

## BIJLAGE: TOETSING TRANSPORTROUTES EXTERNE VEILIGHEID

In de omgeving van het plangebied zijn transportroutes voor gevaarlijke stoffen via buisleidingen en over de weg N33 aanwezig.

### Toetsingskader en beleid

Voor transport van risicovolle stoffen geldt het volgende beleid:

- risicovolle transportroutes, zoals bedoeld in de circulaire *Risiconormering gevaarlijke stoffen* (RNVGS), het ontwerp *Besluit transportroutes externe veiligheid* (Btev) en het *provinciaal Basisnet Groningen*;
- risicovolle buisleidingen, zoals bedoeld in het *Besluit externe veiligheid buisleidingen* (Bevb).

Vanuit het rijksbeleid is het volgende van belang:

- Structuurvisie Buisleidingen.
- Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.

### Uitgangspunten externe veiligheidsbeleid

Als algemeen uitgangspunt voor het externe veiligheidsbeleid geldt in principe dat het plaatsgebonden risico niet groter mag zijn dan een kans van 1 op de miljoen ( $PR 10^{-6}$ ). Voor het groepsrisico gelden geen vaste normeringen. In het externe veiligheidsbeleid wordt de rol van de ruimtelijke ordening c.q. van het bestemmingsplan met name gezien in het regelen van de vestiging (en uitbreiding) van risicogevoelige objecten binnen invloedsgebieden van risicovolle inrichtingen. Dat kan resulteren in een plaatsgebonden risicocontour, vertaald in een vaste afstand (bij categoriale inrichtingen) en een PR-contour die bepaald wordt aan de hand van een “kwantitatieve risicoanalyse” (bij niet-categoriale inrichtingen <sup>1)</sup>). De objecten waarvoor een risiconorm moet worden aangehouden, betreffen kwetsbare objecten (waarvoor een grenswaarde geldt) en beperkt kwetsbare objecten (waarvoor een richtwaarde geldt). Deze zijn beiden bepaald op  $10^{-6}$  per jaar. In het kader van de omgevingsvergunningen voor milieu wordt aangegeven hoe met mogelijke individuele risico's en groepsrisico's wordt omgegaan.

### Gemeentelijke Beleidsvisie Externe Veiligheid

De gemeenteraad heeft recent een nieuwe Beleidsvisie Externe Veiligheid vastgesteld. De veiligheidsambitie van de gemeente Delfzijl luidt als volgt:

*“De gemeente Delfzijl streeft naar een veilige woon-, werk- en leefomgeving, waarbij externe veiligheid gekoppeld is aan de functie van het gebied en waar de diverse veiligheidsaspecten integraal worden meegewogen met de ambities op andere milieubeleidsterreinen”.*

De vijf hoofddoelstellingen uit de beleidsvisie zijn:

1. Delfzijl is een veilige gemeente om in te wonen en te werken;
2. De gemeente streeft er naar het huidige veiligheidsniveau te handhaven;
3. Uitbreiden van bedrijvigheid blijft mogelijk in de gemeente Delfzijl;
4. Uitbreiding van kwetsbare functies binnen invloedsgebieden blijft mogelijk;
5. De gemeentelijke taken voor externe veiligheid worden op adequate wijze uitgevoerd.

Voor het plangebied worden geen specifieke aspecten aangegeven. Voor het omliggende buitengebied worden in de directe omgeving van het plangebied geen nieuwe risicovolle activiteiten toegestaan. Installaties bij agrarische bedrijven moeten zodanig in omvang

---

<sup>1)</sup> Overigens kan daar onder voorwaarden van worden afgeweken als de aard van de inrichting dat mogelijk maken.

beperkt blijven, dat het geen BEVI-inrichtingen worden, tenzij de veiligheid voor de omgeving kan worden gewaarborgd.

## **Toetsing en uitgangspunten bestemmingsplan**

### Risicoinventarisatie EV-beleid Delfzijl

In de *Risicoinventarisatie EV-beleid Delfzijl* komt onder meer het vervoer van gevaarlijke stoffen aan de orde. In de inventarisatie zijn de risico's met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen meegenomen. Het Steunpunt Externe Veiligheid heeft in het kader van het bestemmingsplan Buitengebied Noord een onderzoek gedaan naar de transportassen en leidingen. De onderzoeksresultaten worden hieronder samengevat.

### Risicovolle transportleidingen

Nabij het plangebied zijn, in het buitengebied, transportleidingen voor aardgas aanwezig. Hiervoor is in het kader van het bestemmingsplan Buitengebied Noord een risicoberekening uitgevoerd. De conclusie daaruit is dat geen sprake is van een overschrijding van de richt- en grenswaarde voor het plaatsgebonden risico. Bovendien is geen sprake van een toename van het groepsrisico. Belangrijke voorwaarde daarbij dat het aantal (beperkt) kwetsbare objecten niet toeneemt.

### Risicovolle transportassen

Er komen meerdere transportassen in/nabij het plangebied voor, zowel van het wegverkeer als van het spoorwegverkeer.

### *Provinciaal basisnet*

Zowel het beleid als de wet- en regelgeving op het gebied van externe veiligheid laat een trend zien waarbij een koppeling gelegd wordt tussen risicobron, risicocontour en ruimtelijke ordening.

Voor transport is het *Besluit transportroutes externe veiligheid* (Btev). Het Btev wordt voor rijkswegen, spoor en waterwegen vormgegeven middels drie basisnetten (spoor, weg en water). Voor lokale wegen kan het bevoegde gezag (provincie of gemeente) ook een basisnet vaststellen. Op provinciaal niveau is bij de start van het project voor transport van gevaarlijke stoffen en externe veiligheid gekozen om aan te sluiten bij deze landelijke trend door het provinciaal basisnet Groningen te ontwikkelen. Gedeputeerde Staten van Groningen hebben dit in het beleidskader 'Veilig op weg, veiligheid rondom de weg' en het Provinciaal Omgevingsplan aangegeven. Dit is opgenomen in het beleidskader Veilig op weg: veiligheid rondom de weg (2007) en inmiddels ook opgenomen in de Omgevingsverordening Groningen (artikel 4,17a).

Voor de N33 ten opzichte van het plangebied is het volgende van toepassing:

- de  $PR_{max}$  van de N33 bedraagt 15 meter;
- de N33 heeft een plasbrandaandachtsgebied (PAG) van 30 meter. Het PAG is het gebied tot 30 meter waarin geen nieuwe objecten ten behoeve van minder zelfredzame personen mogen worden gerealiseerd.

Het bestemmingsplan is uitvoerbaar. De contouren van de  $PR_{max}$ , de 30 meter zone langs verkeersassen en het PAG liggen niet over het plangebied heen. In het plangebied worden bovendien geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten mogelijk gemaakt.