



Gemeenteraad Delfzijl
T.a.v. mevrouw J. Toxopeus-Hoekstra
Postbus 20000
9930 PA DELFZIJL

Sontweg 10
9723 AT Groningen
Postbus 66
9700 AB Groningen
Telefoon 088 162 5000
info@vrgroningen.nl
www.veiligheidsregiogroningen.nl

Datum	27 juni 2017	Zaaknummer	Z/17/017136
Aantal bijlagen	-	Uw referentie	-
Behandeld door	M. de Jonge	Sector	Risicobeheersing, team Specialistisch Advies
Telefoon	088 162 4662	E-mail	menno.dejonge@vrgroningen.nl

Onderwerp **Voorontwerp Bestemmingsplan Holwierde - Damsterweg 4.**

Geachte raad,

Op 18 mei 2017 heeft Veiligheidsregio Groningen uw kennisgeving ontvangen aangaande het Voorontwerp Bestemmingsplan Holwierde - Damsterweg 4. U stelt Veiligheidsregio Groningen in de gelegenheid tot het uitbrengen van advies. Naar aanleiding hiervan heeft de veiligheidsregio het plan beoordeeld.

Aanleiding

De voorgenomen ontwikkeling is noodzakelijk om een aantal redenen. In de huidige situatie is sprake van een verouderde melkstal waardoor het melken relatief veel tijd vraagt van verzorger en melkkoeien. Voorts wordt met de nieuwe stal voor de melkkoeien voldaan aan de jongste eisen ten aanzien de huisvesting van melkkoeien. Tevens wordt de interne logistiek binnen het bedrijf geoptimaliseerd.

Risicobronnen

Binnen het plangebied is geen sprake van externe veiligheidsrisico's. In de omgeving van het plangebied ligt één relevante risicobron: de N33. Over deze weg worden gevaarlijke stoffen getransporteerd.

Advies Veiligheidsregio

Het advies van de veiligheidsregio gaat in op twee onderdelen:

1. externe veiligheidsrisico's: de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid die relevante zijn voor de groepsrisicoverantwoording in relatie tot de N33;
2. Interne veiligheid: waar niet sprake is van externe veiligheidsrisico's, betreft het de interne veiligheid en is het formeel niet relevant voor het voorliggende bestemmingsplan. Interne veiligheid komt veelal later terug bij een aanvraag voor het onderdeel Bouw van de omgevingsvergunning en de daarbij behorende toetsing aan het Bouwbesluit. Onze ervaring is echter dat later de inpasbaarheid van maatregelen nog wel eens tot problemen kan leiden. Doordat nu plannen gemaakt worden voor de inrichting, wil de veiligheidsregio graag vroegtijdig adviseren over aspecten als bluswater, bereikbaarheid en zelfredzaamheid, zodat de gemeente hierop kan inspelen bij het maken van (terreininrichtings-) plannen.

Beheersbaarheid

Bij beheersbaarheid gaat het om de mogelijkheden tot voorbereiding van de bestrijding en beperking van de omvang van een calamiteit.

Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun taken. Om de beheersbaarheid goed te kunnen beoordelen is eerst gekeken naar de bereikbaarheid. Daarnaast is in relatie tot het voorgenomen plan een beoordeling gedaan op de aanwezigheid en beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of voldoende bluswater beschikbaar is, zijn zowel de aanwezigheid van primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld. De handleiding 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen B&B (Veiligheidsregio Groningen, juli 2013) geldt als uitgangspunt voor de beoordeling van de bereikbaarheid en bluswatervoorziening.

Bereikbaarheid in geval calamiteit met gevaarlijke stoffen op N33

De N33 is beoordeeld op de bereikbaarheid voor hulpdiensten om voldoende snel te kunnen optreden.

Wij zien geen aanleiding voor maatregelen ten aanzien van de bereikbaarheid voor hulpdiensten.

Bereikbaarheid van het plangebied

Het plangebied is beoordeeld op de bereikbaarheid voor hulpdiensten om voldoende snel te kunnen optreden.

Wij zien geen aanleiding voor maatregelen ten aanzien van de bereikbaarheid voor hulpdiensten.

Bluswatervoorzieningen in geval calamiteit met gevaarlijke stoffen op N33

De N33 ligt buiten het plangebied, maar ter hoogte van Boerakker is geen bluswater beschikbaar. Omdat de N33 buiten het plangebied ligt, zijn in dit voorliggende ruimtelijke besluit geen maatregelen te treffen in de bluswatervoorziening. Daarnaast zijn aanvullende bluswatervoorzieningen langs deze weg ons inziens niet realistisch. Dit betekent wel een verhoogde kans op slachtoffers bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op deze weg.

Wij zien geen aanleiding voor maatregelen ten aanzien van de bluswatervoorziening.

Bluswatervoorzieningen in het plangebied

De bluswatervoorziening op dit perceel is een knelpunt. In de directe omgeving liggen geen brandkranen. De dichtstbij gelegen brandkraan ligt op meer dan 800 meter. Het object is opgenomen in het witte vlekkenplan met een aangepaste inzetbehoefte, dit betreft verzaamd uitrukken. Dit is een repressieve maatregel om de beperkte bluswatervoorziening deels te compenseren

Rondom de boerderij ligt nog (een groot deel van) de oorspronkelijke brandgracht. Als deze schoongehouden wordt en er wordt een opstelplaats voor de tankautospuut gemaakt, dan is deze gracht te gebruiken voor een directe inzet. Daarnaast kunnen preventieve maatregelen bijdragen aan verhoging van de veiligheid.

We adviseren u de situatie in overleg met het cluster Eemsdelta te bekijken en samen met het cluster maatregelen te treffen. In deze samenhang wijs ik u ook op artikel 6.30 van het Bouwbesluit 2012.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen om zichzelf in veiligheid te brengen. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij kunnen vluchten zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, zijn de volgende aspecten beoordeeld op het zelfredzaam vermogen en de ontvluchtingsmogelijkheden.

Zelfredzaam vermogen

De voorgenomen ontwikkeling beoogt niet om functies voor groepen verminderd zelfredzame personen mogelijk te maken.

Wij zien geen aanleiding voor maatregelen ten aanzien van de zelfredzaamheid.

Ontvluchtingsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor ontvluchten van het mogelijke rampgebied. Hierbij zijn de vluchtmogelijkheden van de risicobronnen af beoordeeld.

In geval van een calamiteit is het plangebied mogelijk niet over de weg te ontvluchten. Wel kan ontvluchting te voet over agrarisch land plaatsvinden. Dit betreft geen optimale situatie voor ontvluchting, maar van daadwerkelijke belemmeringen is geen sprake.

Het aspect ontvluchtingsmogelijkheden geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Alarmeringsmogelijkheden

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijkheden voor alarmering. Hierbij is beoordeeld of het plangebied in het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS) ligt. Hieruit blijkt het volgende:

- Boerakker en Jonkersvaart liggen volledig buiten het sirenebereik van het bestaande WAS netwerk;
- het ministerie van Justitie en Veiligheid heeft bekendgemaakt, vanaf 2017 in fases met de WAS-sirenes te willen stoppen. Het onderhoudscontract voor de sirenepalen loopt in 2017 af. Volgens het ministerie zijn de sirenes per 1 januari 2020 verdwenen;
- eind 2012 is NL-Alert geïntroduceerd. Met NL-Alert kan de overheid mensen in het rampgebied en in de directe omgeving van een (dreigende) noodsituatie met een tekstbericht informeren via de eigen mobiele telefoon. Daarnaast wordt in de toekomst bij grote rampen alarm geslagen via onder meer calamiteitenzenders, geluidswagens en sociale media. Hierdoor is een snelle alarmering in het plangebied mogelijk.

Ten aanzien van het aspect zelfredzaamheid adviseert de veiligheidsregio om de bevolking bij een ramp op een andere wijze te alarmeren (calamiteitenzenders, NL-Alert, , geluidswagens, social media enz.).

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met Menno de Jonge.

Met vriendelijke groet,
het bestuur van Veiligheidsregio Groningen,
namens deze, de regionaal commandant brandweer,
namens hem,

Piet Tolsma
Teamleider Specialistisch Advies

b.a.

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, Cluster Eemsdelta, clustercommandant en medewerker brandweezorg