

INGEKOMEN  
DELFIJL  
2 2 FEB. 2017

Z-  
IN-

Collegie burgemeester en wethouders  
gemeente Delfzijl  
Postbus 20000  
9930 PA DELFIJL

Sontweg 10  
9723 AT Groningen  
Postbus 66  
9700 AB Groningen  
Telefoon 088 162 5000  
info@vrgroningen.nl  
www.veiligheidsregiogroningen.nl

Datum	20 februari 2017	Zaaknummer	Z/17/014215
Aantal bijlagen	-	Uw referentie	NL.IMRO.0010.11BP-VO01
Behandeld door	drs. L. de Boer	Sector	Risicobeheersing, team Specialistisch Advies
Telefoon	088 162 4931	E-mail	lisette.deboer@vrgroningen.nl

Onderwerp **Voorontwerp-bestemmingsplan Termunten-Termuntenzijl-Borgsweer, advies externe veiligheid**

Geacht college,

Op 1 februari 2017 heeft Veiligheidsregio Groningen uw kennisgeving ontvangen aangaande het voorontwerp-bestemmingsplan Termunten-Termuntenzijl-Borgsweer (NL.IMRO.0010.11BP-Vo01). Hierin stelt u Veiligheidsregio Groningen in de gelegenheid tot het uitbrengen van een reactie. De veiligheidsregio heeft het voorontwerp in het kader van externe veiligheid beoordeeld.

#### Aanleiding

In onderhavig bestemmingsplan worden de dorpen Termunten-Termuntenzijl-Borgsweer – in het kader van een actualiseringslag – voorzien van een nieuwe, actuele juridische-planologische regeling. Naast deze actualisering zal rekening gehouden worden met ten tijde van de planactualisatie bekende ontwikkelingen. Verder wordt in dit plan de voorgenomen ontwikkeling van de machinefabriek van de firma Bosker op de locatie A. Verburghwijk 8-10 Termunterzijl<sup>1</sup> meegenomen.

#### Risicobronnen en groepsrisico

Uit de beoordeling van het voorontwerp-bestemmingsplan en de Risicokaart blijkt dat in het plangebied en de omgeving daarvan sprake is van externe veiligheidsrisico's. Deze worden veroorzaakt door een aantal risicobronnen, te weten:

- spoortracé Sauwerd-Oosterhorn
- provinciale weg N992
- hoge druk aardgastransportleiding (A-660)
- bovengrondse propaantank (camping Zeestrand Eems-Dollard)
- JPB-groep.

De afstand tussen onderhavig plangebied en JPB-groep bedraagt circa 2.400 meter. Het plangebied bevindt zich in het invloedsgebied (1% letaliteitsgrens) JPB-groep in Farmsum. Het bedrijf JPB-groep valt, vanwege de opslag van toxische stoffen, zowel onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen als onder het Besluit risico's zware ongevallen. Tevens ligt in het plangebied de camping Zeestrand Eems-Dollard. Deze is vanwege de aanwezigheid van een bovengrondse propaantank (3.000 liter) opgenomen op de risicokaart. Het invloedsgebied van de propaantank reikt niet over de terreingrenzen van de camping heen.

<sup>1</sup> Zie ook eerder advies Veiligheidsregio Groningen: VR.14.4711739, 20 november 2014.



Ten westen van het plangebied ligt op een afstand van circa 70 meter een hogedruk aardgas-transportleiding (A-660). Het invloedsgebied van deze transportleiding betreft 580 meter. Het plangebied ligt daardoor deels in het invloedsgebied van deze leiding.

Ten westen van het plangebied ligt eveneens het spoortracé Sauwerd-Oosterhorn. Het plangebied ligt op circa 2.000 meter afstand van het spoortracé en daarmee buiten het invloedsgebied van een plasbrand en een explosie (300 meter), maar binnen het invloedsgebied van een toxische wolk (4.000 meter).

De provinciale weg N992 ligt circa 1.200 meter ten zuiden van het plangebied. Het invloedsgebied van deze risicobron reikt daardoor niet tot onderhavig plangebied.

Gelet op het karakter van onderhavig bestemmingsplan (actualisatie), zal niet of nauwelijks sprake zijn van een toename van het groepsrisico. Een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico is daarom niet nodig. Veiligheidsregio Groningen heeft nog wel de mogelijkheden voor bestrijding en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen treft u hieronder.

#### **Bestrijdbaarheid**

Bij bestrijdbaarheid gaat het om de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen is gekeken naar de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen in het plangebied.

#### Bereikbaarheid

Het plangebied en de omgeving zijn beoordeeld op de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Om te bepalen of de hulpdiensten tijdens een ramp of een zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden, is de opkomsttijd beoordeeld. Het plangebied is voldoende snel en via meerdere onafhankelijke routes bereikbaar voor de hulpdiensten.

Een van de toegangswegen tot het plangebied is de provinciale weg N992 (risicobron). Een calamiteit met gevaarlijke stoffen op deze weg kan langere opkomsttijden in het plangebied tot gevolg hebben. Het plangebied blijft in een dergelijk geval wel bereikbaar via onder andere de Oosterhorn en de Baamsom.

#### Bluswatervoorzieningen

Het plangebied is ook beoordeeld op de aanwezigheid en beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of voldoende bluswater beschikbaar is, is zowel de aanwezigheid van primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld.

Uit deze beoordeling blijkt dat verspreid over het plangebied meerdere primaire bluswatervoorzieningen aanwezig zijn. Daarnaast is in het plangebied open water aanwezig (Termuntenzijldiep). Hierdoor kan de brandweer snel beschikken over voldoende bluswater voor de bestrijding van branden als gevolg van een incident.

Langs de N992 zijn geen bluswatervoorzieningen aanwezig. Dit betekent dat voor het bestrijden van grote incidenten groot watertransport benodigd is. Hiervoor geldt een opkomst- en opbouwtijd van minimaal een half uur. Hierdoor is een calamiteit met gevaarlijke stoffen mogelijk niet snel en effectief te beheersen. Dit leidt tot een verhoogde kans op slachtoffers. Het verbeteren van de bestrijdbaarheid op de N992 valt buiten de reikwijdte van het voorontwerp-bestemmingsplan.

#### **Zelfredzaamheid**

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied van een risicobron, om zichzelf in veiligheid te brengen indien een ramp of een zwaar ongeval plaatsvindt. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen.





Pagina 3 van 3

Onderwerp Voorontwerp-bestemmingsplan Termunten-Termuntenzijl-Borgsweer

De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, zijn het zelfredzaam vermogen en de ontvluchtings- en alarmeringsmogelijkheden beoordeeld.

#### Zelfredzaam vermogen

Het voorontwerp-bestemmingsplan voorziet in een actualisatie van de vigerende planologische regeling. In het plangebied worden geen objecten gerealiseerd waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (zoals kleine kinderen, zieken en ouderen). De bewoners van Termunten, Termuntenzijl en Borgsweer vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam worden beschouwd.

#### Ontvluchtingsmogelijkheden

Het plangebied is tevens beoordeeld op de mogelijkheden voor het ontvluchten van een mogelijk rampgebied. Hierbij zijn de mogelijkheden loodrecht van de risicobronnen beoordeeld. Uit deze beoordeling blijkt dat het plangebied en de directe omgeving daarvan de bewoners in het invloedsgebied voldoende mogelijkheden bieden voor het ontvluchten van een mogelijk rampgebied.

#### Alarmeringsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor alarmering. Hierbij is beoordeeld of het plangebied in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt. Hieruit blijkt dat het plangebied volledig in het sirenebereik van het WAS ligt (WAS 23-768 en WAS 23-523). Hierdoor is een snelle alarmering mogelijk. Eind 2012 is NL-alert geïntroduceerd. Met NL-alert kan de overheid mensen in een rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht eveneens informeren via de eigen mobiele telefoon. Ook op deze manier blijft snelle alarmering in het plangebied mogelijk.

#### **Paragraaf externe veiligheid**

Het voorontwerp-bestemmingsplan bevat een externe veiligheidsparagraaf (§ 4.3). Deze paragraaf bevat een beschrijving van de risicobronnen. Echter, niet alle risicobronnen worden benoemd. Geadviseerd wordt de paragraaf gelet op bovenstaande aan te vullen.

#### **Conclusie**

In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's. Het plangebied ligt in het invloedsgebied van een aantal risicobronnen. Voorliggend bestemmingsplan betreft echter een actualisatie van het bestaand gebruik. Dit leidt niet of nauwelijks tot een toename van het groepsrisico. Een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico is daarom niet noodzakelijk. Veiligheidsregio Groningen heeft nog wel de aspecten rampenbestrijding en zelfredzaamheid beoordeeld. Hieruit blijkt dat deze aspecten geen knelpunten opleveren voor het voorliggende bestemmingsplan. Wel, wordt geadviseerd de paragraaf Externe veiligheid aan te vullen en onze bevindingen mee te nemen ten aanzien van de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met Lisette de Boer.

Met vriendelijke groet,  
het bestuur van Veiligheidsregio Groningen  
namens deze, de regionaal commandant brandweer  
namens hem,

Piet Tolsma  
teamleider Specialistisch Advies

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, Cluster Eemsdelta, clustercommandant