

## bp Wedde - Wedderheide beoordelen voorontwerp

### Inleiding

De gemeente Bellingwedde heeft op 7 oktober 2013 het Steunpunt externe veiligheid Groningen gevraagd om het voorontwerp bestemmingsplan Wedde te beoordelen op het aspect externe veiligheid.

### Inventarisatie

Binnen het plangebied zijn geen risicovolle inrichtingen, spoor- en waterwegen en buisleidingen. Ook wordt de vestiging van Bevi-inrichtingen niet mogelijk gemaakt. Binnen het plangebied ligt de provincialeweg N368. Het groepsrisico moet verantwoord worden, waaronder het uitvoeren van een risicoberekening.

Buiten het plangebied bevinden zich geen risicobronnen die invloed hebben op het plangebied.

### Risicoberekening provincialeweg N368

De berekening is uitgevoerd op 23 oktober 2013 met het rekenprogramma RBMII, versie 2.2.0 (24-08-2012).

### Referentiewaarden

De referentiewaarden van het aantal transportbewegingen is ontleend aan het Provinciaal Basisnet. In tabel 2 van bijlage III zijn de volgende transportbewegingen opgenomen voor de 'overige provinciale wegen' waaronder ook de N368 valt.

stofcategorie	LF1	LF2	LT1	LT2	GF3
transporten/jaar	1.000	2.000	0	0	75

### Personendichtheid

Het grootste invloedsgebied wordt bepaald door stofcategorie GF3 (brandbaar gas) en bedraagt volgens de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) 355 meter.

Het aantal personen binnen het invloedsgebied is in de volgende prioritaire volgorde bepaald:

1. personen aantallen bepaald m.b.v. de populator van de risicokaart
2. 2,4 personen per woning (Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico)
3. personen aantallen op basis van informatie van de website van de OBS De Vlonder
4. Voor het sportterrein, inclusief jeugdhonk is een aanname gedaan van 100 personen in de dagperiode en 25 personen in de nachtperiode.

Gelet op het conserverende karakter van het plan, de afstand van de provincialeweg N368 tot de drie wijzigingsgebieden (590 meter) en de hoogte van het groepsrisico in de huidige situatie, is er geen berekening uitgevoerd voor de toekomstige situatie. De verwachting is dat het groepsrisico in de toekomstige situatie nagenoeg gelijk zal zijn als in de huidige situatie.

### Resultaten berekening

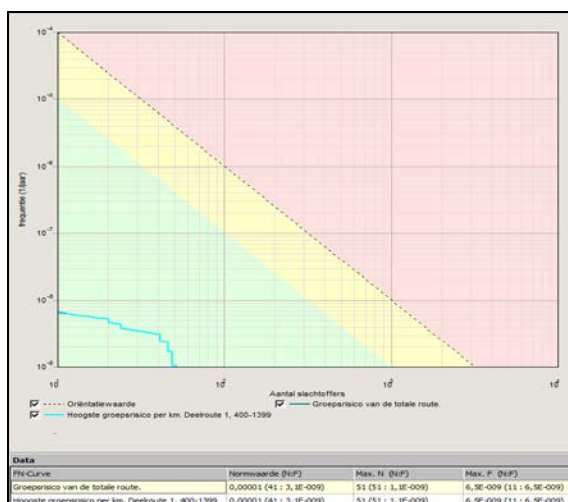
#### Plaatsgebonden risico

Uit de berekening volgen de contouren:

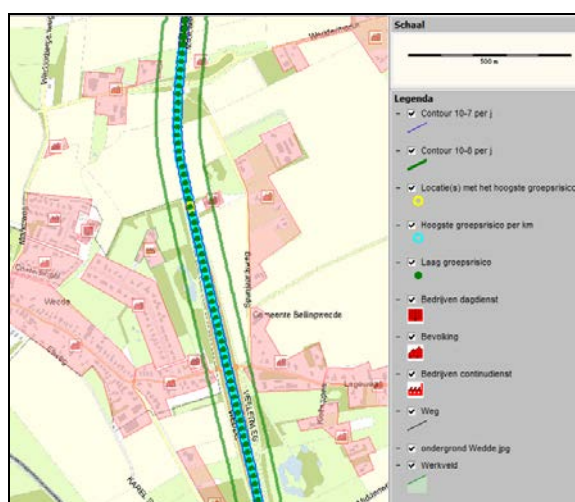
- $10^{-6}$ : niet aanwezig
- $10^{-7}$ : 12 meter
- $10^{-8}$ : 62 meter

#### Groepsrisico

Hieronder staat de fN-curve voor de huidige situatie.



fN-curve huidige situatie



hoogste GR huidige situatie

De hoogte van het groepsrisico over het gehele traject ligt in de huidige situatie ver beneden de oriëntatiewaarde.

### Conclusie

- De Lageweg, Wedderweg en Dorpsstraat, de voormalige provincialeweg N973, kent in het plan een veiligheidszone van 30 meter. Aangezien er geen sprake meer is van een provincialeweg, moet de gemeente de keuze maken of de 30-meterzone in stand wordt gehouden.
- Uit de risicoberekening voor de N368 blijkt dat het groepsrisico erg laag is. De resultaten moeten worden gebruikt bij de verantwoording van het groepsrisico.
- Er zijn enkel tekstuele opmerkingen over de Toelichting van het bestemmingsplan.

Roeland van Driesum, 23 oktober 2013  
(Steunpunt externe veiligheid Groningen)