24	64,73	--	40,88	9,40	5,50	--	18,31
Friesestra	--	479,44	244,24	64,73	--	40,88	9,40	5,50	--	18,31
Friesestra	--	661,04	336,92	89,12	--	32,27	7,44	4,34	--	14,44
Friesestra	--	694,99	356,03	93,32	--	39,57	9,20	5,30	--	17,68
Friesestra	--	694,99	356,03	93,32	--	39,57	9,20	5,30	--	17,68
Friesestra	--	694,99	356,03	93,32	--	39,57	9,20	5,30	--	17,68
Friesestra	--	694,99	356,03	93,32	--	39,57	9,20	5,30	--	17,68
Friesestra	--	694,99	356,03	93,32	--	39,57	9,20	5,30	--	17,68
Friesestra	--	1163,27	564,05	179,56	--	72,33	15,51	10,98	--	22,39
Friesestra	--	1163,27	564,05	179,56	--	72,33	15,51	10,98	--	22,39
Friesestra	--	1102,10	531,71	171,11	--	91,53	19,55	13,97	--	28,35
Friesestra	--	1102,10	531,71	171,11	--	91,53	19,55	13,97	--	28,35

wegen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Plataanlaa	10,51	10,53	--	84,93	94,01	99,57	106,12	112,75	109,06
Plataanlaa	10,51	10,53	--	84,93	94,01	99,57	106,12	112,75	109,06
Avondsterl	0,08	0,02	--	73,12	78,15	89,07	84,98	89,44	88,04
Avondsterl	0,08	0,02	--	73,12	78,15	89,07	84,98	89,44	88,04
Avondsterl	0,08	0,02	--	73,12	78,15	89,07	84,98	89,44	88,04
Goudlaan	0,18	0,03	--	73,98	77,86	85,55	89,73	95,13	92,05
Goudlaan	0,18	0,03	--	73,98	77,86	85,55	89,73	95,13	92,05
Goudlaan	0,18	0,04	--	74,74	78,49	85,85	90,59	96,04	92,92
Goudlaan	0,18	0,04	--	74,74	78,49	85,85	90,59	96,04	92,92
Friesestra	4,71	4,75	--	81,87	90,75	96,29	102,84	109,03	104,84
Friesestra	4,71	4,75	--	81,87	90,75	96,29	102,84	109,03	104,84
Friesestra	5,84	5,90	--	82,14	91,10	96,71	103,08	108,99	104,84
Friesestra	5,79	5,77	--	82,36	91,30	96,87	103,32	109,35	105,19
Friesestra	5,79	5,77	--	82,36	91,30	96,87	103,32	109,35	105,19
Friesestra	5,94	6,02	--	81,45	90,63	96,33	102,53	108,59	104,93
Friesestra	5,94	6,02	--	81,45	90,63	96,33	102,53	108,59	104,93
Friesestra	4,71	4,75	--	81,87	90,75	96,29	102,84	109,03	104,84
Friesestra	5,79	5,77	--	82,36	91,30	96,87	103,32	109,35	105,19
Friesestra	5,79	5,77	--	82,36	91,30	96,87	103,32	109,35	105,19
Friesestra	5,79	5,77	--	82,36	91,30	96,87	103,32	109,35	105,19
Friesestra	5,79	5,77	--	82,36	91,30	96,87	103,32	109,35	105,19
Friesestra	5,74	5,19	--	84,43	93,50	99,06	105,39	111,54	107,38
Friesestra	5,74	5,19	--	84,43	93,50	99,06	105,39	111,54	107,38
Friesestra	7,20	6,59	--	84,76	93,94	99,57	105,68	111,53	107,42
Friesestra	7,20	6,59	--	84,76	93,94	99,57	105,68	111,53	107,42

wegen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Plataanlaa	102,22	91,55	81,06	89,92	95,30	102,37	109,54	105,82	98,97
Plataanlaa	102,22	91,55	81,06	89,92	95,30	102,37	109,54	105,82	98,97
Avondsterl	81,67	79,34	69,81	74,77	85,70	81,63	86,24	84,78	78,38
Avondsterl	81,67	79,34	69,81	74,77	85,70	81,63	86,24	84,78	78,38
Avondsterl	81,67	79,34	69,81	74,77	85,70	81,63	86,24	84,78	78,38
Goudlaan	85,41	77,62	70,97	74,47	81,05	86,99	92,53	89,34	82,66
Goudlaan	85,41	77,62	70,97	74,47	81,05	86,99	92,53	89,34	82,66
Goudlaan	86,26	78,11	71,83	75,24	81,52	87,90	93,47	90,27	83,57
Goudlaan	86,26	78,11	71,83	75,24	81,52	87,90	93,47	90,27	83,57
Friesestra	98,42	87,80	78,08	86,71	92,07	99,12	105,79	101,53	95,13
Friesestra	98,42	87,80	78,08	86,71	92,07	99,12	105,79	101,53	95,13
Friesestra	98,41	87,93	78,21	86,88	92,32	99,22	105,68	101,45	95,04
Friesestra	98,76	88,21	78,51	87,17	92,57	99,53	106,09	101,85	95,44
Friesestra	98,76	88,21	78,51	87,17	92,57	99,53	106,09	101,85	95,44
Friesestra	98,11	87,69	77,27	86,18	91,70	98,48	105,22	101,52	94,67
Friesestra	98,11	87,69	77,27	86,18	91,70	98,48	105,22	101,52	94,67
Friesestra	98,42	87,80	78,08	86,71	92,07	99,12	105,79	101,53	95,13
Friesestra	98,76	88,21	78,51	87,17	92,57	99,53	106,09	101,85	95,44
Friesestra	98,76	88,21	78,51	87,17	92,57	99,53	106,09	101,85	95,44
Friesestra	98,76	88,21	78,51	87,17	92,57	99,53	106,09	101,85	95,44
Friesestra	98,76	88,21	78,51	87,17	92,57	99,53	106,09	101,85	95,44
Friesestra	100,96	90,40	80,22	89,00	94,35	101,27	108,01	103,77	97,37
Friesestra	100,96	90,40	80,22	89,00	94,35	101,27	108,01	103,77	97,37
Friesestra	100,99	90,60	80,32	89,18	94,61	101,34	107,87	103,66	97,25
Friesestra	100,99	90,60	80,32	89,18	94,61	101,34	107,87	103,66	97,25

wegen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Plataanlaa	88,05	77,50	86,19	91,90	98,57	104,44	100,72	93,89	83,43
Plataanlaa	88,05	77,50	86,19	91,90	98,57	104,44	100,72	93,89	83,43
Avondsterl	75,95	63,59	68,56	79,56	75,18	79,73	78,41	72,02	69,78
Avondsterl	75,95	63,59	68,56	79,56	75,18	79,73	78,41	72,02	69,78
Avondsterl	75,95	63,59	68,56	79,56	75,18	79,73	78,41	72,02	69,78
Avondsterl	75,95	63,59	68,56	79,56	75,18	79,73	78,41	72,02	69,78
Goudlaan	73,79	63,76	67,37	74,55	79,61	85,13	81,98	75,31	66,89
Goudlaan	73,79	63,76	67,37	74,55	79,61	85,13	81,98	75,31	66,89
Goudlaan	74,46	64,58	68,10	74,94	80,51	86,06	82,89	76,20	67,49
Goudlaan	74,46	64,58	68,10	74,94	80,51	86,06	82,89	76,20	67,49
Friesestra	84,24	74,35	82,90	88,59	95,26	100,76	96,58	90,12	79,72
Friesestra	84,24	74,35	82,90	88,59	95,26	100,76	96,58	90,12	79,72
Friesestra	84,24	74,80	83,37	89,13	95,67	100,83	96,69	90,22	79,98
Friesestra	84,60	74,91	83,48	89,21	95,80	101,12	96,96	90,49	80,18
Friesestra	84,60	74,91	83,48	89,21	95,80	101,12	96,96	90,49	80,18
Friesestra	83,92	74,33	83,01	88,85	95,30	100,49	96,77	89,95	79,79
Friesestra	84,24	74,35	82,90	88,59	95,26	100,76	96,58	90,12	79,72
Friesestra	84,60	74,91	83,48	89,21	95,80	101,12	96,96	90,49	80,18
Friesestra	84,60	74,91	83,48	89,21	95,80	101,12	96,96	90,49	80,18
Friesestra	84,60	74,91	83,48	89,21	95,80	101,12	96,96	90,49	80,18
Friesestra	84,60	74,91	83,48	89,21	95,80	101,12	96,96	90,49	80,18
Friesestra	86,48	76,69	85,62	91,22	97,63	103,55	99,40	92,97	82,47
Friesestra	86,48	76,69	85,62	91,22	97,63	103,55	99,40	92,97	82,47
Friesestra	86,47	77,11	86,11	91,80	98,01	103,60	99,49	93,05	82,72
Friesestra	86,47	77,11	86,11	91,80	98,01	103,60	99,49	93,05	82,72

waarneempunten

Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
bi06		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
bi07		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
bi08		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
bi09		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
bi05		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
bi04		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
bi03		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
bi02		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--
bi01		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--
no02		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--
no03		10,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--
no04		13,50	Relatief aan onderliggend item	2,50	--	--	--	--
no05		16,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--
nw04		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
nw06		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
nw08		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--
nw01		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
zw01		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
zw02		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
zw03		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
zw04		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
zo01		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
bi10		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--
zo09		13,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--
zw08		16,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--
zw09		19,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--
zw11		22,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--
zw13		25,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	4,00	7,00	--	--
zo02		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
zo03		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
zo05b		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--
no01a		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
no01b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50
zo07a		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
zo07b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50
bi11		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
bi12a		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
bi12b		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--
bi13a		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
bi13b		0,00	Relatief	20,50	23,50	--	--	--
bi15a		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
bi15b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50
nw02		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
bi14a		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
bi14b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50
bi16a		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
bi16b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50
zw06		13,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--
zo08a		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
zo08b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50
zo05a		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
nw03		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
nw09		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	--	--
zo11		13,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--
zw05		13,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--
zw07		16,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--
zw10		19,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--
zw12		22,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--
zw14		25,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	4,00	7,00	--	--

waarneempunten

Model: 200113 DHA akoestisch rapport
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
bi06	17,50	Ja
bi07	17,50	Ja
bi08	17,50	Ja
bi09	--	Ja
bi05	--	Ja
bi04	--	Ja
bi03	--	Ja
bi02	--	Ja
bi01	--	Ja
no02	--	Ja
no03	--	Ja
no04	--	Ja
no05	--	Ja
nw04	--	Ja
nw06	--	Ja
nw08	--	Ja
nw01	17,50	Ja
zw01	17,50	Ja
zw02	17,50	Ja
zw03	--	Ja
zw04	--	Ja
zo01	--	Ja
bi10	--	Ja
zo09	--	Ja
zw08	--	Ja
zw09	--	Ja
zw11	--	Ja
zw13	--	Ja
zo02	--	Ja
zo03	17,50	Ja
zo05b	--	Ja
no01a	17,50	Ja
no01b	--	Ja
zo07a	17,50	Ja
zo07b	--	Ja
bi11	--	Ja
bi12a	17,50	Ja
bi12b	--	Ja
bi13a	17,50	Ja
bi13b	--	Ja
bi15a	17,50	Ja
bi15b	--	Ja
nw02	17,50	Ja
bi14a	17,50	Ja
bi14b	--	Ja
bi16a	17,50	Ja
bi16b	--	Ja
zw06	--	Ja
zo08a	17,50	Ja
zo08b	--	Ja
zo05a	17,50	Ja
nw03	17,50	Ja
nw09	--	Ja
zo11	--	Ja
zw05	--	Ja
zw07	--	Ja
zw10	--	Ja
zw12	--	Ja
zw14	--	Ja

waarneempunten

Model: 200113 DHA akoestisch rapport
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
zo12		16,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--
zo14		16,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--
zo13		16,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--
zo10		13,50	Relatief aan onderliggend item	1,00	--	--	--	--
doorgang		0,00	Relatief	2,50	5,50	--	--	--
nw05		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
zo04		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
zo06b		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--
zo06a		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	14,50
nw07		0,00	Relatief	2,50	5,50	8,50	11,50	--

waarneempunten

Model: 200113 DHA akoestisch rapport

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
zo12	--	Ja
zo14	--	Ja
zo13	--	Ja
zo10	--	Ja
doorgang	--	Nee
nw05	--	Ja
zo04	17,50	Ja
zo06b	--	Ja
zo06a	17,50	Ja
nw07	--	Ja

bodemgebied

Model: 200113 DHA akoestisch rapport
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	transitie	0,00
	inrit	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	voetpad	0,00
	transitie	0,00
	fietspad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	inrit	0,00
	transitie	0,00
	voetpad	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetpad	0,00
	inrit	0,00
	transitie	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	transitie	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	transitie	0,00
	inrit	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	transitie	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	fietspad	0,00
	voetpad op trap	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

bodemgebied

Model: 200113 DHA akoestisch rapport

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetpad	0,00
	inrit	0,00
	voetpad	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	greppel, droge sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
Friesestra	Friesestraatweg -- 5,00m (L/R)	0,00
	voetpad2	0,00
	binnentuin	0,50

gebouwen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
0014100010904136		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010916133		8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010918174		8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010925241		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010932322		8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010940665		2,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010940666		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010944719		8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010946544		8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010953542		8,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010965101		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010978504		2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010904467		6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010905467		16,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010905468		8,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010905748		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010917141		25,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010918077		6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010918508		4,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010919743		4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010924939		6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010926846		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010930643		28,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010939181		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010943911		9,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010946250		17,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010947423		5,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010948132		8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010952828		17,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010954427		5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010903912		6,10	0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010904134		8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010904135		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010905703		28,42	0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010905707		8,67	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010905725		8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010905726		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010905727		7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010908887		8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010909189		8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010910136		10,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010911028		6,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010912656		8,73	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010912657		8,54	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010912677		8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010912678		8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010912682		7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010912760		8,48	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010916310		8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010918172		8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010918173		8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010919751		8,65	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010919783		8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010919852		8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010923248		8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010923249		8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010924937		6,81	0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010925071		4,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010925238		8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

gebouwen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
0014100010925239		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010926122		4,33	0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010926811		8,60	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010926845		8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010930004		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010930007		8,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010930311		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010930645		9,02	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010933846		8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010933847		8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010933925		8,70	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010933926		8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010937295		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010937621		8,77	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010939267		8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010939577		4,83	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010940145		4,37	0,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010940878		8,59	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010940894		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010940895		8,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010940966		8,81	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010940967		8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010944153		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010944464		8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010944467		8,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010944468		8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010944621		8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010944822		36,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010948085		21,02	0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010948086		10,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010948088		8,59	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010948091		8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010948129		8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010948130		8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010948131		8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010948197		8,68	0,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010951286		8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010951563		8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010953539		8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010953540		8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010953541		8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010953891		5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010955083		8,74	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010955084		8,54	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010955107		8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010955195		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010958422		8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010958425		8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010964985		4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010964989		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010965523		7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010970773		2,27	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010970782		2,28	0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010971511		2,28	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010971513		2,33	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010977506		2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010978506		2,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010978513		2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
0014100010982390		2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

gebouwen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
	0014100022186325	8,00	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0014100022188178	10,70	3,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0014100010905705	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0014100010924433	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
	0014100010919742	21,49	0,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
		6,13	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,00	0,00
		5,94	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,00	0,00
		5,73	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,00	0,00
		2,68	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,00	0,00
Ala	nieuwbouw	19,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
A3	nieuwbouw	13,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
C1	nieuwbouw	16,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
C3	nieuwbouw	22,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
C4a	nieuwbouw	25,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
C5a	nieuwbouw	34,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
B1	nieuwbouw	19,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
B2	nieuwbouw	16,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
B3	nieuwbouw	13,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
B4	nieuwbouw	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
C4b	nieuwbouw	25,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
A2	nieuwbouw	16,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
C5b	nieuwbouw	34,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
C1	nieuwbouw	19,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
Alb	nieuwbouw	19,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
poort	nieuwbouw	13,00	6,50	Eigen waarde		0 dB	True	0,80	0,80
B4	nieuwbouw	10,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

gebouwen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A1a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C4a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C5a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C4b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C5b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A1b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
poort	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

kruispunt

Model: 200113 DHA akoestisch rapport

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
		1
		1

schermen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
		2,10	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
		3,40	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00

schermen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80

schermen

Model: 200113 DHA akoestisch rapport

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

hoogtelijn

Model: 200113 DHA akoestisch rapport

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
teen	10,00m (Rechts)	0,60
teen	10,00m (Links)	0,60

Bijlage II Rekenresultaten geluidbelasting per weg

Westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N370-Friesestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bi01_A			2,50	42,88	39,58	34,71	43,86
bi01_B			5,50	43,95	40,64	35,79	44,94
bi01_C			8,50	45,09	41,77	36,93	46,07
bi02_A			2,50	43,12	39,82	34,94	44,10
bi02_B			5,50	44,11	40,80	35,94	45,09
bi02_C			8,50	45,22	41,91	37,05	46,20
bi03_A			2,50	43,58	40,28	35,41	44,56
bi03_B			5,50	44,71	41,39	36,54	45,69
bi03_C			8,50	45,76	42,44	37,60	46,74
bi03_D			11,50	46,06	42,74	37,91	47,05
bi04_A			2,50	44,26	40,96	36,08	45,24
bi04_B			5,50	45,39	42,09	37,23	46,38
bi04_C			8,50	46,27	42,96	38,10	47,25
bi04_D			11,50	46,48	43,16	38,31	47,46
bi05_A			2,50	44,17	40,86	36,01	45,16
bi05_B			5,50	45,67	42,36	37,51	46,66
bi05_C			8,50	46,08	42,75	37,92	47,06
bi05_D			11,50	46,27	42,94	38,12	47,26
bi05_E			14,50	46,39	43,04	38,25	47,38
bi06_A			2,50	36,96	33,64	28,80	37,94
bi06_B			5,50	38,09	34,75	29,94	39,08
bi06_C			8,50	38,95	35,58	30,81	39,93
bi06_D			11,50	40,08	36,67	31,98	41,07
bi06_E			14,50	42,39	38,95	34,33	43,39
bi06_F			17,50	46,44	43,02	38,36	47,44
bi07_A			2,50	27,81	24,41	19,70	28,80
bi07_B			5,50	28,91	25,49	20,81	29,90
bi07_C			8,50	31,15	27,74	23,03	32,13
bi07_D			11,50	32,85	29,42	24,77	33,85
bi07_E			14,50	33,56	30,04	25,56	34,57
bi07_F			17,50	37,03	33,58	28,97	38,03
bi08_A			2,50	28,32	24,93	20,17	29,30
bi08_B			5,50	29,14	25,70	21,03	30,12
bi08_C			8,50	30,44	26,95	22,37	31,43
bi08_D			11,50	33,03	29,53	24,99	34,03
bi08_E			14,50	36,79	33,35	28,71	37,78
bi08_F			17,50	37,42	33,97	29,34	38,41
bi09_A			2,50	31,81	28,39	23,69	32,79
bi09_B			5,50	32,92	29,48	24,83	33,91
bi09_C			8,50	34,25	30,78	26,19	35,25
bi09_D			11,50	37,08	33,58	29,05	38,08
bi09_E			14,50	38,49	35,02	30,42	39,48
bi10_A			2,50	32,40	29,00	24,30	33,39
bi10_B			5,50	33,74	30,33	25,67	34,74
bi10_C			8,50	34,88	31,45	26,82	35,88
bi10_D			11,50	36,05	32,57	28,03	37,06
bi11_A			2,50	36,30	32,90	28,21	37,30
bi11_B			5,50	37,61	34,19	29,55	38,62
bi11_C			8,50	38,94	35,47	30,91	39,95
bi11_D			11,50	40,60	37,10	32,59	41,61
bi11_E			14,50	43,02	39,56	34,97	44,02
bi12a_A			2,50	35,27	31,83	27,24	36,29
bi12a_B			5,50	36,54	33,06	28,53	37,56
bi12a_C			8,50	37,78	34,29	29,78	38,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N370-Friesestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bil2a_D	11,50	38,85	35,35	30,87	39,87
bil2a_E	14,50	39,69	36,19	31,69	40,71
bil2a_F	17,50	44,05	40,66	35,94	45,04
bil2b_A	20,50	46,59	43,22	38,48	47,59
bil3a_A	2,50	34,59	31,13	26,56	35,60
bil3a_B	5,50	35,84	32,36	27,83	36,86
bil3a_C	8,50	37,31	33,84	29,31	38,33
bil3a_D	11,50	38,39	34,91	30,40	39,41
bil3a_E	14,50	38,58	35,08	30,57	39,59
bil3a_F	17,50	42,59	39,17	34,51	43,59
bil3b_A	20,50	46,60	43,23	38,48	47,59
bil3b_B	23,50	48,74	45,41	40,59	49,73
bil4a_A	2,50	34,55	31,11	26,51	35,56
bil4a_B	5,50	36,34	32,90	28,28	37,34
bil4a_C	8,50	37,80	34,37	29,76	38,81
bil4a_D	11,50	38,00	34,51	30,00	39,02
bil4a_E	14,50	40,30	36,83	32,30	41,32
bil4a_F	17,50	43,95	40,55	35,87	44,95
bil4b_A	20,50	46,69	43,33	38,59	47,69
bil4b_B	23,50	49,24	45,91	41,08	50,22
bil4b_C	26,50	50,18	46,86	42,02	51,16
bil4b_D	29,50	50,67	47,34	42,51	51,65
bil4b_E	32,50	51,08	47,75	42,91	52,06
bil5a_A	2,50	34,23	30,77	26,20	35,24
bil5a_B	5,50	36,13	32,68	28,08	37,14
bil5a_C	8,50	37,67	34,23	29,64	38,69
bil5a_D	11,50	38,91	35,43	30,91	39,93
bil5a_E	14,50	41,13	37,67	33,11	42,15
bil5a_F	17,50	45,96	42,61	37,83	46,95
bil5b_A	20,50	47,44	44,09	39,31	48,43
bil5b_B	23,50	49,09	45,76	40,94	50,08
bil5b_C	26,50	50,15	46,83	41,98	51,13
bil5b_D	29,50	50,63	47,31	42,46	51,61
bil5b_E	32,50	50,90	47,58	42,73	51,88
bil6a_A	2,50	34,33	30,88	26,31	35,35
bil6a_B	5,50	36,26	32,81	28,22	37,27
bil6a_C	8,50	38,43	34,98	30,40	39,44
bil6a_D	11,50	41,51	38,06	33,47	42,52
bil6a_E	14,50	43,46	40,06	35,38	44,46
bil6a_F	17,50	46,49	43,14	38,36	47,48
bil6b_A	20,50	47,89	44,56	39,74	48,88
bil6b_B	23,50	48,61	45,28	40,46	49,60
bil6b_C	26,50	49,95	46,64	41,78	50,93
bil6b_D	29,50	50,49	47,18	42,31	51,47
bil6b_E	32,50	50,75	47,44	42,58	51,73
doorgang_A	2,50	56,31	52,99	48,16	57,30
doorgang_B	5,50	57,18	53,86	49,03	58,17
no01a_A	2,50	32,52	29,15	24,41	33,52
no01a_B	5,50	32,99	29,59	24,90	33,99
no01a_C	8,50	33,37	29,97	25,28	34,37
no01a_D	11,50	32,21	28,88	24,05	33,19
no01a_E	14,50	--	--	--	--
no01a_F	17,50	--	--	--	--
no01b_A	20,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N370-Friesestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	no01b_B		23,50	--	--	--	--
	no01b_C		26,50	--	--	--	--
	no01b_D		29,50	--	--	--	--
	no01b_E		32,50	--	--	--	--
	no02_A		2,50	35,26	31,78	27,28	36,29
	no02_B		5,50	37,89	34,46	29,85	38,90
	no02_C		8,50	39,90	36,49	31,84	40,91
	no03_A		1,00	38,62	35,23	30,52	39,62
	no04_A		2,50	26,43	22,81	18,58	27,49
	no05_A		1,00	24,33	20,74	16,41	25,36
	nw01_A		2,50	62,88	59,56	54,72	63,86
	nw01_B		5,50	63,41	60,10	55,26	64,40
	nw01_C		8,50	63,07	59,76	54,93	64,07
	nw01_D		11,50	62,97	59,66	54,82	63,96
	nw01_E		14,50	62,80	59,48	54,65	63,79
	nw01_F		17,50	62,58	59,25	54,43	63,57
	nw02_A		2,50	53,57	50,28	45,38	54,55
	nw02_B		5,50	55,25	51,95	47,08	56,23
	nw02_C		8,50	57,09	53,79	48,90	58,07
	nw02_D		11,50	58,14	54,85	49,96	59,12
	nw02_E		14,50	58,27	54,97	50,10	59,25
	nw02_F		17,50	58,22	54,92	50,05	59,20
	nw03_A		2,50	53,45	50,15	45,28	54,43
	nw03_B		5,50	55,33	52,02	47,16	56,31
	nw03_C		8,50	56,65	53,34	48,47	57,63
	nw03_D		11,50	57,72	54,43	49,52	58,69
	nw03_E		14,50	58,07	54,78	49,89	59,05
	nw03_F		17,50	58,07	54,77	49,89	59,05
	nw04_A		2,50	52,27	48,97	44,10	53,25
	nw04_B		5,50	54,66	51,35	46,49	55,64
	nw04_C		8,50	56,03	52,72	47,86	57,01
	nw04_D		11,50	56,75	53,46	48,55	57,72
	nw04_E		14,50	57,37	54,08	49,18	58,35
	nw05_A		2,50	50,82	47,52	42,66	51,81
	nw05_B		5,50	53,25	49,95	45,08	54,23
	nw05_C		8,50	55,08	51,78	46,90	56,06
	nw05_D		11,50	55,67	52,38	47,49	56,65
	nw05_E		14,50	56,25	52,96	48,06	57,23
	nw06_A		2,50	49,87	46,56	41,71	50,86
	nw06_B		5,50	52,34	49,03	44,17	53,32
	nw06_C		8,50	54,42	51,12	46,24	55,40
	nw06_D		11,50	55,11	51,82	46,93	56,09
	nw07_A		2,50	49,06	45,75	40,89	50,04
	nw07_B		5,50	51,47	48,17	43,30	52,45
	nw07_C		8,50	53,71	50,41	45,53	54,69
	nw07_D		11,50	53,93	50,63	45,75	54,91
	nw08_A		2,50	45,61	42,29	37,45	46,59
	nw08_B		5,50	49,03	45,71	40,87	50,01
	nw08_C		8,50	51,98	48,68	43,80	52,96
	nw09_A		2,50	45,35	42,03	37,19	46,33
	nw09_B		5,50	48,50	45,18	40,34	49,48
	nw09_C		8,50	51,09	47,78	42,91	52,07
	zo01_A		2,50	62,89	59,56	54,71	63,86
	zo01_B		5,50	63,45	60,12	55,27	64,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N370-Friesestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	zo01_C		8,50	63,53	60,20	55,35	64,50
	zo01_D		11,50	63,52	60,18	55,33	64,49
	zo02_A		2,50	57,56	54,26	49,31	58,51
	zo02_B		5,50	58,69	55,38	50,46	59,65
	zo02_C		8,50	59,11	55,79	50,87	60,06
	zo02_D		11,50	59,36	56,05	51,12	60,31
	zo02_E		14,50	59,12	55,80	50,88	60,07
	zo03_A		2,50	57,22	53,92	48,98	58,18
	zo03_B		5,50	58,38	55,07	50,15	59,34
	zo03_C		8,50	58,84	55,52	50,61	59,80
	zo03_D		11,50	59,11	55,80	50,88	60,07
	zo03_E		14,50	58,88	55,58	50,65	59,84
	zo03_F		17,50	59,03	55,72	50,80	59,99
	zo04_A		2,50	56,30	53,01	48,05	57,25
	zo04_B		5,50	57,46	54,16	49,23	58,42
	zo04_C		8,50	58,02	54,71	49,78	58,97
	zo04_D		11,50	58,26	54,96	50,02	59,22
	zo04_E		14,50	58,30	55,00	50,06	59,26
	zo04_F		17,50	58,39	55,09	50,15	59,35
	zo05a_A		2,50	55,46	52,18	47,19	56,41
	zo05a_B		5,50	56,54	53,25	48,29	57,49
	zo05a_C		8,50	57,25	53,95	49,00	58,20
	zo05a_D		11,50	57,53	54,24	49,29	58,49
	zo05a_E		14,50	57,65	54,36	49,40	58,60
	zo05a_F		17,50	57,73	54,44	49,48	58,68
	zo05b_A		20,50	57,81	54,51	49,56	58,76
	zo06a_A		2,50	55,44	52,17	47,14	56,38
	zo06a_B		5,50	56,52	53,24	48,25	57,47
	zo06a_C		8,50	57,38	54,10	49,11	58,33
	zo06a_D		11,50	57,83	54,55	49,56	58,78
	zo06a_E		14,50	58,13	54,85	49,87	59,08
	zo06a_F		17,50	58,15	54,86	49,88	59,10
	zo06b_A		20,50	58,20	54,92	49,93	59,15
	zo07a_A		2,50	50,09	46,82	41,83	51,04
	zo07a_B		5,50	50,94	47,65	42,70	51,90
	zo07a_C		8,50	51,94	48,65	43,71	52,90
	zo07a_D		11,50	52,77	49,48	44,52	53,72
	zo07a_E		14,50	54,74	51,47	46,45	55,68
	zo07a_F		17,50	55,28	52,01	46,99	56,22
	zo07b_A		20,50	55,28	52,00	46,99	56,22
	zo07b_B		23,50	55,31	52,03	47,02	56,25
	zo07b_C		26,50	55,37	52,09	47,09	56,31
	zo07b_D		29,50	55,39	52,11	47,12	56,34
	zo07b_E		32,50	55,41	52,13	47,14	56,36
	zo08a_A		2,50	47,67	44,39	39,42	48,63
	zo08a_B		5,50	48,41	45,12	40,19	49,38
	zo08a_C		8,50	49,34	46,04	41,13	50,31
	zo08a_D		11,50	50,50	47,21	42,27	51,46
	zo08a_E		14,50	52,34	49,08	44,05	53,28
	zo08a_F		17,50	53,52	50,27	45,21	54,46
	zo08b_A		20,50	53,86	50,60	45,56	54,80
	zo08b_B		23,50	53,95	50,68	45,65	54,89
	zo08b_C		26,50	53,98	50,71	45,69	54,92
	zo08b_D		29,50	54,03	50,76	45,74	54,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Westelijke ringweg N370 (Friesestraatweg) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N370-Friesestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
zo08b_E		32,50	54,04	50,76	45,75	54,98
zo09_A		1,00	59,05	55,75	50,83	60,01
zo10_A		1,00	53,45	50,12	45,25	54,42
zo11_A		1,00	51,13	47,78	42,95	52,10
zo12_A		1,00	57,01	53,71	48,81	57,98
zo13_A		1,00	52,01	48,67	43,84	52,99
zo14_A		1,00	49,77	46,42	41,59	50,74
zw01_A		2,50	66,16	62,85	58,00	67,15
zw01_B		5,50	66,56	63,25	58,41	67,55
zw01_C		8,50	66,56	63,25	58,41	67,55
zw01_D		11,50	66,46	63,14	58,30	67,44
zw01_E		14,50	66,29	62,97	58,13	67,27
zw01_F		17,50	66,08	62,76	57,92	67,06
zw02_A		2,50	66,10	62,78	57,93	67,08
zw02_B		5,50	66,51	63,19	58,35	67,49
zw02_C		8,50	66,52	63,20	58,36	67,50
zw02_D		11,50	66,42	63,10	58,26	67,40
zw02_E		14,50	66,26	62,94	58,09	67,24
zw02_F		17,50	66,05	62,73	57,89	67,03
zw03_A		2,50	66,01	62,69	57,84	66,99
zw03_B		5,50	66,44	63,12	58,27	67,42
zw03_C		8,50	66,46	63,14	58,30	67,44
zw03_D		11,50	66,37	63,05	58,21	67,35
zw03_E		14,50	66,22	62,90	58,05	67,20
zw04_A		2,50	66,02	62,70	57,85	67,00
zw04_B		5,50	66,48	63,16	58,31	67,46
zw04_C		8,50	66,50	63,18	58,33	67,48
zw04_D		11,50	66,42	63,10	58,25	67,40
zw05_A		1,00	52,31	48,96	44,12	53,28
zw06_A		1,00	55,38	52,06	47,15	56,34
zw07_A		1,00	50,85	47,51	42,65	51,81
zw08_A		1,00	55,53	52,23	47,26	56,47
zw09_A		1,00	49,73	46,38	41,55	50,70
zw10_A		1,00	53,49	50,19	45,23	54,44
zw11_A		1,00	48,50	45,15	40,33	49,48
zw12_A		1,00	52,53	49,24	44,25	53,47
zw13_A		1,00	47,70	44,34	39,54	48,68
zw13_B		4,00	53,25	49,97	44,99	54,20
zw13_C		7,00	54,84	51,55	46,58	55,79
zw14_A		1,00	49,97	46,66	41,72	50,92
zw14_B		4,00	54,48	51,19	46,21	55,43
zw14_C		7,00	55,28	51,99	47,02	56,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Noordelijke ringweg N370 (Plataanlaan) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N370-Plataanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bi01_A		2,50	40,99	37,71	32,80	41,97
bi01_B		5,50	41,24	37,93	33,06	42,22
bi01_C		8,50	41,97	38,66	33,80	42,95
bi02_A		2,50	40,95	37,65	32,75	41,92
bi02_B		5,50	41,23	37,92	33,05	42,21
bi02_C		8,50	42,15	38,84	33,97	43,13
bi03_A		2,50	38,49	35,18	30,31	39,47
bi03_B		5,50	39,05	35,72	30,89	40,03
bi03_C		8,50	40,43	37,10	32,26	41,41
bi03_D		11,50	43,51	40,22	35,32	44,49
bi04_A		2,50	36,06	32,71	27,93	37,05
bi04_B		5,50	37,10	33,73	28,99	38,10
bi04_C		8,50	39,11	35,76	30,99	40,11
bi04_D		11,50	42,88	39,56	34,71	43,86
bi05_A		2,50	33,42	29,99	25,39	34,44
bi05_B		5,50	35,08	31,65	27,04	36,09
bi05_C		8,50	37,58	34,18	29,50	38,58
bi05_D		11,50	40,96	37,61	32,82	41,95
bi05_E		14,50	44,23	40,92	36,06	45,21
bi06_A		2,50	32,80	29,35	24,78	33,82
bi06_B		5,50	34,44	30,99	26,42	35,46
bi06_C		8,50	35,92	32,48	27,88	36,93
bi06_D		11,50	37,21	33,78	29,15	38,21
bi06_E		14,50	38,99	35,60	30,91	39,99
bi06_F		17,50	42,81	39,48	34,66	43,80
bi07_A		2,50	33,08	29,64	25,04	34,09
bi07_B		5,50	34,49	31,05	26,46	35,51
bi07_C		8,50	35,85	32,40	27,81	36,86
bi07_D		11,50	37,16	33,72	29,12	38,17
bi07_E		14,50	38,92	35,50	30,88	39,93
bi07_F		17,50	43,79	40,43	35,67	44,78
bi08_A		2,50	33,36	29,92	25,33	34,38
bi08_B		5,50	35,28	31,84	27,26	36,30
bi08_C		8,50	37,27	33,84	29,23	38,28
bi08_D		11,50	39,28	35,88	31,22	40,29
bi08_E		14,50	41,41	38,03	33,33	42,42
bi08_F		17,50	43,10	39,71	35,02	44,10
bi09_A		2,50	34,48	31,11	26,38	35,48
bi09_B		5,50	36,55	33,16	28,47	37,55
bi09_C		8,50	39,33	35,95	31,23	40,33
bi09_D		11,50	41,31	37,95	33,19	42,30
bi09_E		14,50	42,77	39,40	34,66	43,77
bi10_A		2,50	34,79	31,43	26,69	35,79
bi10_B		5,50	36,79	33,41	28,70	37,79
bi10_C		8,50	39,69	36,33	31,59	40,69
bi10_D		11,50	41,31	37,95	33,20	42,31
bi11_A		2,50	36,67	33,33	28,53	37,66
bi11_B		5,50	38,19	34,84	30,09	39,19
bi11_C		8,50	40,45	37,09	32,33	41,44
bi11_D		11,50	41,99	38,64	33,88	42,99
bi11_E		14,50	41,63	38,23	33,55	42,63
bi12a_A		2,50	38,47	35,15	30,33	39,46
bi12a_B		5,50	39,98	36,63	31,86	40,98
bi12a_C		8,50	41,76	38,41	33,64	42,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Noordelijke ringweg N370 (Plataanlaan) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N370-Plataanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bi12a_D			11,50	43,06	39,71	34,94	44,06
bi12a_E			14,50	44,90	41,56	36,76	45,89
bi12a_F			17,50	48,19	44,88	40,02	49,17
bi12b_A			20,50	49,78	46,48	41,61	50,76
bi13a_A			2,50	38,94	35,59	30,82	39,94
bi13a_B			5,50	40,68	37,32	32,57	41,68
bi13a_C			8,50	43,28	39,93	35,15	44,27
bi13a_D			11,50	45,16	41,82	37,01	46,15
bi13a_E			14,50	48,08	44,78	39,90	49,06
bi13a_F			17,50	49,63	46,32	41,46	50,61
bi13b_A			20,50	50,30	46,99	42,12	51,28
bi13b_B			23,50	50,62	47,31	42,44	51,60
bi14a_A			2,50	41,03	37,70	32,89	42,02
bi14a_B			5,50	42,25	38,90	34,12	43,24
bi14a_C			8,50	44,51	41,18	36,38	45,51
bi14a_D			11,50	47,15	43,84	38,97	48,13
bi14a_E			14,50	48,61	45,30	40,43	49,59
bi14a_F			17,50	49,65	46,34	41,47	50,63
bi14b_A			20,50	50,33	47,02	42,15	51,31
bi14b_B			23,50	50,63	47,33	42,46	51,61
bi14b_C			26,50	50,94	47,63	42,77	51,92
bi14b_D			29,50	51,10	47,78	42,93	52,08
bi14b_E			32,50	51,17	47,86	43,01	52,16
bi15a_A			2,50	44,11	40,80	35,94	45,09
bi15a_B			5,50	44,88	41,55	36,73	45,87
bi15a_C			8,50	46,62	43,29	38,46	47,60
bi15a_D			11,50	48,10	44,80	39,92	49,08
bi15a_E			14,50	49,00	45,70	40,83	49,98
bi15a_F			17,50	49,82	46,51	41,64	50,80
bi15b_A			20,50	50,57	47,26	42,40	51,55
bi15b_B			23,50	50,85	47,54	42,68	51,83
bi15b_C			26,50	51,14	47,83	42,98	52,13
bi15b_D			29,50	51,30	47,98	43,13	52,28
bi15b_E			32,50	51,38	48,07	43,22	52,37
bi16a_A			2,50	46,51	43,21	38,32	47,49
bi16a_B			5,50	47,17	43,85	38,99	48,15
bi16a_C			8,50	48,58	45,27	40,41	49,56
bi16a_D			11,50	48,71	45,41	40,53	49,69
bi16a_E			14,50	49,34	46,04	41,16	50,32
bi16a_F			17,50	50,06	46,76	41,88	51,04
bi16b_A			20,50	50,63	47,32	42,45	51,61
bi16b_B			23,50	51,06	47,75	42,89	52,04
bi16b_C			26,50	51,35	48,04	43,18	52,33
bi16b_D			29,50	51,49	48,18	43,33	52,48
bi16b_E			32,50	51,59	48,27	43,42	52,57
doorgang_A			2,50	33,44	30,01	25,41	34,46
doorgang_B			5,50	34,87	31,43	26,85	35,89
no01a_A			2,50	43,34	40,03	35,16	44,32
no01a_B			5,50	44,37	41,04	36,20	45,35
no01a_C			8,50	45,69	42,38	37,52	46,67
no01a_D			11,50	45,47	42,15	37,30	46,45
no01a_E			14,50	44,39	41,05	36,25	45,38
no01a_F			17,50	45,13	41,79	36,99	46,12
no01b_A			20,50	46,09	42,75	37,95	47,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Noordelijke ringweg N370 (Plataanlaan) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N370-Plataanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
no01b_B			23,50	46,83	43,49	38,69	47,82
no01b_C			26,50	47,32	43,98	39,18	48,31
no01b_D			29,50	47,58	44,23	39,43	48,56
no01b_E			32,50	47,74	44,39	39,60	48,73
no02_A			2,50	45,93	42,64	37,73	46,90
no02_B			5,50	46,55	43,25	38,36	47,53
no02_C			8,50	47,86	44,56	39,68	48,84
no03_A			1,00	47,96	44,69	39,75	48,93
no04_A			2,50	49,23	45,93	41,05	50,21
no05_A			1,00	49,12	45,83	40,92	50,09
nw01_A			2,50	43,88	40,53	35,76	44,88
nw01_B			5,50	48,22	44,92	40,04	49,20
nw01_C			8,50	50,33	47,05	42,13	51,31
nw01_D			11,50	50,86	47,58	42,66	51,84
nw01_E			14,50	51,33	48,05	43,13	52,31
nw01_F			17,50	51,68	48,39	43,49	52,66
nw02_A			2,50	41,37	38,01	33,26	42,37
nw02_B			5,50	49,26	45,98	41,06	50,24
nw02_C			8,50	50,33	47,05	42,13	51,31
nw02_D			11,50	50,94	47,66	42,74	51,92
nw02_E			14,50	51,36	48,08	43,16	52,34
nw02_F			17,50	51,80	48,51	43,60	52,77
nw03_A			2,50	41,10	37,73	33,01	42,10
nw03_B			5,50	48,93	45,64	40,73	49,90
nw03_C			8,50	50,14	46,86	41,93	51,11
nw03_D			11,50	50,83	47,55	42,63	51,81
nw03_E			14,50	51,29	48,01	43,09	52,27
nw03_F			17,50	51,77	48,48	43,58	52,75
nw04_A			2,50	41,17	37,81	33,07	42,17
nw04_B			5,50	48,83	45,54	40,63	49,80
nw04_C			8,50	50,13	46,85	41,92	51,10
nw04_D			11,50	50,82	47,55	42,62	51,80
nw04_E			14,50	51,29	48,01	43,09	52,27
nw05_A			2,50	41,45	38,10	33,35	42,45
nw05_B			5,50	48,87	45,58	40,67	49,84
nw05_C			8,50	50,22	46,94	42,01	51,19
nw05_D			11,50	50,89	47,60	42,68	51,86
nw05_E			14,50	51,31	48,03	43,11	52,29
nw06_A			2,50	41,24	37,88	33,14	42,24
nw06_B			5,50	48,83	45,54	40,63	49,80
nw06_C			8,50	50,05	46,77	41,84	51,02
nw06_D			11,50	50,79	47,51	42,58	51,76
nw07_A			2,50	41,22	37,85	33,11	42,22
nw07_B			5,50	49,00	45,72	40,80	49,98
nw07_C			8,50	50,12	46,84	41,91	51,09
nw07_D			11,50	51,09	47,81	42,88	52,06
nw08_A			2,50	41,90	38,56	33,77	42,89
nw08_B			5,50	49,34	46,06	41,14	50,32
nw08_C			8,50	50,53	47,25	42,32	51,50
nw09_A			2,50	45,26	41,96	37,08	46,24
nw09_B			5,50	49,42	46,13	41,21	50,39
nw09_C			8,50	50,43	47,15	42,22	51,40
zo01_A			2,50	22,34	18,84	14,37	23,37
zo01_B			5,50	24,04	20,52	16,08	25,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Noordelijke ringweg N370 (Plataanlaan) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N370-Plataanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
zo01_C			8,50	26,29	22,80	18,32	27,32
zo01_D			11,50	23,67	20,20	15,69	24,70
zo02_A			2,50	24,34	20,85	16,37	25,37
zo02_B			5,50	26,45	22,95	18,48	27,48
zo02_C			8,50	28,19	24,70	20,20	29,21
zo02_D			11,50	25,81	22,34	17,81	26,83
zo02_E			14,50	26,54	23,08	18,54	27,56
zo03_A			2,50	27,78	24,32	19,78	28,80
zo03_B			5,50	28,82	25,34	20,85	29,85
zo03_C			8,50	29,92	26,45	21,94	30,95
zo03_D			11,50	25,45	22,00	17,43	26,47
zo03_E			14,50	26,20	22,76	18,17	27,22
zo03_F			17,50	26,69	23,25	18,65	27,70
zo04_A			2,50	26,41	22,97	18,41	27,44
zo04_B			5,50	27,38	23,90	19,39	28,40
zo04_C			8,50	28,66	25,19	20,68	29,69
zo04_D			11,50	23,98	20,53	15,96	25,00
zo04_E			14,50	24,82	21,38	16,79	25,84
zo04_F			17,50	25,33	21,88	17,29	26,34
zo05a_A			2,50	25,12	21,72	17,06	26,13
zo05a_B			5,50	26,55	23,11	18,52	27,57
zo05a_C			8,50	27,93	24,47	19,92	28,95
zo05a_D			11,50	22,31	18,86	14,28	23,32
zo05a_E			14,50	23,39	19,95	15,35	24,40
zo05a_F			17,50	23,89	20,46	15,85	24,90
zo05b_A			20,50	23,05	19,62	15,01	24,06
zo06a_A			2,50	24,93	21,52	16,87	25,94
zo06a_B			5,50	26,06	22,61	18,04	27,08
zo06a_C			8,50	26,99	23,51	18,99	28,01
zo06a_D			11,50	20,56	17,06	12,57	21,58
zo06a_E			14,50	21,45	17,96	13,45	22,47
zo06a_F			17,50	22,19	18,71	14,18	23,21
zo06b_A			20,50	20,59	17,10	12,59	21,61
zo07a_A			2,50	28,54	25,12	20,50	29,55
zo07a_B			5,50	30,54	27,11	22,50	31,55
zo07a_C			8,50	31,46	28,03	23,42	32,47
zo07a_D			11,50	28,33	24,94	20,26	29,34
zo07a_E			14,50	28,92	25,53	20,85	29,93
zo07a_F			17,50	29,38	25,99	21,32	30,39
zo07b_A			20,50	30,22	26,85	22,14	31,23
zo07b_B			23,50	28,23	24,85	20,16	29,24
zo07b_C			26,50	28,42	25,03	20,36	29,43
zo07b_D			29,50	28,61	25,23	20,55	29,62
zo07b_E			32,50	14,07	10,89	5,71	15,00
zo08a_A			2,50	28,88	25,53	20,77	29,88
zo08a_B			5,50	29,68	26,30	21,60	30,69
zo08a_C			8,50	30,23	26,84	22,15	31,23
zo08a_D			11,50	28,40	25,01	20,33	29,41
zo08a_E			14,50	28,84	25,45	20,78	29,85
zo08a_F			17,50	29,49	26,09	21,42	30,50
zo08b_A			20,50	30,21	26,83	22,14	31,22
zo08b_B			23,50	28,11	24,75	20,01	29,11
zo08b_C			26,50	28,17	24,80	20,07	29,17
zo08b_D			29,50	28,36	24,99	20,27	29,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Noordelijke ringweg N370 (Plataanlaan) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N370-Plataanlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
zo08b_E	32,50	12,52	9,32	4,18	13,46
zo09_A	1,00	24,48	21,13	16,35	25,47
zo10_A	1,00	24,19	20,85	16,05	25,18
zo11_A	1,00	34,21	30,83	26,12	35,21
zo12_A	1,00	35,26	31,91	27,14	36,26
zo13_A	1,00	33,79	30,44	25,68	34,79
zo14_A	1,00	36,30	32,93	28,20	37,30
zw01_A	2,50	41,13	37,75	33,04	42,13
zw01_B	5,50	41,86	38,48	33,78	42,87
zw01_C	8,50	42,53	39,16	34,43	43,53
zw01_D	11,50	40,94	37,59	32,82	41,94
zw01_E	14,50	41,24	37,88	33,13	42,24
zw01_F	17,50	41,28	37,91	33,19	42,28
zw02_A	2,50	41,03	37,65	32,94	42,03
zw02_B	5,50	41,26	37,88	33,18	42,27
zw02_C	8,50	41,67	38,29	33,58	42,67
zw02_D	11,50	40,65	37,29	32,56	41,66
zw02_E	14,50	41,03	37,66	32,93	42,03
zw02_F	17,50	41,31	37,94	33,23	42,32
zw03_A	2,50	39,18	35,80	31,10	40,19
zw03_B	5,50	40,43	37,05	32,34	41,43
zw03_C	8,50	40,79	37,41	32,70	41,79
zw03_D	11,50	39,82	36,46	31,73	40,83
zw03_E	14,50	40,25	36,88	32,16	41,25
zw04_A	2,50	38,72	35,33	30,66	39,73
zw04_B	5,50	39,51	36,12	31,43	40,51
zw04_C	8,50	39,75	36,37	31,68	40,76
zw04_D	11,50	39,21	35,83	31,13	40,22
zw05_A	1,00	24,61	21,12	16,63	25,64
zw06_A	1,00	25,25	21,77	17,28	26,28
zw07_A	1,00	32,46	29,04	24,42	33,47
zw08_A	1,00	31,51	28,08	23,47	32,52
zw09_A	1,00	43,42	40,13	35,24	44,40
zw10_A	1,00	41,85	38,54	33,68	42,83
zw11_A	1,00	44,01	40,73	35,81	44,99
zw12_A	1,00	41,58	38,29	33,39	42,56
zw13_A	1,00	43,94	40,67	35,72	44,91
zw13_B	4,00	44,76	41,48	36,57	45,74
zw13_C	7,00	45,08	41,79	36,89	46,06
zw14_A	1,00	41,43	38,15	33,23	42,41
zw14_B	4,00	44,40	41,11	36,22	45,38
zw14_C	7,00	44,71	41,42	36,53	45,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Avondsterlaan (30 km/uur) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Avondsterlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bi01_A			2,50	30,29	27,03	20,65	30,75
bi01_B			5,50	31,03	27,75	21,39	31,48
bi01_C			8,50	31,89	28,62	22,26	32,35
bi02_A			2,50	29,64	26,38	20,00	30,10
bi02_B			5,50	30,30	27,02	20,66	30,75
bi02_C			8,50	31,19	27,91	21,55	31,64
bi03_A			2,50	28,26	24,99	18,61	28,71
bi03_B			5,50	28,86	25,59	19,22	29,31
bi03_C			8,50	29,82	26,54	20,18	30,27
bi03_D			11,50	30,55	27,27	20,92	31,01
bi04_A			2,50	27,39	24,12	17,74	27,84
bi04_B			5,50	27,86	24,58	18,22	28,31
bi04_C			8,50	28,71	25,44	19,07	29,16
bi04_D			11,50	29,42	26,14	19,79	29,88
bi05_A			2,50	26,34	23,08	16,69	26,79
bi05_B			5,50	26,49	23,21	16,86	26,95
bi05_C			8,50	27,22	23,94	17,58	27,67
bi05_D			11,50	27,87	24,60	18,23	28,32
bi05_E			14,50	28,51	25,23	18,87	28,96
bi06_A			2,50	25,17	21,90	15,52	25,62
bi06_B			5,50	25,41	22,14	15,77	25,86
bi06_C			8,50	26,11	22,83	16,47	26,56
bi06_D			11,50	26,73	23,45	17,09	27,18
bi06_E			14,50	27,33	24,06	17,70	27,79
bi06_F			17,50	27,74	24,46	18,10	28,19
bi07_A			2,50	24,99	21,72	15,34	25,44
bi07_B			5,50	25,24	21,96	15,60	25,69
bi07_C			8,50	25,92	22,64	16,28	26,37
bi07_D			11,50	26,54	23,26	16,90	26,99
bi07_E			14,50	27,15	23,88	17,52	27,61
bi07_F			17,50	27,41	24,13	17,77	27,86
bi08_A			2,50	24,36	21,09	14,71	24,81
bi08_B			5,50	24,62	21,34	14,99	25,08
bi08_C			8,50	25,30	22,02	15,66	25,75
bi08_D			11,50	25,93	22,65	16,29	26,38
bi08_E			14,50	26,55	23,27	16,91	27,00
bi08_F			17,50	26,02	22,74	16,38	26,47
bi09_A			2,50	23,61	20,35	13,97	24,07
bi09_B			5,50	23,86	20,58	14,22	24,31
bi09_C			8,50	24,50	21,22	14,86	24,95
bi09_D			11,50	25,12	21,84	15,49	25,58
bi09_E			14,50	25,73	22,45	16,10	26,19
bi10_A			2,50	22,52	19,25	12,88	22,97
bi10_B			5,50	22,75	19,48	13,12	23,21
bi10_C			8,50	23,37	20,10	13,74	23,83
bi10_D			11,50	24,00	20,72	14,37	24,46
bi11_A			2,50	22,21	18,94	12,57	22,66
bi11_B			5,50	22,46	19,19	12,83	22,92
bi11_C			8,50	23,09	19,81	13,46	23,55
bi11_D			11,50	23,72	20,44	14,09	24,18
bi11_E			14,50	23,49	20,21	13,86	23,95
bi12a_A			2,50	23,05	19,78	13,41	23,50
bi12a_B			5,50	23,18	19,90	13,55	23,64
bi12a_C			8,50	23,85	20,57	14,21	24,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Avondsterlaan (30 km/uur) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Avondsterlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bi12a_D	11,50	24,48	21,21	14,86	24,94
bi12a_E	14,50	23,40	20,12	13,77	23,86
bi12a_F	17,50	22,24	18,95	12,61	22,69
bi12b_A	20,50	22,26	18,98	12,63	22,72
bi13a_A	2,50	21,33	18,06	11,69	21,78
bi13a_B	5,50	22,02	18,74	12,38	22,47
bi13a_C	8,50	22,81	19,53	13,18	23,27
bi13a_D	11,50	23,56	20,28	13,93	24,02
bi13a_E	14,50	24,00	20,73	14,37	24,46
bi13a_F	17,50	23,88	20,60	14,25	24,34
bi13b_A	20,50	23,61	20,33	13,98	24,07
bi13b_B	23,50	23,76	20,48	14,12	24,21
bi14a_A	2,50	20,75	17,48	11,11	21,20
bi14a_B	5,50	21,56	18,29	11,93	22,02
bi14a_C	8,50	22,37	19,10	12,74	22,83
bi14a_D	11,50	23,18	19,90	13,55	23,64
bi14a_E	14,50	23,50	20,21	13,86	23,95
bi14a_F	17,50	23,69	20,40	14,06	24,14
bi14b_A	20,50	23,92	20,63	14,29	24,37
bi14b_B	23,50	23,31	20,03	13,68	23,77
bi14b_C	26,50	23,74	20,46	14,11	24,20
bi14b_D	29,50	24,21	20,93	14,57	24,66
bi14b_E	32,50	24,09	20,82	14,46	24,55
bi15a_A	2,50	21,61	18,34	11,97	22,06
bi15a_B	5,50	22,61	19,33	12,97	23,06
bi15a_C	8,50	23,52	20,24	13,89	23,98
bi15a_D	11,50	24,26	20,98	14,62	24,71
bi15a_E	14,50	24,46	21,18	14,82	24,91
bi15a_F	17,50	24,61	21,33	14,98	25,07
bi15b_A	20,50	24,82	21,53	15,19	25,27
bi15b_B	23,50	24,63	21,35	15,00	25,09
bi15b_C	26,50	24,39	21,12	14,76	24,85
bi15b_D	29,50	24,84	21,57	15,21	25,30
bi15b_E	32,50	24,56	21,28	14,92	25,01
bi16a_A	2,50	22,83	19,56	13,19	23,28
bi16a_B	5,50	23,90	20,62	14,27	24,36
bi16a_C	8,50	24,86	21,59	15,23	25,32
bi16a_D	11,50	25,43	22,15	15,80	25,89
bi16a_E	14,50	25,67	22,39	16,04	26,13
bi16a_F	17,50	25,87	22,59	16,24	26,33
bi16b_A	20,50	25,73	22,45	16,10	26,19
bi16b_B	23,50	25,69	22,41	16,07	26,15
bi16b_C	26,50	25,93	22,65	16,30	26,39
bi16b_D	29,50	26,33	23,06	16,69	26,78
bi16b_E	32,50	26,20	22,93	16,57	26,66
doorgang_A	2,50	24,93	21,67	15,29	25,39
doorgang_B	5,50	25,21	21,93	15,57	25,66
no01a_A	2,50	34,27	31,00	24,63	34,72
no01a_B	5,50	35,51	32,24	25,87	35,96
no01a_C	8,50	36,55	33,27	26,91	37,00
no01a_D	11,50	36,84	33,57	27,21	37,30
no01a_E	14,50	36,88	33,60	27,24	37,33
no01a_F	17,50	36,90	33,62	27,26	37,35
no01b_A	20,50	36,80	33,52	27,17	37,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Avondsterlaan (30 km/uur) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Avondsterlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	no01b_B		23,50	36,72	33,44	27,08	37,17
	no01b_C		26,50	36,65	33,37	27,02	37,11
	no01b_D		29,50	36,57	33,30	26,94	37,03
	no01b_E		32,50	36,54	33,27	26,90	36,99
	no02_A		2,50	30,54	27,27	20,89	30,99
	no02_B		5,50	31,24	27,96	21,60	31,69
	no02_C		8,50	32,11	28,84	22,47	32,56
	no03_A		1,00	26,20	22,92	16,56	26,65
	no04_A		2,50	26,27	23,00	16,63	26,72
	no05_A		1,00	20,00	16,72	10,38	20,46
	nw01_A		2,50	14,55	11,27	4,91	15,00
	nw01_B		5,50	16,55	13,27	6,92	17,01
	nw01_C		8,50	12,77	9,51	3,14	13,23
	nw01_D		11,50	11,92	8,64	2,28	12,37
	nw01_E		14,50	12,58	9,30	2,95	13,04
	nw01_F		17,50	13,30	10,02	3,67	13,76
	nw02_A		2,50	18,75	15,48	9,11	19,20
	nw02_B		5,50	21,11	17,84	11,47	21,56
	nw02_C		8,50	14,62	11,35	4,98	15,07
	nw02_D		11,50	15,58	12,30	5,95	16,04
	nw02_E		14,50	16,36	13,08	6,74	16,82
	nw02_F		17,50	17,10	13,83	7,48	17,56
	nw03_A		2,50	19,35	16,09	9,71	19,81
	nw03_B		5,50	20,68	17,42	11,04	21,14
	nw03_C		8,50	12,49	9,20	2,87	12,95
	nw03_D		11,50	13,23	9,95	3,62	13,69
	nw03_E		14,50	13,89	10,60	4,27	14,35
	nw03_F		17,50	14,65	11,36	5,04	15,11
	nw04_A		2,50	20,06	16,80	10,42	20,52
	nw04_B		5,50	20,70	17,43	11,06	21,15
	nw04_C		8,50	12,17	8,88	2,56	12,63
	nw04_D		11,50	13,05	9,76	3,44	13,51
	nw04_E		14,50	13,95	10,66	4,34	14,41
	nw05_A		2,50	20,86	17,59	11,21	21,31
	nw05_B		5,50	19,89	16,62	10,25	20,34
	nw05_C		8,50	14,07	10,78	4,44	14,52
	nw05_D		11,50	14,78	11,48	5,16	15,23
	nw05_E		14,50	14,07	10,78	4,47	14,53
	nw06_A		2,50	21,56	18,31	11,92	22,02
	nw06_B		5,50	16,63	13,35	7,00	17,09
	nw06_C		8,50	10,61	7,28	1,02	11,07
	nw06_D		11,50	12,07	8,75	2,49	12,53
	nw07_A		2,50	21,24	17,97	11,59	21,69
	nw07_B		5,50	5,63	2,33	-3,95	6,10
	nw07_C		8,50	10,23	6,90	0,64	10,69
	nw07_D		11,50	12,36	9,04	2,77	12,82
	nw08_A		2,50	20,44	17,18	10,80	20,90
	nw08_B		5,50	12,32	9,03	2,70	12,78
	nw08_C		8,50	11,39	8,06	1,82	11,85
	nw09_A		2,50	8,90	5,59	-0,69	9,36
	nw09_B		5,50	12,17	8,88	2,57	12,63
	nw09_C		8,50	11,91	8,59	2,34	12,38
	zo01_A		2,50	23,41	20,15	13,77	23,87
	zo01_B		5,50	24,31	21,03	14,67	24,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Avondsterlaan (30 km/uur) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Avondsterlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
zo01_C			8,50	25,06	21,78	15,44	25,52
zo01_D			11,50	25,79	22,51	16,16	26,25
zo02_A			2,50	25,84	22,57	16,19	26,29
zo02_B			5,50	26,77	23,50	17,13	27,22
zo02_C			8,50	27,60	24,32	17,96	28,05
zo02_D			11,50	28,38	25,11	18,76	28,84
zo02_E			14,50	27,86	24,59	18,23	28,32
zo03_A			2,50	25,35	22,09	15,71	25,81
zo03_B			5,50	26,31	23,03	16,67	26,76
zo03_C			8,50	27,18	23,90	17,55	27,64
zo03_D			11,50	28,01	24,73	18,38	28,47
zo03_E			14,50	28,24	24,96	18,61	28,70
zo03_F			17,50	29,86	26,59	20,22	30,31
zo04_A			2,50	25,52	22,25	15,87	25,97
zo04_B			5,50	26,49	23,21	16,85	26,94
zo04_C			8,50	27,41	24,13	17,78	27,87
zo04_D			11,50	28,29	25,01	18,66	28,75
zo04_E			14,50	29,12	25,84	19,49	29,58
zo04_F			17,50	30,19	26,92	20,55	30,64
zo05a_A			2,50	25,13	21,86	15,48	25,58
zo05a_B			5,50	26,09	22,82	16,46	26,55
zo05a_C			8,50	27,09	23,80	17,45	27,54
zo05a_D			11,50	28,06	24,78	18,43	28,52
zo05a_E			14,50	29,50	26,22	19,86	29,95
zo05a_F			17,50	30,08	26,81	20,44	30,53
zo05b_A			20,50	30,61	27,34	20,97	31,06
zo06a_A			2,50	9,33	6,02	-0,27	9,79
zo06a_B			5,50	11,01	7,70	1,43	11,48
zo06a_C			8,50	14,32	11,01	4,72	14,78
zo06a_D			11,50	17,51	14,21	7,90	17,97
zo06a_E			14,50	24,84	21,58	15,20	25,30
zo06a_F			17,50	25,98	22,72	16,33	26,43
zo06b_A			20,50	25,89	22,62	16,25	26,34
zo07a_A			2,50	29,07	25,81	19,42	29,52
zo07a_B			5,50	30,33	27,06	20,69	30,78
zo07a_C			8,50	31,38	28,10	21,74	31,83
zo07a_D			11,50	32,33	29,06	22,70	32,79
zo07a_E			14,50	33,19	29,91	23,55	33,64
zo07a_F			17,50	33,43	30,16	23,80	33,89
zo07b_A			20,50	33,48	30,21	23,85	33,94
zo07b_B			23,50	33,46	30,19	23,82	33,91
zo07b_C			26,50	33,42	30,14	23,78	33,87
zo07b_D			29,50	33,38	30,11	23,74	33,83
zo07b_E			32,50	33,34	30,06	23,70	33,79
zo08a_A			2,50	32,02	28,75	22,37	32,47
zo08a_B			5,50	33,20	29,92	23,57	33,66
zo08a_C			8,50	34,25	30,97	24,61	34,70
zo08a_D			11,50	34,67	31,40	25,04	35,13
zo08a_E			14,50	34,73	31,46	25,10	35,19
zo08a_F			17,50	34,72	31,44	25,09	35,18
zo08b_A			20,50	34,74	31,47	25,11	35,20
zo08b_B			23,50	34,70	31,42	25,06	35,15
zo08b_C			26,50	34,65	31,37	25,01	35,10
zo08b_D			29,50	34,59	31,31	24,95	35,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Avondsterlaan (30 km/uur) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Avondsterlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
zo08b_E			32,50	34,53	31,25	24,89	34,98
zo09_A			1,00	14,45	11,16	4,84	14,91
zo10_A			1,00	14,43	11,13	4,82	14,89
zo11_A			1,00	14,08	10,78	4,47	14,54
zo12_A			1,00	16,98	13,70	7,36	17,44
zo13_A			1,00	17,63	14,35	8,01	18,09
zo14_A			1,00	19,87	16,59	10,24	20,33
zw01_A			2,50	8,85	5,56	-0,79	9,30
zw01_B			5,50	10,13	6,84	0,50	10,58
zw01_C			8,50	10,34	7,05	0,71	10,79
zw01_D			11,50	10,23	6,93	0,60	10,68
zw01_E			14,50	-0,78	-4,11	-10,36	-0,32
zw01_F			17,50	0,23	-3,08	-9,35	0,70
zw02_A			2,50	7,27	3,97	-2,37	7,72
zw02_B			5,50	7,83	4,53	-1,78	8,29
zw02_C			8,50	7,92	4,61	-1,68	8,38
zw02_D			11,50	7,95	4,64	-1,66	8,41
zw02_E			14,50	3,68	0,35	-5,91	4,14
zw02_F			17,50	4,71	1,39	-4,88	5,17
zw03_A			2,50	3,46	0,14	-6,12	3,92
zw03_B			5,50	4,65	1,32	-4,93	5,11
zw03_C			8,50	5,47	2,14	-4,10	5,93
zw03_D			11,50	6,21	2,89	-3,36	6,68
zw03_E			14,50	7,13	3,81	-2,46	7,59
zw04_A			2,50	6,79	3,48	-2,81	7,25
zw04_B			5,50	8,21	4,90	-1,39	8,67
zw04_C			8,50	8,89	5,59	-0,70	9,35
zw04_D			11,50	9,48	6,17	-0,12	9,94
zw05_A			1,00	6,43	3,11	-3,16	6,89
zw06_A			1,00	7,09	3,78	-2,50	7,55
zw07_A			1,00	6,69	3,38	-2,90	7,15
zw08_A			1,00	7,15	3,84	-2,44	7,61
zw09_A			1,00	6,93	3,62	-2,68	7,39
zw10_A			1,00	7,56	4,26	-2,04	8,02
zw11_A			1,00	6,98	3,68	-2,63	7,44
zw12_A			1,00	7,50	4,19	-2,11	7,96
zw13_A			1,00	7,64	4,35	-1,98	8,10
zw13_B			4,00	9,59	6,29	-0,02	10,05
zw13_C			7,00	10,77	7,48	1,15	11,23
zw14_A			1,00	8,21	4,91	-1,41	8,66
zw14_B			4,00	9,79	6,49	0,18	10,25
zw14_C			7,00	11,11	7,81	1,48	11,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Goudlaan (30 km/uur) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goudlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bi01_A			2,50	18,65	15,96	8,60	19,12
bi01_B			5,50	19,03	16,34	8,98	19,50
bi01_C			8,50	19,67	16,97	9,62	20,13
bi02_A			2,50	15,87	13,16	5,81	16,33
bi02_B			5,50	16,80	14,09	6,73	17,25
bi02_C			8,50	17,61	14,89	7,54	18,06
bi03_A			2,50	18,76	16,05	8,70	19,22
bi03_B			5,50	19,12	16,41	9,05	19,57
bi03_C			8,50	19,86	17,14	9,79	20,31
bi03_D			11,50	19,59	16,86	9,52	20,04
bi04_A			2,50	19,07	16,36	9,01	19,53
bi04_B			5,50	19,38	16,67	9,32	19,84
bi04_C			8,50	20,14	17,42	10,07	20,59
bi04_D			11,50	20,13	17,40	10,05	20,58
bi05_A			2,50	19,03	16,32	8,96	19,48
bi05_B			5,50	19,15	16,44	9,08	19,60
bi05_C			8,50	19,91	17,19	9,84	20,36
bi05_D			11,50	20,38	17,65	10,30	20,83
bi05_E			14,50	20,85	18,12	10,78	21,30
bi06_A			2,50	11,33	8,62	1,26	11,78
bi06_B			5,50	12,28	9,57	2,22	12,74
bi06_C			8,50	13,23	10,50	3,15	13,68
bi06_D			11,50	13,67	10,92	3,59	14,11
bi06_E			14,50	12,85	10,03	2,72	13,26
bi06_F			17,50	16,29	13,44	6,14	16,69
bi07_A			2,50	10,70	8,01	0,64	11,16
bi07_B			5,50	11,96	9,26	1,90	12,42
bi07_C			8,50	12,10	9,40	2,04	12,56
bi07_D			11,50	12,86	10,16	2,81	13,32
bi07_E			14,50	--	--	--	--
bi07_F			17,50	--	--	--	--
bi08_A			2,50	3,98	1,19	-6,13	4,40
bi08_B			5,50	5,07	2,27	-5,05	5,49
bi08_C			8,50	6,54	3,78	-3,55	6,98
bi08_D			11,50	10,69	7,99	0,63	11,15
bi08_E			14,50	-5,83	-8,59	-15,92	-5,39
bi08_F			17,50	-5,44	-8,21	-15,54	-5,01
bi09_A			2,50	8,30	5,61	-1,75	8,77
bi09_B			5,50	8,88	6,17	-1,18	9,34
bi09_C			8,50	8,97	6,26	-1,09	9,43
bi09_D			11,50	9,09	6,37	-0,99	9,54
bi09_E			14,50	5,26	2,51	-4,83	5,70
bi10_A			2,50	8,51	5,81	-1,55	8,97
bi10_B			5,50	8,48	5,76	-1,60	8,93
bi10_C			8,50	8,74	5,99	-1,34	9,18
bi10_D			11,50	9,16	6,42	-0,92	9,60
bi11_A			2,50	9,33	6,60	-0,75	9,78
bi11_B			5,50	9,71	6,95	-0,38	10,15
bi11_C			8,50	10,78	7,97	0,66	11,19
bi11_D			11,50	12,62	9,77	2,48	13,02
bi11_E			14,50	16,19	13,34	6,04	16,59
bi12a_A			2,50	8,92	6,16	-1,17	9,36
bi12a_B			5,50	9,03	6,23	-1,09	9,45
bi12a_C			8,50	10,61	7,78	0,48	11,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Goudlaan (30 km/uur) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goudlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bi12a_D	11,50	12,30	9,45	2,15	12,70
bi12a_E	14,50	14,59	11,73	4,44	14,98
bi12a_F	17,50	17,74	14,92	7,61	18,15
bi12b_A	20,50	24,85	22,15	14,79	25,31
bi13a_A	2,50	8,56	5,78	-1,54	8,99
bi13a_B	5,50	8,60	5,79	-1,52	9,01
bi13a_C	8,50	9,99	7,16	-0,14	10,40
bi13a_D	11,50	11,60	8,73	1,44	11,99
bi13a_E	14,50	13,23	10,37	3,08	13,62
bi13a_F	17,50	15,56	12,72	5,42	15,96
bi13b_A	20,50	18,67	15,88	8,56	19,09
bi13b_B	23,50	25,14	22,44	15,08	25,60
bi14a_A	2,50	8,80	6,02	-1,30	9,23
bi14a_B	5,50	8,84	6,02	-1,29	9,25
bi14a_C	8,50	9,74	6,89	-0,41	10,14
bi14a_D	11,50	11,43	8,57	1,28	11,82
bi14a_E	14,50	13,07	10,20	2,91	13,46
bi14a_F	17,50	15,16	12,31	5,01	15,56
bi14b_A	20,50	17,81	15,00	7,69	18,22
bi14b_B	23,50	23,94	21,24	13,89	24,40
bi14b_C	26,50	26,66	23,98	16,61	27,13
bi14b_D	29,50	29,22	26,54	19,17	29,69
bi14b_E	32,50	29,73	27,05	19,69	30,20
bi15a_A	2,50	8,83	6,05	-1,28	9,26
bi15a_B	5,50	9,02	6,19	-1,11	9,43
bi15a_C	8,50	9,78	6,93	-0,37	10,18
bi15a_D	11,50	10,95	8,08	0,79	11,34
bi15a_E	14,50	12,37	9,49	2,21	12,76
bi15a_F	17,50	14,21	11,35	4,06	14,60
bi15b_A	20,50	16,55	13,73	6,42	16,96
bi15b_B	23,50	19,88	17,12	9,78	20,31
bi15b_C	26,50	25,43	22,74	15,38	25,90
bi15b_D	29,50	27,71	25,03	17,67	28,18
bi15b_E	32,50	29,21	26,52	19,16	29,68
bi16a_A	2,50	8,82	6,03	-1,29	9,24
bi16a_B	5,50	9,04	6,22	-1,09	9,45
bi16a_C	8,50	9,59	6,74	-0,56	9,99
bi16a_D	11,50	10,74	7,87	0,58	11,13
bi16a_E	14,50	12,25	9,38	2,10	12,64
bi16a_F	17,50	14,23	11,38	4,08	14,63
bi16b_A	20,50	18,33	15,56	8,23	18,76
bi16b_B	23,50	20,89	18,15	10,81	21,33
bi16b_C	26,50	25,13	22,43	15,07	25,59
bi16b_D	29,50	27,17	24,48	17,12	27,64
bi16b_E	32,50	28,78	26,10	18,74	29,25
doorgang_A	2,50	27,98	25,30	17,93	28,45
doorgang_B	5,50	28,74	26,05	18,69	29,21
no01a_A	2,50	-1,03	-3,76	-11,11	-0,58
no01a_B	5,50	-0,91	-3,67	-11,00	-0,47
no01a_C	8,50	-0,87	-3,65	-10,98	-0,44
no01a_D	11,50	--	--	--	--
no01a_E	14,50	--	--	--	--
no01a_F	17,50	--	--	--	--
no01b_A	20,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Goudlaan (30 km/uur) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goudlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
no01b_B			23,50	--	--	--	--
no01b_C			26,50	--	--	--	--
no01b_D			29,50	--	--	--	--
no01b_E			32,50	--	--	--	--
no02_A			2,50	4,55	1,72	-5,58	4,96
no02_B			5,50	6,72	3,90	-3,41	7,13
no02_C			8,50	9,66	6,91	-0,43	10,10
no03_A			1,00	10,72	8,01	0,66	11,18
no04_A			2,50	--	--	--	--
no05_A			1,00	--	--	--	--
nw01_A			2,50	32,77	30,07	22,71	33,23
nw01_B			5,50	33,56	30,86	23,50	34,02
nw01_C			8,50	34,36	31,64	24,29	34,81
nw01_D			11,50	35,10	32,38	25,03	35,55
nw01_E			14,50	35,33	32,61	25,26	35,78
nw01_F			17,50	35,32	32,60	25,25	35,77
nw02_A			2,50	28,29	25,59	18,23	28,75
nw02_B			5,50	29,03	26,32	18,96	29,48
nw02_C			8,50	30,51	27,80	20,45	30,97
nw02_D			11,50	31,18	28,47	21,12	31,64
nw02_E			14,50	31,74	29,02	21,67	32,19
nw02_F			17,50	31,85	29,13	21,78	32,30
nw03_A			2,50	27,09	24,38	17,02	27,54
nw03_B			5,50	27,96	25,24	17,89	28,41
nw03_C			8,50	30,73	28,03	20,67	31,19
nw03_D			11,50	31,67	28,96	21,61	32,13
nw03_E			14,50	32,28	29,56	22,21	32,73
nw03_F			17,50	32,40	29,69	22,33	32,85
nw04_A			2,50	26,84	24,14	16,78	27,30
nw04_B			5,50	27,44	24,72	17,37	27,89
nw04_C			8,50	30,38	27,67	20,32	30,84
nw04_D			11,50	31,44	28,73	21,38	31,90
nw04_E			14,50	32,00	29,29	21,93	32,45
nw05_A			2,50	27,35	24,65	17,29	27,81
nw05_B			5,50	27,58	24,87	17,51	28,03
nw05_C			8,50	29,77	27,07	19,71	30,23
nw05_D			11,50	30,70	28,00	20,64	31,16
nw05_E			14,50	31,36	28,65	21,29	31,81
nw06_A			2,50	26,82	24,12	16,76	27,28
nw06_B			5,50	27,07	24,36	17,01	27,53
nw06_C			8,50	29,51	26,81	19,45	29,97
nw06_D			11,50	30,05	27,35	19,99	30,51
nw07_A			2,50	26,36	23,66	16,30	26,82
nw07_B			5,50	26,92	24,21	16,86	27,38
nw07_C			8,50	29,81	27,11	19,75	30,27
nw07_D			11,50	29,42	26,72	19,36	29,88
nw08_A			2,50	22,92	20,22	12,86	23,38
nw08_B			5,50	25,36	22,67	15,30	25,82
nw08_C			8,50	27,98	25,29	17,93	28,45
nw09_A			2,50	22,51	19,81	12,45	22,97
nw09_B			5,50	25,04	22,35	14,99	25,51
nw09_C			8,50	27,26	24,57	17,20	27,72
zo01_A			2,50	20,10	17,38	10,03	20,55
zo01_B			5,50	20,66	17,94	10,59	21,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Goudlaan (30 km/uur) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goudlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	zo01_C		8,50	21,60	18,91	11,55	22,07
	zo01_D		11,50	21,37	18,68	11,32	21,84
	zo02_A		2,50	21,40	18,72	11,36	21,87
	zo02_B		5,50	21,52	18,81	11,46	21,98
	zo02_C		8,50	21,73	19,02	11,67	22,19
	zo02_D		11,50	21,76	19,06	11,70	22,22
	zo02_E		14,50	22,75	20,06	12,70	23,22
	zo03_A		2,50	18,81	16,13	8,76	19,28
	zo03_B		5,50	19,02	16,31	8,96	19,48
	zo03_C		8,50	19,88	17,17	9,82	20,34
	zo03_D		11,50	19,28	16,57	9,22	19,74
	zo03_E		14,50	20,64	17,95	10,59	21,11
	zo03_F		17,50	21,09	18,41	11,04	21,56
	zo04_A		2,50	18,67	15,99	8,63	19,14
	zo04_B		5,50	18,90	16,19	8,84	19,36
	zo04_C		8,50	19,50	16,79	9,43	19,95
	zo04_D		11,50	21,16	18,47	11,11	21,63
	zo04_E		14,50	20,02	17,32	9,96	20,48
	zo04_F		17,50	21,22	18,53	11,16	21,68
	zo05a_A		2,50	20,55	17,88	10,51	21,02
	zo05a_B		5,50	20,60	17,90	10,54	21,06
	zo05a_C		8,50	20,64	17,93	10,57	21,09
	zo05a_D		11,50	21,47	18,77	11,41	21,93
	zo05a_E		14,50	22,01	19,31	11,95	22,47
	zo05a_F		17,50	23,25	20,57	13,20	23,72
	zo05b_A		20,50	22,63	19,96	12,59	23,10
	zo06a_A		2,50	18,02	15,35	7,98	18,49
	zo06a_B		5,50	18,18	15,49	8,12	18,64
	zo06a_C		8,50	18,47	15,76	8,41	18,93
	zo06a_D		11,50	19,88	17,20	9,83	20,35
	zo06a_E		14,50	18,63	15,93	8,57	19,09
	zo06a_F		17,50	19,92	17,23	9,87	20,39
	zo06b_A		20,50	20,33	17,64	10,28	20,80
	zo07a_A		2,50	8,24	5,46	-1,86	8,67
	zo07a_B		5,50	9,26	6,44	-0,87	9,67
	zo07a_C		8,50	12,60	9,79	2,48	13,01
	zo07a_D		11,50	19,62	16,92	9,56	20,08
	zo07a_E		14,50	19,43	16,76	9,39	19,90
	zo07a_F		17,50	19,71	17,02	9,66	20,18
	zo07b_A		20,50	17,08	14,39	7,03	17,55
	zo07b_B		23,50	17,42	14,73	7,37	17,89
	zo07b_C		26,50	6,57	3,80	-3,53	7,00
	zo07b_D		29,50	6,53	3,75	-3,57	6,96
	zo07b_E		32,50	6,59	3,80	-3,52	7,01
	zo08a_A		2,50	8,28	5,48	-1,84	8,70
	zo08a_B		5,50	9,56	6,72	-0,58	9,96
	zo08a_C		8,50	13,00	10,19	2,88	13,41
	zo08a_D		11,50	20,74	18,05	10,69	21,21
	zo08a_E		14,50	18,72	16,06	8,68	19,20
	zo08a_F		17,50	19,29	16,60	9,24	19,76
	zo08b_A		20,50	19,43	16,74	9,38	19,90
	zo08b_B		23,50	16,74	14,05	6,68	17,20
	zo08b_C		26,50	5,37	2,62	-4,72	5,81
	zo08b_D		29,50	5,41	2,63	-4,69	5,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Goudlaan (30 km/uur) zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Goudlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
zo08b_E			32,50	5,44	2,66	-4,66	5,87
zo09_A			1,00	22,44	19,77	12,40	22,91
zo10_A			1,00	21,98	19,29	11,93	22,45
zo11_A			1,00	19,06	16,38	9,02	19,53
zo12_A			1,00	20,20	17,51	10,15	20,67
zo13_A			1,00	17,52	14,82	7,46	17,98
zo14_A			1,00	16,69	14,02	6,65	17,16
zw01_A			2,50	33,99	31,30	23,94	34,46
zw01_B			5,50	34,82	32,12	24,76	35,28
zw01_C			8,50	35,63	32,93	25,57	36,09
zw01_D			11,50	36,35	33,65	26,29	36,81
zw01_E			14,50	36,45	33,75	26,39	36,91
zw01_F			17,50	36,36	33,66	26,30	36,82
zw02_A			2,50	33,52	30,83	23,47	33,99
zw02_B			5,50	34,30	31,61	24,24	34,76
zw02_C			8,50	35,06	32,36	25,00	35,52
zw02_D			11,50	35,78	33,08	25,72	36,24
zw02_E			14,50	35,99	33,28	25,92	36,44
zw02_F			17,50	35,88	33,18	25,82	36,34
zw03_A			2,50	32,44	29,74	22,38	32,90
zw03_B			5,50	33,16	30,46	23,10	33,62
zw03_C			8,50	33,92	31,22	23,86	34,38
zw03_D			11,50	34,65	31,95	24,60	35,11
zw03_E			14,50	34,94	32,24	24,88	35,40
zw04_A			2,50	30,86	28,16	20,80	31,32
zw04_B			5,50	31,46	28,76	21,40	31,92
zw04_C			8,50	32,17	29,47	22,11	32,63
zw04_D			11,50	32,79	30,08	22,73	33,25
zw05_A			1,00	22,96	20,25	12,89	23,41
zw06_A			1,00	25,16	22,46	15,10	25,62
zw07_A			1,00	22,01	19,30	11,95	22,47
zw08_A			1,00	24,12	21,42	14,06	24,58
zw09_A			1,00	23,54	20,83	13,48	24,00
zw10_A			1,00	22,46	19,74	12,39	22,91
zw11_A			1,00	21,53	18,80	11,46	21,98
zw12_A			1,00	20,27	17,54	10,19	20,72
zw13_A			1,00	21,25	18,52	11,17	21,70
zw13_B			4,00	26,70	24,00	16,64	27,16
zw13_C			7,00	27,49	24,79	17,43	27,95
zw14_A			1,00	20,04	17,31	9,97	20,49
zw14_B			4,00	26,21	23,51	16,15	26,67
zw14_C			7,00	26,97	24,26	16,91	27,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Edelsteenlaan zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edelsteenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bi01_A		2,50	17,89	15,05	7,85	18,32
bi01_B		5,50	18,73	15,89	8,70	19,16
bi01_C		8,50	19,90	17,05	9,86	20,33
bi02_A		2,50	17,94	15,12	7,91	18,38
bi02_B		5,50	18,77	15,91	8,73	19,20
bi02_C		8,50	19,94	17,10	9,90	20,37
bi03_A		2,50	18,07	15,24	8,03	18,50
bi03_B		5,50	18,96	16,12	8,92	19,39
bi03_C		8,50	20,31	17,46	10,27	20,74
bi03_D		11,50	22,38	19,55	12,35	22,82
bi04_A		2,50	17,59	14,77	7,56	18,03
bi04_B		5,50	18,59	15,75	8,55	19,02
bi04_C		8,50	20,33	17,49	10,29	20,76
bi04_D		11,50	23,04	20,21	13,01	23,48
bi05_A		2,50	17,04	14,23	7,01	17,48
bi05_B		5,50	17,63	14,80	7,59	18,06
bi05_C		8,50	19,49	16,64	9,45	19,92
bi05_D		11,50	22,33	19,48	12,30	22,76
bi05_E		14,50	26,03	23,21	15,99	26,47
bi06_A		2,50	17,13	14,37	7,12	17,59
bi06_B		5,50	17,09	14,32	7,08	17,55
bi06_C		8,50	17,91	15,10	7,89	18,35
bi06_D		11,50	19,32	16,48	9,28	19,75
bi06_E		14,50	22,21	19,36	12,17	22,64
bi06_F		17,50	27,27	24,45	17,24	27,71
bi07_A		2,50	13,02	10,23	3,01	13,47
bi07_B		5,50	13,56	10,75	3,53	14,00
bi07_C		8,50	14,42	11,58	4,39	14,85
bi07_D		11,50	15,86	13,00	5,82	16,29
bi07_E		14,50	17,77	14,90	7,72	18,19
bi07_F		17,50	20,22	17,36	10,18	20,65
bi08_A		2,50	14,67	11,89	4,65	15,12
bi08_B		5,50	15,12	12,32	5,10	15,57
bi08_C		8,50	16,19	13,35	6,16	16,62
bi08_D		11,50	18,20	15,34	8,15	18,62
bi08_E		14,50	21,04	18,18	11,00	21,47
bi08_F		17,50	24,77	21,95	14,74	25,21
bi09_A		2,50	15,74	12,99	5,73	16,20
bi09_B		5,50	15,82	13,04	5,80	16,27
bi09_C		8,50	16,85	14,02	6,82	17,29
bi09_D		11,50	19,26	16,41	9,22	19,69
bi09_E		14,50	23,90	21,06	13,86	24,33
bi10_A		2,50	13,68	10,94	3,67	14,14
bi10_B		5,50	13,60	10,84	3,59	14,06
bi10_C		8,50	14,29	11,51	4,27	14,74
bi10_D		11,50	15,61	12,78	5,58	16,05
bi11_A		2,50	14,06	11,27	4,04	14,51
bi11_B		5,50	13,99	11,18	3,96	14,43
bi11_C		8,50	16,72	13,88	6,69	17,15
bi11_D		11,50	19,19	16,33	9,14	19,61
bi11_E		14,50	23,49	20,65	13,45	23,92
bi12a_A		2,50	13,71	10,88	3,68	14,15
bi12a_B		5,50	14,46	11,59	4,41	14,88
bi12a_C		8,50	14,69	11,83	4,65	15,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Edelsteenlaan zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edelsteenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bi12a_D	11,50	16,68	13,82	6,64	17,11
bi12a_E	14,50	19,13	16,28	9,09	19,56
bi12a_F	17,50	22,18	19,36	12,15	22,62
bi12b_A	20,50	27,75	24,99	17,73	28,21
bi13a_A	2,50	15,68	12,84	5,64	16,11
bi13a_B	5,50	16,74	13,88	6,70	17,17
bi13a_C	8,50	15,99	13,12	5,94	16,41
bi13a_D	11,50	17,97	15,11	7,93	18,40
bi13a_E	14,50	20,32	17,48	10,28	20,75
bi13a_F	17,50	23,26	20,45	13,23	23,70
bi13b_A	20,50	21,31	18,55	11,30	21,77
bi13b_B	23,50	28,79	26,09	18,80	29,27
bi14a_A	2,50	16,08	13,24	6,04	16,51
bi14a_B	5,50	17,14	14,27	7,09	17,56
bi14a_C	8,50	15,75	12,88	5,71	16,17
bi14a_D	11,50	17,69	14,83	7,65	18,12
bi14a_E	14,50	20,02	17,19	9,99	20,46
bi14a_F	17,50	22,30	19,52	12,28	22,75
bi14b_A	20,50	4,33	1,54	-5,69	4,78
bi14b_B	23,50	4,72	1,93	-5,30	5,17
bi14b_C	26,50	--	--	--	--
bi14b_D	29,50	--	--	--	--
bi14b_E	32,50	--	--	--	--
bi15a_A	2,50	15,98	13,13	5,94	16,41
bi15a_B	5,50	17,02	14,16	6,97	17,44
bi15a_C	8,50	15,02	12,16	4,98	15,45
bi15a_D	11,50	16,83	13,97	6,79	17,26
bi15a_E	14,50	19,01	16,17	8,97	19,44
bi15a_F	17,50	17,52	14,76	7,51	17,98
bi15b_A	20,50	--	--	--	--
bi15b_B	23,50	--	--	--	--
bi15b_C	26,50	--	--	--	--
bi15b_D	29,50	--	--	--	--
bi15b_E	32,50	--	--	--	--
bi16a_A	2,50	16,19	13,35	6,15	16,62
bi16a_B	5,50	17,06	14,20	7,02	17,49
bi16a_C	8,50	14,67	11,81	4,63	15,10
bi16a_D	11,50	16,35	13,50	6,31	16,78
bi16a_E	14,50	16,68	13,87	6,65	17,12
bi16a_F	17,50	--	--	--	--
bi16b_A	20,50	--	--	--	--
bi16b_B	23,50	--	--	--	--
bi16b_C	26,50	--	--	--	--
bi16b_D	29,50	--	--	--	--
bi16b_E	32,50	--	--	--	--
doorgang_A	2,50	18,70	15,95	8,69	19,16
doorgang_B	5,50	18,73	15,96	8,72	19,19
no01a_A	2,50	10,65	7,83	0,62	11,09
no01a_B	5,50	12,06	9,24	2,03	12,50
no01a_C	8,50	13,58	10,77	3,55	14,02
no01a_D	11,50	--	--	--	--
no01a_E	14,50	--	--	--	--
no01a_F	17,50	--	--	--	--
no01b_A	20,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Edelsteenlaan zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edelsteenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
no01b_B			23,50	--	--	--	--
no01b_C			26,50	--	--	--	--
no01b_D			29,50	--	--	--	--
no01b_E			32,50	--	--	--	--
no02_A			2,50	14,46	11,61	4,41	14,89
no02_B			5,50	15,50	12,65	5,46	15,93
no02_C			8,50	16,54	13,70	6,50	16,97
no03_A			1,00	16,36	13,57	6,33	16,81
no04_A			2,50	--	--	--	--
no05_A			1,00	3,20	0,38	-6,82	3,64
nw01_A			2,50	2,34	-0,48	-7,69	2,78
nw01_B			5,50	11,41	8,68	1,41	11,88
nw01_C			8,50	12,57	9,83	2,56	13,03
nw01_D			11,50	--	--	--	--
nw01_E			14,50	--	--	--	--
nw01_F			17,50	--	--	--	--
nw02_A			2,50	15,24	12,43	5,21	15,68
nw02_B			5,50	21,45	18,68	11,44	21,91
nw02_C			8,50	9,67	6,92	-0,34	10,13
nw02_D			11,50	--	--	--	--
nw02_E			14,50	--	--	--	--
nw02_F			17,50	--	--	--	--
nw03_A			2,50	21,08	18,35	11,08	21,55
nw03_B			5,50	27,25	24,55	17,26	27,73
nw03_C			8,50	--	--	--	--
nw03_D			11,50	--	--	--	--
nw03_E			14,50	--	--	--	--
nw03_F			17,50	--	--	--	--
nw04_A			2,50	17,74	14,97	7,73	18,20
nw04_B			5,50	26,40	23,69	16,41	26,88
nw04_C			8,50	--	--	--	--
nw04_D			11,50	--	--	--	--
nw04_E			14,50	--	--	--	--
nw05_A			2,50	17,25	14,48	7,24	17,71
nw05_B			5,50	25,35	22,65	15,36	25,83
nw05_C			8,50	--	--	--	--
nw05_D			11,50	--	--	--	--
nw05_E			14,50	--	--	--	--
nw06_A			2,50	16,22	13,43	6,20	16,67
nw06_B			5,50	22,64	19,93	12,64	23,12
nw06_C			8,50	--	--	--	--
nw06_D			11,50	--	--	--	--
nw07_A			2,50	14,83	12,01	4,80	15,27
nw07_B			5,50	18,74	16,02	8,75	19,22
nw07_C			8,50	--	--	--	--
nw07_D			11,50	--	--	--	--
nw08_A			2,50	13,85	11,01	3,82	14,28
nw08_B			5,50	11,02	8,16	0,97	11,44
nw08_C			8,50	--	--	--	--
nw09_A			2,50	14,03	11,20	3,99	14,46
nw09_B			5,50	11,33	8,46	1,28	11,75
nw09_C			8,50	--	--	--	--
zo01_A			2,50	43,98	41,23	33,97	44,44
zo01_B			5,50	44,45	41,69	34,44	44,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Edelsteenlaan zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edelsteenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
zo01_C			8,50	45,18	42,42	35,16	45,64
zo01_D			11,50	45,87	43,10	35,85	46,32
zo02_A			2,50	43,09	40,37	33,09	43,56
zo02_B			5,50	43,38	40,64	33,38	43,85
zo02_C			8,50	44,07	41,33	34,07	44,54
zo02_D			11,50	44,77	42,02	34,76	45,23
zo02_E			14,50	43,91	41,16	33,90	44,37
zo03_A			2,50	42,11	39,39	32,11	42,58
zo03_B			5,50	42,38	39,64	32,37	42,84
zo03_C			8,50	43,07	40,33	33,07	43,54
zo03_D			11,50	43,76	41,02	33,76	44,23
zo03_E			14,50	43,40	40,66	33,40	43,87
zo03_F			17,50	43,56	40,82	33,56	44,03
zo04_A			2,50	41,18	38,46	31,18	41,65
zo04_B			5,50	41,19	38,46	31,19	41,66
zo04_C			8,50	41,84	39,11	31,84	42,31
zo04_D			11,50	42,50	39,77	32,50	42,97
zo04_E			14,50	42,98	40,24	32,98	43,45
zo04_F			17,50	43,17	40,43	33,17	43,64
zo05a_A			2,50	40,84	38,13	30,84	41,32
zo05a_B			5,50	40,85	38,12	30,85	41,32
zo05a_C			8,50	41,45	38,71	31,45	41,92
zo05a_D			11,50	42,09	39,36	32,09	42,56
zo05a_E			14,50	42,60	39,86	32,60	43,07
zo05a_F			17,50	42,83	40,09	32,83	43,30
zo05b_A			20,50	42,92	40,19	32,92	43,39
zo06a_A			2,50	40,31	37,61	30,32	40,79
zo06a_B			5,50	40,25	37,52	30,25	40,72
zo06a_C			8,50	40,79	38,07	30,80	41,27
zo06a_D			11,50	41,63	38,91	31,64	42,11
zo06a_E			14,50	42,40	39,68	32,40	42,87
zo06a_F			17,50	42,67	39,95	32,67	43,14
zo06b_A			20,50	42,99	40,27	32,99	43,46
zo07a_A			2,50	30,69	27,99	20,70	31,17
zo07a_B			5,50	30,77	28,05	20,77	31,24
zo07a_C			8,50	31,83	29,09	21,82	32,29
zo07a_D			11,50	36,73	34,01	26,73	37,20
zo07a_E			14,50	40,51	37,81	30,52	40,99
zo07a_F			17,50	41,36	38,64	31,36	41,83
zo07b_A			20,50	41,53	38,81	31,53	42,00
zo07b_B			23,50	41,58	38,86	31,58	42,05
zo07b_C			26,50	41,57	38,85	31,57	42,04
zo07b_D			29,50	41,54	38,82	31,54	42,01
zo07b_E			32,50	41,52	38,79	31,52	41,99
zo08a_A			2,50	24,04	21,29	14,03	24,50
zo08a_B			5,50	25,21	22,43	15,19	25,66
zo08a_C			8,50	28,00	25,22	17,98	28,45
zo08a_D			11,50	34,32	31,60	24,32	34,79
zo08a_E			14,50	38,92	36,22	28,93	39,40
zo08a_F			17,50	40,38	37,66	30,39	40,86
zo08b_A			20,50	40,64	37,92	30,65	41,12
zo08b_B			23,50	40,77	38,05	30,77	41,24
zo08b_C			26,50	40,79	38,07	30,79	41,26
zo08b_D			29,50	40,77	38,05	30,77	41,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Edelsteenlaan zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Edelsteenlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
zo08b_E		32,50	40,75	38,03	30,75	41,22
zo09_A		1,00	41,00	38,27	31,01	41,47
zo10_A		1,00	38,81	36,08	28,81	39,28
zo11_A		1,00	36,51	33,78	26,51	36,98
zo12_A		1,00	39,88	37,17	29,89	40,36
zo13_A		1,00	37,29	34,57	27,29	37,76
zo14_A		1,00	35,20	32,47	25,20	35,67
zw01_A		2,50	40,56	37,84	30,56	41,03
zw01_B		5,50	40,16	37,43	30,16	40,63
zw01_C		8,50	40,61	37,89	30,61	41,08
zw01_D		11,50	41,14	38,42	31,14	41,61
zw01_E		14,50	41,68	38,96	31,68	42,15
zw01_F		17,50	42,17	39,45	32,17	42,64
zw02_A		2,50	40,91	38,19	30,91	41,38
zw02_B		5,50	40,56	37,84	30,56	41,03
zw02_C		8,50	41,08	38,36	31,08	41,55
zw02_D		11,50	41,65	38,93	31,65	42,12
zw02_E		14,50	42,21	39,49	32,21	42,68
zw02_F		17,50	42,63	39,91	32,63	43,10
zw03_A		2,50	41,81	39,08	31,81	42,28
zw03_B		5,50	41,63	38,91	31,63	42,10
zw03_C		8,50	42,25	39,53	32,25	42,72
zw03_D		11,50	42,89	40,16	32,89	43,36
zw03_E		14,50	43,47	40,74	33,47	43,94
zw04_A		2,50	42,68	39,94	32,68	43,15
zw04_B		5,50	43,07	40,33	33,06	43,53
zw04_C		8,50	43,79	41,04	33,79	44,26
zw04_D		11,50	44,52	41,76	34,51	44,98
zw05_A		1,00	39,04	36,31	29,04	39,51
zw06_A		1,00	41,18	38,44	31,18	41,65
zw07_A		1,00	37,46	34,73	27,47	37,93
zw08_A		1,00	41,36	38,63	31,36	41,83
zw09_A		1,00	34,79	32,06	24,79	35,26
zw10_A		1,00	40,24	37,52	30,25	40,72
zw11_A		1,00	34,16	31,43	24,16	34,63
zw12_A		1,00	39,76	37,05	29,76	40,24
zw13_A		1,00	30,77	28,03	20,77	31,24
zw13_B		4,00	38,80	36,09	28,80	39,28
zw13_C		7,00	39,49	36,76	29,49	39,96
zw14_A		1,00	37,21	34,50	27,22	37,69
zw14_B		4,00	39,32	36,59	29,32	39,79
zw14_C		7,00	39,87	37,14	29,87	40,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Friesestraatweg ventweg zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Friesestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bi01_A			2,50	33,45	28,94	24,81	34,03
bi01_B			5,50	34,89	30,33	26,25	35,46
bi01_C			8,50	35,95	31,38	27,31	36,52
bi02_A			2,50	32,39	27,86	23,75	32,97
bi02_B			5,50	33,76	29,17	25,12	34,33
bi02_C			8,50	34,56	29,96	25,92	35,12
bi03_A			2,50	33,90	29,36	25,27	34,48
bi03_B			5,50	35,40	30,81	26,76	35,97
bi03_C			8,50	35,92	31,31	27,27	36,48
bi03_D			11,50	36,24	31,65	27,61	36,81
bi04_A			2,50	35,46	30,91	26,82	36,03
bi04_B			5,50	37,15	32,57	28,51	37,72
bi04_C			8,50	37,26	32,66	28,62	37,82
bi04_D			11,50	37,36	32,75	28,72	37,92
bi05_A			2,50	35,70	31,12	27,06	36,27
bi05_B			5,50	36,94	32,33	28,30	37,50
bi05_C			8,50	36,99	32,36	28,35	37,55
bi05_D			11,50	37,01	32,37	28,37	37,57
bi05_E			14,50	36,90	32,22	28,25	37,45
bi06_A			2,50	28,28	23,64	19,64	28,84
bi06_B			5,50	29,18	24,49	20,54	29,73
bi06_C			8,50	29,81	25,04	21,17	30,35
bi06_D			11,50	30,55	25,66	21,90	31,06
bi06_E			14,50	31,74	26,73	23,09	32,24
bi06_F			17,50	34,42	29,40	25,78	34,92
bi07_A			2,50	16,48	11,60	7,88	17,02
bi07_B			5,50	17,61	12,66	8,99	18,13
bi07_C			8,50	19,02	13,96	10,38	19,51
bi07_D			11,50	21,29	16,27	12,65	21,79
bi07_E			14,50	23,00	17,87	14,38	23,49
bi07_F			17,50	24,19	19,12	15,57	24,69
bi08_A			2,50	16,92	12,00	8,31	17,45
bi08_B			5,50	18,16	13,14	9,54	18,67
bi08_C			8,50	19,92	14,80	11,29	20,41
bi08_D			11,50	22,08	16,93	13,45	22,56
bi08_E			14,50	25,45	20,56	16,82	25,97
bi08_F			17,50	25,09	20,11	16,48	25,61
bi09_A			2,50	20,38	15,73	11,79	20,96
bi09_B			5,50	21,70	16,96	13,11	22,26
bi09_C			8,50	23,37	18,55	14,81	23,93
bi09_D			11,50	25,76	20,98	17,21	26,33
bi09_E			14,50	27,63	22,79	19,06	28,18
bi10_A			2,50	22,73	18,22	14,16	23,34
bi10_B			5,50	23,91	19,32	15,34	24,50
bi10_C			8,50	24,99	20,29	16,43	25,57
bi10_D			11,50	26,60	21,84	18,02	27,16
bi11_A			2,50	28,35	23,71	19,74	28,92
bi11_B			5,50	29,54	24,82	20,94	30,10
bi11_C			8,50	30,12	25,31	21,50	30,66
bi11_D			11,50	31,23	26,39	22,62	31,77
bi11_E			14,50	33,59	28,79	24,97	34,13
bi12a_A			2,50	27,90	23,38	19,29	28,49
bi12a_B			5,50	28,79	24,18	20,17	29,36
bi12a_C			8,50	29,18	24,53	20,57	29,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Friesestraatweg ventweg zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Friesestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	bi12a_D		11,50	30,00	25,33	21,39	30,56
	bi12a_E		14,50	30,87	26,18	22,26	31,43
	bi12a_F		17,50	32,82	28,22	24,22	33,40
	bi12b_A		20,50	35,97	31,55	27,39	36,59
	bi13a_A		2,50	27,13	22,59	18,50	27,71
	bi13a_B		5,50	27,91	23,30	19,29	28,48
	bi13a_C		8,50	28,43	23,81	19,81	29,00
	bi13a_D		11,50	29,59	24,98	20,97	30,16
	bi13a_E		14,50	31,44	26,90	22,84	32,03
	bi13a_F		17,50	33,95	29,54	25,35	34,56
	bi13b_A		20,50	35,97	31,62	27,41	36,61
	bi13b_B		23,50	37,25	32,91	28,69	37,89
	bi14a_A		2,50	27,52	23,01	18,89	28,10
	bi14a_B		5,50	28,21	23,64	19,60	28,79
	bi14a_C		8,50	28,94	24,38	20,32	29,52
	bi14a_D		11,50	31,24	26,77	22,63	31,84
	bi14a_E		14,50	32,15	27,72	23,57	32,77
	bi14a_F		17,50	34,83	30,51	26,27	35,47
	bi14b_A		20,50	36,03	31,71	27,47	36,67
	bi14b_B		23,50	37,18	32,85	28,62	37,82
	bi14b_C		26,50	37,94	33,60	29,37	38,57
	bi14b_D		29,50	38,27	33,91	29,70	38,90
	bi14b_E		32,50	38,52	34,16	29,94	39,15
	bi15a_A		2,50	25,32	20,67	16,71	25,89
	bi15a_B		5,50	26,41	21,70	17,80	26,97
	bi15a_C		8,50	27,72	23,09	19,14	28,30
	bi15a_D		11,50	31,33	26,88	22,74	31,94
	bi15a_E		14,50	32,88	28,51	24,30	33,51
	bi15a_F		17,50	34,94	30,62	26,39	35,59
	bi15b_A		20,50	35,90	31,59	27,36	36,55
	bi15b_B		23,50	37,03	32,72	28,48	37,68
	bi15b_C		26,50	37,83	33,51	29,27	38,47
	bi15b_D		29,50	38,41	34,08	29,84	39,05
	bi15b_E		32,50	38,51	34,17	29,95	39,15
	bi16a_A		2,50	27,79	23,32	19,15	28,38
	bi16a_B		5,50	29,03	24,53	20,40	29,61
	bi16a_C		8,50	30,48	26,03	21,87	31,08
	bi16a_D		11,50	32,94	28,58	24,37	33,57
	bi16a_E		14,50	33,65	29,32	25,09	34,29
	bi16a_F		17,50	34,83	30,53	26,29	35,48
	bi16b_A		20,50	36,06	31,77	27,51	36,71
	bi16b_B		23,50	36,97	32,67	28,42	37,62
	bi16b_C		26,50	37,52	33,21	28,97	38,17
	bi16b_D		29,50	38,15	33,83	29,58	38,79
	bi16b_E		32,50	38,35	34,02	29,78	38,99
	doorgang_A		2,50	49,59	44,97	40,95	50,15
	doorgang_B		5,50	49,49	44,86	40,85	50,05
	no01a_A		2,50	21,59	17,14	13,00	22,20
	no01a_B		5,50	22,01	17,52	13,43	22,62
	no01a_C		8,50	23,15	18,68	14,56	23,76
	no01a_D		11,50	23,04	18,56	14,39	23,62
	no01a_E		14,50	--	--	--	--
	no01a_F		17,50	--	--	--	--
	no01b_A		20,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Friesestraatweg ventweg zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Friesestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
no01b_B			23,50	--	--	--	--
no01b_C			26,50	--	--	--	--
no01b_D			29,50	--	--	--	--
no01b_E			32,50	--	--	--	--
no02_A			2,50	26,63	22,30	18,07	27,27
no02_B			5,50	27,73	23,40	19,19	28,38
no02_C			8,50	29,43	25,11	20,88	30,08
no03_A			1,00	27,57	23,27	19,01	28,22
no04_A			2,50	27,77	23,48	19,16	28,40
no05_A			1,00	28,59	24,27	19,94	29,20
nw01_A			2,50	54,41	49,99	45,77	55,00
nw01_B			5,50	54,26	49,84	45,62	54,85
nw01_C			8,50	53,57	49,16	44,93	54,16
nw01_D			11,50	52,95	48,55	44,31	53,55
nw01_E			14,50	52,30	47,92	43,66	52,90
nw01_F			17,50	51,64	47,25	43,00	52,24
nw02_A			2,50	43,44	39,09	34,80	44,05
nw02_B			5,50	44,19	39,82	35,55	44,79
nw02_C			8,50	45,16	40,81	36,53	45,77
nw02_D			11,50	45,81	41,55	37,18	46,43
nw02_E			14,50	46,10	41,84	37,47	46,72
nw02_F			17,50	46,09	41,83	37,47	46,72
nw03_A			2,50	42,97	38,60	34,33	43,57
nw03_B			5,50	44,19	39,81	35,56	44,79
nw03_C			8,50	44,93	40,57	36,32	45,55
nw03_D			11,50	44,93	40,65	36,31	45,55
nw03_E			14,50	45,65	41,40	37,03	46,28
nw03_F			17,50	45,73	41,47	37,12	46,36
nw04_A			2,50	41,77	37,34	33,13	42,36
nw04_B			5,50	43,50	39,08	34,87	44,10
nw04_C			8,50	44,44	40,06	35,82	45,05
nw04_D			11,50	44,32	39,97	35,71	44,94
nw04_E			14,50	44,71	40,41	36,09	45,33
nw05_A			2,50	39,87	35,46	31,24	40,47
nw05_B			5,50	41,98	37,58	33,37	42,59
nw05_C			8,50	43,24	38,90	34,64	43,86
nw05_D			11,50	43,61	39,28	35,01	44,23
nw05_E			14,50	43,47	39,17	34,88	44,10
nw06_A			2,50	39,01	34,56	30,37	39,60
nw06_B			5,50	41,21	36,80	32,59	41,81
nw06_C			8,50	42,62	38,26	34,01	43,24
nw06_D			11,50	43,09	38,74	34,48	43,71
nw07_A			2,50	38,19	33,74	29,56	38,78
nw07_B			5,50	40,37	35,96	31,76	40,98
nw07_C			8,50	41,97	37,61	33,37	42,59
nw07_D			11,50	41,80	37,49	33,21	42,43
nw08_A			2,50	33,86	29,46	25,25	34,47
nw08_B			5,50	36,83	32,48	28,26	37,46
nw08_C			8,50	39,49	35,20	30,90	40,13
nw09_A			2,50	33,86	29,48	25,25	34,47
nw09_B			5,50	36,82	32,48	28,24	37,45
nw09_C			8,50	38,81	34,53	30,23	39,45
zo01_A			2,50	56,78	52,13	48,14	57,34
zo01_B			5,50	56,52	51,85	47,87	57,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Friesestraatweg ventweg zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Friesestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	zo01_C		8,50	56,00	51,32	47,35	56,55
	zo01_D		11,50	55,36	50,68	46,72	55,91
	zo02_A		2,50	47,57	42,94	38,92	48,13
	zo02_B		5,50	48,20	43,54	39,55	48,75
	zo02_C		8,50	48,30	43,61	39,65	48,85
	zo02_D		11,50	48,27	43,57	39,62	48,81
	zo02_E		14,50	48,23	43,52	39,58	48,77
	zo03_A		2,50	47,01	42,40	38,37	47,57
	zo03_B		5,50	47,95	43,29	39,30	48,50
	zo03_C		8,50	48,07	43,40	39,42	48,62
	zo03_D		11,50	48,06	43,38	39,41	48,61
	zo03_E		14,50	47,84	43,16	39,19	48,39
	zo03_F		17,50	47,62	42,93	38,97	48,17
	zo04_A		2,50	45,84	41,23	37,20	46,40
	zo04_B		5,50	47,07	42,42	38,42	47,62
	zo04_C		8,50	47,23	42,56	38,59	47,78
	zo04_D		11,50	47,23	42,56	38,59	47,78
	zo04_E		14,50	47,21	42,53	38,56	47,76
	zo04_F		17,50	47,05	42,37	38,41	47,60
	zo05a_A		2,50	44,62	40,02	35,98	45,18
	zo05a_B		5,50	46,07	41,42	37,42	46,62
	zo05a_C		8,50	46,29	41,63	37,64	46,84
	zo05a_D		11,50	46,32	41,65	37,67	46,87
	zo05a_E		14,50	46,31	41,64	37,66	46,86
	zo05a_F		17,50	46,24	41,57	37,59	46,79
	zo05b_A		20,50	46,09	41,42	37,45	46,64
	zo06a_A		2,50	44,67	40,06	36,02	45,23
	zo06a_B		5,50	46,26	41,63	37,61	46,82
	zo06a_C		8,50	46,51	41,86	37,86	47,06
	zo06a_D		11,50	46,62	41,96	37,97	47,17
	zo06a_E		14,50	46,78	42,13	38,14	47,34
	zo06a_F		17,50	46,74	42,08	38,09	47,29
	zo06b_A		20,50	46,64	41,97	37,99	47,19
	zo07a_A		2,50	38,81	34,25	30,17	39,38
	zo07a_B		5,50	40,17	35,56	31,53	40,73
	zo07a_C		8,50	40,96	36,32	32,31	41,51
	zo07a_D		11,50	41,14	36,49	32,49	41,69
	zo07a_E		14,50	41,75	37,11	33,10	42,30
	zo07a_F		17,50	42,37	37,74	33,72	42,93
	zo07b_A		20,50	42,41	37,74	33,76	42,96
	zo07b_B		23,50	42,37	37,67	33,71	42,91
	zo07b_C		26,50	42,40	37,71	33,75	42,95
	zo07b_D		29,50	42,26	37,56	33,61	42,80
	zo07b_E		32,50	42,23	37,53	33,58	42,77
	zo08a_A		2,50	36,40	31,85	27,76	36,97
	zo08a_B		5,50	37,59	32,98	28,94	38,15
	zo08a_C		8,50	38,73	34,09	30,08	39,28
	zo08a_D		11,50	39,07	34,41	30,42	39,62
	zo08a_E		14,50	39,30	34,63	30,66	39,85
	zo08a_F		17,50	40,16	35,51	31,51	40,71
	zo08b_A		20,50	40,31	35,65	31,66	40,86
	zo08b_B		23,50	40,56	35,89	31,92	41,11
	zo08b_C		26,50	40,65	35,95	32,00	41,19
	zo08b_D		29,50	40,70	35,99	32,05	41,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Friesestraatweg ventweg zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Friesestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
zo08b_E	32,50	40,67	35,96	32,02	41,21
zo09_A	1,00	44,03	39,07	35,38	44,53
zo10_A	1,00	39,75	34,75	31,10	40,25
zo11_A	1,00	37,21	32,22	28,56	37,71
zo12_A	1,00	42,50	37,50	33,85	43,00
zo13_A	1,00	39,07	34,07	30,41	39,56
zo14_A	1,00	37,34	32,40	28,69	37,85
zw01_A	2,50	60,69	56,09	52,05	61,25
zw01_B	5,50	60,34	55,74	51,70	60,90
zw01_C	8,50	59,68	55,09	51,05	60,25
zw01_D	11,50	58,93	54,34	50,29	59,50
zw01_E	14,50	58,18	53,59	49,54	58,75
zw01_F	17,50	57,46	52,87	48,82	58,03
zw02_A	2,50	61,10	56,48	52,46	61,66
zw02_B	5,50	60,73	56,12	52,10	61,30
zw02_C	8,50	60,07	55,45	51,43	60,63
zw02_D	11,50	59,31	54,69	50,67	59,87
zw02_E	14,50	58,55	53,94	49,91	59,11
zw02_F	17,50	57,83	53,22	49,19	58,39
zw03_A	2,50	61,34	56,71	52,70	61,90
zw03_B	5,50	60,97	56,34	52,33	61,53
zw03_C	8,50	60,30	55,67	51,66	60,86
zw03_D	11,50	59,55	54,92	50,91	60,11
zw03_E	14,50	58,81	54,17	50,16	59,36
zw04_A	2,50	61,33	56,70	52,69	61,89
zw04_B	5,50	60,96	56,32	52,32	61,52
zw04_C	8,50	60,29	55,65	51,65	60,85
zw04_D	11,50	59,53	54,89	50,89	60,09
zw05_A	1,00	39,12	34,17	30,47	39,63
zw06_A	1,00	41,72	36,83	33,07	42,23
zw07_A	1,00	36,92	32,00	28,27	37,43
zw08_A	1,00	41,44	36,62	32,79	41,97
zw09_A	1,00	36,02	31,24	27,41	36,57
zw10_A	1,00	39,12	34,31	30,48	39,65
zw11_A	1,00	35,68	31,04	27,10	36,26
zw12_A	1,00	38,40	33,63	29,76	38,94
zw13_A	1,00	35,21	30,57	26,63	35,79
zw13_B	4,00	38,42	33,79	29,81	38,99
zw13_C	7,00	40,65	36,02	32,02	41,21
zw14_A	1,00	35,84	31,05	27,22	36,38
zw14_B	4,00	40,54	35,85	31,91	41,09
zw14_C	7,00	42,25	37,62	33,62	42,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Friesestraatweg N355 zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N355-Friesestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bi01_A		2,50	25,16	21,56	17,28	26,21
bi01_B		5,50	27,31	23,72	19,43	28,36
bi01_C		8,50	30,54	27,00	22,60	31,57
bi02_A		2,50	25,54	21,93	17,68	26,60
bi02_B		5,50	27,31	23,69	19,45	28,36
bi02_C		8,50	29,75	26,16	21,87	30,80
bi03_A		2,50	25,50	21,88	17,64	26,55
bi03_B		5,50	27,14	23,51	19,28	28,19
bi03_C		8,50	29,22	25,61	21,35	30,27
bi03_D		11,50	32,05	28,49	24,14	33,09
bi04_A		2,50	23,05	19,44	15,18	24,10
bi04_B		5,50	24,51	20,88	16,64	25,56
bi04_C		8,50	26,34	22,73	18,47	27,39
bi04_D		11,50	28,75	25,17	20,85	29,79
bi05_A		2,50	21,35	17,71	13,49	22,40
bi05_B		5,50	22,55	18,90	14,71	23,61
bi05_C		8,50	24,08	20,44	16,24	25,14
bi05_D		11,50	26,10	22,46	18,25	27,15
bi05_E		14,50	28,74	25,12	20,87	29,79
bi06_A		2,50	17,77	14,22	9,84	18,81
bi06_B		5,50	18,20	14,62	10,28	19,24
bi06_C		8,50	18,89	15,28	11,00	19,93
bi06_D		11,50	20,80	17,15	12,93	21,84
bi06_E		14,50	23,96	20,32	16,09	25,01
bi06_F		17,50	26,23	22,68	18,30	27,27
bi07_A		2,50	17,13	13,61	9,17	18,16
bi07_B		5,50	14,37	10,72	6,53	15,43
bi07_C		8,50	15,49	11,74	7,74	16,57
bi07_D		11,50	12,89	9,22	5,06	13,95
bi07_E		14,50	9,28	5,57	1,48	10,34
bi07_F		17,50	11,33	7,68	3,47	12,38
bi08_A		2,50	19,04	15,44	11,14	20,08
bi08_B		5,50	18,41	14,75	10,57	19,47
bi08_C		8,50	21,04	17,40	13,18	22,09
bi08_D		11,50	24,79	21,22	16,86	25,82
bi08_E		14,50	29,41	25,95	21,37	30,42
bi08_F		17,50	14,12	10,53	6,24	15,17
bi09_A		2,50	26,24	22,65	18,35	27,29
bi09_B		5,50	28,48	24,89	20,59	29,53
bi09_C		8,50	33,60	30,08	25,66	34,64
bi09_D		11,50	38,48	35,03	30,47	39,50
bi09_E		14,50	33,08	29,63	25,06	34,10
bi10_A		2,50	37,05	33,55	29,07	38,07
bi10_B		5,50	37,76	34,26	29,81	38,80
bi10_C		8,50	39,92	36,43	31,94	40,95
bi10_D		11,50	40,71	37,23	32,71	41,73
bi11_A		2,50	38,30	34,84	30,29	39,32
bi11_B		5,50	38,89	35,41	30,90	39,91
bi11_C		8,50	40,96	37,49	32,96	41,98
bi11_D		11,50	41,72	38,25	33,70	42,73
bi11_E		14,50	34,88	31,41	26,87	35,90
bi12a_A		2,50	37,28	33,87	29,22	38,29
bi12a_B		5,50	37,89	34,46	29,85	38,90
bi12a_C		8,50	40,06	36,63	32,00	41,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Friesestraatweg N355 zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N355-Friesestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	bi12a_D		11,50	40,37	36,94	32,33	41,38
	bi12a_E		14,50	32,62	29,12	24,65	33,65
	bi12a_F		17,50	35,76	32,27	27,78	36,79
	bi12b_A		20,50	43,33	39,91	35,27	44,34
	bi13a_A		2,50	31,57	28,14	23,51	32,57
	bi13a_B		5,50	32,90	29,47	24,85	33,91
	bi13a_C		8,50	37,02	33,63	28,93	38,02
	bi13a_D		11,50	36,80	33,38	28,74	37,81
	bi13a_E		14,50	35,08	31,58	27,11	36,11
	bi13a_F		17,50	43,06	39,64	35,00	44,07
	bi13b_A		20,50	45,62	42,20	37,57	46,63
	bi13b_B		23,50	46,37	42,92	38,34	47,38
	bi14a_A		2,50	33,60	30,19	25,53	34,60
	bi14a_B		5,50	34,73	31,31	26,68	35,74
	bi14a_C		8,50	38,52	35,11	30,46	39,53
	bi14a_D		11,50	35,22	31,74	27,23	36,24
	bi14a_E		14,50	42,03	38,61	33,96	43,03
	bi14a_F		17,50	45,10	41,68	37,05	46,11
	bi14b_A		20,50	45,94	42,50	37,90	46,95
	bi14b_B		23,50	46,36	42,92	38,34	47,38
	bi14b_C		26,50	46,68	43,23	38,65	47,69
	bi14b_D		29,50	46,92	43,47	38,89	47,93
	bi14b_E		32,50	47,10	43,65	39,08	48,12
	bi15a_A		2,50	28,01	24,46	20,09	29,05
	bi15a_B		5,50	30,91	27,39	22,97	31,95
	bi15a_C		8,50	37,69	34,27	29,62	38,69
	bi15a_D		11,50	37,68	34,24	29,65	38,70
	bi15a_E		14,50	43,54	40,12	35,48	44,55
	bi15a_F		17,50	45,34	41,91	37,29	46,35
	bi15b_A		20,50	45,86	42,42	37,83	46,88
	bi15b_B		23,50	46,21	42,76	38,19	47,23
	bi15b_C		26,50	46,50	43,06	38,48	47,52
	bi15b_D		29,50	46,76	43,31	38,74	47,78
	bi15b_E		32,50	46,96	43,51	38,94	47,98
	bi16a_A		2,50	31,43	27,97	23,43	32,45
	bi16a_B		5,50	33,91	30,43	25,91	34,93
	bi16a_C		8,50	38,82	35,40	30,77	39,83
	bi16a_D		11,50	42,80	39,39	34,73	43,80
	bi16a_E		14,50	44,78	41,35	36,73	45,79
	bi16a_F		17,50	45,42	41,97	37,38	46,43
	bi16b_A		20,50	45,78	42,34	37,76	46,80
	bi16b_B		23,50	46,11	42,66	38,09	47,13
	bi16b_C		26,50	46,41	42,96	38,39	47,43
	bi16b_D		29,50	46,67	43,22	38,65	47,69
	bi16b_E		32,50	46,86	43,41	38,84	47,88
	doorgang_A		2,50	26,51	23,03	18,52	27,53
	doorgang_B		5,50	26,31	22,82	18,34	27,34
	no01a_A		2,50	33,46	30,04	25,41	34,47
	no01a_B		5,50	34,24	30,80	26,22	35,26
	no01a_C		8,50	35,92	32,45	27,92	36,94
	no01a_D		11,50	--	--	--	--
	no01a_E		14,50	--	--	--	--
	no01a_F		17,50	--	--	--	--
	no01b_A		20,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Friesestraatweg N355 zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N355-Friesestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
no01b_B			23,50	--	--	--	--
no01b_C			26,50	--	--	--	--
no01b_D			29,50	--	--	--	--
no01b_E			32,50	--	--	--	--
no02_A			2,50	40,81	37,36	32,80	41,83
no02_B			5,50	41,61	38,14	33,60	42,63
no02_C			8,50	43,63	40,17	35,61	44,65
no03_A			1,00	35,89	32,41	27,88	36,91
no04_A			2,50	30,56	27,17	22,50	31,57
no05_A			1,00	15,02	11,49	7,10	16,06
nw01_A			2,50	47,25	43,82	39,22	48,27
nw01_B			5,50	47,36	43,91	39,34	48,38
nw01_C			8,50	47,37	43,93	39,36	48,39
nw01_D			11,50	48,04	44,59	40,02	49,06
nw01_E			14,50	48,49	45,03	40,47	49,51
nw01_F			17,50	48,88	45,43	40,87	49,90
nw02_A			2,50	33,45	29,93	25,51	34,49
nw02_B			5,50	41,18	37,74	33,15	42,20
nw02_C			8,50	46,43	43,01	38,38	47,44
nw02_D			11,50	47,29	43,86	39,27	48,31
nw02_E			14,50	47,75	44,31	39,73	48,77
nw02_F			17,50	48,17	44,72	40,15	49,19
nw03_A			2,50	35,90	32,39	27,95	36,94
nw03_B			5,50	44,23	40,83	36,17	45,24
nw03_C			8,50	46,35	42,92	38,30	47,36
nw03_D			11,50	47,10	43,66	39,07	48,12
nw03_E			14,50	47,55	44,11	39,53	48,57
nw03_F			17,50	47,97	44,52	39,94	48,98
nw04_A			2,50	37,00	33,48	29,05	38,03
nw04_B			5,50	44,45	41,04	36,38	45,45
nw04_C			8,50	46,37	42,95	38,32	47,38
nw04_D			11,50	47,05	43,61	39,01	48,06
nw04_E			14,50	47,45	44,01	39,43	48,47
nw05_A			2,50	36,29	32,79	28,34	37,33
nw05_B			5,50	44,41	40,99	36,35	45,42
nw05_C			8,50	46,52	43,10	38,48	47,53
nw05_D			11,50	46,90	43,47	38,87	47,92
nw05_E			14,50	47,25	43,80	39,22	48,26
nw06_A			2,50	35,10	31,59	27,16	36,14
nw06_B			5,50	44,55	41,13	36,48	45,55
nw06_C			8,50	46,36	42,94	38,32	47,37
nw06_D			11,50	46,80	43,36	38,76	47,81
nw07_A			2,50	34,59	31,08	26,63	35,62
nw07_B			5,50	44,35	40,94	36,29	45,36
nw07_C			8,50	45,92	42,50	37,87	46,93
nw07_D			11,50	46,78	43,35	38,74	47,79
nw08_A			2,50	36,76	33,25	28,82	37,80
nw08_B			5,50	44,78	41,36	36,72	45,79
nw08_C			8,50	46,58	43,15	38,54	47,59
nw09_A			2,50	39,31	35,80	31,34	40,34
nw09_B			5,50	45,30	41,87	37,25	46,31
nw09_C			8,50	46,87	43,43	38,84	47,89
zo01_A			2,50	16,02	12,36	8,22	17,09
zo01_B			5,50	18,73	15,12	10,87	19,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Friesestraatweg N355 zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N355-Friesestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
zo01_C	8,50	25,87	22,42	17,85	26,89
zo01_D	11,50	26,82	23,38	18,82	27,85
zo02_A	2,50	14,22	10,63	6,37	15,28
zo02_B	5,50	18,10	14,56	10,21	19,16
zo02_C	8,50	26,45	23,01	18,43	27,47
zo02_D	11,50	27,02	23,59	19,01	28,05
zo02_E	14,50	27,24	23,80	19,24	28,27
zo03_A	2,50	34,54	31,07	26,56	35,57
zo03_B	5,50	34,80	31,29	26,85	35,84
zo03_C	8,50	35,17	31,66	27,22	36,21
zo03_D	11,50	31,60	28,03	23,69	32,64
zo03_E	14,50	25,20	21,60	17,29	26,24
zo03_F	17,50	25,29	21,68	17,38	26,32
zo04_A	2,50	31,30	27,89	23,25	32,31
zo04_B	5,50	32,58	29,16	24,55	33,60
zo04_C	8,50	33,34	29,91	25,31	34,36
zo04_D	11,50	18,17	14,45	10,41	19,25
zo04_E	14,50	--	--	--	--
zo04_F	17,50	--	--	--	--
zo05a_A	2,50	31,78	28,36	23,75	32,80
zo05a_B	5,50	33,68	30,25	25,66	34,70
zo05a_C	8,50	34,63	31,20	26,61	35,65
zo05a_D	11,50	15,98	12,25	8,20	17,05
zo05a_E	14,50	--	--	--	--
zo05a_F	17,50	--	--	--	--
zo05b_A	20,50	--	--	--	--
zo06a_A	2,50	22,45	18,83	14,58	23,50
zo06a_B	5,50	24,82	21,19	16,98	25,88
zo06a_C	8,50	28,45	24,86	20,57	29,50
zo06a_D	11,50	15,93	12,20	8,15	17,00
zo06a_E	14,50	--	--	--	--
zo06a_F	17,50	--	--	--	--
zo06b_A	20,50	--	--	--	--
zo07a_A	2,50	20,63	17,06	12,73	21,68
zo07a_B	5,50	22,87	19,26	15,00	23,92
zo07a_C	8,50	27,27	23,69	19,39	28,32
zo07a_D	11,50	--	--	--	--
zo07a_E	14,50	--	--	--	--
zo07a_F	17,50	--	--	--	--
zo07b_A	20,50	--	--	--	--
zo07b_B	23,50	--	--	--	--
zo07b_C	26,50	--	--	--	--
zo07b_D	29,50	--	--	--	--
zo07b_E	32,50	--	--	--	--
zo08a_A	2,50	19,35	15,80	11,42	20,39
zo08a_B	5,50	21,15	17,56	13,26	22,20
zo08a_C	8,50	24,08	20,49	16,20	25,13
zo08a_D	11,50	19,51	15,87	11,68	20,57
zo08a_E	14,50	15,92	12,37	7,98	16,95
zo08a_F	17,50	17,46	13,95	9,50	18,49
zo08b_A	20,50	19,70	16,24	11,70	20,72
zo08b_B	23,50	--	--	--	--
zo08b_C	26,50	--	--	--	--
zo08b_D	29,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Friesestraatweg N355 zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N355-Friesestraatweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
zo08b_E			32,50	--	--	--	--
zo09_A			1,00	23,71	20,34	15,62	24,71
zo10_A			1,00	25,12	21,76	17,01	26,12
zo11_A			1,00	25,90	22,53	17,79	26,90
zo12_A			1,00	--	--	--	--
zo13_A			1,00	--	--	--	--
zo14_A			1,00	--	--	--	--
zw01_A			2,50	46,36	42,92	38,33	47,38
zw01_B			5,50	46,18	42,73	38,16	47,20
zw01_C			8,50	47,10	43,66	39,08	48,12
zw01_D			11,50	47,77	44,32	39,75	48,79
zw01_E			14,50	48,22	44,77	40,19	49,23
zw01_F			17,50	48,63	45,18	40,61	49,65
zw02_A			2,50	46,10	42,66	38,08	47,12
zw02_B			5,50	45,94	42,49	37,92	46,96
zw02_C			8,50	46,80	43,35	38,77	47,81
zw02_D			11,50	47,43	43,99	39,41	48,45
zw02_E			14,50	47,87	44,42	39,84	48,88
zw02_F			17,50	48,26	44,81	40,24	49,28
zw03_A			2,50	45,49	42,03	37,47	46,51
zw03_B			5,50	45,34	41,88	37,32	46,36
zw03_C			8,50	46,09	42,64	38,06	47,10
zw03_D			11,50	46,70	43,25	38,68	47,72
zw03_E			14,50	47,12	43,67	39,10	48,14
zw04_A			2,50	44,87	41,40	36,87	45,89
zw04_B			5,50	44,84	41,38	36,83	45,86
zw04_C			8,50	45,52	42,07	37,49	46,53
zw04_D			11,50	46,07	42,63	38,05	47,09
zw05_A			1,00	27,86	24,24	20,00	28,91
zw06_A			1,00	28,77	25,17	20,90	29,82
zw07_A			1,00	33,63	30,10	25,69	34,67
zw08_A			1,00	33,69	30,16	25,75	34,73
zw09_A			1,00	41,99	38,58	33,92	42,99
zw10_A			1,00	41,72	38,31	33,66	42,73
zw11_A			1,00	44,74	41,31	36,69	45,75
zw12_A			1,00	42,41	38,99	34,35	43,42
zw13_A			1,00	44,13	40,72	36,06	45,13
zw13_B			4,00	44,78	41,33	36,76	45,80
zw13_C			7,00	45,01	41,56	36,98	46,02
zw14_A			1,00	41,83	38,41	33,78	42,84
zw14_B			4,00	44,56	41,11	36,54	45,58
zw14_C			7,00	44,77	41,32	36,75	45,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bi01_A			2,50	45,53	42,17	37,28	46,47
bi01_B			5,50	46,35	42,97	38,11	47,29
bi01_C			8,50	47,39	44,00	39,16	48,33
bi02_A			2,50	45,57	42,22	37,33	46,52
bi02_B			5,50	46,35	42,98	38,12	47,30
bi02_C			8,50	47,40	44,03	39,18	48,35
bi03_A			2,50	45,25	41,87	37,02	46,19
bi03_B			5,50	46,28	42,88	38,06	47,23
bi03_C			8,50	47,37	43,97	39,15	48,32
bi03_D			11,50	48,46	45,07	40,24	49,41
bi04_A			2,50	45,45	42,04	37,21	46,39
bi04_B			5,50	46,63	43,19	38,40	47,56
bi04_C			8,50	47,57	44,15	39,35	48,51
bi04_D			11,50	48,53	45,12	40,30	49,47
bi05_A			2,50	45,15	41,71	36,92	46,08
bi05_B			5,50	46,62	43,17	38,40	47,56
bi05_C			8,50	47,18	43,74	38,97	48,12
bi05_D			11,50	47,87	44,44	39,66	48,81
bi05_E			14,50	48,86	45,45	40,66	49,81
bi06_A			2,50	39,03	35,59	30,80	39,96
bi06_B			5,50	40,23	36,77	32,02	41,17
bi06_C			8,50	41,23	37,76	33,04	42,17
bi06_D			11,50	42,37	38,88	34,21	43,32
bi06_E			14,50	44,43	40,93	36,30	45,39
bi06_F			17,50	48,30	44,85	40,15	49,26
bi07_A			2,50	34,88	31,46	26,67	35,83
bi07_B			5,50	36,07	32,64	27,90	37,03
bi07_C			8,50	37,55	34,12	29,39	38,51
bi07_D			11,50	38,91	35,47	30,76	39,88
bi07_E			14,50	40,36	36,90	32,24	41,33
bi07_F			17,50	44,76	41,38	36,62	45,74
bi08_A			2,50	35,16	31,73	26,97	36,11
bi08_B			5,50	36,68	33,23	28,54	37,65
bi08_C			8,50	38,48	35,03	30,35	39,45
bi08_D			11,50	40,58	37,14	32,46	41,56
bi08_E			14,50	43,10	39,68	34,97	44,08
bi08_F			17,50	44,31	40,90	36,19	45,29
bi09_A			2,50	37,10	33,68	28,93	38,06
bi09_B			5,50	38,82	35,39	30,70	39,80
bi09_C			8,50	41,49	38,05	33,38	42,47
bi09_D			11,50	44,23	40,80	36,13	45,22
bi09_E			14,50	44,66	41,24	36,53	45,64
bi10_A			2,50	40,09	36,64	32,02	41,09
bi10_B			5,50	41,33	37,87	33,27	42,33
bi10_C			8,50	43,58	40,13	35,51	44,58
bi10_D			11,50	44,78	41,34	36,71	45,78
bi11_A			2,50	42,19	38,74	34,08	43,17
bi11_B			5,50	43,27	39,80	35,18	44,25
bi11_C			8,50	45,14	41,68	37,07	46,13
bi11_D			11,50	46,42	42,95	38,34	47,41
bi11_E			14,50	46,07	42,57	37,96	47,04
bi12a_A			2,50	42,20	38,79	34,07	43,18
bi12a_B			5,50	43,34	39,91	35,24	44,33
bi12a_C			8,50	45,08	41,66	36,99	46,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bil2a_D			11,50	46,04	42,61	37,94	47,03
bil2a_E			14,50	46,40	42,98	38,27	47,38
bil2a_F			17,50	49,89	46,53	41,73	50,87
bil2b_A			20,50	52,23	48,87	44,07	53,21
bil3a_A			2,50	41,08	37,66	32,95	42,06
bil3a_B			5,50	42,63	39,20	34,52	43,61
bil3a_C			8,50	45,14	41,74	37,02	46,13
bil3a_D			11,50	46,60	43,21	38,47	47,58
bil3a_E			14,50	48,84	45,49	40,67	49,82
bil3a_F			17,50	51,24	47,89	43,09	52,22
bil3b_A			20,50	52,87	49,51	44,72	53,85
bil3b_B			23,50	53,80	50,45	45,65	54,78
bil4a_A			2,50	42,68	39,29	34,54	43,66
bil4a_B			5,50	43,97	40,57	35,84	44,95
bil4a_C			8,50	46,28	42,89	38,15	47,26
bil4a_D			11,50	48,00	44,65	39,84	48,98
bil4a_E			14,50	50,05	46,69	41,90	51,03
bil4a_F			17,50	51,84	48,48	43,70	52,83
bil4b_A			20,50	52,97	49,60	44,83	53,95
bil4b_B			23,50	53,96	50,60	45,80	54,94
bil4b_C			26,50	54,50	51,14	46,34	55,48
bil4b_D			29,50	54,80	51,44	46,65	55,78
bil4b_E			32,50	55,03	51,68	46,88	56,01
bil5a_A			2,50	44,71	41,37	36,54	45,69
bil5a_B			5,50	45,66	42,30	37,51	46,64
bil5a_C			8,50	47,67	44,31	39,53	48,66
bil5a_D			11,50	49,03	45,68	40,87	50,01
bil5a_E			14,50	50,70	47,34	42,55	51,68
bil5a_F			17,50	52,38	49,02	44,23	53,36
bil5b_A			20,50	53,27	49,91	45,13	54,26
bil5b_B			23,50	53,98	50,62	45,83	54,96
bil5b_C			26,50	54,55	51,20	46,39	55,53
bil5b_D			29,50	54,85	51,50	46,69	55,83
bil5b_E			32,50	55,03	51,67	46,87	56,01
bil6a_A			2,50	46,97	43,64	38,78	47,94
bil6a_B			5,50	47,77	44,43	39,60	48,75
bil6a_C			8,50	49,46	46,11	41,30	50,44
bil6a_D			11,50	50,41	47,06	42,26	51,39
bil6a_E			14,50	51,49	48,13	43,35	52,48
bil6a_F			17,50	52,65	49,30	44,51	53,64
bil6b_A			20,50	53,41	50,06	45,26	54,39
bil6b_B			23,50	53,92	50,56	45,77	54,90
bil6b_C			26,50	54,56	51,21	46,40	55,54
bil6b_D			29,50	54,87	51,52	46,71	55,85
bil6b_E			32,50	55,04	51,69	46,89	56,02
doorgang_A			2,50	57,18	53,66	48,94	58,09
doorgang_B			5,50	57,89	54,41	49,67	58,82
no01a_A			2,50	44,54	41,21	36,25	45,47
no01a_B			5,50	45,53	42,19	37,25	46,46
no01a_C			8,50	46,81	43,47	38,53	47,74
no01a_D			11,50	46,22	42,90	37,91	47,14
no01a_E			14,50	45,10	41,77	36,76	46,01
no01a_F			17,50	45,74	42,40	37,43	46,66
no01b_A			20,50	46,57	43,24	38,30	47,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
no01b_B			23,50	47,24	43,90	38,98	48,18
no01b_C			26,50	47,68	44,34	39,44	48,63
no01b_D			29,50	47,91	44,57	39,67	48,86
no01b_E			32,50	48,05	44,72	39,82	49,00
no02_A			2,50	47,50	44,16	39,33	48,48
no02_B			5,50	48,31	44,95	40,15	49,29
no02_C			8,50	49,85	46,49	41,69	50,83
no03_A			1,00	48,74	45,43	40,54	49,71
no04_A			2,50	49,37	46,06	41,18	50,34
no05_A			1,00	49,18	45,88	40,97	50,15
nw01_A			2,50	63,61	60,17	55,39	64,55
nw01_B			5,50	64,12	60,70	55,92	65,07
nw01_C			8,50	63,84	60,43	55,65	64,80
nw01_D			11,50	63,75	60,35	55,55	64,70
nw01_E			14,50	63,59	60,20	55,40	64,55
nw01_F			17,50	63,39	60,00	55,21	64,35
nw02_A			2,50	54,26	50,88	46,03	55,20
nw02_B			5,50	56,63	53,27	48,42	57,59
nw02_C			8,50	58,43	55,09	50,23	59,39
nw02_D			11,50	59,39	56,05	51,19	60,35
nw02_E			14,50	59,59	56,25	51,40	60,56
nw02_F			17,50	59,65	56,31	51,47	60,62
nw03_A			2,50	54,13	50,75	45,92	55,08
nw03_B			5,50	56,75	53,39	48,55	57,71
nw03_C			8,50	58,07	54,72	49,87	59,03
nw03_D			11,50	59,01	55,68	50,81	59,98
nw03_E			14,50	59,40	56,06	51,21	60,37
nw03_F			17,50	59,51	56,17	51,32	60,48
nw04_A			2,50	53,07	49,68	44,87	54,03
nw04_B			5,50	56,23	52,87	48,04	57,19
nw04_C			8,50	57,61	54,25	49,41	58,57
nw04_D			11,50	58,28	54,94	50,08	59,24
nw04_E			14,50	58,85	55,51	50,65	59,81
nw05_A			2,50	51,75	48,37	43,56	52,71
nw05_B			5,50	55,22	51,87	47,03	56,19
nw05_C			8,50	56,94	53,59	48,75	57,91
nw05_D			11,50	57,52	54,18	49,32	58,48
nw05_E			14,50	58,02	54,69	49,82	58,99
nw06_A			2,50	50,87	47,49	42,68	51,83
nw06_B			5,50	54,62	51,27	46,44	55,59
nw06_C			8,50	56,44	53,09	48,25	57,41
nw06_D			11,50	57,11	53,77	48,91	58,07
nw07_A			2,50	50,16	46,78	41,97	51,12
nw07_B			5,50	54,13	50,78	45,94	55,10
nw07_C			8,50	55,95	52,60	47,76	56,92
nw07_D			11,50	56,43	53,09	48,24	57,40
nw08_A			2,50	47,73	44,36	39,58	48,71
nw08_B			5,50	53,04	49,70	44,86	54,01
nw08_C			8,50	55,13	51,80	46,95	56,10
nw09_A			2,50	48,98	45,62	40,81	49,95
nw09_B			5,50	52,95	49,61	44,77	53,92
nw09_C			8,50	54,71	51,37	46,53	55,68
zo01_A			2,50	63,89	60,34	55,60	64,78
zo01_B			5,50	64,30	60,78	56,03	65,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
zo01_C			8,50	64,29	60,79	56,03	65,20
zo01_D			11,50	64,20	60,72	55,93	65,11
zo02_A			2,50	58,12	54,74	49,78	59,02
zo02_B			5,50	59,19	55,80	50,88	60,10
zo02_C			8,50	59,59	56,20	51,28	60,50
zo02_D			11,50	59,83	56,45	51,52	60,74
zo02_E			14,50	59,58	56,20	51,28	60,50
zo03_A			2,50	57,77	54,39	49,45	58,68
zo03_B			5,50	58,88	55,49	50,59	59,80
zo03_C			8,50	59,32	55,93	51,02	60,23
zo03_D			11,50	59,57	56,19	51,27	60,49
zo03_E			14,50	59,33	55,96	51,03	60,25
zo03_F			17,50	59,46	56,09	51,16	60,38
zo04_A			2,50	56,81	53,45	48,49	57,72
zo04_B			5,50	57,96	54,57	49,66	58,87
zo04_C			8,50	58,48	55,10	50,18	59,40
zo04_D			11,50	58,70	55,33	50,40	59,62
zo04_E			14,50	58,75	55,38	50,44	59,66
zo04_F			17,50	58,83	55,46	50,52	59,74
zo05a_A			2,50	55,97	52,62	47,63	56,88
zo05a_B			5,50	57,05	53,67	48,73	57,96
zo05a_C			8,50	57,72	54,35	49,41	58,63
zo05a_D			11,50	57,97	54,61	49,66	58,89
zo05a_E			14,50	58,09	54,74	49,78	59,01
zo05a_F			17,50	58,17	54,82	49,85	59,08
zo05b_A			20,50	58,23	54,88	49,91	59,14
zo06a_A			2,50	55,91	52,58	47,56	56,82
zo06a_B			5,50	57,01	53,64	48,68	57,92
zo06a_C			8,50	57,82	54,46	49,50	58,73
zo06a_D			11,50	58,25	54,90	49,92	59,16
zo06a_E			14,50	58,55	55,20	50,23	59,46
zo06a_F			17,50	58,57	55,22	50,24	59,48
zo06b_A			20,50	58,62	55,28	50,29	59,53
zo07a_A			2,50	50,51	47,17	42,20	51,43
zo07a_B			5,50	51,40	48,04	43,11	52,32
zo07a_C			8,50	52,40	49,02	44,11	53,32
zo07a_D			11,50	53,21	49,86	44,89	54,12
zo07a_E			14,50	55,14	51,84	46,78	56,05
zo07a_F			17,50	55,70	52,40	47,34	56,61
zo07b_A			20,50	55,71	52,39	47,34	56,61
zo07b_B			23,50	55,73	52,41	47,37	56,63
zo07b_C			26,50	55,79	52,47	47,43	56,69
zo07b_D			29,50	55,80	52,48	47,45	56,71
zo07b_E			32,50	55,81	52,49	47,46	56,72
zo08a_A			2,50	48,16	44,82	39,86	49,08
zo08a_B			5,50	48,95	45,58	40,67	49,88
zo08a_C			8,50	49,92	46,53	41,63	50,84
zo08a_D			11,50	51,03	47,67	42,72	51,95
zo08a_E			14,50	52,83	49,54	44,44	53,73
zo08a_F			17,50	53,98	50,70	45,59	54,88
zo08b_A			20,50	54,31	51,03	45,92	55,21
zo08b_B			23,50	54,40	51,10	46,01	55,30
zo08b_C			26,50	54,43	51,13	46,05	55,33
zo08b_D			29,50	54,47	51,17	46,10	55,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: 200113 DHA akoestisch rapport
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

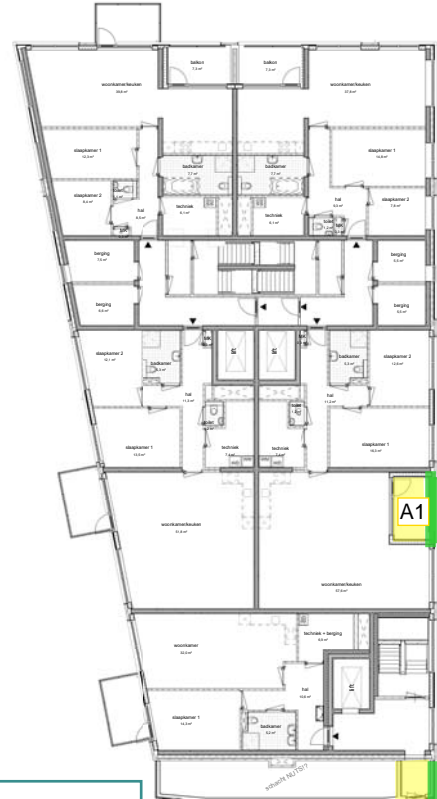
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
zo08b_E		32,50	54,47	51,17	46,09	55,37
zo09_A		1,00	59,25	55,92	51,00	60,20
zo10_A		1,00	53,79	50,42	45,53	54,72
zo11_A		1,00	51,54	48,16	43,30	52,48
zo12_A		1,00	57,27	53,93	49,03	58,22
zo13_A		1,00	52,43	49,04	44,18	53,36
zo14_A		1,00	50,33	46,94	42,08	51,26
zw01_A		2,50	67,30	63,74	59,04	68,20
zw01_B		5,50	67,55	64,01	59,30	68,46
zw01_C		8,50	67,44	63,93	59,20	68,36
zw01_D		11,50	67,24	63,76	59,01	68,17
zw01_E		14,50	67,00	63,53	58,77	67,93
zw01_F		17,50	66,74	63,29	58,52	67,68
zw02_A		2,50	67,35	63,76	59,07	68,23
zw02_B		5,50	67,58	64,03	59,32	68,48
zw02_C		8,50	67,47	63,94	59,22	68,38
zw02_D		11,50	67,26	63,76	59,02	68,18
zw02_E		14,50	67,02	63,54	58,79	67,95
zw02_F		17,50	66,75	63,29	58,53	67,68
zw03_A		2,50	67,33	63,73	59,05	68,21
zw03_B		5,50	67,57	64,00	59,30	68,46
zw03_C		8,50	67,46	63,92	59,20	68,36
zw03_D		11,50	67,26	63,74	59,01	68,17
zw03_E		14,50	67,02	63,53	58,78	67,94
zw04_A		2,50	67,34	63,73	59,05	68,22
zw04_B		5,50	67,60	64,02	59,33	68,49
zw04_C		8,50	67,49	63,95	59,23	68,39
zw04_D		11,50	67,29	63,78	59,04	68,20
zw05_A		1,00	52,73	49,35	44,46	53,66
zw06_A		1,00	55,74	52,38	47,43	56,66
zw07_A		1,00	51,34	47,98	43,07	52,27
zw08_A		1,00	55,90	52,58	47,57	56,82
zw09_A		1,00	51,43	48,06	43,22	52,38
zw10_A		1,00	54,35	51,03	46,04	55,27
zw11_A		1,00	51,21	47,84	43,02	52,17
zw12_A		1,00	53,57	50,26	45,24	54,49
zw13_A		1,00	50,57	47,20	42,40	51,54
zw13_B		4,00	54,57	51,26	46,29	55,51
zw13_C		7,00	55,91	52,59	47,63	56,85
zw14_A		1,00	51,39	48,06	43,10	52,32
zw14_B		4,00	55,52	52,20	47,24	56,46
zw14_C		7,00	56,27	52,94	47,99	57,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Gebouwbonden maatregelen geluid

CAUBERG HUYGEN

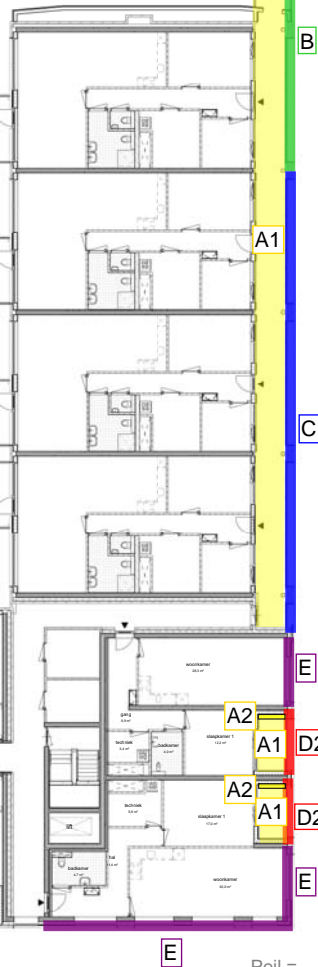
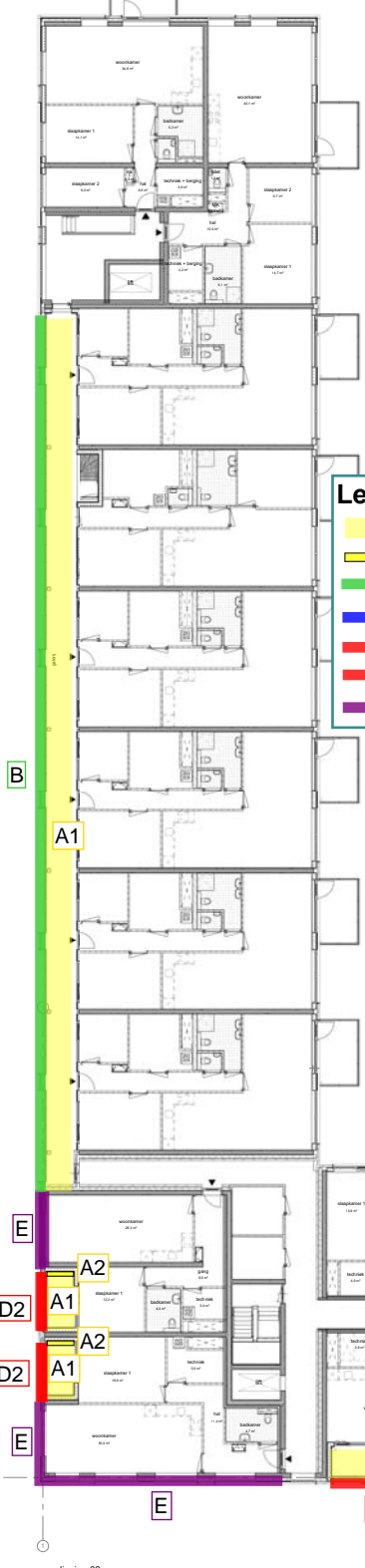
13-1-2020
04858-45999-DHA



2^e verdieping

Legenda

- A1. Geluidabsorberende plafonds
- A2. Geluidabsorberende wand
- B. 1,2 meter hoge gesloten borstwering
- C. 90% gesloten galerijen
- D1. Semi besloten loggia's - 1,2 m² lammelenrooster
- D2. Semi besloten loggia's - 0,7 m brede opening
- E. Dove gevels



Peil = m +/- N.A.P.

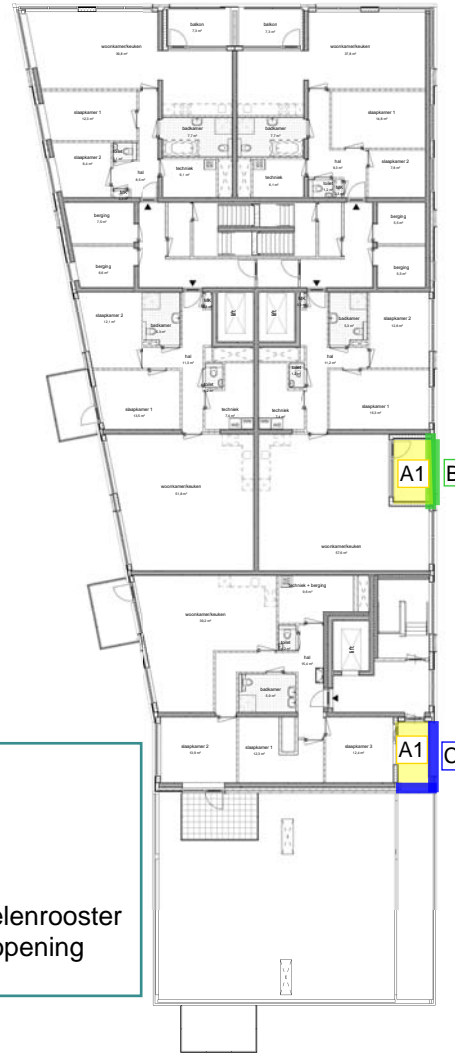
verdieping 02

<p>WANDEN</p> <p>Wand met 25 cm dikke baksteen of metselwerk Wand met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie Wand met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie en geluidsisolatie Wand met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie en geluidsisolatie met afwerking</p> <p>GELUIDWERING</p> <p>Wand met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met geluidsisolatie Wand met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met geluidsisolatie met afwerking</p>	<p>SYMBOL EN AFKORTINGEN</p> <p>Wand met 25 cm dikke baksteen of metselwerk Wand met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie Wand met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie en geluidsisolatie Wand met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie en geluidsisolatie met afwerking</p>	<p>KOLVEN</p> <p>Colonne met 25 cm dikke baksteen of metselwerk Colonne met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie Colonne met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie en geluidsisolatie Colonne met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie en geluidsisolatie met afwerking</p>	<p>OVEREN</p> <p>Overgang met 25 cm dikke baksteen of metselwerk Overgang met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie Overgang met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie en geluidsisolatie Overgang met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie en geluidsisolatie met afwerking</p>	<p>TRAPPEN</p> <p>Trappentrap met 25 cm dikke baksteen of metselwerk Trappentrap met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie Trappentrap met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie en geluidsisolatie Trappentrap met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie en geluidsisolatie met afwerking</p>	<p>VERBODEN</p> <p>Verbod met 25 cm dikke baksteen of metselwerk Verbod met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie Verbod met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie en geluidsisolatie Verbod met 25 cm dikke baksteen of metselwerk met isolatie en geluidsisolatie met afwerking</p>
--	---	--	--	---	--

<p>C 16-12-2019 M. ter Stal B 04-11-2019 Diversa wijf A 27-09-2019 Diversa wijf 19-09-2019 M. ter Stal</p>	<p>Groningen Friesestraatweg verdieping 02 UO-102 Vazet realisatie Stationweg 2 9011 CZ Aalsloot</p>	<p>19007 1:100 19007 1:100</p>	<p>UO-102 Vazet realisatie Stationweg 2 9011 CZ Aalsloot</p>	<p>VAZET</p>
--	--	------------------------------------	--	---------------------

CAUBERG HUYGEN

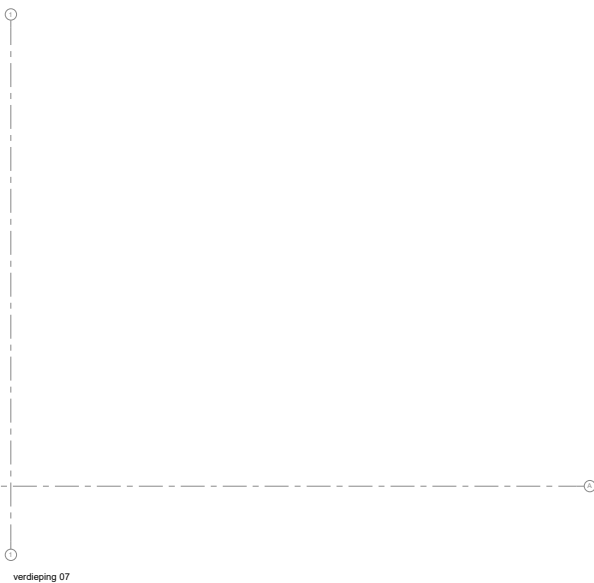
13-1-2020
04858-45999-DHA



7e verdieping

Legenda

- A1. Geluidabsorberende plafonds
- A2. Geluidabsorberende wand
- B. 1,2 meter hoge gesloten borstwering
- C. 90% gesloten galerijen
- D1. Semi besloten loggia's - 1,2 m² lammelenrooster
- D2. Semi besloten loggia's - 0,7 m brede opening
- E. Dove gevels



Peil = m +/- N.A.P.

C 16-12-2019 M. ter Stal
B 04-11-2019 Diverse wijz.
A 27-09-2019 Diverse wijz.
19-09-2019 M. ter Stal
aanv.
med.
aanv.
med.

Groningen Friesestraatweg

verdieping 07

UO-107

Vazet realisatie

Stationweg 2 9111 CZ Zwalde

19007 1:100 AD Checker

VAZET

Groningen 2
9111 CZ Zwalde
Telefoon 0508 74 0000
info@vazet.nl
www.vazet.nl

WANDEN

- beton 20,0 cm
- baksteen 12,5 cm
- baksteen 12,5 cm met isolatie
- baksteen 12,5 cm met isolatie en pleister
- baksteen 12,5 cm met isolatie en pleister en gipsplaat
- baksteen 12,5 cm met isolatie en pleister en gipsplaat en akoestische isolatie
- baksteen 12,5 cm met isolatie en pleister en gipsplaat en akoestische isolatie en akoestische pleister

GELUIDWEGING

- Dwa + max. 22 dB
- Dwa + max. 22 dB
- Dwa + max. 22 dB
- Dwa + max. 22 dB
- Dwa + max. 22 dB

BRANDVEILIGHEID

- brandveilige deur 30 min. VEGD0, geen zijde
- brandveilige deur 30 min. VEGD0, geen zijde
- brandveilige deur 30 min. VEGD0, geen zijde
- brandveilige deur 30 min. VEGD0, geen zijde
- brandveilige deur 30 min. VEGD0, geen zijde

SYMBOLLEN EN AFKORTINGEN

- muur
- deur
- raam
- trappen
- lift
- liftschacht
- technische ruimte
- technische ruimte met deur
- technische ruimte met deur en raam
- technische ruimte met deur en raam en akoestische isolatie
- technische ruimte met deur en raam en akoestische isolatie en akoestische pleister

KOLVEN

- kolom
- kolom met isolatie
- kolom met isolatie en pleister
- kolom met isolatie en pleister en akoestische isolatie
- kolom met isolatie en pleister en akoestische isolatie en akoestische pleister

BOUWVELUIT BEHEININGEN

- bouwveluit
- bouwveluit met isolatie
- bouwveluit met isolatie en pleister
- bouwveluit met isolatie en pleister en akoestische isolatie
- bouwveluit met isolatie en pleister en akoestische isolatie en akoestische pleister

INSTALLATIES

- installatie
- installatie met isolatie
- installatie met isolatie en pleister
- installatie met isolatie en pleister en akoestische isolatie
- installatie met isolatie en pleister en akoestische isolatie en akoestische pleister

OVEREN

- overhang
- overhang met isolatie
- overhang met isolatie en pleister
- overhang met isolatie en pleister en akoestische isolatie
- overhang met isolatie en pleister en akoestische isolatie en akoestische pleister

TRAPPEN

- trappen
- trappen met isolatie
- trappen met isolatie en pleister
- trappen met isolatie en pleister en akoestische isolatie
- trappen met isolatie en pleister en akoestische isolatie en akoestische pleister



8^e verdieping

Legenda

- A1. Geluidabsorberende plafonds
- A2. Geluidabsorberende wand
- B. 1,2 meter hoge gesloten borstwering
- C. 90% gesloten galerijen
- D1. Semi besloten loggia's - 1,2 m² lammelenrooster
- D2. Semi besloten loggia's - 0,7 m brede opening
- E. Dove gevels



verdieping 08

Peil = m +/- N.A.P.

WANDEN

	Balken 20,0/20,0 vloeren vloeren en muren/wanden
	Balken 20,0/20,0 vloeren vloeren en muren/wanden
	Balken 20,0/20,0 vloeren vloeren en muren/wanden
	Balken 20,0/20,0 vloeren vloeren en muren/wanden
	Balken 20,0/20,0 vloeren vloeren en muren/wanden

GELUIDWEGING

	20 x 20 x 20
	10 x 10 x 10
	5 x 5 x 5

BRANDVEILIGHEID

	Brandveiligheidsklasse B2
	Brandveiligheidsklasse B3
	Brandveiligheidsklasse B4
	Brandveiligheidsklasse B5

SYMBOLLEN EN AFKORTINGEN

	deur en wanddeur (geplaatst en bezet)
	deur en wanddeur (geplaatst en onbezet)
	venster
	HR-venster (type en EPD-betoning)
	rechtshoekig venster uitk. type type EPD-betoning
	opengesteld venster

KOLVEN

De afmetingen van het verbindingspunt, de afmetingen van de kolven en de afmetingen van de kolven worden gegeven in de afmetingen van de kolven.

BOUWELIJT BEHEEREN

De afmetingen van de kolven worden gegeven in de afmetingen van de kolven.

INSTALLATIES

De afmetingen van de kolven worden gegeven in de afmetingen van de kolven.

OVEREN

De afmetingen van de kolven worden gegeven in de afmetingen van de kolven.

TRAPPEN

De afmetingen van de kolven worden gegeven in de afmetingen van de kolven.

C 16-12-2019	M. ter Stal	Diverse wijz.
B 04-11-2019	Diverse wijz.	Diverse wijz.
A 27-09-2019	Diverse wijz.	Diverse wijz.
15-09-2019	M. ter Stal	ontwerpdatum

Groningen Friesestraatweg

verdieping 08

UO-108

Vazet realisatie
Stationweg 2 9111 CZ Zwalde

projectnr	UO-108	formaat	A3	revisie/aanvraag	Checker
projectnaam	Groningen Friesestraatweg	schaal	1:100	AD	Checker

VAZET

Stationweg 2
9111 CZ Zwalde

Tel: 0575 611111
www.vazet.nl

Bijlage V Geluidwering gevel loggia

project 04858-45999, Friesestraatweg

Projectdatum 13-01-2020

Opdrachtgever

Uitgevoerd door

gebouw Bijlage - geluidreductie loggia

Rekenmethode NPR 5272

V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)

Spectrum weg2012

Uitgevoerd door

	<u>totaal</u>	<u>125</u>	<u>250</u>	<u>500</u>	<u>1000</u>	<u>2000</u>
Ci	-14.0	-10.0	-7.0	-4.0	-6.0	

verblijfsgebied	Woning aan Friesestraatweg	<u>totaal</u>	<u>125</u>	<u>250</u>	<u>500</u>	<u>1000</u>	<u>2000</u>
Geluidbelasting	66 dB						
Opgegeven als	Lden						
Su,tot	13.3 m2 (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)						
GA;k	15.6 dB						
GA;k, vereist	dB						

loggia

Su,ruimte	13.3 m2						
GA;k	13.0 dB						
GA;k, vereist	-02 dB						
V	22 m3						
T,ref	0.5 s						
GA	13.0 dB	GA	22.2	18.3	19.1	19.3	23.1
Lp	53.0 dB	Lp	43.8	47.7	46.9	46.7	42.9

Gevel

Su,gevel	13.3 m2						
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer	Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--						
hoogte gesloten ballustrade	-- m	H	--	m			
diepte balkon/galerij	-- m	D	--	m			
GA;k,gevel	13.0 dB						
GA,gevel	13.0 dB	GA,g	13.0	22.2	18.3	19.1	19.3
		Gi,g	8.2	8.3	12.1	15.3	17.1
Lp,gevel	53.0 dB	Lp,g	53.0	43.8	47.7	46.9	46.7
				42.9			

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
glas	12.10 _{m2}	ge27	glas	4 mm	21.7	44.3	0	RA	26.9	19.0	23.0	26.0	30.0	32.0
wand	1.20 _{m2}	*lam	wand	lamellenrooster	13.8	52.2	0	RA	8.9	5.0	4.0	8.0	11.0	13.0
kierterm	13.30 _{m2}	kt35a	kierterm	kierterm 35 dB(A) nader te detailleren	29.4	36.6	0	RA	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0	35.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing