



MER en Bestemmingsplan Oosterhorn

Technische aanvulling MER Oosterhorn (erratum)

Gemeente Delfzijl

9 juni 2017

Project
Opdrachtgever

MER en Bestemmingsplan Oosterhorn
Gemeente Delfzijl

Document
Status
Datum
Referentie

Technische aanvulling MER Oosterhorn (erratum)
Definitief
9 juni 2017
DZ131-1/17-008.166

Projectcode
Projectleider
Projectdirecteur

DZ131-1
ir. P.G.B. Hermans
drs.ing. P.T.W. Mulder

Auteur(s)
Gecontroleerd door
Goedgekeurd door

P. van Weelden MSc, drs. M.J. Schilt
ir. P.G.B. Hermans
ir. P.G.B. Hermans

Paraaf



Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Van Twickelostraat 2
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	1
2	GELUID	2
2.1	Inleiding	2
2.2	Resultaten inzake cumulatie van geluid	2
2.3	Resultaten inzake geluid vanwege windturbines	2
3	WATER	3
4	EXTERNE VEILIGHEID	4
5	ADVIES COMMISSIE VOOR DE M.E.R.	5
	Laatste pagina	7
	Bijlage(n)	Aantal pagina's
I	Resultaten cumulatie van geluid	6

1

INLEIDING

1.1 Aanleiding

Errata op het MER

In de vooroverlegreacties op het voorontwerp bestemmingsplan Oosterhorn zijn opmerkingen geplaatst die betrekking hebben op fouten of omissies op het gebied van geluid, water en externe veiligheid in het milieueffectrapport (MER) voor het bestemmingsplan Oosterhorn. In deze aanvulling op het MER zijn deze opmerkingen beschreven en zijn de fouten of omissies gecorrigeerd.

Nadere aanbevelingen commissie m.e.r.

In het definitieve toetsingsadvies van de commissie voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) (Cmer) concludeert de Cmer dat het MER, samen met de aanvullingen die zijn opgesteld na het voorlopige toetsingsadvies van de Cmer, de informatie bevat voor de besluitvorming over het bestemmingsplan Oosterhorn. In het definitieve toetsingsadvies beveelt de Cmer daarnaast aan om:

- een monitoringsprogramma op te stellen voor de effecten op leefomgeving en de effecten op duurzaamheid, energieverbruik en natuur. Koppel een dergelijk programma niet alleen aan de Structuurvisie op het regionaal niveau, maar neem daarin de projecten en plannen op lokaal niveau nadrukkelijk mee. Geef aan op welke momenten de monitoring plaatsvindt en hoe resultaten worden bekend gemaakt en gebruikt om desgewenst het beleids- en VTH-kader bij te sturen;
- ten aanzien van de aanvaringsslachtoffers onder vogels en vleermuizen te waarborgen dat cumulatieve sterfte geen afbreuk doet aan de (gunstige) staat van instandhouding. De door de provincie voor te schrijven stilstandvoorziening voor windparken bevat die waarborg in beginsel. Monitoring is van belang om na te gaan of de ingezette mitigerende maatregelen toereikend zijn;
- de effecten op beschermde soorten niet alleen kwalitatief maar ook locatiespecifiek in beeld te brengen aan de hand van verspreidingskaarten van relevante soorten. Voor effectieve mitigatie is nadere informatie nodig, waarbij van belang is dat mitigatie gerealiseerd of in gang gezet moet zijn voordat verslechtering optreedt. Het MER bevat deze informatie niet op dit niveau.

In de voorliggende aanvulling is beschreven hoe wordt omgegaan met de adviezen van de Cmer.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstukken 2 tot en met 5 gaan achtereenvolgens in op:

- errata inzake het geluidonderzoek;
- errata inzake het wateronderzoek;
- errata inzake het externe veiligheidonderzoek;
- de wijze waarop omgegaan wordt met de adviezen van de Cmer.

2

GELUID

2.1 Inleiding

In haar vooroverlegreactie gaat de provincie Groningen in op het thema geluid. Naar aanleiding hiervan is er contact geweest tussen de provincie Groningen en de gemeente Delfzijl en zijn de errata/nadere toelichting in het voorliggend hoofdstuk vastgesteld.

2.2 Resultaten inzake cumulatie van geluid

In het deelrapport geluid en het MER zijn de resultaten wat betreft cumulatie van geluid niet goed beschreven. De correcte resultaten luiden:

- in het scenario grijze groei wordt op in totaal 11 adrespunten de beleidsnorm overschreden;
- in het scenario groene groei wordt op totaal 15 adrespunten de beleidsnorm overschreden.

De locaties waar de beleidsnorm wordt overschreden, zijn weergegeven in bijlage I. Het gaat om de volgende locaties:

- adrespunten langs de Buitensingel. De Buitensingel is een verkeersroute naar Oosterhorn;
- adrespunten langs de Borgweg, een parallelweg van de Hogelandsterweg. Ook de Hogelandsterweg is een verkeersroute naar Oosterhorn;
- overschrijdingen op adrespunten langs de Wartumerweg en Klapsterweg, nabij de solitaire turbines ten oosten van Oosterhorn. Hiervoor geldt dat reeds in de huidige situatie en autonome ontwikkeling sprake is van een overschrijding;
- overschrijding op een adrespunt langs de Zinkweg, nabij een bestaande installatie/bedrijf in Farsumerpoort.

In de resultaten is geen onderscheid gemaakt tussen wel/geen bedrijfswoningen.

2.3 Resultaten inzake geluid vanwege windturbines

In tabel 7.6 van het geluidrapport staat dat in het VKA bij zes woningen de geluidnorm voor windparken wordt overschreden. Hierbij wordt opgemerkt dat deze overschrijding al optreedt in de autonome ontwikkeling. Het realiseren van het windpark Oosterhorn leidt niet tot extra overschrijdingen van de norm. Dit betekent dat het VKA voldoet aan de gestelde geluidnorm, zoals ook weergegeven op de geluidcontourenkaarten in de bijlage van het geluidrapport.

3

WATER

ZAWZI

In de deelrapporten Water en Watertoets staat:

“Een deel van de industrie op het industrieterrein Oosterhorn verzorgt sinds 2008 collectief de eigen afvalwaterzuivering door middel van een ZAWZI (zoutafvalwaterzuiveringsinstallatie). De zuivering is na overleg met de waterkwaliteitsbeheerders Waterschap Noorderzijlvest en Rijkswaterstaat Noord-Nederland ontwikkeld om te kunnen voldoen aan de lozingseisen.”

Dit moet zijn:

‘Het proces- en huishoudelijk afvalwater op het industrieterrein Oosterhorn wordt afgevoerd naar de ZAWZI (zoutafvalwaterzuiveringsinstallatie) van North Water. Het hier gezuiverde afvalwater wordt vervolgens geloosd op het Zeehavenkanaal. Rijkswaterstaat is adviseur met betrekking tot de indirecte lozing op de ZAWZI en is bevoegd gezag met betrekking tot de directe lozing op het Zeehavenkanaal.’

Masterplan kaden

In hoofdstuk 3.2 van het deelrapport Watertoets is aangegeven dat volgens het “Masterplan kaden” in 2015 alle kaden berekend moeten zijn op hoog water.

De planning hiervan is aangepast. In het beheerplan van het waterschap is opgenomen dat voor 2020 alle kaden in het beheergebied van waterschap Hunze en Aa’s op hoogte moeten zijn.

4

EXTERNE VEILIGHEID

Op pagina 5 van het rapport “Externe veiligheid Oosterhorn” d.d. 10 december 2016 staat:
“In februari 2011 heeft Provinciale Staten de wijziging van de omgevingsverordening vastgesteld.”

Voor de goede orde wordt op deze plaats verwezen naar de Omgevingsverordening 2016 van de provincie Groningen, te vinden op www.ruimtelijkeplannen.nl.

5

ADVIES COMMISSIE VOOR DE M.E.R.

Zoals beschreven in de inleiding, geeft de Cmer drie aanvullende adviezen. Hieronder is beschreven hoe met deze adviezen wordt omgegaan.

Monitoring

De Commissie adviseert een monitoringsprogramma op te stellen voor de effecten op leefomgeving en de effecten op duurzaamheid, energieverbruik en natuur. "Koppel een dergelijk programma niet alleen aan de Structuurvisie op het regionaal niveau, maar neem daarin de projecten en plannen op lokaal niveau nadrukkelijk mee", aldus de commissie. "Geef aan op welke momenten de monitoring plaatsvindt en hoe resultaten worden bekend gemaakt en gebruikt om desgewenst het beleids- en VTH-kader bij te sturen".

Dit advies sluit aan op diverse (bestaande) programma's, waaronder:

- als uitvoeringsmaatregel van de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl hebben de betrokken overheden en Groningen Seaports afgesproken om in 2017 een monitoringsprogramma op te stellen, waarmee de cumulatieve milieubelasting in het structuurvisiegebied in beeld wordt gebracht. Met de resultaten van deze monitoring kan het beleid van de structuurvisie en het VTH-kader, indien nodig, worden bijgestuurd;
- het programma Eems Dollard 2050¹ is erop gericht om een gezond ecosysteem te realiseren. Onder andere vertroebeling en de harde overgang langs de kust worden hierin aangepakt. Onderdeel van het programma is monitoring. Vanuit het programma is de waddenacademie gevraagd om een monitoringsprogramma op te stellen;
- het programma basismonitoring Wadden² is erop gericht om goede basisinformatie te hebben over de Waddenzee en de realisatie van beheer- en beleidsdoelstellingen en om voorwaarden te scheppen voor systeemgerichte monitoring;
- Groningen Seaports monitort duurzaamheidsprestaties en energiegebruik in de havens en rapporteert hier elke twee jaar over. De rapportages zijn openbaar en te downloaden via de website van Groningen Seaports³. Groningen Seaports werkt momenteel aan een milieuinformatiemanagementsysteem en het verder professionaliseren van het duurzaamheidsdashboard.

Monitoring en maatregelen inzake aanvaringslachtoffers onder vogels vanwege windturbines

Ten aanzien van de aanvaringslachtoffers onder vogels en vleermuizen wijst de Commissie erop dat moet worden gewaarborgd dat cumulatieve sterfte geen afbreuk doet aan de (gunstige) staat van instandhouding. De door de provincie voor te schrijven stilstandvoorziening voor windparken bevat die waarborg in beginsel. Monitoring is van belang om na te gaan of de ingezette mitigerende maatregelen toereikend zijn.

Hiervoor geldt:

- het windpark Oosterhorn kan niet worden gerealiseerd zonder een ontheffing van de Wet natuurbescherming (voorheen de Natuurbeschermingswet en de Flora en Fauna wet). Daarvoor moeten de effecten op vogels, waaronder aanvaringslachtoffers, worden onderzocht en verantwoord, ook in

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2016/07/05/programma-eems-dollard-2050>.

² <http://www.basismonitoringwadden.nl/>.

³ <http://www.groningen-seaports.com/LinkClick.aspx?fileticket=VriODBfQ7FU%3d&tabid=2171&language=nl-NL>.

- cumulatie met andere initiatieven. Zo wordt geborgd dat er geen afbreuk wordt gedaan aan de (gunstige) staat van instandhouding;
- stilstandvoorzieningen en monitoring zijn elementen van de vergunning op basis van de Wet Natuurbescherming.

Locatiespecifiek onderzoek naar effecten op soorten

Het valt de Commissie op dat de effecten op beschermde soorten alleen kwalitatief en niet locatiespecifiek in beeld zijn gebracht. Voor effectieve mitigatie is nadere informatie nodig, waarbij van belang is dat mitigatie gerealiseerd of in gang gezet moet zijn voordat verslechtering optreedt. Het MER bevat deze informatie niet op dit niveau. De Commissie beveelt aan om de effecten op beschermde soorten locatiespecifiek in beeld te brengen aan de hand van verspreidingskaarten van relevante soorten.

Voor Oosterhorn geldt het onderstaande.

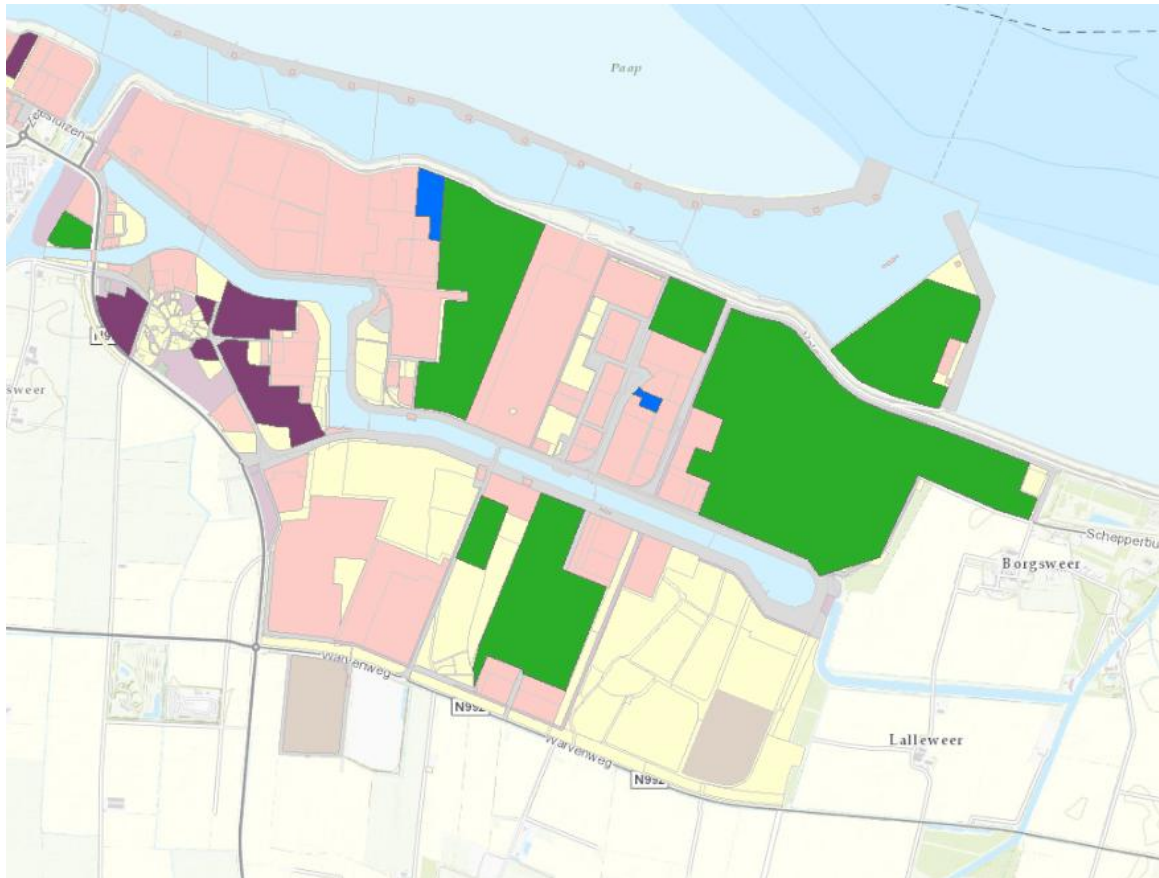
Algemeen geldt dat bij aanpassing of nieuwvestiging van bedrijven een ontheffing van de Wet natuurbescherming nodig is, als niet voldaan kan worden aan de verbodsbepalingen in deze wet. Voor een dergelijke ontheffing, of het uitsluiten van een dergelijke ontheffing, is een nadere motivatie en/of gedetailleerd onderzoek vereist. Dit betekent dat hiervoor locatiespecifiek onderzoek wordt uitgevoerd, conform de aanbeveling van de Commissie.

Daarnaast zorgt Groningen Seaports (GSP) voor inzicht in de locaties van beschermde flora en fauna. Hiertoe voert een ecologisch onderzoeksbureau elke 3 - 4 jaar een gebiedsdekkende inventarisatie uit. In 2017 vindt een nieuwe actualisatie plaats. De resultaten van de inventarisatie worden gedeeld op de website van GSP. Buiten deze structurele inventarisatie monitoren vrijwilligers trek- en broedvogels en wordt vegetatie gekarteerd. GSP heeft verder een gecertificeerd flora en faunatoezichthouder in dienst.

Voor veel braakliggende terreinen is een 'ontheffing tijdelijke natuur' van toepassing, zie afbeelding 5.1. Dit houdt in dat GSP de natuur er zijn gang laat gaan, maar dat, als het terrein wordt ontwikkeld, er geen natuur hoeft te worden gecompenseerd. Als er dan natuur aanwezig is, houdt GSP zich aan de wettelijke verplichtingen en een gedragscode¹. Conform de gedragscode wordt altijd overlegd met een deskundige. De informatie die GSP verzamelt is ook voor klanten beschikbaar. De gedragscode is in het kader van de Flora- en faunawet vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De gedragscode loopt tot medio februari 2018, GSP is bezig met een verlenging van de huidige gedragscode.

¹ Gedragscode: <http://www.groningen-seaports.com/LinkClick.aspx?fileticket=rx2gEbKfHKE%3d&tabid=2224&language=nl-NL>.

Afbeelding 5.1 Gebieden waarvoor de ontheffing tijdelijke natuur geldt. Het betreft de groene, blauwe en paarse gebieden



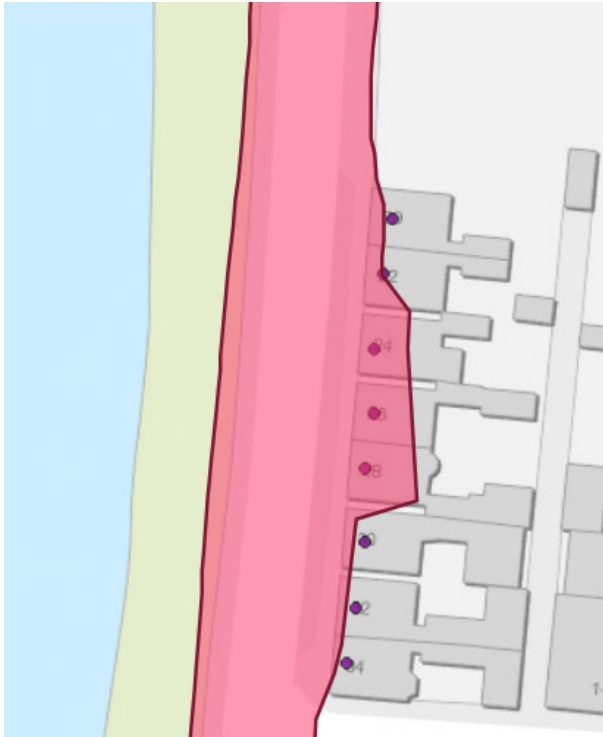
Bijlage(n)

I

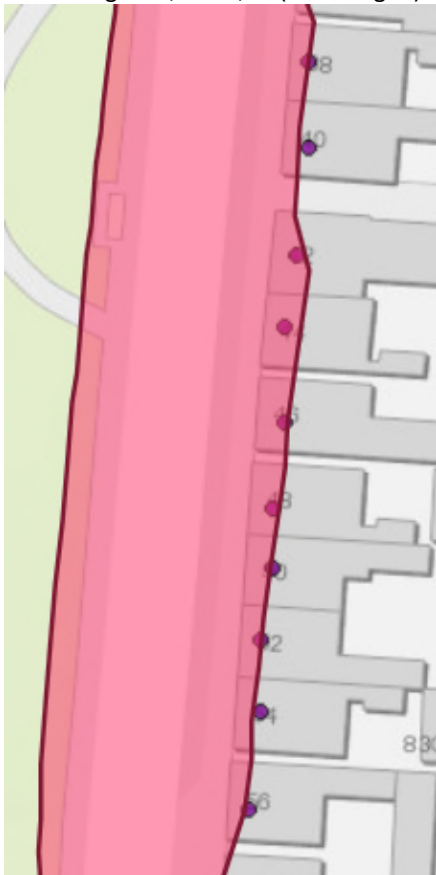
BIJLAGE: RESULTATEN CUMULATIE VAN GELUID

Groene groei Lcum,il VKA – adressen >64 dB (totaal 15 woningen)

Buitensingel 22-28 (4 woningen)



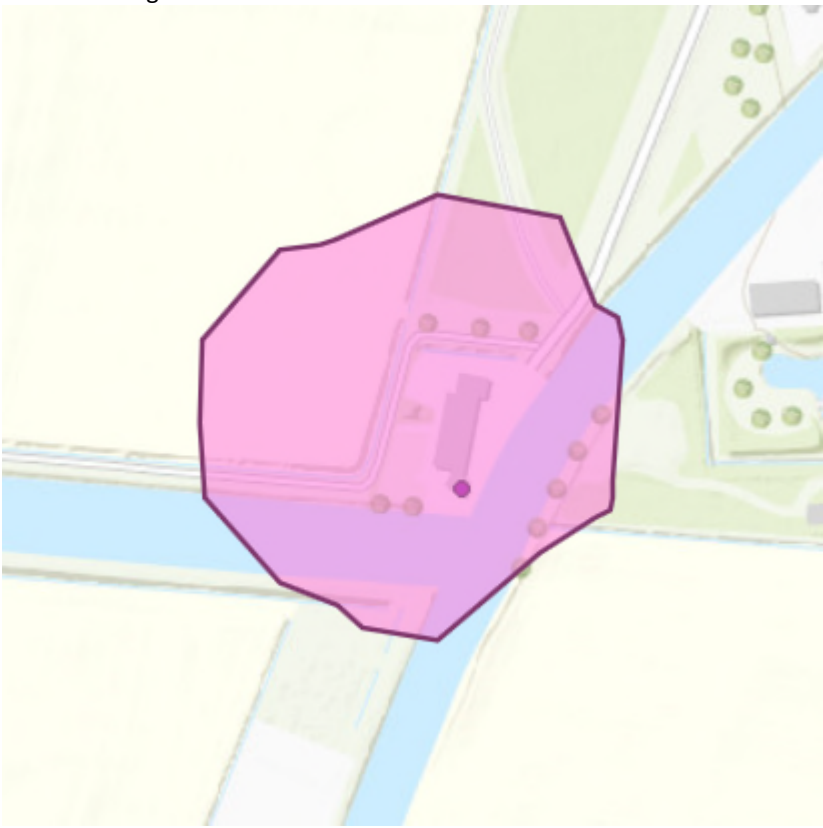
Buitensingel 38,42-48,52 (6 woningen)



Borgweg 117,119



Wartumerweg 6A



Klapsterweg 94

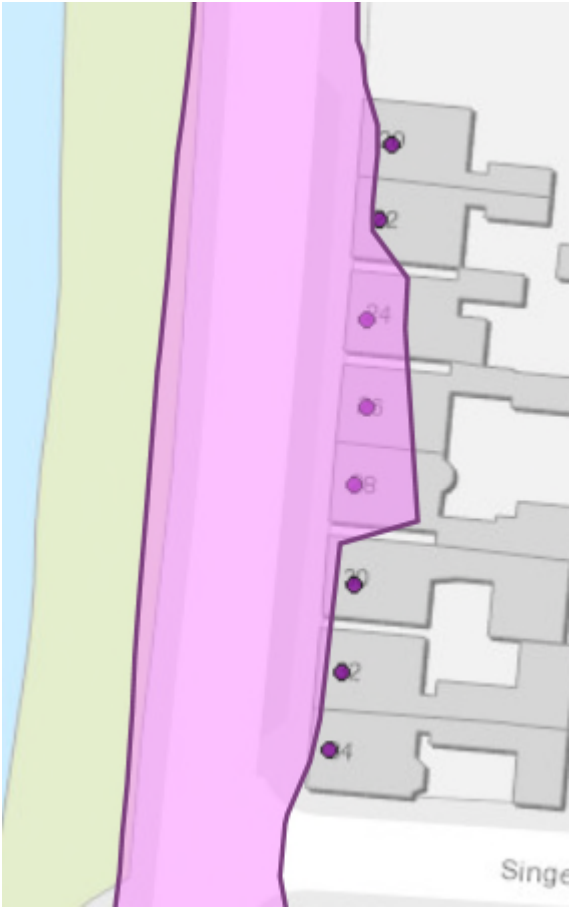


Zinkweg 9

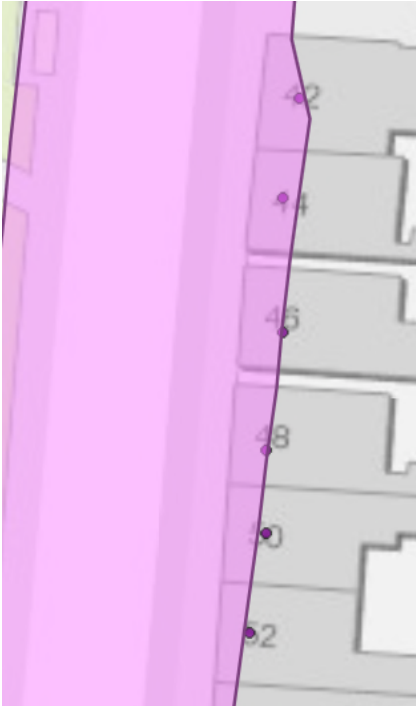


Grijze groei Lcum,il VKA – adressen >64 dB (totaal 11 woningen)

Buitensingel 24,26,28 (3 woningen)



Buitensingel 42,44,46,48 (4 woningen)



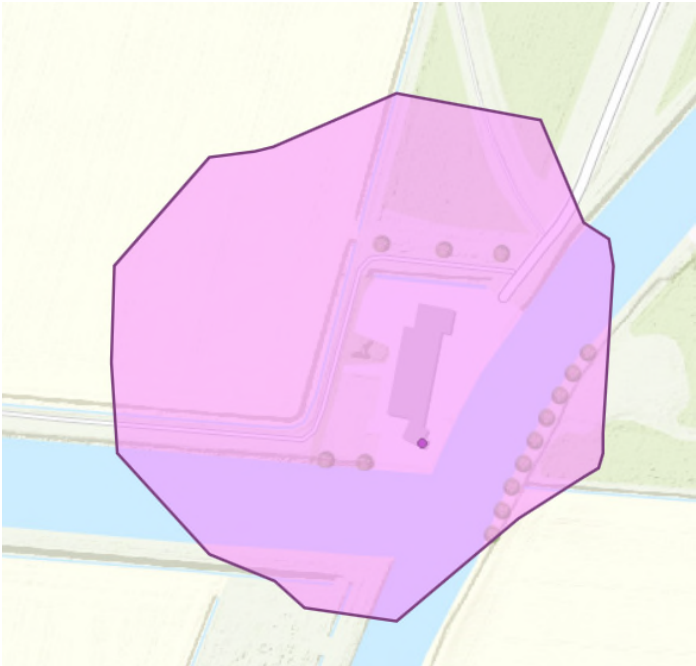
Borgweg 119



Zinkweg 9



Wartumerweg 6A



Klapsterweg 94



