

BIJLAGE 8 Lichthinder

- 8.1 Kopie advies Inspectie Verkeer en Waterstaat, divisie Luchtvaart**
- 8.2 Fisheye-view**
- 8.3 Visualisaties slagschaduweffecten figuren 8.1 / t/m 8.5**

BIJLAGE 8.1 Kopie advies Inspectie Verkeer en Waterstaat, divisie Luchtvaart



Inspectie Verkeer en Waterstaat

Datum
21 NOV. 2005

Contactpersoon
M.P. Hartman

Doorkiesnummer
023 566 3234

Bijlage(n)
-

Onderwerp
Windturbines Delfzijl

De Wolff Nederland Windenergie
t.a.v. de heer Peter Zwarts
Postbus 4
9620 AB SLOCHTEREN

Uw kenmerk
134-3.3/2135/PZW
Ons Kenmerk
IVW/LuLu/05.540805

Geachte heer Zwarts,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 30 september 2005, inzake de windturbines te Delfzijl, bericht ik u als volgt.

De Inspectie Verkeer en Waterstaat beoordeelt windturbines op de gevolgen voor de luchtvaartveiligheid aan de hand van nationale- en internationale burgerluchtvaart voorschriften. Uit uw informatie maak ik op dat de betreffende tiphoogte van de windturbines circa 198m hoog zal zijn. De locatie van de windturbines ligt buiten het plaatselijk verkeersleidingsgebied van Groningen Airport Eelde.

Op grond van het bovenstaande heeft de Inspectie Verkeer en Waterstaat geen bezwaar tegen uw plannen voor de plaatsing van circa 15 windturbines op de door u aangegeven locatie met de door u aangegeven tiphoogte. Echter, omdat de tiphoogte hoger zal worden dan 150 meter is plaatsing van obstakelverlichting noodzakelijk op de eerste- en de laatste windturbine en een obstakellamp ergens halverwege de lijnopstelling.

Tenslotte wijs ik u erop dat de windturbines in de nabijheid van het laagvlieggebied "Area Noord Groningen" zijn gelegen. Ik verzoek u de gebruikers van het laagvlieggebied, zijnde de KLM Flight Academy en de Noord Nederlandse Aero Club, beide gevestigd op het luchtvaartterrein Groningen Eelde Airport van uw plannen op de hoogte te brengen. Ten slotte verzoek ik u het luchtvaartterrein Emden in Duitsland in te lichten.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
namens deze,
UNITMANAGER UNIT KENNIS, ADVIES EN BERICHTGEVING, TOELATING/CONTINUERING
LUCHTHAVENS

ing. A.L. Franssen

Divisie Luchtvaart
Unit Infrastructuur
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Telefoon (023) 566 30 00
Fax 023-5663009
E-mail marcel.hartman@ivw.nl

BIJLAGE 8.2 Fisheye-view

Fisheye-view Alternatief II-1A (2 MW)



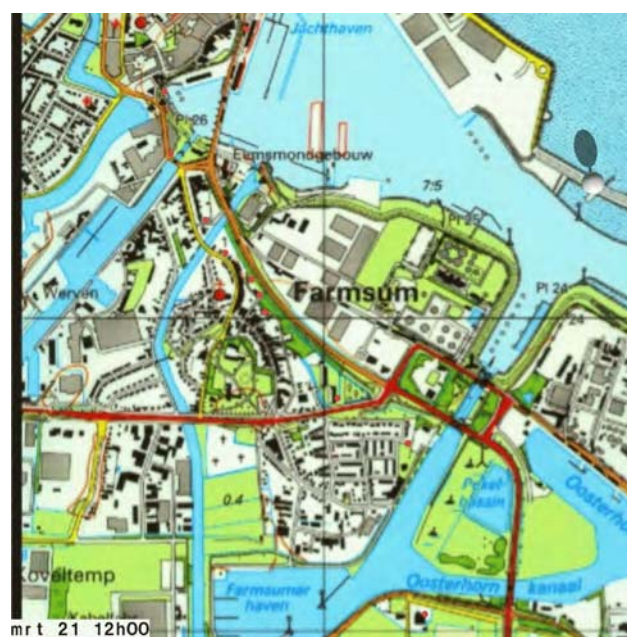
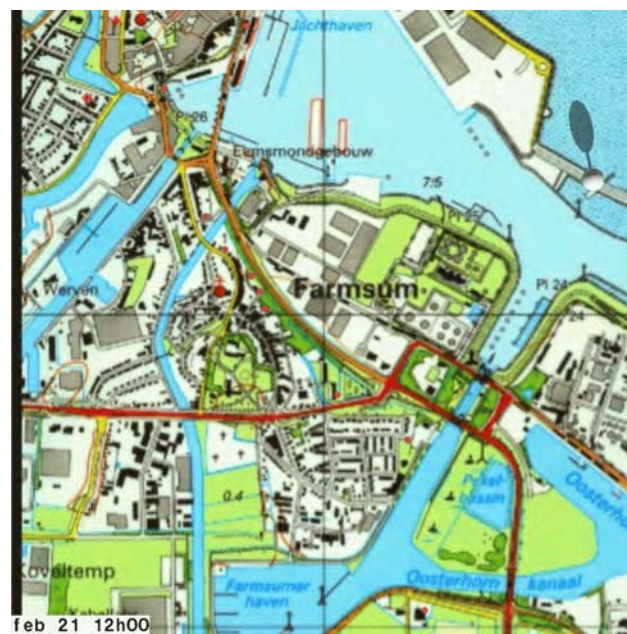
Fisheye-view Alternatief II-2A (3,5MW)



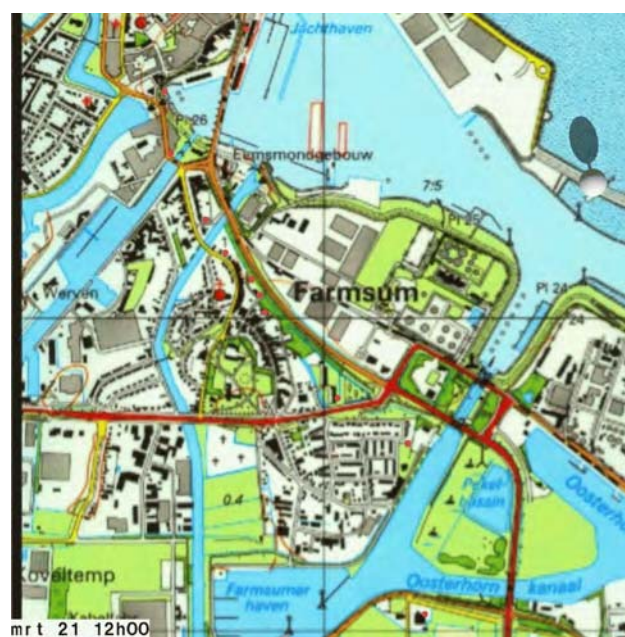
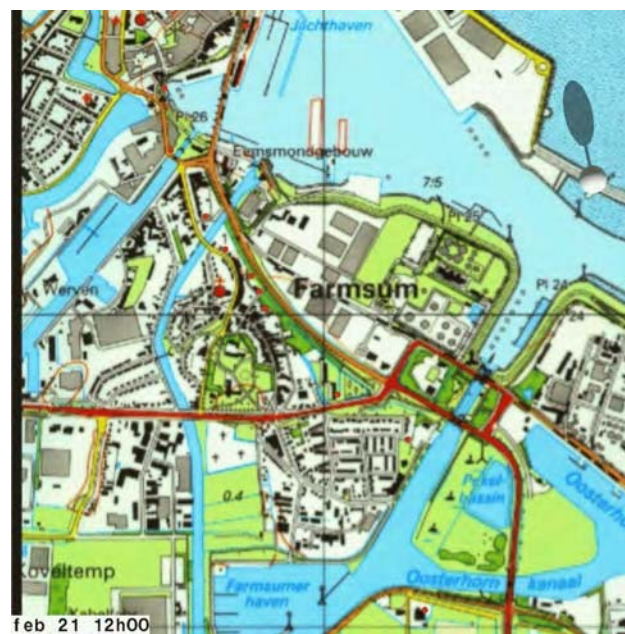
Fisheye-view Alternatief II-3B (6 MW)



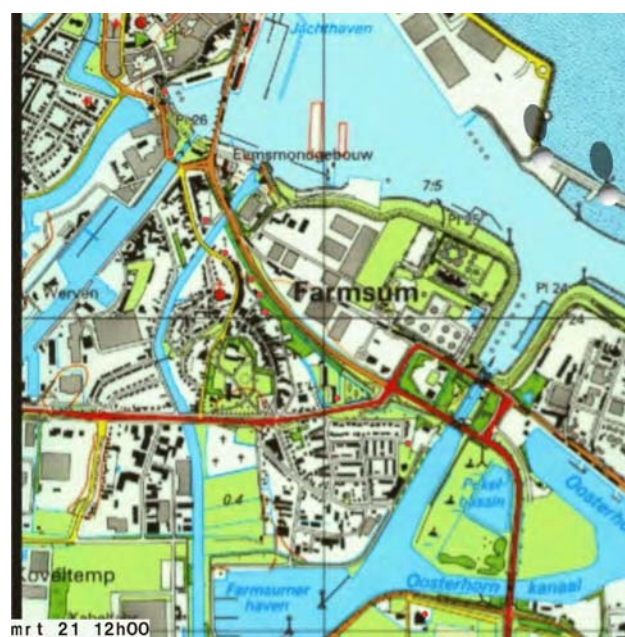
BIJLAGE 8.3 Visualisaties slagschaduweffecten figuren 8.1 / t/m 8.5



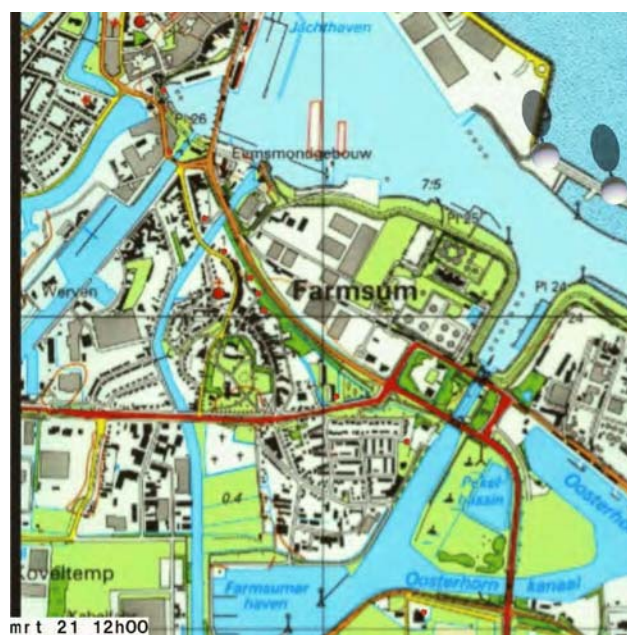
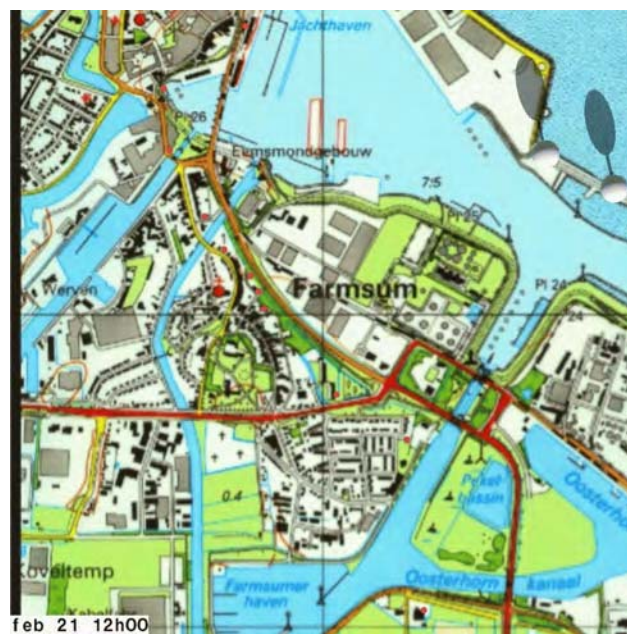
Figuur 8.1 Alternatief I-1A



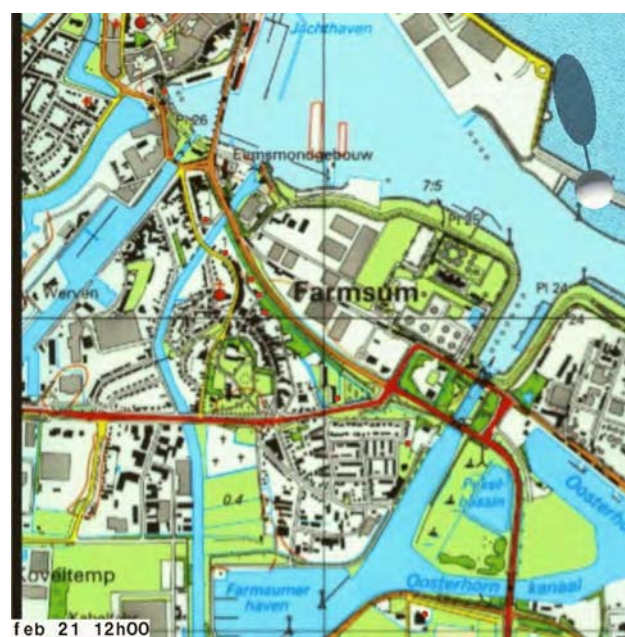
Figuur 8.2 Alternatief I-2A



Figuur 8.3 Alternatief II-1A



Figuur 8.4 Alternatief II-2A



Figuur 8.5 Alternatief II-3B