



Aan burgemeester en wethouders
van de gemeente Delfzijl
T.a.v. J. Toxopeus-Hoeksema
Johan van den Kornputplein 10
9934 EA DELFZIJL

Datum : 20 april 2016
Briefnummer : 2016-20565
Zaaknummer : 624495
Behandeld door : E.J. van der Kooi
Telefoonnummer : (050) 3164817
Antwoord op : uw e-mailbericht van 16 maart 2016
Bijlage :
Onderwerp : Vooroverlegreactie op het voorontwerpbestemmingsplan
"Farmsumerpoort-Farmsumerhaven"

Geacht college,

U heeft de provincie om een vooroverlegreactie gevraagd met betrekking tot het bovengenoemde plan.

Het beoordelingskader voor de beoordeling van gemeentelijke plannen en projecten is de Omgevingsverordening provincie Groningen. Hierin zijn regels gesteld, die tot doel hebben de doorwerking van het provinciaal beleid in gemeentelijke plannen en projecten te borgen.

Het voorontwerpbestemmingsplan geeft de provincie aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Milieu

Bedrijven- en milieuzonering

Het bestemmingsplan voorziet in een milieuzonering volgens de VNG-brochure Bedrijven en Milieuzonering (2009). Op grond van vaste jurisprudentie van de ABRvS dient de raad bij de vaststelling van een bestemmingsplan (opnieuw) op basis van onderzoek de planologische aanvaardbaarheid van de toegestane bedrijfsactiviteiten te beoordelen. In geval van bestaande situaties kan de brochure als indicatie dienen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Indien in voorkomend geval een bestaande situatie niet meer in overeenstemming met een goede ruimtelijke ordening wordt geacht zal door de raad een specifieke op de situatie toegesneden afweging dienen plaats te vinden. Uit de beschrijving in de toelichting blijkt niet concreet of met de op grond van het plan, inclusief afwijkingsregels, toe te laten bedrijven ook daadwerkelijk aan de richtafstanden in de Bedrijven en Milieuzonering (2009) wordt voldaan en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gegarandeerd. Ik adviseer u de toelichting op dit punt aan te vullen en het plan zo nodig aan te passen.

Volgens de plantoelichting wordt aan de noordwestzijde van het plangebied de milieuzonering bepaald door scheepsbouw gerelateerde bedrijvigheid uit een hoge milieucategorie; deze wordt alleen toegestaan voor bestaande situaties. Verder is de bestaande graandrogerij met op en overslag van granen op het zuidelijk deel van het bedrijventerrein als zodanig toegestaan in afwijking op de daar toegestane milieucategorieën. Uit de toelichting blijkt echter niet of en in hoeverre in het nieuwe plan met de op grond van het plan te vestigen bedrijven, inclusief afwijkingsregels, aan de genoemde richtafstanden wordt voldaan en of en op welke wijze met het plan uit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gegarandeerd. Daarbij zij opgemerkt dat bovendien in afwijking van de milieucategorieën in



de toelichting via afwijking van de gebruiksregels naast de bestaande situatie tevens andere bedrijven kunnen worden gevestigd die naar de aard en invloed op de omgeving gelijk te stellen zijn met bedrijven die zijn genoemd in bijlage 2 onder haven- en scheepvaartgebonden bedrijven. Ik adviseer u de plantoelichting op dit punt aan te vullen en het plan zo nodig aan te passen.

Geluidsgezoneerd Industrierrein

Volgens paragraaf 4.1.2. (bedrijfswoningen) en paragraaf 5.7 (geluid) van de toelichting geldt als uitgangspunt dat bedrijfswoningen in het bestemmingsplan specifiek worden aangegeven. Voor het al dan niet gelden van de verplichting tot het toetsen van de grenswaarden van de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) op de gevels van woningen is het onderscheid tussen woningen en bedrijfswoningen niet van belang. Een bedrijfswoning is voor de Wgh gewoon een woning als deze in de zone van een gezoneerd industrierrein ligt (dit onderscheid is slechts van belang bij niet-gezoneerde industrierreinen). Of een verplichting bestaat tot het toetsen aan de Wgh, is slechts van belang of een woning op het gezoneerde industrierrein ligt of dat deze woning in de zone ligt. Op grond van artikel 1 van de Wgh wordt als industrierrein aangemerkt het terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken. Op grond van artikel 41, lid 4, van de Wgh kan de raad onverminderd het eerste lid bij besluit de begrenzing van een industrierrein, waarop de vastgestelde zone is gebaseerd, vastleggen. Geluid van alle gezamenlijke bedrijven die op het gezoneerde industrierrein liggen wordt getoetst aan de grenswaarden van de Wgh. Voor gedeelten van het gezoneerde industrierrein waar grote lawaaimakers zich kunnen vestigen is duidelijk dat dit gezoneerd industrierrein is. Voor gedeelten waar grote lawaaimakers niet zijn toegestaan is het een keus van de raad. Om duidelijk te maken welke gronden onderdeel uitmaken van het gezoneerde industrierrein dient dit te worden aangeduid. Het gebied tussen het gezoneerde industrierrein en de zonegrens is de zone. Voor alle daarbinnen gelegen woningen gelden de grenswaarden van de Wgh. Ik adviseer u om de plantoelichting op dit punt aan te vullen.

Wellicht ten overvloede merk ik op dat woningen op een gezoneerd industrierrein niet zijn toegestaan en dat (bedrijfs)woningen op een gezoneerd industrierrein geen wettelijke bescherming tegen geluidhinder krijgen. Indien niettemin bestaande bedrijfswoningen aanwezig zijn en volgens het plan zijn toegestaan zal de gemeente in het kader van de belangenafweging of een bestemmingsplan en daarin opgenomen regels naar haar oordeel strekken tot een goede ruimtelijke ordening dienen te motiveren of met het plan sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en bedrijfsklimaat voor (te vestigen) bedrijven. Uit de toelichting blijkt niet duidelijk of uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de (bedrijfs)woningen op het gezoneerde deel van het bedrijventerrein sprake is. Ik adviseer u de motivering in de toelichting op dit punt aan te vullen. Volgens de toelichting komen er naast bedrijfswoningen binnen het plangebied nog een cluster vrijstaande burgerwoningen voor bij de entree vanaf de Hogelandsterweg, aan de oostkant van het noordelijk deel van de Houtweg. Deze woningen liggen niet op het gezoneerde deel van het terrein. Uitgangspunt is volgens de plantoelichting het bestemmen van deze woningen en het bieden van mogelijkheden voor ontwikkeling van het hoofdgebouw en de bouw van bijbehorende bouwwerken. Dit overeenkomstig het reguliere beleid van de gemeente Delfzijl voor bestaande woningen en de daarvoor aangehouden onderverdeling in woningtypen. Uit het feit dat deze woningen geen deel uitmaken van het gezoneerd industrierrein blijkt nog niet dat ook met het plan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is gegarandeerd. Uit de plantoelichting blijkt niet duidelijk of uit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen sprake is en of de geluidsbelasting van woningen die liggen in deze geluidszone zijn getoetst en voldoen aan de geldende voorkeursgrenswaarden van de Wgh. Ik adviseer u de plantoelichting op dit punt aan te vullen.

Ten slotte verzoek ik u in de toelichting aandacht te besteden aan het normen- en beleidskader van de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl. Bij de uitgifte van de resterende kavels moeten de nieuwe activiteiten binnen de beschikbare geluidsruimte blijven. Tevens dient bij de uitgifte van resterende kavels en uitbreiding

van bestaande activiteiten te worden voldaan aan de normen en beleidskaders voor geur en externe veiligheid van de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl.

M.e.r.-beoordeling

Volgens de toelichting is de totale oppervlakte van het bedrijventerrein 74 hectare. Bij deze omvang is geen m.e.r.-beoordeling nodig, maar wel een vormvrije m.e.r.-beoordeling. In het Besluit m.e.r. wordt het begrip 'wijziging' gedefinieerd als een reconstructie of verandering anderszins van aangelegde werken, ingerichte gebieden of bestaande inrichtingen. Het bestemmingsplan biedt ruimte voor nieuwe ontwikkelingen voor delen die nu braak liggen (20 ha), herinvulling van aanwezige kavels, heroverweging milieuzonering. Om die reden is dus sprake van een wijziging van het bestemmingsplan en dient in de toelichting een vormvrije m.e.r.-beoordeling te worden opgenomen. In een aparte paragraaf 'vormvrije m.e.r.-beoordeling' dient te worden toegelicht: (1) de kenmerken van de voorgenomen activiteit (= wijziging bestemmingsplan m.b.t. specifieke onderdelen, herinvulling aanwezige kavels, heroverweging milieuzonering), (2) de kenmerken van de locatie (nabijheid van woningen) en (3) de aard van de mogelijke milieueffecten. De vormvrije m.e.r.-beoordeling kan beknopt zijn, want er is een uitgebreide milieuparagraaf. Met het opnemen van een beknopte vormvrije m.e.r.-beoordeling wordt aan de wettelijke vereisten voldaan.

Duurzaamheid en energiebesparing

In de plantoelichting wordt aangegeven dat aspecten van duurzaamheid in de toelichting moeten worden opgenomen en dat de gemeente duurzaamheid aanmoedigt bij bedrijven. Ik ben benieuwd op welke wijze en middels welke maatregelen door de gemeente aspecten van duurzaamheid worden nagestreefd, b.v. door middel van een duurzaamheidsparagraaf. Daarbij zou ook aandacht kunnen worden besteed aan het aspect energiebesparing, licht(hinder). Een aspect daarbij kan zijn het werken met een lichtplan. Ik adviseer u de toelichting op dit punt aan te vullen.

Bodem

In paragraaf 5.3. van de toelichting wordt onder toetsing en uitgangspunten vermeld dat in het plangebied geen nieuwe gevoelige functies mogelijk worden gemaakt. Daarnaast is ook een uitbreiding van bedrijventerrein van de bedrijfsactiviteiten niet voorzien, met uitzondering van een optimalisering van de openliggende percelen op het totale bedrijventerrein. Indien grondverzet of bouwactiviteiten gaan plaatsvinden op een potentieel (ernstig) verontreinigde locatie, dient zowel een historisch als een verkennend bodemonderzoek te worden uitgevoerd. Doel van dit onderzoek is om gegevens te verzamelen omtrent het vroegere en huidige gebruik van de locatie, de plaatselijke bodemopbouw, de bodemkwaliteit en de (voormalige) geohydrologische situatie. Ik adviseer u aan deze tekst in de toelichting toe te voegen dat indien sprake is van een bodemverontreiniging boven de interventiewaarde een nader onderzoek dient plaats te vinden naar de omvang van deze verontreiniging en, indien sprake is van handelingen in de bodem ten gevolge waarvan de verontreiniging van de bodem wordt verminderd of verplaatst, dit dient te worden gemeld bij gedeputeerde staten op grond van artikel 28 van de Wet bodembescherming.

Vrijwaringszone vaarweg

De gebiedsaanduiding "Vrijwaringszone vaarweg" heeft volgens de toelichting betrekking op de beheerzone langs het Eemskanaal. De zone is op de plankaart en in de regels geregeld. De zone heeft een breedte van 30 meter vanuit de waterlijn op zomerpeil. De gronden binnen de zone zijn mede bestemd voor de bescherming van en het veilig en doelmatig functioneren van de vaarweg. De breedte van deze strook is afhankelijk van de klasse van de vaarweg, of de strook in stedelijk gebied of landelijk gebied ligt en of het een recht stuk vaarweg of een binnen- of buitenbocht betreft. Deze richtlijn is omschreven in de Richtlijnen Vaarwegen 2011. De beide vaarwegen in dit plan betreffen het Oude Eemskanaal (vaarwegbeheerder Provincie Groningen) en het Eemskanaal (vaarwegbeheerder Rijkswaterstaat). In beginsel mag binnen deze zones niet gebouwd worden, tenzij een omgevingsvergunning van de beheerder is verkregen. In artikel 26.4 sub b, van de planregels is bepaald dat ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone - vaarweg' geldt dat

een op grond van de bestemming toelaatbaar gebouw of bouwwerk, geen gebouw zijnde, slechts mag worden gebouwd indien uit onderzoek is gebleken dat het gebouw of bouwwerk, geen gebouw zijnde, geen nadelige invloed heeft op de scheepvaart op de aangrenzende waterweg. Dit betekent dat de toelaatbaarheid van een bouwwerk afhankelijk is van een nader onderzoek en beoordeling van het bevoegd gezag. Op grond van het rechtszekerheidsbeginsel dient op grond van een in het bestemmingsplan opgenomen bouwmogelijkheid concreet en duidelijk te zijn en niet afhankelijk te zijn van een nadere afweging. In het geval dat de toelaatbaarheid van een bouwwerk niet op voorhand duidelijk is omdat dit een nadere beoordeling vergt kan zo nodig in het bestemmingsplan worden bepaald dat burgemeester en wethouders bij omgevingsvergunning kunnen afwijken van de planregels of binnen bij het plan te bepalen grenzen het plan kunnen wijzigen. Ik adviseer u hiermee rekening te houden.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Lander', with a long horizontal flourish extending to the right.

R. Lander
Hoofd van de afdeling Ruimte en Samenleving



Gemeente Delfzijl
Mevrouw J. Toxopeus-Hoeksema
Postbus 20000
9930 PA DELFZIJL

Aquapark 5, Veendam
Postbus 195
9640 AD Veendam
Tel 0598-693800
www.hunzeenaas.nl

Uw brief		Datum	28 april 2016
Ons kenmerk	IN16-0678/16-0773	Behandeld door	Harriët Bosman
Onderwerp	Reactie voorontwerp-bestemmingsplan Farmsumerpoort-Farmsumerhaven	Doorkiesnummer	0598-693226

Geachte mevrouw Toxopeus-Hoeksema,

Wij hebben het bovengenoemde voorontwerp bestemmingsplan ontvangen en maken hierbij van de gelegenheid gebruik om op het plan te reageren.

Ik heb geconstateerd dat er voor dit plan geen watertoets is aangevraagd via de digitale watertoets online (www.dewatertoets.nl), ik wil u hierbij verzoeken dit alsnog te doen zodat u een compleet beeld krijgt wat er binnen dit plangebied met betrekking tot water aan de orde is.

Op voorhand wil ik u al wel een aantal zaken meegeven.

In hoofdstuk 5.8 Water wordt voor het beleid van het waterschap verwezen naar het beheerplan 2010-2015. Er is echter ondertussen een nieuw beheerprogramma 2016-2021 vastgesteld, u kunt deze op de internetsite van ons waterschap vinden, www.hunzeenaas.nl.

Binnen het plangebied zijn in het kader van de KRW in het Afwateringskanaal, ter hoogte van de Tagrijn, natuurvriendelijke oevers aangelegd ter bevordering van het leefmilieu voor vissen. Daarnaast zijn de kaden langs het Afwateringskanaal op veilige hoogte gebracht. Het Afwateringskanaal maakt namelijk onderdeel uit van het boezemsysteem Duurswold, daarnaast maakt het Eemskanaal ook onderdeel uit van de boezem, langs deze boezemwateren zijn kaden aanwezig die het achterliggende grondgebied beschermen. Op de verbeelding van dit plan is langs het Afwateringskanaal de kade nu niet compleet opgenomen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, voor vragen kunt u altijd contact opnemen via het bovenstaande doorkiesnummer.

Met vriendelijke groet,

Harriët Bosman
Beleidsmederker Planvorming
Afdeling Beleid, Projecten en Laboratorium



Gemeente Delfzijl
Afdeling Ontwikkeling
Mevrouw J. Toxopeus-Hoeksema
Johan van den Kornputplein 10
9934 EA DELFZIJL

Sontweg 10
9723 AT Groningen
Postbus 66
9700 AB Groningen
Telefoon 088 162 5000
info@vrgroningen.nl
www.veiligheidsregiogroningen.nl

Datum	19 mei 2016	Onze referentie	
Aantal bijlagen	-	Uw referentie	-
Behandeld door	M. Sorkale	Sector	Risicobeheersing, team Specialistisch Advies
Telefoon	088 162 4735	E-mail	mark-olaf.sorkale@vrgroningen.nl

Onderwerp **Voorontwerp bestemmingsplan 'Farmsumerpoort-Farmsumerhaven', advies externe veiligheid**

Geachte mevrouw Toxopeus,

Op 16 maart jl. heeft Veiligheidsregio Groningen het voorontwerp bestemmingsplan 'Farmsumerpoort-Farmsumerhaven' van u ontvangen. Dit in het kader van vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Hierbij stelt u Veiligheidsregio Groningen in de gelegenheid tot het uitbrengen van advies. Naar aanleiding hiervan heeft de heer Sorkale van de sector Risicobeheersing het voorontwerp bestemmingsplan beoordeeld in het kader van externe veiligheid.

Risicobronnen

Uit beoordeling van het bestemmingsplan en verifiëring aan de Risicokaart blijkt dat in het plangebied sprake is van externe veiligheidsrisico's. Deze worden veroorzaakt door de volgende risicobronnen:

Transport

- Eemskanaal;
- spoorwegtraject Sauwerd – Chemiepark Delfzijl;
- provinciale weg N99.

Buisleiding

- aardgastransportleiding N-509-02(Gasunie);
- aardgastransportleiding N-509-90 (Gasunie);
- K1 – NAM leiding 500771-002.

Bedrijven

- JPB-groep;
- Akzo Nobel Chemicals B.V.;
- Gulf Oil Nederland B.V.;
- Nieveen Graanbedrijf B.V.;
- Nautische Unie - Hunfeld BV.

De risicobronnen liggen zowel binnen als buiten het plangebied. Doordat het plangebied geheel of gedeeltelijk in de invloedsgebieden van deze risicobronnen ligt, is beoordeling van het groepsrisico noodzakelijk. Om u te ondersteunen bij de beoordeling van het groepsrisico, heeft Veiligheidsregio Groningen de mogelijkheden voor bestrijding en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen staan hieronder.

Ik adviseer u om de bevindingen mee te laten wegen in de verantwoording van het groepsrisico.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding van een ramp of een zwaar ongeval, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid te kunnen beoordelen, zijn de volgende aspecten beoordeeld:

- effecten van een incident met gevaarlijke stoffen;
- bereikbaarheid van het plangebied;
- bluswatervoorzieningen ter plaatse van het plangebied.

Effecten

- Een ongeval met gevaarlijke stoffen op een transportweg (water, weg, spoor) of bij een buisleiding of een bedrijf kan leiden tot een explosie, een (plas)brand of een giftige wolk. Als gevolg hiervan kunnen in het plangebied dodelijke hittestralings-, overdruk- en toxische effecten optreden.

Bereikbaarheid voor de hulpdiensten

- De opkomsttijd van de brandweer is voldoende voor het plangebied.
- Het plangebied is tweezijdig bereikbaar, het kent wel een enigszins geïsoleerde ligging. Aan drie kanten vormen het Eemskanaal, het Oude Eemskanaal en het Afwateringskanaal van Duurswold een harde begrenzing. De bereikbaarheid is echter toereikend.
- Er is sprake van meerdere toegangswegen (gesitueerd aan de noord- en de oostkant).
- De bereikbaarheid van de meeste objecten binnen het plangebied is goed. Een aantal objecten in het zuidwestelijke deel van het plangebied kan slechts via één toegangsweg worden bereikt. Een ongeluk op deze weg kan langere opkomsttijden tot gevolg hebben.

Samenvattend is de bereikbaarheid binnen het plangebied niet overal optimaal. De situatie vormt echter geen probleem en geeft geen aanleiding voor het treffen van maatregelen.

Bluswatervoorzieningen

- In het grootste gedeelte van het plangebied zijn primaire bluswatervoorzieningen (brandkranen) aanwezig. Hierdoor kan de brandweer snel beschikken over voldoende bluswater voor de bestrijding van kleine incidenten.
- In het zuidoostelijke deel van het plangebied ontbreken primaire bluswatervoorzieningen.
- Bij bedrijven/objecten waar de bluswatervoorziening een probleem zou kunnen zijn, zijn er aanvullende oplossingen, zoals geboorde putten of opstellocaties voor brandweervoertuigen op bedrijfsterreinen om bij het open water te kunnen komen.
- Zowel in als rondom het plangebied is open water aanwezig (Eemskanaal, Oude Eemskanaal, Farmsumerhaven, Afwateringskanaal van Duurswold). Hierdoor kunnen de hulpdiensten overal in het plangebied beschikken over als grote hoeveelheden bluswater voor zowel kleine als grote incidenten.

Het aspect bluswatervoorzieningen geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied van een risicobron, om zichzelf in veiligheid te brengen indien een ramp of een zwaar ongeval plaatsvindt. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. Het is noodzakelijk dat mensen zich bewust zijn van de risico's en handelingsperspectieven. De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, is gekeken naar de volgende aspecten:

- zelfredzaam vermogen;
- ontvluchtingsmogelijkheden;
- alarmeringsmogelijkheden.

Zelfredzaam vermogen

- In de invloedsgebieden van de risicobronnen bevinden zich geen objecten waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen, zoals kleine kinderen, zieken en ouderen. Het plan voorziet ook niet in de realisatie van dergelijke objecten.
- De bewoners en gebruikers van het plangebied vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam wordt beschouwd.

Het aspect zelfredzaam vermogen geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Ontvluchtingsmogelijkheden loodrecht van de risicobronnen

- In de omgeving van de risicobronnen bevinden zich voldoende mogelijkheden voor het ontvluchten van de mogelijke invloedsgebieden.
- Het plangebied zelf wordt aan drie kanten omgeven door water (Eemskanaal, Oude Eemskanaal en Afwateringskanaal van Duurswold). Hierdoor kan het plangebied slechts aan de noord- en aan de oostzijde worden verlaten. Dit beperkt de mogelijkheden tot ontvluchting in het zuidwestelijke deel van het plangebied.
- De plaatsing van een extra ontsluitingsweg in dit gedeelte zou een gunstig effect hebben. Hiervoor moet echter een brug over het Eemskanaal of het Oude Eemskanaal worden gerealiseerd. Aangezien in dit gedeelte van het plangebied slechts één risicobron aanwezig is en er weinig mensen verblijven, betreft dit geen realistische maatregel.

Samenvattend zijn de mogelijkheden om het plangebied te ontvluchten niet overal optimaal. Vanwege de lage bezetting in de betreffende delen van het plangebied bestaat echter geen directe aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Alarmeringsmogelijkheden bewoners en aanwezigen

- Het plangebied ligt volledig in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS-palen 23-526, 23-530, 23-716 en 23-766). Hierdoor is op dit moment een tijdige alarmering van de bewoners en aanwezigen mogelijk. Het ministerie van Justitie en Veiligheid zal het WAS tot en met 2017 handhaven en onderhouden. In lijn daarmee heeft de minister besloten om vanaf 2018 te beginnen met het uitfasen van de sirenes. Alarmering zal dan op een andere manier plaats moeten vinden.
- Eind 2012 is NL-Alert geïntroduceerd. Met NL-Alert kan de overheid mensen in een rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Hierdoor is een snelle alarmering in het plangebied mogelijk.

De veiligheidsregio adviseert om de bevolking bij een ramp niet alleen via het bestaande WAS maar ook op een andere wijze te alarmeren (NL-Alert, televisie, radio, geluidswagen, enz.).

Conclusie

In het plangebied 'Farmsumerpoort-Farmsumerhaven' is sprake van externe veiligheidsrisico's. Deze worden veroorzaakt door een aantal risicobronnen zowel binnen als buiten het plangebied. Hierdoor is verantwoording van de groepsrisico's noodzakelijk.

De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van deze verantwoording. Veiligheidsregio Groningen heeft deze aspecten beoordeelt voor het plangebied.

Uit beoordeling van de bestrijdbaarheid blijkt, dat de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen over het algemeen voldoende zijn. Hierdoor geeft het aspect bestrijdbaarheid geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Ik adviseer u om de beoordeling mee te laten wegen in de verantwoording van het groepsrisico.

Uit de beoordeling van de zelfredzaamheid blijkt, dat in het plangebied geen sprake is van langdurig verblijf van verminderd zelfredzame personen en dat de alarmeringsmogelijkheden



voldoende zijn. De mogelijkheden tot ontvluchting zijn matig, geven echter geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Ten aanzien van het aspect alarmeringsmogelijkheden adviseert de veiligheidsregio om de bevolking bij een ramp niet alleen via het bestaande WAS maar ook op een andere wijze te alarmeren (NL-Alert, televisie, radio, geluidswagen, enz.).

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Sorkale.

Met vriendelijke groet,
het bestuur van Veiligheidsregio Groningen,
namens deze, de regionaal commandant brandweer,
namens hem,

Piet Tolsma
Teamleider Specialistisch Advies

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, Cluster Eemsdelta, clustercommandant