

Akoestisch onderzoek Wegverkeer

Oosterhamrikkade Noordzijde

Onderdeel van CIBOGA

Opdrachtgever:
Uitvoering:
Versiedatum:

Dienst RO/EZ
Milieudienst Groningen
21 november 2009

INHOUD

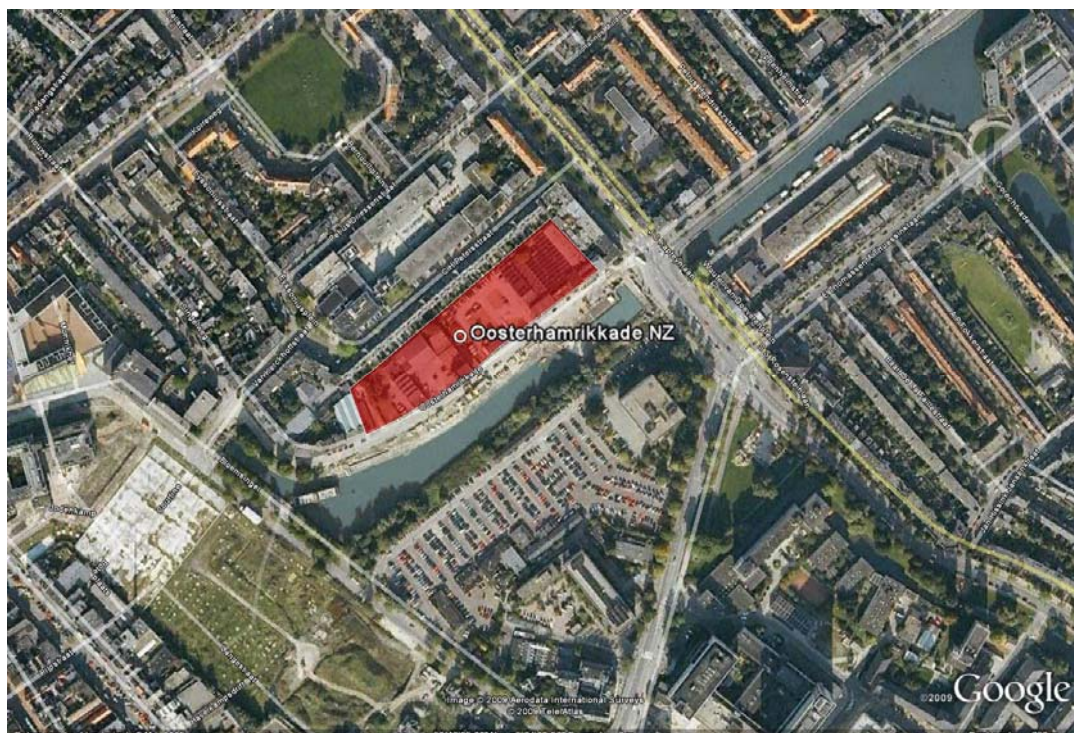
A.	INLEIDING	3
B.	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER WEGVERKEER.....	4
B.1	ONDERZOEKSPLICHT.....	4
B.2	VOORKEURSGRENSWAARDE EN DE MAXIMAAL TOELAATBARE GELUIDSBELASTING.....	5
B.3	BINNENWAARDEN	5
C.	UITGANGSPUNTEN EN ONDERZOEKS-METHODIEK WEGVERKEER	6
C.1	BEREKENINGSMETHODE.....	6
C.2	RELEVANTE GEGEVENS.....	7
C.3	WEGKENMERKEN.....	7
C.3.1	<i>Fysieke wegkenmerken</i>	7
C.3.2	<i>Verkeersintensiteiten</i>	8
D.	RESULTATEN ONDERZOEK.....	9
D.1	GELUIDSBELASTING PER WEG.....	9
D.2	GECUMULEERDE GELUIDSBELASTING	9
E.	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	10
F.	BIJLAGEN	11
F.1	ALGEMENE MODELINFORMATIE	11
F.2	OVERZICHT VAN DE INGEVOERDE OBJECTEN, BODEMVLAKKEN.....	11
F.3	OVERZICHT INGEVOERDE WEGEN.....	11
F.4	FIGUUR EN TABEL ONTVANGERPUNTEN	11
F.5	TABELLEN MET DE BEREKENINGSRESULTATEN.....	11
F.6	TABEL MET DE CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING PER ONTVANGERPUNT	11

A. Inleiding

In opdracht van de dienst RO/EZ van de gemeente Groningen heeft de Milieudienst dit akoestisch onderzoek uitgevoerd. Formele aanleiding voor dit akoestisch onderzoek is de voorbereiding van het bestemmingsplan Bodenterrein-UMCG. Hierin staat aangegeven welke bestemmingen en doeleinden mogelijk worden gemaakt binnen de begrenzing van de plankaart en de voorschriften.

De noordelijke rand van het plangebied wordt gevormd door het bedrijvenstrookje direct ten noorden van het Oosterhamrikkanaal. In de huidige situatie maakt het terrein onderdeel uit van een voor de Korrewegwijk kenmerkend gesloten bouwblok, maar de bestaande bebouwing doet niet overal recht aan dit principe en aan de betekenis van de plek. De oorspronkelijke bedrijfsbebouwing heeft in de loop van de tijd een andere functionele invulling gekregen. Hier bevindt zich bebouwing met een gemengd karakter. Op korte termijn zal dit gebied niet worden ontwikkeld. De bestaande functies en bouw mogelijkheden worden daarom vooralsnog gehandhaafd. In de toekomst kunnen burgemeester en wethouders de bestemming ter plaatse wijzigen naar de bestemming Woongebied met eventueel op de begane grond werkfuncties die verenigbaar zijn met de woonbebouwing.

Binnen het plangebied worden nieuwe -voor geluid gevoelige- bestemmingen mogelijk gemaakt. De planlocatie ligt binnen een zone van de Wet geluidhinder waarbinnen akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden naar de geluidsbelasting. Bij het mogelijk maken van geluidsgevoelige bestemmingen zal daarom toetsing plaats vinden aan de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder. Deze wet hanteert voorkeurswaarden en geeft mogelijkheden aan voor het toelaten van een hogere geluidsbelasting indien de voorkeurswaarde niet gehaald kan worden. In de Wet geluidhinder is een expliciete koppeling opgenomen met besluiten op grond van de Wet op de ruimtelijke ordening.



Figuur 1: Plangebied

B. Randvoorwaarden Wet geluidhinder wegverkeer

B.1 Onderzoeksplicht

De locatie ligt binnen enkele zones van de Wet geluidhinder waarbinnen akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Deze onderzoekszones zijn bepaald in artikel 74 van de Wet geluidhinder.

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

a. in stedelijk gebied:

1°. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;

2°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken genoemde geval: 200 meter;

b. in buitenstedelijk gebied:

1°. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;

2°. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;

3°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.

2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:

a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;

b. wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Daarnaast is in artikel 75, lid 3 bepaald dat: "Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg".

Bij het voorbereiden van de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74, of bij het voorbereiden van een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 76a, wordt een akoestisch onderzoek ingesteld naar:

- a. de geluidsbelasting die door woningen binnen de zone, alsmede door andere geluidsgevoelige gebouwen of door geluidsgevoelige terreinen, vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken;
- b. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden die ingevolge artikel 82 of artikel 100 als ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, te boven zou gaan.

Indien wordt overwogen een hogere waarde voor de geluidsbelasting vast te stellen heeft het akoestisch onderzoek tevens betrekking op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarden voor de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting.

Afhankelijk van de hoogte van de geluidsbelasting en de haalbaarheid van mogelijke maatregelen vindt besluitvorming plaats over een hogere geluidsbelasting dan de voorkeurswaarde. Hiervoor dient de procedure "hogere grenswaarde" te worden gevolgd. Artikel 83 van de Wet geluidhinder bepaald de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Voor de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen geldt dat er sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing.

B.2 Voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidsbelasting

Om een gunstig leefklimaat qua geluid te bevorderen is voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen een zone een wettelijke voorkeursnorm vastgesteld van 48 dB voor de geluidsbelasting op de gevel vanwege een weg (*artikel 82 van de Wgh*).

In de Wet geluidhinder is per bron en situatie bepaald wat de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidsbelasting is. Zie hiervoor de onderstaande tabel.

Situatie		Voorkeursgrenswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	Artikel Wgh
Gevoelige functie	Geluidsbron			
Nieuwe functie	Bestaande weg	48 dB	Stedelijk gebied: 63 dB Buitenstedelijk gebied: 53 dB	<i>Art. 83, lid 2</i>

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare waarden

Stedelijk gebied: gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Buitenstedelijk gebied: gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.
(*In de stad Groningen zijn dit zijn de ringwegen*).

Bebouwde kom: bebouwde kom, vastgesteld krachtens de Wegenverkeerswet 1994.

In de onderhavige situatie is sprake van nog te bouwen bestemmingen, die nog niet zijn geprojecteerd. De maximale hogere waarde is afhankelijk van het type weg en de ligging van de bestemming. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting is sprake vanwege een stedelijke situatie aangezien het plan binnen de bebouwde kom ligt.

Hogere waarden zijn mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5).

B.3 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Het maximaal toelaatbaar te achten binnenniveau bedraagt 33 dB.

Kantoorpanden zijn geen geluidsgevoelige gebouwen in de zin van de Wet geluidhinder. Wel dient het door het wegverkeer veroorzaakte equivalent geluidsniveau in een verblijfsgebied met een kantoorfunctie op grond van de regelgeving als vastgelegd in het Bouwbesluit te worden beperkt tot 40 dB in de dagperiode, waarbij mag worden uitgegaan van de voor de dagperiode berekende geluidsbelasting.

De te realiseren geluidswering van de gevel moet worden bepaald uitgaande van de ter plaatse heersende cumulatieve geluidsbelasting waarbij geen rekening mag worden gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

C. Uitgangspunten en onderzoeksmethodiek Wegverkeer

C.1 Berekeningsmethode

De berekening van de geluidsbelasting van het wegverkeer heeft plaats gevonden overeenkomstig het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006". Dit is de regeling als bedoeld in artikel 110e van de Wet geluidhinder.

Dosismaat L_{den}

De geluidsbelasting is berekend in de dosismaat L_{den} en staat voor 'Level day-evening-night'. Voor de bepaling van L_{den} wordt het etmaal in drie periodes verdeeld:

- dagperiode 07.00-19.00 uur
- avondperiode 19.00-23.00 uur
- nachtperiode 23.00-07.00 uur

Een bepaald geluidsniveau in de avond en de nacht wordt door het verminderen van geluiden uit de omgeving als hinderlijker ervaren dan het geluid van overdag. Daarom wordt het niveau dat voor de avond wordt bepaald verhoogd met een 'straffactor' van 5 dB en het nachtniveau met een factor van 10 dB. L_{den} is het gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaarde, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Dit betekent dat de duur van elke periode wordt meegewogen.

Aftrek

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de grenswaarden worden getoetst (art. 110g van de Wgh, en art. 3.6 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006").

De aftrek bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen meer is dan 70 km/uur;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit (bij bepaling verschil tussen binnen en buitenwaarde). Bij de bouw van een woning dient dus gelijk aan de binnenwaarde te worden voldaan en dient uitgegaan te worden van de "huidige" geluidsbelasting. Bij de dimensionering van de isolatiemaatregelen en het akoestisch onderzoek "geluidwering gevels" dient hiermee rekening te worden gehouden.

Akoestisch model

Voor de locatie is een akoestisch rekenmodel opgesteld aan de hand van de plaatselijke kenmerken, de GBKN-ondergrond en luchtfoto's. Voor de geluidsberekening is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Geomilieu V1.30. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard-rekenmethode II uit bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006".

Aan het rekenmodel zijn de hoogtelijnen, de rijlijnen van de wegen, de gebouwen en de bodemvlakken toegevoegd. Zie hiervoor bijlage F.2.

Beoordelingspunt op een geluidgevoelig gebouw betreft het midden van de gevel van geluidsgevoelige ruimten. Bij meerdere verdiepingen ligt de beoordelingshoogte op 2/3 hoogte van elke etage. Meestal zijn de beoordelingshoogten hierdoor 1,8 m en 4,8 m.

C.2 Relevante gegevens

Voor de bepaling van wegverkeerslawaai zijn de volgende gegevens per relevant wegvak van belang:

- a. verkeersintensiteit (totaal aantal motorvoertuigen per etmaal)
- b. verkeerssamenstelling (verdeling auto's, middelzware voertuigen, zware voertuigen)
- c. verkeersverdeling over een etmaal (overdag, avond en nacht)
- d. maximale snelheid van de verschillende weggedeelten
- e. soort wegdek (asfalt, klinker, geluidarm)
- f. wegdekhoogte

Voor de berekening van de geluidsbelasting zijn daarnaast nog gegevens van belang over de omgeving en de ontvanger:

- g. bodem van de directe omgeving (zachte bodem kan demping van het geluid geven)
- h. bebouwing bij de weg: bebouwing geeft zowel reflectie als afscherming van het geluid
- i. waarneemhoogte per woonlaag
- j. afschermende maatregelen zoals geluidsschermen

Bij de toetsing van de geluidsbelasting dient uitgegaan te worden van de toekomstige situatie (minimaal 10 jaar vanaf heden).

C.3 Wegkenmerken

C.3.1 Fysieke wegkenmerken

J.C.Kapteynlaan

- snelheidsregime van 50 km/uur
- binnen de bebouwde kom
- wegverharding: normaal referentieasfalt

Wouter van Doeverenplein

- snelheidsregime van 50 km/uur
- binnen de bebouwde kom
- wegverharding: normaal referentieasfalt

SS Rosensteinlaan

- snelheidsregime van 50 km/uur
- binnen de bebouwde kom
- wegverharding: normaal referentieasfalt

Nieuwe Vrydemaweg

- snelheidsregime van 50 km/uur
- binnen de bebouwde kom
- wegverharding: normaal referentieasfalt

C.3.2 Verkeersintensiteiten

Onderzoek is uitgevoerd naar de verkeersgevolgen die op kunnen treden als gevolg van de uitvoering van het bestemmingsplan. Hiervoor verwijzen wij naar het onderzoek Verkeersafwikkeling rondom het UMCG van DHV d.d. september 2009.

Straat	Prognose 2020
	Weekdag (mvt/etmaal)
JC Kapteynlaan	15.300
Wouter van Doeverenplein	15.300
SS Rosensteinlaan	13.000
Eerste stuk van de nieuwe Vrydemaweg	12.100

Tabel 2: Verkeersintensiteiten

D. Resultaten onderzoek

Op basis van de uitgangspunten zoals weergegeven in Hoofdstuk C is de geluidsbelasting berekend. In onderstaande tabel is de maximale geluidsbelasting opgenomen voor de relevante wegen en geveldelen. In bijlage F.5 zijn de rekenresultaten opgenomen op alle gevels en ontvanger punten.

D.1 Geluidsbelasting per weg

Ontvangerpunten	Beoordelings hoogte	Maximale geluidsbelasting <i>L_{den} inclusief aftrek</i>	Afkomstig van de weg	Conclusie
Gevel aan de noord-oostkant	13,8 m	52 dB	J.C.Kapteynlaan-Wouter van Doeverenplein-SS Rosensteinlaan	hogere grenswaarde vaststellen
Gevel aan de zuid-oostkant	13,8 m	53 dB	J.C.Kapteynlaan-Wouter van Doeverenplein-SS Rosensteinlaan	hogere grenswaarde vaststellen
Gevel aan de noord-westkant	13,8 m	43 dB	J.C.Kapteynlaan-Wouter van Doeverenplein-SS Rosensteinlaan	< voorkeursgrenswaarde
Gevel aan de zuid-oostkant	13,8 m	37 dB	Nieuwe Vrydemaweg	< voorkeursgrenswaarde
Gevel aan de noord-westkant	13,8 m	29 dB	Korreweg	< voorkeursgrenswaarde

Tabel 3: Samenvatting van de resultaten

De geluidsbelasting wordt minder op afstand van de J.C. Kapteynlaan.

D.2 Gecumuleerde geluidsbelasting

Er is er geen sprake van cumulatie in de zin van artikel 110f van de Wet geluidhinder.

Wel is er sprake van cumulatie van verschillende wegen. Bij de bepaling van de vereiste gevelisolatie moet rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting om te waarborgen dat aan het voorgeschreven binnenniveau wordt voldaan.

De cumulatieve geluidsbelasting is berekend per ontvangerpunt. Voor de waarden wordt verwezen naar bijlage F.6.

E. Samenvatting en conclusie

In opdracht van de dienst RO/EZ van de gemeente Groningen heeft de Milieudienst dit akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de mogelijke ontwikkeling van de noordzijde van de Oosterhamrikkade binnen het plangebied. Binnen het plangebied worden nieuwe -voor geluid gevoelige- bestemmingen mogelijk gemaakt.

De locatie ligt binnen zones van de Wet geluidhinder waarbinnen akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden naar de geluidsbelasting. Bij het mogelijk maken van woningbouw of andere geluidsgevoelige bestemmingen zal daarom toetsing plaats vinden aan de randvoorwaarden van de Wet geluidhinder. Deze wet hanteert voorkeurswaarden en geeft mogelijkheden aan voor het toelaten van een hogere geluidsbelasting indien de voorkeurswaarde niet gehaald kan worden.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat er op de gevel van delen van het nieuwe gebouw er een geluidsbelasting zal optreden van meer dan de voorkeursgrenswaarde. Dit betekent dat voor het mogelijk maken van het plan het noodzakelijk is dat een hogere grenswaarde voor geluid in het kader van de Wet geluidhinder wordt vastgesteld.

De tabellen met de gevelpunten waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld zijn opgenomen in bijlage F.5.

Bij de bouw zal rekening gehouden moeten worden met gevelisolatie om te kunnen voldoen aan de norm voor het binnenniveau. Bij de bepaling van de vereiste gevelisolatie moet rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting en de belasting zonder aftrek art. 110g van de Wgh om te waarborgen dat aan het voorgeschreven binnenniveau wordt voldaan. Deze cumulatieve geluidsbelasting is berekend per ontvangerpunt. Voor de waarden wordt verwezen naar bijlage F.6.

F. Bijlagen

- F.1 Algemene modelinformatie**
- F.2 Overzicht van de ingevoerde objecten, bodemvlakken**
- F.3 Overzicht ingevoerde wegen**
- F.4 Figuur en tabel ontvangerpunten**
- F.5 Tabellen met de berekeningsresultaten**
- F.6 Tabel met de cumulatieve geluidsbelasting per ontvangerpunt**

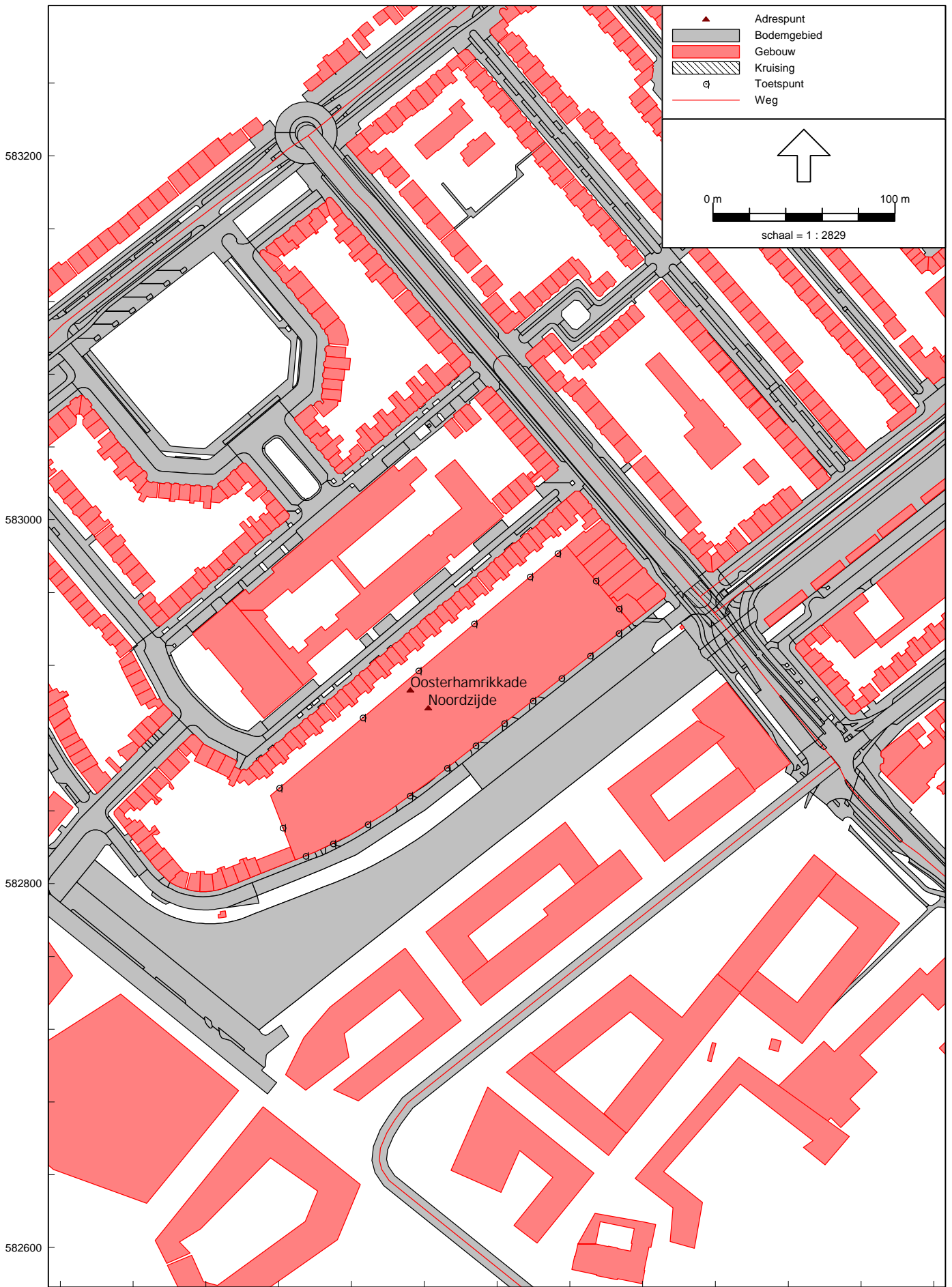
Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde

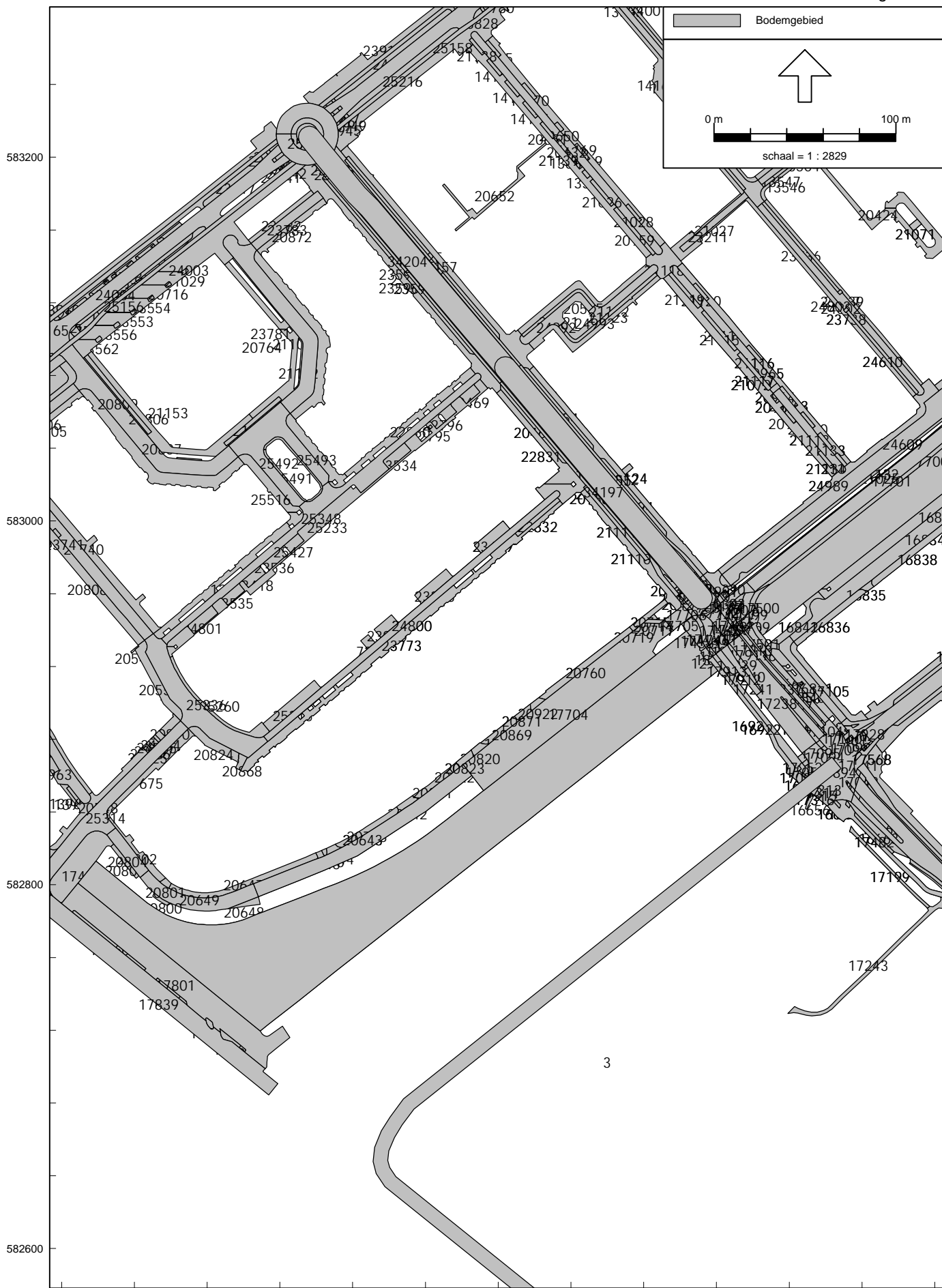
Algemene Modelinformatie

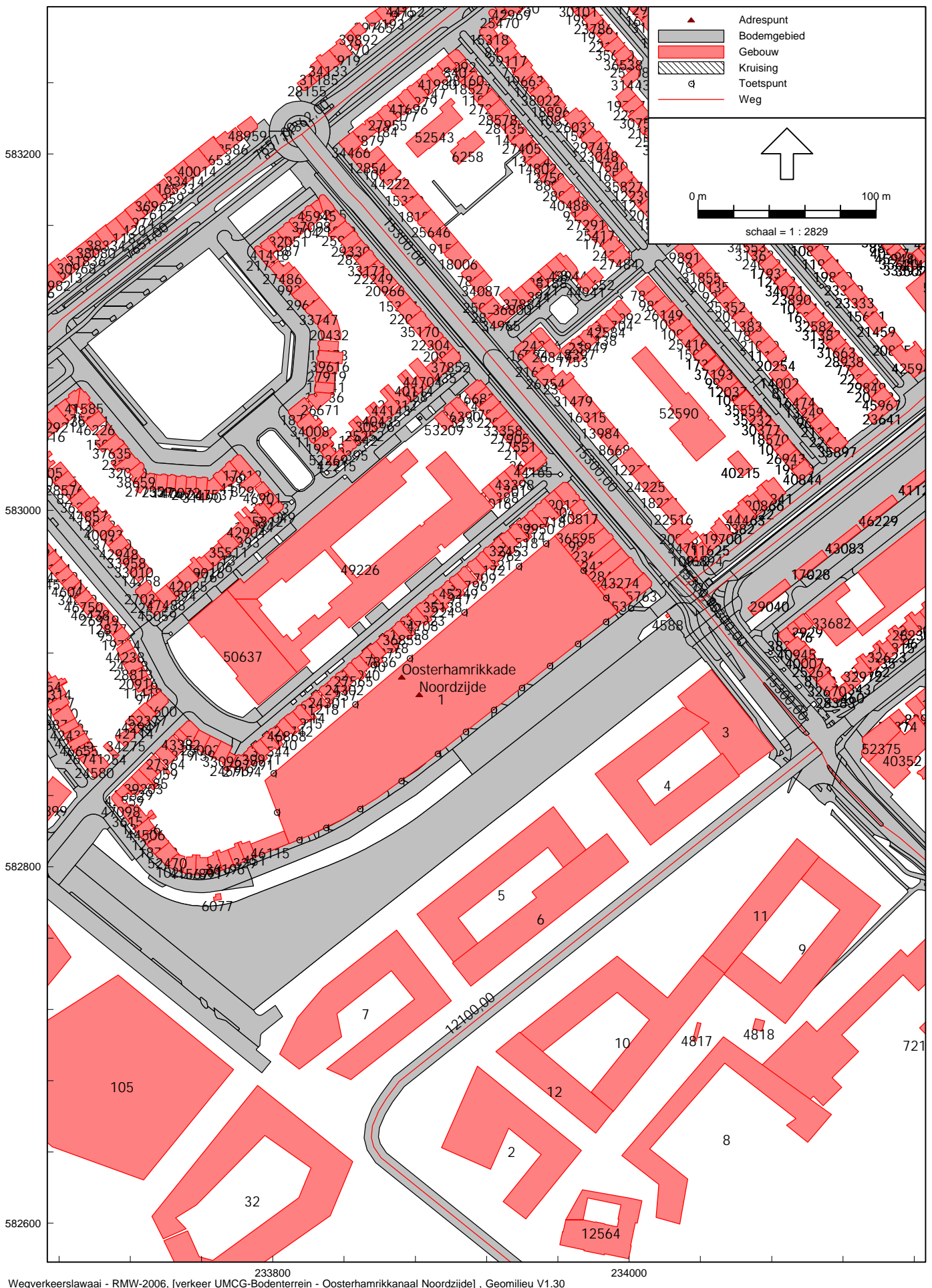
Bijlage F.1.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde

Model eigenschap	
Omschrijving	Oosterhamrikkanaal Noordzijde
Verantwoordelijke	Milieudienst Groningen
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(233213,86, 582335,00) - (235728,10, 584173,68)
Aangemaakt door	aatweslm op 20-11-2009
Laatst ingezien door	aatweslm op 20-11-2009
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.21
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00







Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
Algemene Modelinformatie

Bijlage F.2.
Bodemgebieden

Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	Oppervlak
2	voetpad	0,00	12,65
3	verkeer Antonius Deusinglaan 2020	0,00	3932,25
14	voetpad	0,00	44,85
15	voetpad	0,00	44,85
21	busbaan Oosterhamriktrace	0,00	8427,30
121	parkeren	0,00	47,20
122	voetpad	0,00	356,65
172	overige	0,00	282,84
172	overige	0,00	282,84
200	parkeren	0,00	35,26
201	overige	0,00	13,47
202	overige	0,00	23,46
203	parkeren	0,00	14,23
215	overige	0,00	28,61
386	overige	0,00	5,12
392	overige	0,00	3,48
424	overige	0,00	4,06
425	overige	0,00	3,18
559	overige	0,00	2,34
560	overige	0,00	11,41
561	overige	0,00	10,52
562	overige	0,00	10,27
563	overige	0,00	3,76
582	voetpad	0,00	92,00
600	voetpad	0,00	742,68
673	voetpad	0,00	21,21
673	voetpad	0,00	21,21
674	overige	0,00	43,42
675	voetpad	0,00	230,50
700	overige	0,00	31,07
700	overige	0,00	31,07
702	overige	0,00	46,39
702	overige	0,00	46,39
725	overige	0,00	31,34
725	overige	0,00	31,34
726	parkeren	0,00	31,10
1299		0,00	24,72
1299		0,00	24,72
1300		0,00	14,54
1300		0,00	14,54
1301		0,00	24,54
1301		0,00	24,54
1302		0,00	30,96
1302		0,00	30,96
1303		0,00	2,77
1303		0,00	2,77
1304	rijbaan	0,00	44,60
1304	rijbaan	0,00	44,60
1305		0,00	7,22
1305		0,00	7,22
1306		0,00	14,68
1306		0,00	14,68
1307		0,00	11,41
1307		0,00	11,41
1308		0,00	30,38
1308		0,00	30,38
1309		0,00	35,49
1309		0,00	35,49
1310	rijbaan	0,00	80,19
1310	rijbaan	0,00	80,19
1311		0,00	21,94
1311		0,00	21,94
1312		0,00	21,77
1312		0,00	21,77
1313		0,00	13,08

Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
Algemene Modelinformatie

Bijlage F.2.
Bodemgebieden

Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	Oppervlak
1313		0,00	13,08
1314		0,00	64,14
1314		0,00	64,14
1315		0,00	11,18
1315		0,00	11,18
1673	Water	0,00	40026,85
1673	Water	0,00	40026,85
1789	Water	0,00	78,53
1790	Water	0,00	44,38
1791	Water	0,00	12614,26
2582	Water	0,00	628,50
3219	Water	0,00	470,73
13387	parkeren	0,00	9,66
13388	parkeren	0,00	41,75
13389	parkeren	0,00	19,81
13390	voetpad	0,00	219,12
13390	voetpad	0,00	219,12
13391	voetpad	0,00	90,77
13391	voetpad	0,00	90,77
13392	rijbaan	0,00	1089,36
13392	rijbaan	0,00	1089,36
13393	voetpad	0,00	19,62
13393	voetpad	0,00	19,62
13394	fietspad	0,00	235,25
13396	rijbaan	0,00	322,37
13397		0,00	4,27
13398	parkeren	0,00	133,48
13399	parkeren	0,00	29,52
13400	voetpad	0,00	187,90
13435	voetpad	0,00	233,79
13435	voetpad	0,00	233,79
13436	rijbaan	0,00	393,25
13436	rijbaan	0,00	393,25
13437	rijbaan	0,00	854,60
13437	rijbaan	0,00	854,60
13438	voetpad	0,00	185,15
13438	voetpad	0,00	185,15
13498	overige	0,00	17,62
13499	overige	0,00	4,47
13500	overige	0,00	6,82
13501	parkeren	0,00	28,93
13502	overige	0,00	11,65
13503	overige	0,00	26,83
13504		0,00	2,78
13546	voetpad	0,00	67,41
13547	parkeren	0,00	41,98
13548	parkeren	0,00	122,95
13548	parkeren	0,00	122,95
13549	voetpad	0,00	552,54
13549	voetpad	0,00	552,54
13550	voetpad	0,00	32,88
13550	voetpad	0,00	32,88
13551	voetpad	0,00	15,67
13551	voetpad	0,00	15,67
13553		0,00	7,50
13554		0,00	7,62
13555		0,00	41,52
13556		0,00	7,54
13557	overige	0,00	20,89
13558	overige	0,00	7,79
13559	overige	0,00	7,36
13560	overige	0,00	8,94
13561	overige	0,00	2,32
13562		0,00	7,62
13597	rijbaan	0,00	890,74

Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
Algemene Modelinformatie

Bijlage F.2.
gebouwen

Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	nieuwbouw Oosterhamrikkade Noordzijde	15,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	nieuwe gebouw UMCG	15,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	nieuwbouw Bodenterrein	25,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	nieuwbouw Bodenterrein	25,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	nieuwbouw Bodenterrein	25,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	nieuwbouw Bodenterrein	25,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	nieuwbouw Bodenterrein	25,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	nieuwe gebouw UMCG	15,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	nieuwbouw UMCG	30,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	nieuwbouw UMCG	30,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	nieuwbouw UMCG	30,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	nieuwbouw UMCG	30,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gasfabriekterrein schots 10	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Schots 6	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Schots 3	10,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4588		3,12	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685		3,61	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4685		3,61	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4817		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4818		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4981		7,02	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6077		4,93	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6081		2,46	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6081		2,46	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6083		2,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6158		7,81	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6159		4,96	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6160		5,30	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6161		7,50	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6162		2,21	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6163		2,69	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6164		2,78	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6165		7,48	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6166		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6167		2,48	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6168		2,52	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6169		6,11	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6170		5,41	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6171		5,20	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6172		5,65	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
Algemene Modelinformatie

Bijlage F.2.
gebouwen

Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6173		8,69	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6174		8,67	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6175		8,69	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6176		8,19	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6177		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6178		8,69	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6243		2,57	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6244		2,58	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6245		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6246		3,35	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6247		4,05	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6251		14,07	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6252		2,45	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6253		8,73	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6254		3,15	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6256		3,11	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6257		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6258		3,54	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7211	UMCG	14,84	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7402		5,73	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7428		9,57	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7428		9,57	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7498		28,40	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7498		28,40	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7501		9,40	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7501		9,40	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7517		11,76	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7528		11,38	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7528		11,38	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7597		9,32	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7597		9,32	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7612		9,58	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7612		9,58	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7661		9,71	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7673		9,49	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7679		9,25	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7679		9,25	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7717		6,03	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7717		6,03	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7747		9,89	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
Algemene Modelinformatie

Bijlage F.2.
gebouwen

Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

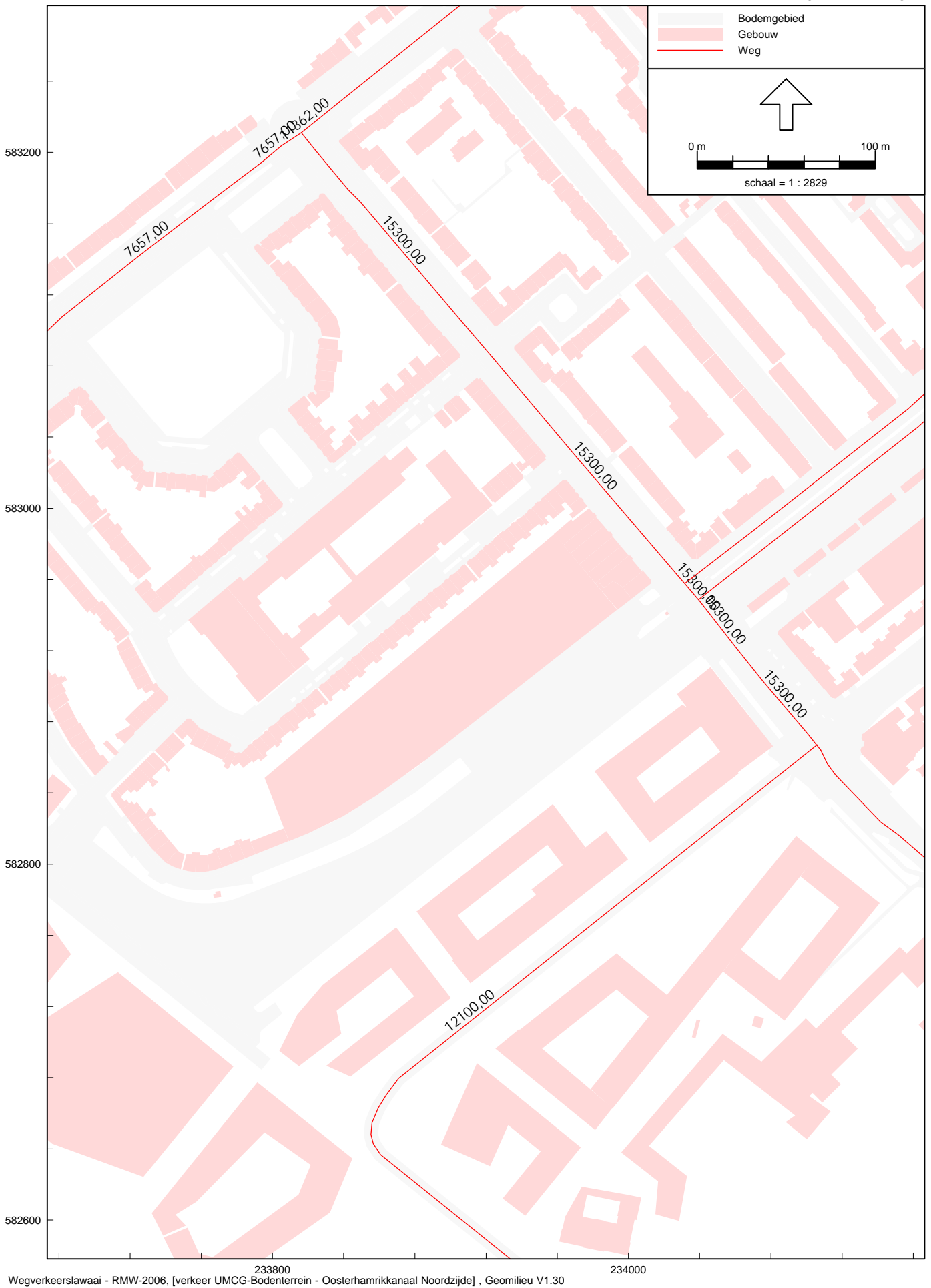
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7753		9,63	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7765		9,43	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7765		9,43	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7815		12,44	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7817		9,72	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7818		9,82	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7819		10,10	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7872		9,48	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7935		9,51	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7935		9,51	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7946		9,40	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7946		9,40	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7998		10,18	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8087		9,31	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8088		10,49	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149		9,62	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149		9,62	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8190		11,22	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8197		9,98	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8197		9,98	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8236		6,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8239		8,69	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8270		7,52	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8334		9,59	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8397		9,65	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8489		9,86	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8519		9,34	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8575		9,19	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8578		9,73	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8589		9,16	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8599		6,73	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8668		9,78	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8673		9,30	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8805		9,58	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8844		7,12	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8844		7,12	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8975		11,14	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8993		10,57	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9097		10,38	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9133		9,97	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

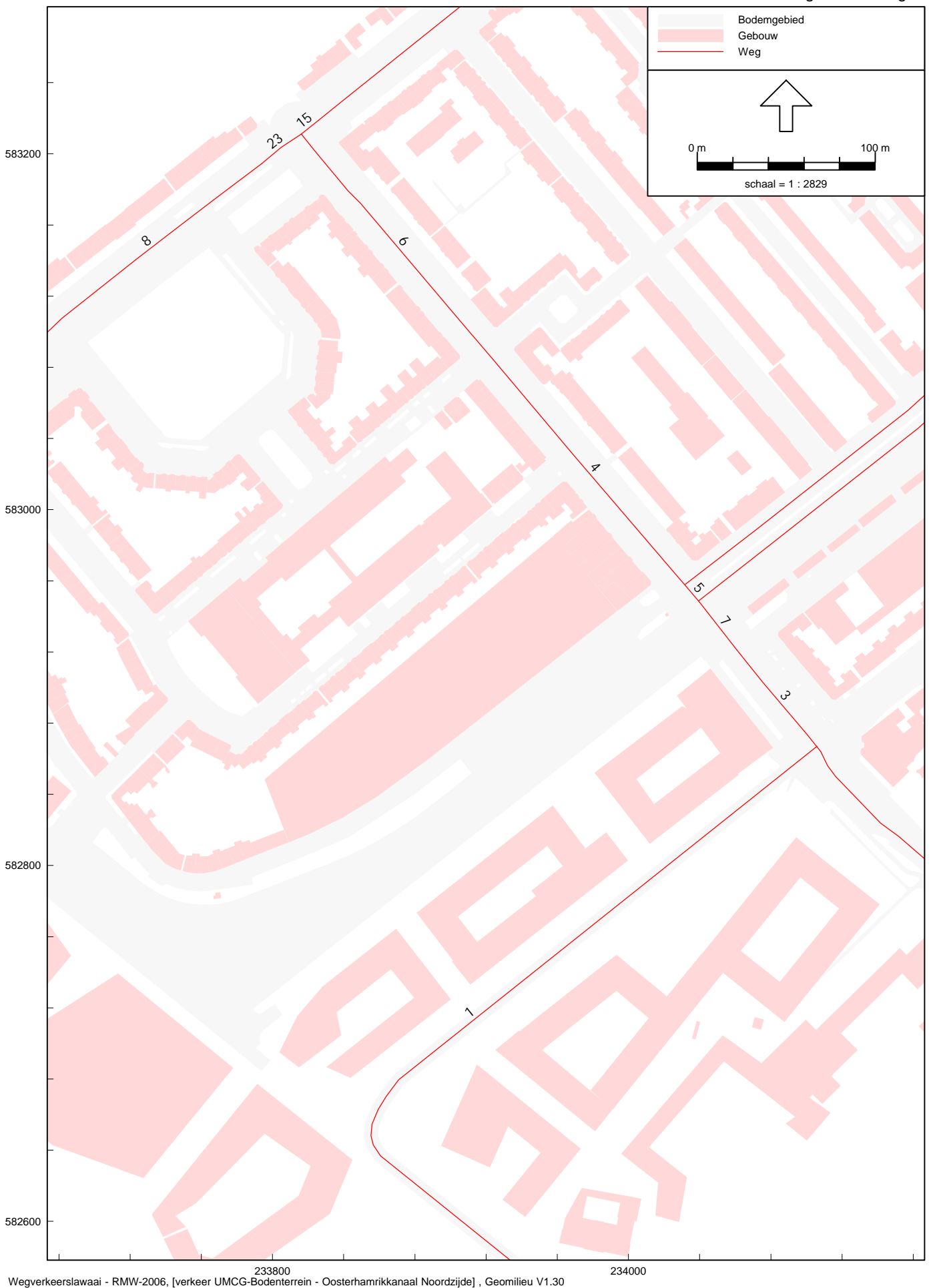
Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
Algemene Modelinformatie

Bijlage F.2.
gebouwen

Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9135		9,55	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9135		9,55	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9149		9,77	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9152		9,58	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9196		9,48	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9196		9,48	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9209		10,12	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9297		9,21	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9318		12,11	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9318		12,11	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9417		9,45	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9551		9,52	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9600		10,26	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9600		10,26	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9614		10,96	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9705		9,37	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9713		8,98	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9730		13,98	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9826		9,45	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9826		9,45	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9847		10,22	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9847		10,22	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9861		9,65	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9890		10,08	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9891		9,86	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9934		9,84	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9945		9,99	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9945		9,99	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10005		9,54	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10026		9,69	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10059		9,81	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10059		9,81	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10102		9,37	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10105		9,62	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10106		9,88	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10113		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10113		1,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10194		9,28	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10213		10,12	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10241		9,31	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
Modelinformatie

Bijlage F.3.
kruisingen

Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
1	Kruising JC Kapteynlaan	1
2	stoplichten	2/3

Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
 Modelinformatie

Bijlage F.3.
 wegen

Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

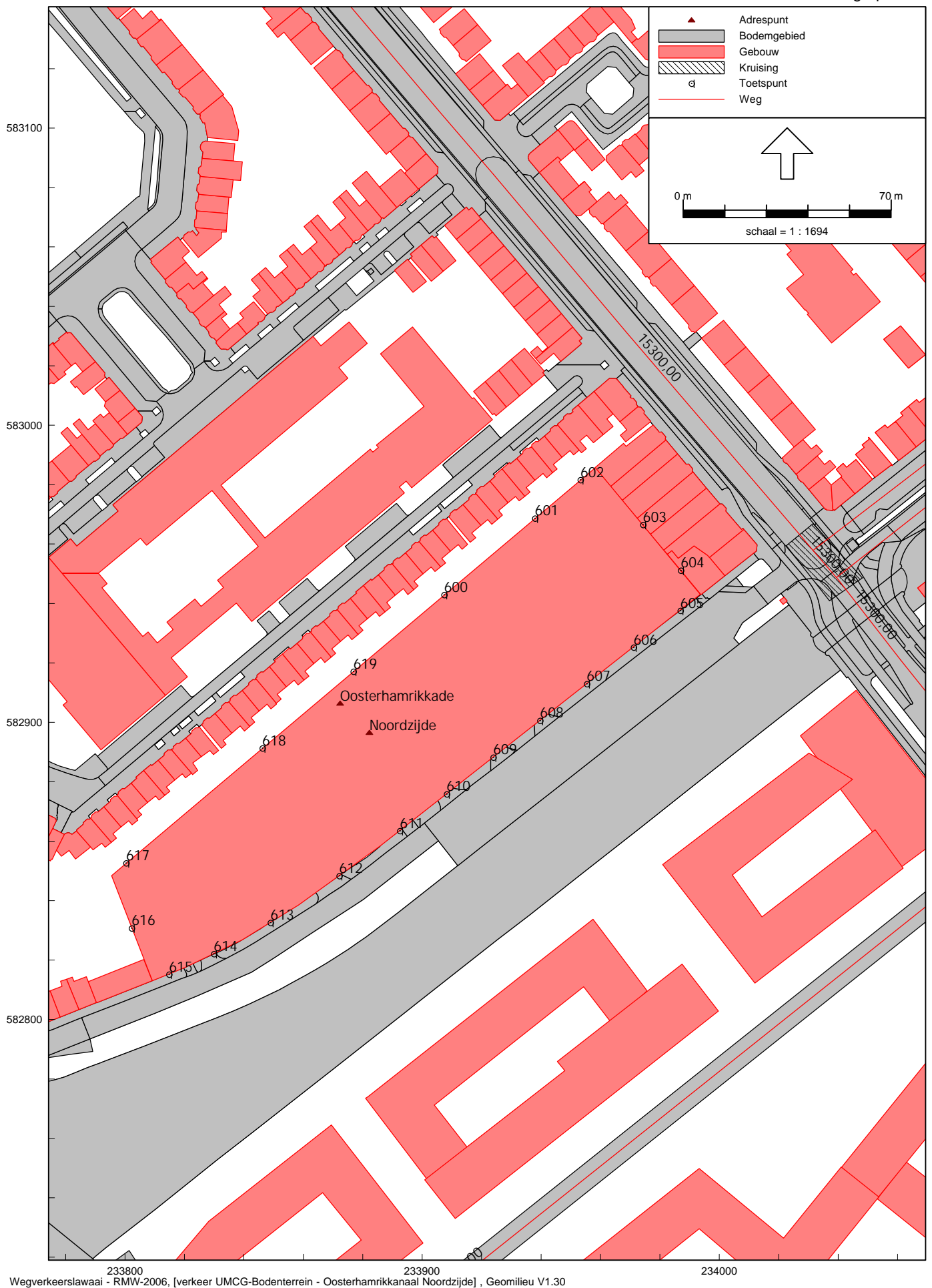
Naam	Omschr.	Groep	Totaal aantal	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	%Int. (D)
1	Nieuwe Vrydemaweg	Vrydemaweg	12100,00	referentiewegdek	50	50	50	6,65
2	S S Rosensteinlaan	Kapteynlaan W van Doeverenplein SS Rosenstein	13000,00	referentiewegdek	50	50	50	6,55
3	Wouter van Doeverenplein	Kapteynlaan W van Doeverenplein SS Rosenstein	15300,00	referentiewegdek	50	50	50	6,55
4	J C Kapteynlaan	Kapteynlaan W van Doeverenplein SS Rosenstein	15300,00	referentiewegdek	50	50	50	6,55
5	J C Kapteynlaan	Kapteynlaan W van Doeverenplein SS Rosenstein	15300,00	referentiewegdek	50	50	50	6,55
6	J C Kapteynlaan	Kapteynlaan W van Doeverenplein SS Rosenstein	15300,00	referentiewegdek	50	50	50	6,55
7	J C Kapteynlaan	Kapteynlaan W van Doeverenplein SS Rosenstein	15300,00	referentiewegdek	50	50	50	6,55
8	Korreweg	Korreweg	7657,00	referentiewegdek	50	50	50	6,81
9	Korreweg	Korreweg	8082,00	referentiewegdek	50	50	50	6,81
10	Korreweg	Korreweg	8476,00	referentiewegdek	50	50	50	6,66
12	Korreweg	Korreweg	6859,00	referentiewegdek	50	50	50	6,81
14	Korreweg	Korreweg	11362,00	referentiewegdek	50	50	50	6,64
15	Korreweg	Korreweg	11362,00	SMA 0/6	50	50	50	6,64
19	Korreweg	Korreweg	9588,00	referentiewegdek	50	50	50	6,65
20	Korreweg	Korreweg	8473,00	referentiewegdek	50	50	50	6,66
21	Korreweg	Korreweg	8082,00	referentiewegdek	50	50	50	6,81
22	Korreweg	Korreweg	13631,00	referentiewegdek	50	50	50	6,65
23	Korreweg	Korreweg	7657,00	SMA 0/6	50	50	50	6,81
26	Nieuw Oosterhamriktrace bij Kapteynlaan	Nieuw Oosterhamriktrace	12800,00	referentiewegdek	50	50	50	6,59
27	busbaan OHT	Oosterhamrikkanaal	0,00	referentiewegdek	--	60	--	--

Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
 Modelinformatie

Bijlage F.3.
 wegen

Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	3,70	0,67	92,04	95,44	93,55	5,61	3,43	5,26	2,35	1,12	1,18
2	3,67	0,84	97,02	98,19	97,42	2,33	1,54	2,14	0,65	0,27	0,45
3	3,66	0,84	95,71	97,37	96,27	3,36	2,24	3,09	0,93	0,39	0,64
4	3,66	0,84	97,38	98,88	97,84	1,67	0,73	1,51	0,95	0,40	0,65
5	3,66	0,84	97,38	98,88	97,84	1,67	0,73	1,51	0,95	0,40	0,65
6	3,66	0,84	97,28	98,83	97,76	1,73	0,75	1,56	0,99	0,41	0,68
7	3,66	0,84	95,71	97,37	96,27	3,36	2,24	3,09	0,93	0,39	0,64
8	3,20	0,69	96,14	97,61	96,96	2,67	1,85	2,52	1,20	0,53	0,52
9	3,21	0,69	96,53	97,83	97,24	2,42	1,70	2,30	1,05	0,47	0,46
10	3,69	0,67	91,91	95,67	93,81	5,40	3,04	4,83	2,69	1,29	1,36
12	3,20	0,69	95,65	97,31	96,57	3,00	2,08	2,84	1,35	0,60	0,59
14	3,73	0,67	94,22	96,93	95,58	3,87	2,16	3,45	1,91	0,91	0,96
15	3,73	0,67	94,22	96,93	95,58	3,87	2,16	3,45	1,91	0,91	0,96
19	3,70	0,67	92,00	95,44	93,55	5,62	3,42	5,25	2,38	1,14	1,20
20	3,69	0,67	91,91	95,67	93,80	5,40	3,04	4,83	2,69	1,29	1,36
21	3,21	0,69	96,53	97,83	97,24	2,42	1,70	2,30	1,05	0,47	0,46
22	3,71	0,67	92,96	96,23	94,60	4,72	2,66	4,23	2,32	1,11	1,17
23	3,20	0,69	96,14	97,61	96,96	2,67	1,85	2,52	1,20	0,53	0,52
26	3,55	0,84	91,29	96,12	92,73	5,55	2,51	5,07	3,16	1,37	2,20
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
 Modelinformatie

Bijlage F.4.
 Ontvangerpunten

Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
600	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--
601	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--
602	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--
603	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	13,80	--	--	--	--	--
604	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	13,80	--	--	--	--	--
605	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--
606	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--
607	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--
608	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--
609	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--
610	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--
611	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--
612	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--
613	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--
614	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--
615	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--
616	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	1,80	4,80	7,80	10,80	13,80	--
617	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	13,80	--	--	--	--	--
618	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	13,80	--	--	--	--	--
619	Oosterhamrikkade noordzijde	0,00	Relatief	13,80	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
 Rekenresultaten

Bijlage F.5.
 Kapteynlaan-Wouter van Doeverenplein

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapteynlaan W van Doeverenplein SS Rosenstein
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	600_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	27	24	18	28
	600_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	28	26	19	29
	600_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	30	27	21	31
	600_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	31	28	22	32
	600_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	32	29	23	33
	601_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	30	27	21	30
	601_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	31	28	22	32
	601_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	33	30	24	34
	601_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	35	32	26	36
	601_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	38	35	29	39
	602_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	32	29	23	33
	602_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	34	31	25	35
	602_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	36	33	27	37
	602_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	39	36	30	39
	602_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	42	39	33	43
	603_A	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	49	46	39	49
	604_A	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	51	48	42	52
	605_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	50	47	41	51
	605_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	51	49	42	52
	605_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	52	49	43	53
	605_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	52	49	43	53
	605_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	52	49	43	53
	606_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	47	45	38	48
	606_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	49	46	39	49
	606_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	49	47	40	50
	606_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	50	47	41	50
	606_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	50	47	41	51
	607_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	46	43	37	46
	607_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	47	44	38	47
	607_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	48	45	39	48
	607_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	48	45	39	49
	607_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	48	45	39	49
	608_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	44	41	35	45
	608_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	44	42	35	45
	608_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	45	43	36	46
	608_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	46	43	37	47
	608_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	46	44	37	47
	609_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	42	39	33	43
	609_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	42	40	33	43
	609_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	43	40	34	44
	609_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	44	41	35	45
	609_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	45	42	36	45
	610_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	42	39	33	43
	610_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	41	39	32	42
	610_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	42	39	33	43
	610_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	43	40	34	43
	610_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	43	40	34	44
	611_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	41	38	32	42
	611_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	40	38	31	41
	611_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	41	38	32	42
	611_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	41	39	32	42
	611_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	42	39	33	43
	612_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	39	36	30	39
	612_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	38	35	29	39
	612_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	38	35	29	39
	612_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	39	36	30	39
	612_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	39	36	30	40
	613_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	37	34	28	37
	613_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	36	33	27	37
	613_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	36	33	27	37
	613_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	36	34	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
 Rekenresultaten

Bijlage F.5.
 Kapteynlaan-Wouter van Doeverenplein

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapteynlaan W van Doeverenplein SS Rosenstein
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	37	34	28	38
614_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	32	29	23	33
614_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	32	29	23	33
614_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	32	29	23	33
614_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	32	29	23	33
614_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	32	29	23	32
615_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	29	27	20	30
615_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	29	27	20	30
615_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	29	26	20	30
615_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	29	27	20	30
615_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	28	25	19	29
616_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	17	14	8	18
616_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	21	18	12	22
616_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	23	20	14	24
616_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	25	22	16	26
616_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	8	5	-2	8
617_A	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	23	20	14	24
618_A	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	26	23	17	27
619_A	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	28	25	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
Rekenresultaten

Bijlage F.5.
Vrydemaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrydemaweg
Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
600_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	19	16	9	19
600_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	20	17	9	20
600_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	20	17	10	20
600_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	20	17	9	20
600_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	18	15	8	19
601_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	18	15	8	19
601_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	19	16	8	19
601_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	19	16	9	19
601_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	19	16	9	19
601_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	17	14	7	17
602_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	18	15	8	19
602_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	19	16	9	19
602_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	19	16	9	20
602_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	19	16	8	19
602_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	15	12	4	15
603_A	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	16	13	6	17
604_A	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	29	26	19	30
605_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	34	31	23	34
605_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	33	30	23	33
605_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	34	30	23	34
605_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	34	31	24	34
605_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	35	32	25	35
606_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	32	29	22	33
606_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	32	29	21	32
606_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	32	29	22	32
606_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	33	30	22	33
606_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	33	30	23	33
607_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	34	31	24	34
607_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	34	31	24	34
607_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	34	31	24	35
607_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	35	32	25	35
607_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	36	33	25	36
608_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	33	30	23	34
608_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	34	31	24	34
608_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	35	32	25	35
608_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	35	33	25	36
608_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	36	33	26	36
609_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	34	32	24	35
609_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	35	32	25	36
609_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	36	33	26	36
609_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	37	34	26	37
609_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	37	34	27	37
610_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	33	30	23	33
610_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	34	31	24	34
610_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	34	31	24	35
610_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	35	32	25	35
610_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	36	33	25	36
611_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	32	29	22	32
611_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	32	29	22	33
611_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	33	30	23	33
611_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	34	31	23	34
611_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	34	31	24	35
612_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	23	20	13	24
612_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	24	21	14	24
612_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	24	21	14	25
612_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	25	22	15	25
612_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	26	23	15	26
613_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	32	29	22	32
613_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	33	30	23	33
613_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	34	31	23	34
613_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	34	31	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
 Rekenresultaten

Bijlage F.5.
 Vrydemaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrydemaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	35	32	25	35
614_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	34	31	24	34
614_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	35	32	25	35
614_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	35	33	25	36
614_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	36	33	26	37
614_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	37	34	27	37
615_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	31	28	20	31
615_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	31	28	21	32
615_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	32	29	22	32
615_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	33	30	23	33
615_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	33	30	23	34
616_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	21	18	11	21
616_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	25	22	14	25
616_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	26	24	16	27
616_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	27	24	16	27
616_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	26	24	16	27
617_A	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	9	6	-1	9
618_A	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	16	13	6	17
619_A	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	18	15	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
 Rekenresultaten

Bijlage F.5.
 Korreweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korreweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	600_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	21	18	11	21
	600_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	24	20	13	24
	600_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	25	22	15	26
	600_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	27	24	17	27
	600_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	28	25	18	29
	601_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	21	18	11	21
	601_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	24	20	13	24
	601_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	26	23	16	26
	601_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	28	25	18	28
	601_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	29	26	19	29
	602_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	21	18	11	21
	602_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	23	20	13	24
	602_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	26	22	15	26
	602_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	28	25	18	29
	602_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	29	26	19	29
	603_A	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	24	21	14	24
	604_A	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	24	21	14	24
	605_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	17	14	7	17
	605_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	18	14	8	18
	605_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	19	15	9	19
	605_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	20	16	10	20
	605_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	18	15	8	19
	606_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	16	12	6	16
	606_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	17	13	7	17
	606_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	18	15	8	18
	606_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	19	16	9	19
	606_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	18	15	8	18
	607_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	16	13	6	17
	607_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	17	14	7	18
	607_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	19	15	8	19
	607_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	20	16	9	20
	607_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	19	15	9	19
	608_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	16	13	6	17
	608_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	17	14	7	17
	608_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	18	15	8	18
	608_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	19	16	9	19
	608_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	20	16	9	20
	609_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	17	13	6	17
	609_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	17	14	7	18
	609_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	19	15	8	19
	609_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	20	16	9	20
	609_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	20	17	10	20
	610_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	17	14	7	17
	610_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	18	15	8	18
	610_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	19	16	9	19
	610_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	20	17	10	21
	610_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	21	18	11	21
	611_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	17	14	7	17
	611_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	18	14	8	18
	611_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	19	16	9	19
	611_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	20	17	10	20
	611_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	21	18	11	21
	612_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	17	14	7	17
	612_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	18	15	8	18
	612_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	19	16	9	19
	612_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	20	17	10	20
	612_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	21	17	10	21
	613_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	16	13	6	17
	613_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	17	14	7	18
	613_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	18	15	8	18
	613_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	20	16	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
 Rekenresultaten

Bijlage F.5.
 Korreweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korreweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	19	16	9	19
614_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	17	13	6	17
614_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	18	14	7	18
614_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	19	15	8	19
614_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	20	16	10	20
614_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	19	16	9	20
615_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	17	13	6	17
615_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	17	14	7	18
615_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	18	15	8	19
615_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	20	16	9	20
615_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	19	16	9	20
616_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	19	16	9	19
616_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	21	17	11	21
616_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	21	17	11	21
616_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	25	22	15	26
616_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	26	23	16	26
617_A	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	27	24	17	27
618_A	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	28	24	18	28
619_A	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	28	24	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
 Rekenresultaten

Bijlage F.5.
 Busbaan Oosterhamrikkanaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterhamrikkanaal
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving						
600_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	11	8	2	12	
600_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	14	11	5	15	
600_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	18	15	8	18	
600_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	19	16	9	19	
600_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	15	12	5	15	
601_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	13	10	4	14	
601_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	16	13	7	17	
601_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	19	16	9	19	
601_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	20	17	10	20	
601_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	14	11	5	15	
602_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	16	13	6	16	
602_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	19	16	9	19	
602_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	21	18	12	22	
602_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	23	20	14	24	
602_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	20	17	10	20	
603_A	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	36	33	27	37	
604_A	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	41	37	31	41	
605_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	41	38	32	42	
605_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	42	39	33	43	
605_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	43	40	33	43	
605_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	43	40	33	43	
605_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	43	40	34	44	
606_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	39	36	30	40	
606_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	39	36	30	40	
606_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	40	37	31	41	
606_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	41	38	31	41	
606_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	41	38	32	42	
607_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	37	34	27	37	
607_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	37	34	28	38	
607_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	38	35	28	38	
607_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	38	35	29	39	
607_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	39	36	29	39	
608_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	35	32	26	36	
608_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	35	32	25	35	
608_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	35	32	26	36	
608_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	36	33	27	37	
608_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	37	34	27	37	
609_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	34	31	24	34	
609_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	33	30	24	34	
609_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	33	30	24	34	
609_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	34	31	25	35	
609_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	35	32	26	36	
610_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	31	28	22	32	
610_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	31	28	22	32	
610_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	31	28	22	32	
610_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	32	29	23	33	
610_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	33	30	23	33	
611_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	31	28	22	32	
611_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	31	28	22	32	
611_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	31	28	22	32	
611_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	32	29	22	32	
611_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	32	29	23	33	
612_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	29	26	19	29	
612_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	29	26	19	29	
612_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	29	26	19	29	
612_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	29	26	20	30	
612_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	29	26	20	30	
613_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	26	23	17	27	
613_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	26	23	17	27	
613_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	26	23	17	27	
613_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	26	23	17	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
 Rekenresultaten

Bijlage F.5.
 Busbaan Oosterhamrikkanaal

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterhamrikkanaal
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	24	21	15	25
614_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	26	23	16	26
614_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	26	23	17	27
614_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	26	23	17	27
614_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	26	23	16	26
614_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	22	19	13	23
615_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	26	23	16	26
615_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	26	23	17	27
615_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	26	23	17	27
615_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	26	23	16	26
615_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	22	19	12	22
616_A	Oosterhamrikkade noordzijde		1,80	8	5	-1	9
616_B	Oosterhamrikkade noordzijde		4,80	12	9	2	12
616_C	Oosterhamrikkade noordzijde		7,80	16	13	7	17
616_D	Oosterhamrikkade noordzijde		10,80	22	19	13	23
616_E	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	10	7	1	10
617_A	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	16	13	6	16
618_A	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	14	11	4	14
619_A	Oosterhamrikkade noordzijde		13,80	14	11	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
 Rekenresultaten zonder aftrek

Bijlage F.6.
 Alle wegen cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
600_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	34	31	24	34
600_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	35	32	26	36
600_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	37	34	27	37
600_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	38	35	29	39
600_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	39	36	29	39
601_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	35	33	26	36
601_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	37	34	28	38
601_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	39	36	30	40
601_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	41	38	32	42
601_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	44	41	34	44
602_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	37	34	28	38
602_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	39	37	30	40
602_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	42	39	33	42
602_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	44	41	35	45
602_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	47	44	38	48
603_A	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	54	51	45	55
604_A	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	56	53	47	57
605_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	55	53	46	56
605_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	57	54	48	58
605_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	57	55	48	58
605_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	58	55	49	58
605_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	58	55	49	58
606_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	53	50	44	54
606_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	54	51	45	55
606_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	55	52	46	56
606_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	55	52	46	56
606_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	55	53	46	56
607_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	51	49	42	52
607_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	52	49	43	53
607_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	53	50	44	54
607_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	54	51	45	54
607_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	54	51	45	55
608_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	50	47	41	50
608_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	50	47	41	51
608_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	51	48	42	52
608_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	52	49	43	53
608_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	52	49	43	53
609_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	48	45	39	49
609_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	49	46	39	49
609_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	49	46	40	50
609_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	50	47	41	51
609_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	51	48	41	51
610_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	48	45	39	49
610_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	47	45	38	48
610_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	48	45	39	49
610_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	49	46	39	49
610_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	49	46	40	50
611_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	47	44	38	48
611_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	46	44	37	47
611_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	47	44	38	48
611_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	48	45	38	48
611_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	48	45	39	49
612_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	44	41	35	45
612_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	44	41	35	44
612_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	44	41	35	45
612_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	44	42	35	45
612_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	45	42	36	46
613_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	43	40	34	44
613_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	43	40	34	44
613_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	43	40	34	44
613_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	44	41	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oosterhamrikkade Noordzijde
 Rekenresultaten zonder aftrek

Bijlage F.6.
 Alle wegen cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oosterhamrikkanaal Noordzijde
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	44	41	35	45
614_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	42	39	32	42
614_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	42	39	32	43
614_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	42	40	33	43
614_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	43	40	33	43
614_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	43	40	33	44
615_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	39	36	29	39
615_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	39	36	30	40
615_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	40	37	30	40
615_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	40	37	30	41
615_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	40	37	30	40
616_A	Oosterhamrikkade noordzijde	1,80	29	26	19	30
616_B	Oosterhamrikkade noordzijde	4,80	32	29	23	33
616_C	Oosterhamrikkade noordzijde	7,80	34	31	24	35
616_D	Oosterhamrikkade noordzijde	10,80	36	33	26	37
616_E	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	34	31	24	35
617_A	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	34	31	24	34
618_A	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	35	32	26	36
619_A	Oosterhamrikkade noordzijde	13,80	36	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen