

Gemeente : Groningen
Plan : De Merodelaan
Fase : concept
Betreft : beoordeling bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid
Opsteller : Mark-Olaf Sorkale
Datum : 22-11-2017
Zaaknummer : Z/17/019252

In het kader van externe veiligheid heeft Veiligheidsregio Groningen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid voor het plangebied 'De Merodelaan' te Groningen beoordeeld. De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn op basis §3.1, artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) relevant voor de ruimtelijke afweging (verantwoording groepsrisico).

De voor het plangebied relevante risicobronnen zijn de Rijksweg A28 en spoortracé 40 (Onnen - Groningen/Groningen – Duitse grens).

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het om de mogelijkheden tot voorbereiding van de bestrijding en beperking van de omvang van een calamiteit. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun taken.

Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen is eerst gekeken naar de bereikbaarheid van het plangebied. Daarnaast is in relatie tot de voorgenomen ontwikkeling een beoordeling gedaan op de aanwezigheid en beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen.

Bestrijdbaarheid risicobronnen

De A28 is vanwege de aanwezigheid van meerdere op- en afritten voldoende snel en tweezijdig bereikbaar. Het spoortracé is slechts beperkt bereikbaar voor de hulpdiensten vanwege de deels verhoogde ligging en het beperkt aantal verharde toegangen. Dit beperkt eventueel het snel en effectief bestrijden van incidenten. Verbetering van de bereikbaarheid van deze risicobron wordt vanwege de grote afstand in het kader van de geplande ontwikkeling niet noodzakelijk geacht.

Langs het spoor en de A28 zijn geen bluswatervoorzieningen aanwezig. De brandweer heeft de eigen middelen om een incident met één groot voertuig/wagon te bestrijden. Voor het bestrijden van grote incidenten is de brandweer afhankelijk van watertoevoer uit de omgeving of ondersteuning vanuit de regio (groot watertransport) benodigd. Dit kan leiden tot vertraging bij de bestrijding van een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het bijplaatsen van bluswatervoorzieningen wordt vanwege de grote afstand in het kader van de geplande ontwikkeling niet noodzakelijk geacht.

De bestrijdbaarheid in relatie tot de A28 en het spoor wordt als voldoende beoordeeld. De veiligheidsregio ziet geen aanleiding voor het treffen van maatregelen ten aanzien van de bestrijdbaarheid van de risicobronnen.

Bestrijdbaarheid plangebied

Het plangebied is via de Bordewijklaan van meerdere kanten goed bereikbaar. Ter hoogte van het plangebied bevindt zich aan de Bordewijklaan een op de waterleiding aangesloten ondergrondse brandkraan. Dichtbij het plangebied bevindt zich een andere brandkraan ter hoogte van de Merodelaan. Deze ondergrondse bluswatervoorziening hebben beide een diameter van 100mm en leveren circa 60 m³ bluswater per uur.

De bestrijdbaarheidsmogelijkheden in relatie tot het plangebied zijn voldoende. De veiligheidsregio ziet geen aanleiding voor maatregelen ten aanzien van de bestrijdbaarheid binnen het plangebied.



Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen om zichzelf in veiligheid te brengen. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij kunnen vluchten of schuilen zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten. De zelfredzaamheid van de aanwezige personen is beoordeeld op de aspecten zelfredzaam vermogen, de mogelijkheden tot vluchten of schuilen en de alarmeringsmogelijkheden.

Zelfredzaam vermogen

In het plangebied worden woningen en een winkel gerealiseerd. Volgens de toelichting worden geen objecten gerealiseerd waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen. De toekomstige bewoners van het plangebied vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam wordt beschouwd.

Veiligheidsregio Groningen ziet voor het aspect zelfredzaam vermogen geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Mogelijkheden tot vluchten of schuilen

De mogelijkheden tot zelfredzaamheid worden bepaald door het type van incident. Vanwege de afstand tot het plangebied zijn alleen de effecten van een incident met brandbare toxische gassen van invloed op het plangebied. Bij incidenten met toxische stoffen kan schuilen de beste optie zijn. Om goed te schuilen dient, indien aanwezig, de automatische ventilatie uitgezet te worden. Verder moeten deuren en ramen gesloten worden.

Veiligheidsregio Groningen adviseert om de toekomstige bewoners te informeren wat te doen bij een incident. Daarnaast ziet de veiligheidsregio voor het aspect vluchten of schuilen geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Alarmeringsmogelijkheden

Het plangebied ligt binnen het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt. Het ministerie van Justitie en Veiligheid heeft bekendgemaakt, vanaf 2017 in fases met de WAS-sirenes te willen stoppen. Eind 2012 is NL-Alert geïntroduceerd. Met NL-Alert kan de overheid mensen in het rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Daarnaast wordt bij grote rampen alarm geslagen via onder meer calamiteitenzenders, geluidswagens en sociale media. Hierdoor is een snelle alarmering in het plangebied mogelijk.

Veiligheidsregio Groningen adviseert om de bevolking bij een ramp ook op een andere wijze te alarmeren dan met de WAS-sirenes, bijvoorbeeld via calamiteitenzenders, NL-Alert, geluidswagens, social media enz.

Samenvatting advies Veiligheidsregio Groningen

Veiligheidsregio Groningen heeft de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid met betrekking tot het plangebied beoordeeld. Na aanleiding van de ruimtelijke ontwikkeling ziet Veiligheidsregio Groningen geen aanleiding tot het treffen van maatregelen. Wel adviseert Veiligheidsregio Groningen om de toekomstige bewoners te informeren van de risico's en wat te doen indien er een incident of ramp zich voordoet.

Toetsing omgevingsvergunning

De nieuwe ontwikkeling kan in het kader van de omgevingsvergunning later nog door de veiligheidsregio beoordeeld moeten worden op de activiteit 'Bouwen'. Deze beoordeling vindt plaats op andere veiligheidsaspecten zoals brandcompartimentering, vluchtroutes, bluswater, bereikbaarheid en overige brandpreventieve voorzieningen.