



BRANDWEER

Groningen

College B&W gemeente Delfzijl
Postbus 20000
9930 PA DELFZIJL

Sontweg 10
9723 AT Groningen
Postbus 66
9700 AB Groningen
Telefoon 088 162 5000
info@vrgroningen.nl
www.veiligheidsregiogroningen.nl

Datum	9 januari 2017	Zaaknummer	Z/16/012567
Aantal bijlagen	-	Uw referentie	NL.IMRO.0010.07BP-VO01
Behandeld door	L. de Boer	Sector	Risicobeheersing, team Specialistisch Advies
Telefoon	088 162 4931	E-mail	lisette.deboer@vrgroningen.nl

Onderwerp **Voorontwerp-bestemmingsplan Wagenborgen, advies externe veiligheid.**

Geacht college,

Op 9 november 2016 heeft Veiligheidsregio Groningen uw kennisgeving ontvangen aangaande het voorontwerp-bestemmingsplan Wagenborgen (NL.IMRO.0010.07BP-VO01). Hierin stelt u Veiligheidsregio Groningen in de gelegenheid tot het uitbrengen van een zienswijze. De veiligheidsregio heeft het voorontwerp in het kader van externe veiligheid beoordeeld.

Aanleiding

In onderhavig bestemmingsplan wordt het dorp Wagenborgen – in het kader van een actualiseringslag – voorzien van een nieuwe, actuele juridische-planologische regeling. Naast deze actualisering zal rekening gehouden worden met ten tijde van de planactualisatie bekende ontwikkelingen.

Risicobronnen en risicobeschuwing

Uit de beoordeling van het voorontwerp-bestemmingsplan en de Risicokaart blijkt dat sprake is van externe veiligheidsrisico's. Deze worden veroorzaakt door de volgende risicobronnen:

- JPB Groep
- bovengrondse opslagtank
- hogedruk aardgastransportleiding N-509-97
- provinciale weg N362

JPB Groep is een risicovolle inrichting waarop het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van toepassing is. Het maatgevende ongeval-scenario bij JPB-groep is het vrijkomen van een toxische wolk. Uit de risicokaart en de QRA-berekening blijkt dat het invloedsgebied 5900 meter bedraagt. Doordat het plangebied op circa 4.000 meter van JPB Groep ligt, zijn hier letale effecten door een toxische wolk mogelijk.

In en in de nabijheid van het plangebied ligt de hogedrukaardgastransportleiding N-509-97 van de Gasunie. Deze leiding valt onder het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Het plangebied ligt in het invloedsgebied van deze leiding.

Aan de oostzijde van het plangebied ligt de provinciale weg N362. De provincie heeft de N362 opgenomen in het Provinciaal basisnet Groningen (PbG) vanwege het transport van gevaarlijke stoffen. Hierbij zijn twee ongevalsscenario's mogelijk, te weten een plasbrand en een explosie. Het effectgebied van een plasbrand is vastgesteld op 30 meter. Binnen deze zone mogen geen nieuwe objecten ten behoeve van verminderd zelfredzame personen worden geplaatst.

Daarnaast geldt voor een explosie een invloedsgebied van 200 meter. Het plangebied grenst aan de N362 en ligt daarmee in het invloedsgebied.

Op het recreatieterrein aan de oostzijde van het plangebied bevindt zich een bovengrondse propaanopslagtank. Het plangebied ligt op grond van de veiligheidsafstanden in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim) in het invloedsgebied van deze opslagtank.

Gelet op bovenstaande is een beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Hierbij dient te worden ingegaan op de mogelijkheden voor bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Om u hierbij te ondersteunen, heeft de veiligheidsregio deze aspecten beoordeeld. De bevindingen treft u hieronder.

Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid gaat het om de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen is gekeken naar de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen in het plangebied.

Bereikbaarheid

Het plangebied en de omgeving zijn beoordeeld op de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Om te bepalen of de hulpdiensten tijdens een ramp of een zwaar ongeval voldoende snel kunnen optreden, is de opkomsttijd beoordeeld. Het plangebied is voldoende snel en via meerdere onafhankelijke routes bereikbaar voor de hulpdiensten. Een van de toegangswegen tot het plangebied is de N362 (risicobron). Een calamiteit met gevaarlijke stoffen op de N362 kan langere opkomsttijden in het plangebied tot gevolg hebben. Het plangebied blijft in een dergelijk geval wel bereikbaar via bijvoorbeeld de Hoofdweg of de Familie Bronsweg.

Bluswatervoorzieningen

Het plangebied is ook beoordeeld op de aanwezigheid en beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of voldoende bluswater beschikbaar is, is zowel de aanwezigheid van primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld.

Uit deze beoordeling blijkt dat verspreid over het plangebied meerdere primaire bluswatervoorzieningen aanwezig zijn. Aan de oost- en westzijde van het plangebied is tevens open water aanwezig (Hondshalstermeer en Proostmeer).

Langs de N362 zijn geen bluswatervoorzieningen aanwezig. Dit betekent dat voor het bestrijden van grote incidenten groot watertransport benodigd is. Hiervoor geldt een opkomst- en opbouwtijd van minimaal een half uur. Hierdoor is een calamiteit met gevaarlijke stoffen mogelijk niet snel en effectief te beheersen. Dit leidt tot een verhoogde kans op slachtoffers.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen in het invloedsgebied van een risicobron, om zichzelf in veiligheid te brengen indien een ramp of een zwaar ongeval plaatsvindt. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten, bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid in het rampgebied is bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, zijn het zelfredzaam vermogen en de ontvluchtings- en alarmeringsmogelijkheden beoordeeld.

Zelfredzaam vermogen

Het voorontwerp-bestemmingsplan voorziet in een actualisatie van de vigerende planologische regeling. Binnen de invloedsgebieden bovengenoemde risicobronnen worden geen objecten gerealiseerd waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (zoals kleine kinderen, zieken en ouderen). De bewoners van Wagenborgen vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam wordt beschouwd.

Ontvluchtingsmogelijkheden

Het plangebied is tevens beoordeeld op de mogelijkheden voor het ontvluchten van een mogelijk rampgebied. Hierbij zijn de vluchtmogelijkheden loodrecht van de risicobronnen beoordeeld. Uit deze beoordeling blijkt dat het plangebied en de directe omgeving daarvan de bewoners in het invloedsgebied voldoende mogelijkheden bieden voor het ontvluchten van een mogelijk rampgebied.

Alarmeringsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor alarmering. Hierbij is beoordeeld of het plangebied in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt. Hieruit blijkt dat het plangebied grotendeels in het sirenebereik van het WAS ligt. Enkel het recreatieterrein aan de oostzijde van het plangebied en het zuidelijke deel van het plangebied vallen buiten het bereik van het WAS. Het ministerie van Justitie en Veiligheid heeft bekend gemaakt vanaf 2020 met de WAS-sirenes te stoppen. Eind 2012 is daartoe reeds NL-alert geïntroduceerd. Met NL-alert kan de overheid mensen in een rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Hierdoor is snelle alarmering in het plangebied mogelijk.

Conclusie

In de directe nabijheid van het plangebied zijn risicobronnen aanwezig waardoor sprake is externe veiligheidsrisico's. Het plangebied ligt in de invloedsgebieden van deze risicobronnen. Hierdoor is een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. In het kader van deze verantwoording heeft Veiligheidsregio Groningen de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid beoordeeld.

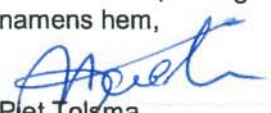
Uit de beoordeling van deze aspecten blijkt, dat het plangebied voldoende snel en tweezijdig bereikbaar is. Verspreid over het plangebied zijn tevens voldoende primaire en secundaire bluswatervoorzieningen aanwezig.

Tot slot adviseert de Veiligheidsregio ten aanzien van de zelfredzaamheid de bevolking bij een eventuele ramp of zwaar ongeval niet alleen via het bestaande WAS, maar ook op een andere wijze te alarmeren (NL-alert, televisie, radio, geluidswagen etc.).

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met Lisette de Boer.

Met vriendelijke groet,

het bestuur van Veiligheidsregio Groningen,
namens deze, de regionaal commandant brandweer,
namens hem,


Piet Toltsma
Teamleider Specialistisch Advies

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, Cluster Eemdelta, clustercommandant