Bijlage 1
Akoestisch onderzoek

Rapport: 20110410

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
“Bestemmingsplan Noordwolde”

Datum: 14 april 2011

Opdrachtgever:
Gemeente Bedum
Postbus 38
9780 AA Bedum
t: 050 3018911
f: 050 3018247
e: gemeente@bedum.nl

Contactpersoon : dhr. S. Bergsma

Uitgevoerd door:
Ingenieursbureau Spreen
Langakkers 28
9469 RA Schipborg
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : dhr. W. Spreen

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 3

2 Wettelijk kader 3
2.1 Zones langs wegen 3
2.2 Toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh 3

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN 4
3.1 Bouwmogelijkheden 4
3.2 Rekenmodel 4
3.3 Verkeersgegevens 4

4 GELUIDSBELASTING 5

5 RESUMÉ 5

Figuren:

1. grenzen bestemmingsplan Noordwolde
2. wegen en bodemgebieden
3. geluidscontouren inclusief aftrek art. 110g Wgh peiljaar 2021

Bijlagen:

1. wegen 2021
2. rekenparameters

1 INLEIDING

De gemeente Bedum is voornemens het bestemmingsplan “Noordwolde” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Het bestemmingsplan is conserverend van aard en er zijn binnen het bestemmingsplan geen wijzigingsgebieden aangewezen. Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

De gemeente heeft aangegeven wel inzage te wensen in de geluidsbelasting ten gevolge van de N46 voor het peiljaar 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan (2021).

2 Wettelijk kader

2.1 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied:
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

a. in stedelijk gebied:
   1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
   2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.

b. in buitenstedelijk gebied:
   1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
   2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
   3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De hoofdwegen nabij het plangebied betreffende N46 en de N994. Dit betreffen buitenstedelijke wegen met twee rijstroken en hebben een zone van 250 meter. Daar het bestemmingsplan alleen binnen de zone van de N46 is gelegen is de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg in dit onderzoek beschouwd.

2.2 Toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh

De geluidsbelasting ten gevolge van een weg wordt bepaald conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Bij het toetsen van de berekende geluidsbelasting mag conform artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast vanwege het in de toekomst stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek is weergegeven in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt:

a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
b. 5 dB voor de overige wegen;

c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de Wet.

Daar de wettelijke rijsnelheid op de N46 meer dan 70 km/h bedraagt is een aftrek van 2 dB gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Bouwmogelijkheden

Dit onderzoek is gebaseerd op de door de gemeente Bedum aangegeven grenzen van het bestemmingsplan (zie figuur 1). Zoals in de inleiding is aangegeven zijn er geen wijzigingsgebieden aangewezen.

3.2 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V1.8 van DGMR. De wegvakken zijn als harde bodemgebieden in het rekenmodel ingevoerd. De overige gebieden zijn als akoestisch zacht verondersteld. Het talud van de N46 is door middel van maaiveldlijnen in het rekenmodel gemodelleerd. De geluidsbelasting is berekend op een hoogte van 5,0 meter boven maaiveld.

3.3 Verkeersgegevens

De gemeente heeft aangegeven dat de geluidsbelasting ten gevolge van de N46 dient te worden berekend. De geluidsbelastingen zijn voor deze weg berekend voor peiljaar 2021. De provincie Groningen heeft de verkeersgegevens verstrekt. Dit betreffen de werkdagintensiteiten volgens het NRM 2020 GE-scenario, waarbij het hoge scenario is gehanteerd. Deze gegevens zijn geëxtrapoleerd naar het jaar 2021 door rekening te houden met een autonome groei van 1,5%. Bij de berekening van de geluidsbelasting wegverkeerslawaai dient te worden gerekend met de weekdagintensiteit. Op de N46 bedraagt de weekdagintensiteit 88% van de werkdagintensiteit.

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn weergegeven in tabel 2.1 en de uurintensiteiten en voertuigverdelingen in tabel 2.2.

Tabel 2.1: gehanteerde verkeersintensiteiten

weg	Wegvak	weekdagintensiteit motorvoertuigen per etmaal
N46	Groningen – Zuidwolde	9.279
	Zuidwolde - Groningen	12.122
	Zuidwolde – St. Annerweg	6.471
	St. Annerweg – Zuidwolde	7.098
	Afrit Zuidwolde	2.808
	Oprit Zuidwolde	5.024

Tabel 2.2: gehanteerde uurintensiteiten en voertuigverdelingen

weg	periode	uurintensiteit [%]	voertuigverdeling [%]		
			lv	mv	zv
N46	dag	6,5	89,6	6,2	4,2
	avond	3,3	93,6	3,9	2,5
	nacht	1,1	88,2	4,4	7,4

De N46 betreft een autoweg met een wettelijke rijsnelheid van 100 km/h. In dit onderzoek is voor personenauto’s een rijsnelheid van 100 km/h en voor vrachtverkeer een rijsnelheid van 80 km/h gehanteerd. Op de op- en afritten is een gemiddelde rijsnelheid van 70 km/h gehanteerd. Het wegdek van de N46 bestaat uit fijn asfalt.

4 GELUIDSCONTOUREN

Met het akoestisch rekenmodel zijn de geluidscontouren (poldercontouren) berekend.

De geluidscontouren inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder zijn voor het jaar 2021 weergegeven in figuur 3.

Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeven er geen hogere waarden te worden aangevraagd.

5 RESUMÉ

De gemeente Bedum is voornemens het bestemmingsplan “Noordwolde” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Het bestemmingsplan is conserverend van aard en er zijn binnen het bestemmingsplan geen wijzigingsgebieden aangewezen. Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

De gemeente heeft aangegeven wel inzage te wensen in de geluidsbelasting ten gevolge van de N46 voor het peiljaar 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan (2021).

Met het akoestisch rekenmodel zijn de geluidscontouren (poldercontouren) berekend. In dit onderzoek zijn de geluidscontouren inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven voor het jaar 2021.

Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeven er geen hogere waarden te worden aangevraagd.

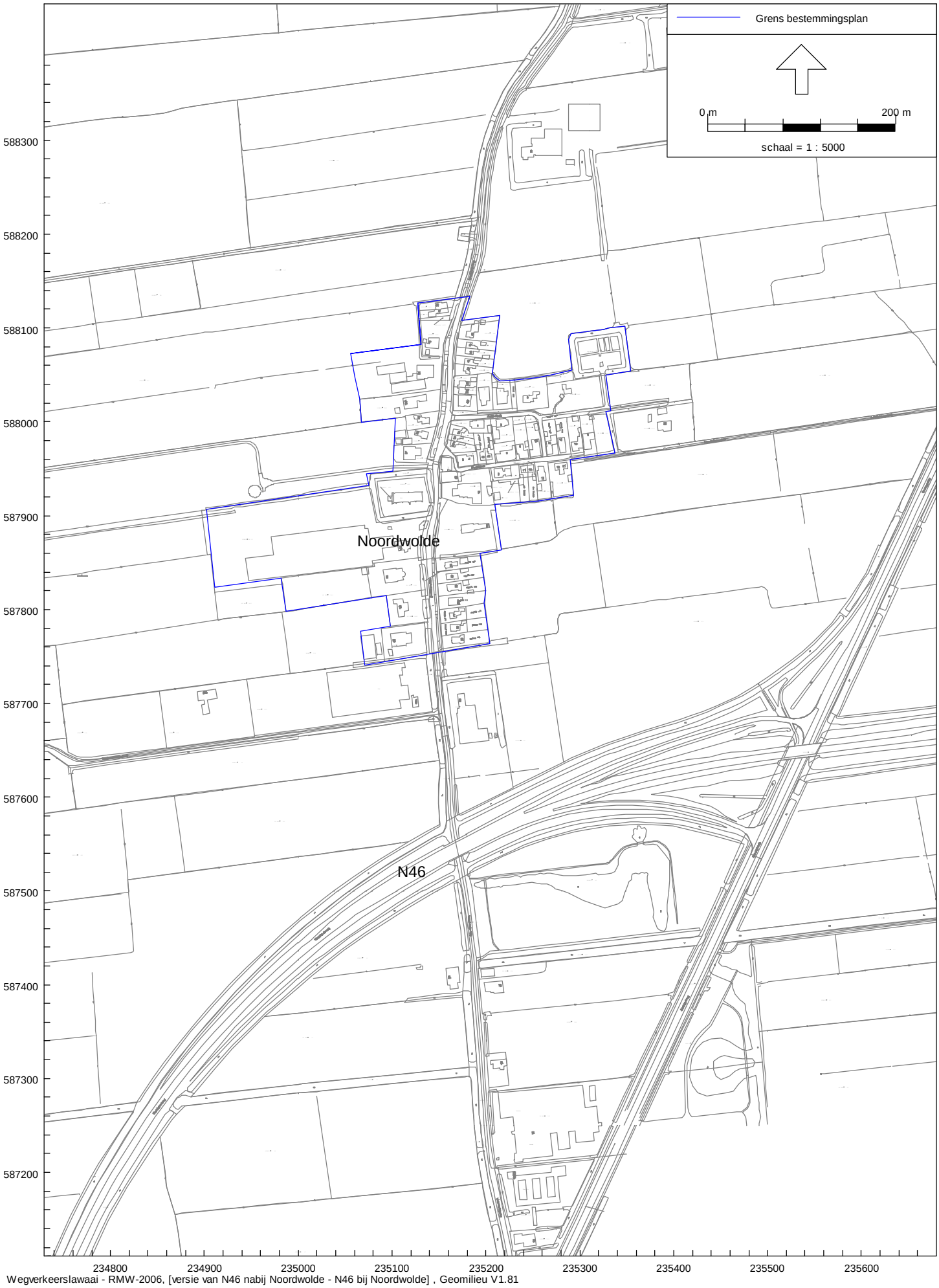
Ingenieursbureau Spreen

W. Spreen

FIGUREN

Figuur 1

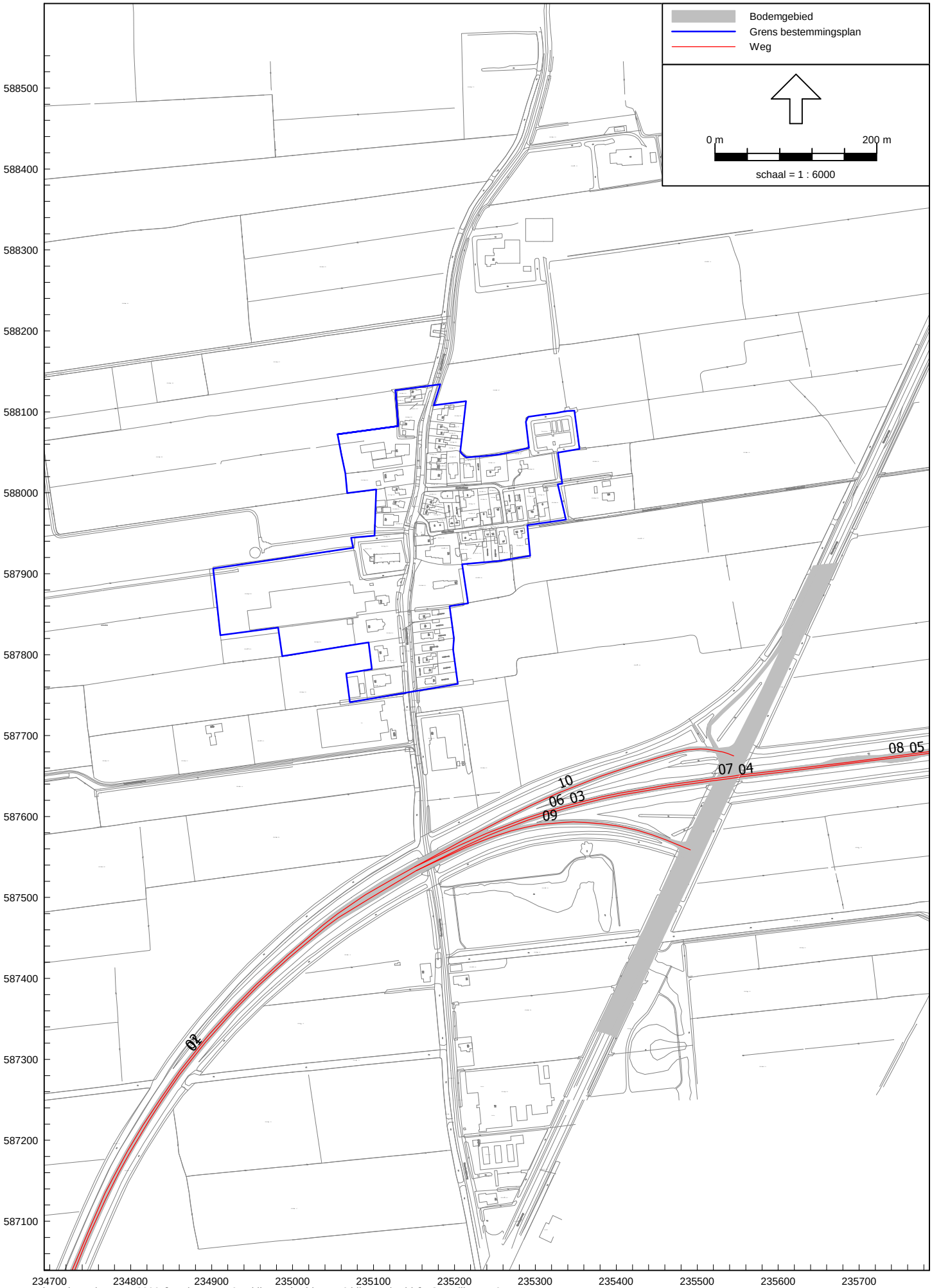
Situatie met grenzen bestemmingsplan



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van N46 nabij Noordwolde - N46 bij Noordwolde] , Geomilieu V1.81

Figuur 2

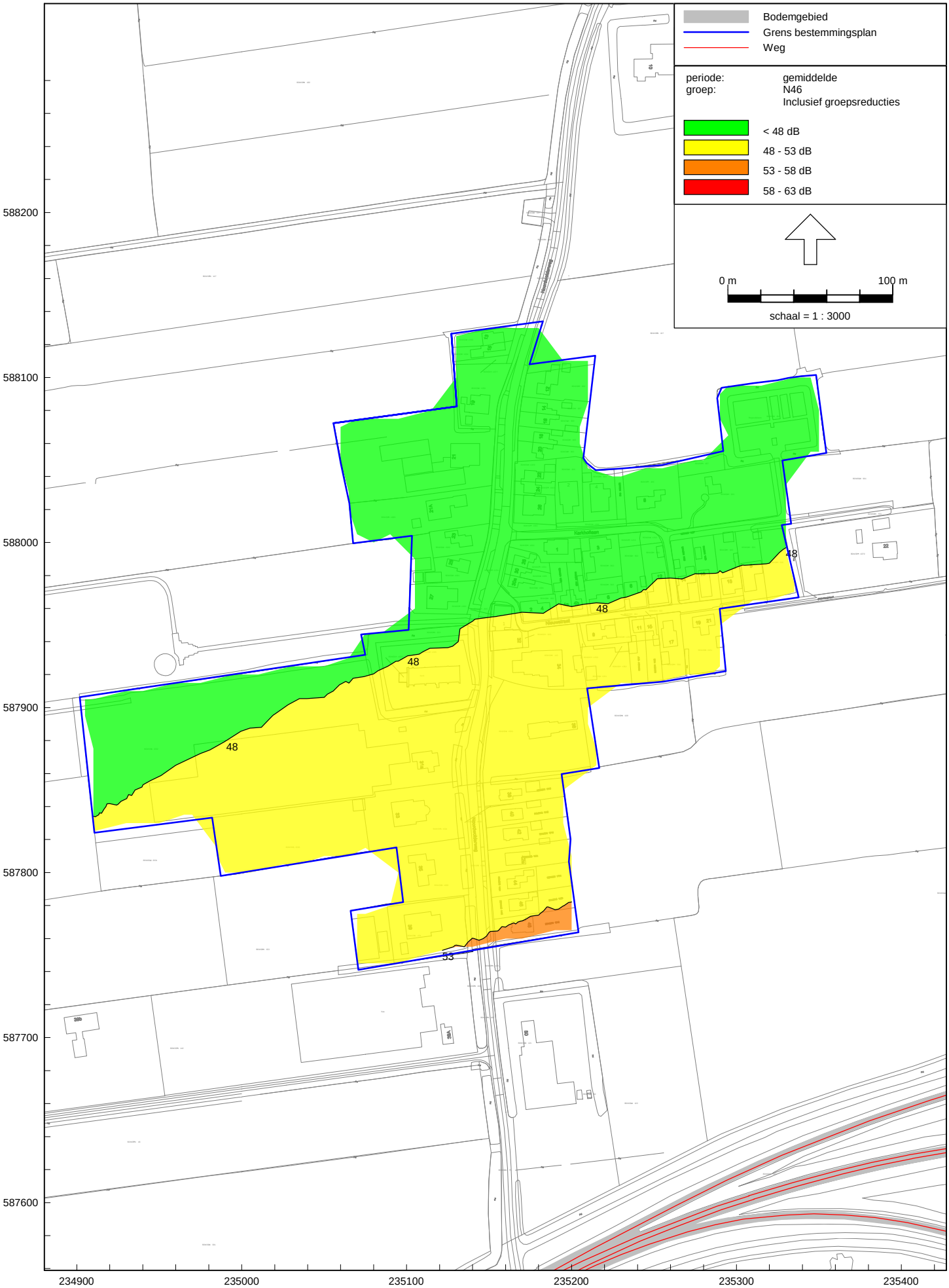
Wegen en bodemgebieden



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van N46 nabij Noordwolde - N46 bij Noordwolde] , Geomilieu V1.81

Figuur 3

Geluidscontouren N46 (incl. aftrek art. 110g Wgh)



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [versie van N46 nabij Noordwolde - N46 bij Noordwolde] , Geomilieu V1.81

Ho = 5,0 meter

BIJLAGEN

Model: N46 bij Noordwolde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
01	N46 (Groningen - Zuidwolde	0,75	referentiewegdek	100	80	80	9279,00	6,50
02	N46 (Zuidwolde - Groningen)	0,75	referentiewegdek	100	80	80	12122,00	6,50
03	N46 (Zuidwolde - St Annerweg)	0,75	referentiewegdek	100	80	80	6471,00	6,50
04	N46 (Zuidwolde - St Annerweg) op viaduct	0,75	referentiewegdek	100	80	80	6471,00	6,50
05	N46 (Zuidwolde - St Annerweg)	0,75	referentiewegdek	100	80	80	6471,00	6,50
06	N46 (St Annerweg - Zuidwolde)	0,75	referentiewegdek	100	80	80	7098,00	6,50
07	N46 (St Annerweg - Zuidwolde) op viaduct	0,75	referentiewegdek	100	80	80	7098,00	6,50
08	N46 (St Annerweg - Zuidwolde)	0,75	referentiewegdek	100	80	80	7098,00	6,50
09	N46 (afrit)	0,75	referentiewegdek	70	70	70	2808,00	6,50
10	N46 (oprit)	0,75	referentiewegdek	70	70	70	5024,00	6,50

Model: N46 bij Noordwolde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	3,30	1,10	89,60	93,60	88,20	6,20	3,90	4,40	4,20	2,50	7,40
02	3,30	1,10	89,60	93,60	88,20	6,20	3,90	4,40	4,20	2,50	7,40
03	3,30	1,10	89,60	93,60	88,20	6,20	3,90	4,40	4,20	2,50	7,40
04	3,30	1,10	89,60	93,60	88,20	6,20	3,90	4,40	4,20	2,50	7,40
05	3,30	1,10	89,60	93,60	88,20	6,20	3,90	4,40	4,20	2,50	7,40
06	3,30	1,10	89,60	93,60	88,20	6,20	3,90	4,40	4,20	2,50	7,40
07	3,30	1,10	89,60	93,60	88,20	6,20	3,90	4,40	4,20	2,50	7,40
08	3,30	1,10	89,60	93,60	88,20	6,20	3,90	4,40	4,20	2,50	7,40
09	3,30	1,10	89,60	93,60	88,20	6,20	3,90	4,40	4,20	2,50	7,40
10	3,30	1,10	89,60	93,60	88,20	6,20	3,90	4,40	4,20	2,50	7,40

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N46 bij Noordwolde

Model eigenschap	
Omschrijving	N46 bij Oostwolde Poldercontouren
Verantwoordelijke	rmm419
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(233832,49, 586845,59) - (236472,25, 588424,12)
Aangemaakt door	rmm419 op 1-2-2007
Laatst ingezien door	Wim op 12-4-2011
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Origineel project	vervanging verharding 2007
Originele omschrijving	N46 bij Oostwolde
Geïmporteerd door	rmm419 op 9-3-2011
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Nee
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage 2
Rekenrapport externe veiligheid

Rapportage

Bestemmingsplan Noordwolde

Versie: 1.3.0 Build: 247

Releasedatum: 30-10-2008

Datum: 19-4-2011, tijd: 9:04:23

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Bestemmingsplan Noordwolde	
Omschrijving	Bestemmingsplan Noordwolde	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Eelde	
Totale lengte van de route	961	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	16
10-7	85
10-8	171

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m²
10-5	Niet aanwezig
10-6	32291
10-7	186755
10-8	419923

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	1.3.0 Build: 247	30/10/2008
Parameters	1.2.3	30/10/2008
Weer	1.0	20-3-2008
Scenariobestand	1.0	20-3-2008
Stoffenbestand	v2.0	20-3-2008
Helpbestand	2.2	20-3-2008
Systeemdatum	-	19-4-2011

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	234480	587127

Rechtsboven	236480	589127

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Bestemmingsplan Noordwolde
Omschrijving	RBMII Eemshavenweg
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	P.P. van Lennep
Telefoon	0596639742
E-mail	p.vanlennep@delfzijl.nl
Bedrijf	Werkorganisatie DEAL-gemeenten
Postadres	Gevelsteen 12
Postcode	9934LN
Plaats	Delfzijl
In opdracht van	
Naam	Dhr. Sj. Bergsma
Telefoon	0503018911
E-mail	s.bergsma@bedum.nl
Organisatie contactpersoon	Gemeente Bedum
Postadres	Postbus 38
Postcode	9780AA
Plaats	Bedum
check	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Eelde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eelde	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.26	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

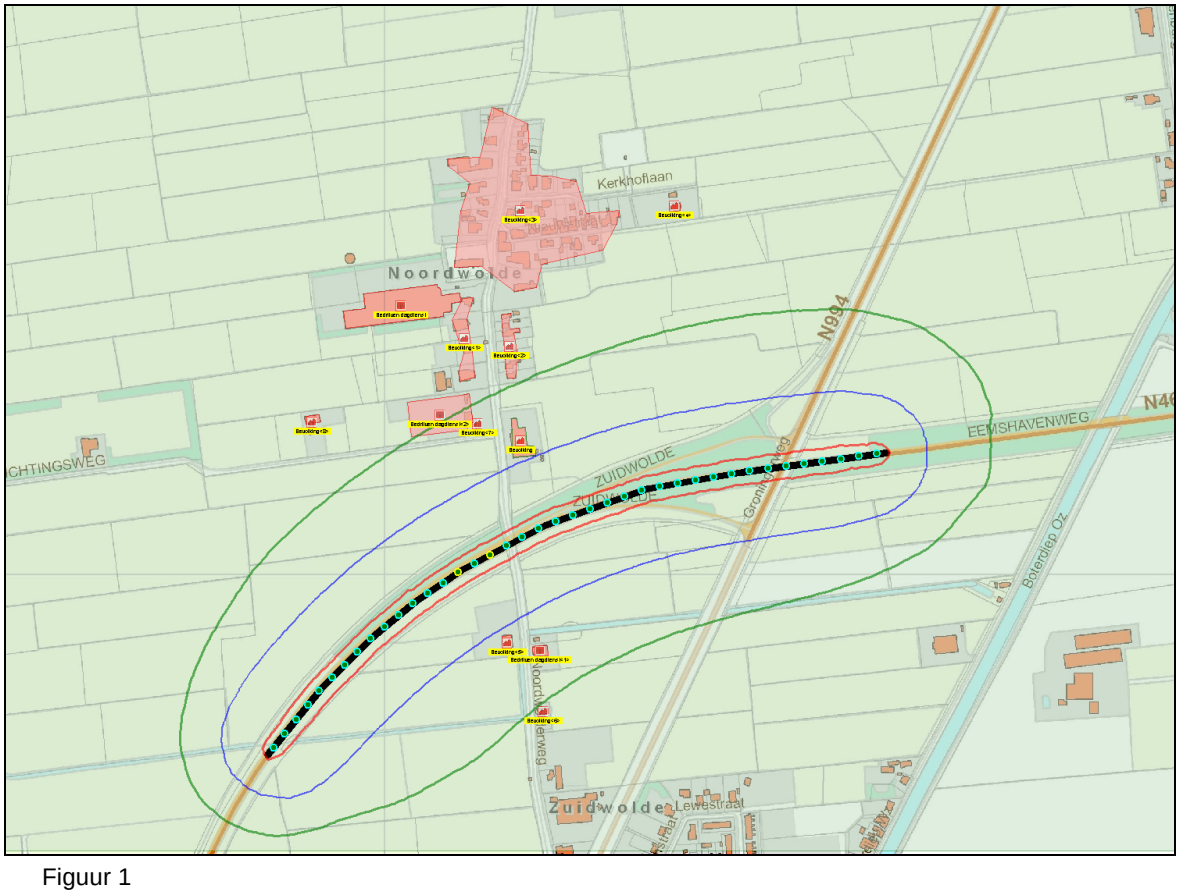
Meteo gegevens

Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh.	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1,800	0,900	1,800	1,000	0,000	0,000
0:1	o/o	2,400	1,100	1,700	1,100	0,000	0,000
1:1	o/o	2,600	1,000	2,000	1,900	0,000	0,000
1:2	o/o	2,600	1,100	2,100	2,100	0,000	0,000
2:2	o/o	2,100	0,900	1,700	1,500	0,000	0,000
2:3	o/o	1,200	0,800	1,400	0,800	0,000	0,000
3:3	o/o	1,500	1,100	2,500	2,200	0,000	0,000
3:4	o/o	1,700	1,200	3,900	5,500	0,000	0,000
4:4	o/o	1,600	1,100	3,900	7,900	0,000	0,000
4:5	o/o	1,900	1,100	3,600	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,500	1,000	2,900	3,400	0,000	0,000
5:6	o/o	1,500	0,900	2,300	2,200	0,000	0,000

Meteo gegevens

Stabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelh.	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,900	0,700	0,300	0,300	1,400
0:1	o/o	0,000	1,200	1,000	0,300	0,700	2,200
1:1	o/o	0,000	1,100	2,000	1,400	1,300	2,800
1:2	o/o	0,000	1,200	2,200	1,500	1,500	2,600
2:2	o/o	0,000	1,400	1,800	1,000	0,900	2,200
2:3	o/o	0,000	1,200	1,400	0,700	0,500	1,700
3:3	o/o	0,000	1,500	2,700	2,000	0,900	2,000
3:4	o/o	0,000	1,800	4,600	4,500	1,600	2,500
4:4	o/o	0,000	1,500	4,000	5,200	1,600	2,300
4:5	o/o	0,000	1,700	2,800	2,700	1,100	2,600
5:5	o/o	0,000	1,400	1,500	1,200	0,400	1,800
5:6	o/o	0,000	0,900	1,100	0,600	0,300	0,200

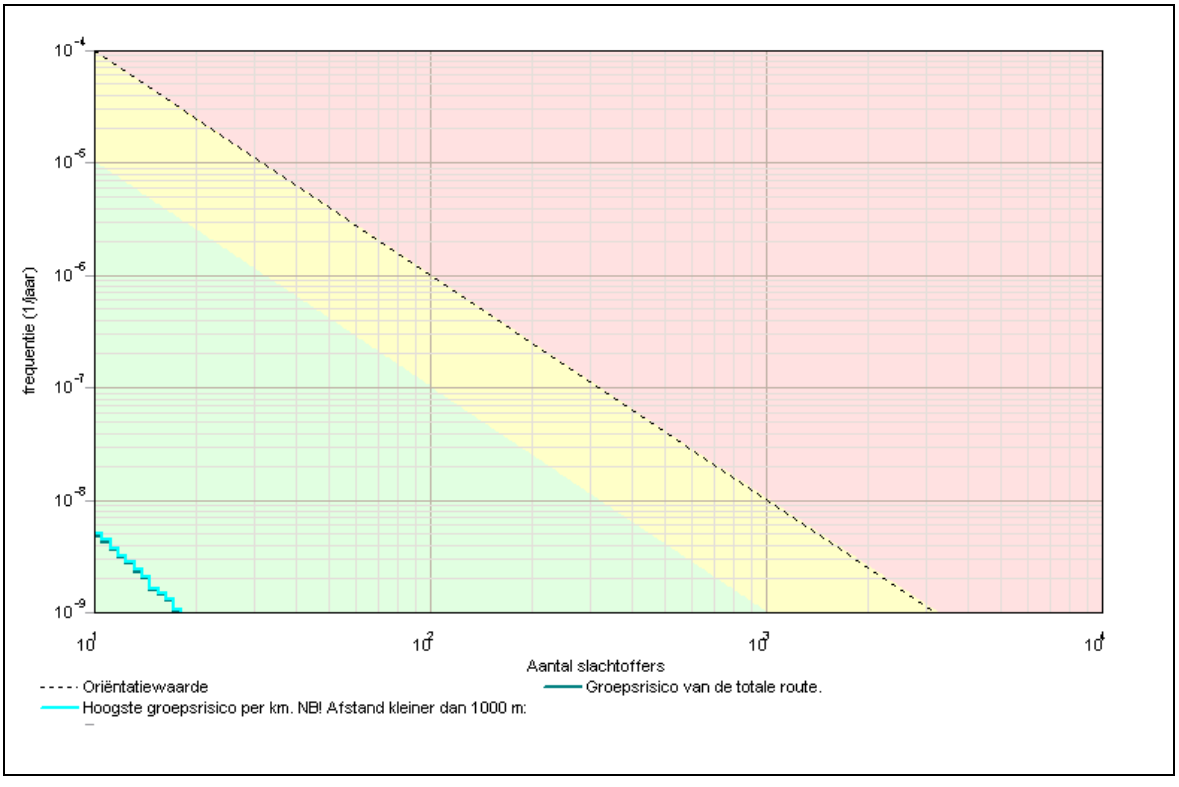
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00000 (11 : 4,8E-009)
Max. N (N:F)	18 (18 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	4,8E-009 (11 : 4,8E-009)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. NB! Afstand kleiner dan 1000 m:
Normwaarde (N:F)	0,00000 (11 : 5,0E-009)
Max. N (N:F)	18 (18 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	5,0E-009 (11 : 5,0E-009)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Bestemmingsplan Noordwolde

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	RBMII Eemshavenweg	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
234842,75	587256,09	
234914,27	587344,88	
234980,86	587412,71	
235042,52	587463,27	
235104,18	587505,20	
235215,17	587565,62	
235353,29	587614,95	
235479,07	587637,15	
235673,92	587663,04	
Transport van voorgaand traject	Niet waar	
Transport		

Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek
	1/jaar		o/o	o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	10000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	20000	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	2100	Tankwagen (brandb. gas)	70	100

5 Standaard bebouwing

5.1 Bevolking

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking	
Omschrijving	Noordwolderweg	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
235177,97	587709,61	
235179,15	587696,93	
235188,77	587697,55	
235190,95	587673,32	
235201,82	587671,46	
235202,61	587659,54	
235172,23	587657,46	
235169,73	587708,86	

Aantal mensen		--
Dag	2	
Nacht	3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	997,149	m²

5.2 Bevolking<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<1>	
Omschrijving	Noordwolderweg	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
235119,05	587872,30	
235110,75	587843,25	
235112,66	587830,48	
235118,09	587798,55	
235120,33	587764,39	
235101,17	587759,60	
235099,57	587773,97	
235106,28	587797,27	
235105,64	587802,70	
235100,53	587809,72	
235090,32	587842,29	
235104,68	587871,02	
Aantal mensen		--
Dag	5	
Nacht	10	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1859,23	m²

5.3 Bevolking<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<2>	
Omschrijving	Noordwolderweg	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
235170,05	587850,93	
235168,56	587847,35	
235166,80	587837,61	
235168,42	587829,48	

235181,09	587831,11	
235181,42	587825,91	
235176,87	587825,59	
235173,62	587824,94	
235177,19	587800,24	
235181,74	587788,87	
235177,19	587784,65	
235176,22	587772,30	
235175,64	587763,74	
235165,35	587763,74	
235162,57	587777,18	
235156,99	587848,63	
Aantal mensen		--
Dag	10	
Nacht	18	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1253,56	m²

5.4 Bevolking<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<3>	
Omschrijving	Populatie Noordwolde	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
235192,07	588106,12	
235196,22	588036,33	
235223,16	588035,64	
235257,02	588028,73	
235270,84	587985,19	
235315,07	587989,34	
235311,61	587971,37	
235292,96	587936,13	
235210,73	587916,78	
235203,82	587885,69	
235174,10	587880,16	
235130,57	587914,02	
235093,26	587912,64	
235102,24	587987,96	
235113,99	588025,96	
235085,66	588048,76	
235084,96	588058,44	
235127,81	588060,51	
235144,39	588128,23	
Aantal mensen		--
Dag	75	
Nacht	100	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	

Nacht	0,01	
Oppervlak	28980,1	m²

5.5 Bevolking<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<4>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
235396,98	587999,19	
235397,15	587989,77	
235383,35	587990,27	
235382,51	587999,02	
235386,04	587999,19	
Aantal mensen		--
Dag	2	
Nacht	3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	129,278	m²

5.6 Bevolking<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
235170,11	587417,02	
235170,64	587394,88	
235161,68	587394,09	
235157,46	587416,23	
Aantal mensen		--
Dag	2	
Nacht	3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	241,061	m²

5.7 Bevolking<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
235219,10	587319,12	
235219,21	587311,74	
235208,58	587309,06	
235206,01	587317,89	
Aantal mensen		--
Dag	2	
Nacht	3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	98,7633	m²

5.8 Bevolking<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<7>	
Omschrijving	Noordwolderweg	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
235127,95	587706,51	
235128,94	587696,80	
235122,49	587696,80	
235121,41	587706,95	
Aantal mensen		--
Dag	2	
Nacht	3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	64,3129	m²

5.9 Bevolking<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<8>	
Omschrijving	Stichtingsweg	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
234912,37	587714,61	
234912,75	587704,32	
234904,87	587703,25	
234906,32	587688,39	
234898,96	587687,80	
234897,14	587701,89	
234894,41	587701,28	
234893,41	587712,19	
Aantal mensen		--
Dag	2	
Nacht	3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	307,751	m²

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Bedrijven dagdienst

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst	
Omschrijving	Noordwolderweg	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
235100,15	587877,98	
235102,48	587866,33	
235089,68	587864,96	
235089,68	587853,78	
235078,82	587851,87	
235079,14	587846,76	
234947,72	587830,44	
234944,73	587854,10	
234973,46	587856,98	
234971,96	587877,52	
235070,84	587889,54	
235071,16	587885,07	
235074,99	587884,43	
235076,59	587875,17	

Aantal mensen		--
Dag	110	
Nacht	57307296	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	57307616	
Oppervlak	5609,74	m²

6.2 Bedrijven dagdienst<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
235218,07	587403,32	
235219,13	587389,88	
235199,63	587390,67	
235198,84	587401,21	
Aantal mensen		--
Dag	4	
Nacht	57297856	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	57308496	
Oppervlak	232,866	m²

6.3 Bedrijven dagdienst<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type bebouwing	Bedrijven (dagdienst)	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
235117,04	587718,29	
235118,35	587703,89	
235108,71	587701,98	
235112,09	587693,98	
235036,03	587685,32	
235030,24	587731,38	
235102,60	587740,65	
235113,23	587742,68	
Aantal mensen		--
Dag	15	
Nacht	57308736	

Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	57309536	
Oppervlak	3883,01	m²

Bijlage 3
Advies regionale brandweer

BRANDWEER
Regio Groningen

Afdeling Risicobeheersing

Burg.		Secr.		Chef	
Te beh. door		SPB		bvo	
Ingek. Gem. Bedum	-3 MEI 2011 - 701				
B&W		tkn			
av		kop			

BEZOEKADRES
Sontweg 10

WEBSITE
brandweer.groningen.nl

POSTADRES
Postbus 584
9700 AN Groningen

Telefoon (050) 367 47 77
Fax (050) 367 46 66

Gemeente Bedum
Afdeling Milieu
De heer S. Bergsma
Postbus 38
9780 AA BEDUM

Telefoon	(050) 367 47 26	Bijlage(n)		Ons kenmerk	HV 11.2599265
Datum	29-04-2011	Uw brief van	01-04-2011	Uw kenmerk	
Behandeld door	J.S.E. Braker			E-mailadres	johan.braker@hvd.groningen.nl
Onderwerp	Notitie externe veiligheid bestemmingsplan 'Noordwolde'				

Geachte heer Bergsma,

Op 1 april jl. heeft de heer Braker van mijn dienst de notitie externe veiligheid bestemmingsplan 'Noordwolde' per e-mail van u ontvangen. In de e-mail vraagt u om een schriftelijke reactie door de regionale brandweer. Naar aanleiding van uw verzoek is de notitie beoordeeld in het kader van externe veiligheid, specifiek het groepsrisico.

Risicobronnen
In de externe veiligheidsnotitie is aangegeven dat in het plangebied sprake is van externe veiligheidsrisico's door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Eemshavenweg (N46). Doordat het plangebied in het invloedsgebied van deze weg ligt, is beoordeling van het groepsrisico noodzakelijk.

Wettelijk kader
Voor ruimtelijke besluiten in invloedsgebieden van risicovolle transportassen is de circulaire "RisicoNormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen" (RNVGS) van toepassing. Deze circulaire wordt naar verwachting eind dit jaar vervangen door het Besluit transport externe veiligheid (Btev) en het daaraan gekoppelde Basisnet. Daarnaast is het provinciale basisnet Groningen (PBG) van toepassing.

Groepsrisico
Volgens het PBG vindt over de N46 vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Dit betreft voornamelijk het vervoer van brandstoffen, zoals benzine en diesel en in mindere mate het vervoer van LPG. Omdat het plangebied in het invloedsgebied ligt, is volgens artikel 8.3.4 van het PBG beperkte verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Omdat het groepsrisico voor het plangebied nog niet eerder inzichtelijk is gemaakt, is volgens artikel 8.3.4.3 ook een nadere (uitgebreide) verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk.

Brandweer Stad & Regio Groningen is onderdeel van de Hulpverleningsdienst Groningen, samen met de vakdirectie GGD. De vakdirectie Brandweer treedt op als brandweer voor de stad Groningen en als regionale brandweer. De Brandweer voert de werkzaamheden uit van de gemeenschappelijke regeling Hulpverlening en Openbare Gezondheidszorg, een samenwerkingsverband van de Groningse gemeenten.

Om u te ondersteunen bij de verantwoording van het groepsrisico, zijn de mogelijkheden voor bestrijding en zelfredzaamheid beoordeeld. De bevindingen zijn hieronder weergegeven en afgestemd met de heer Poelma van brandweer Bedum. Ik adviseer u om de onderstaande bevindingen te vertalen naar de externe veiligheidsnotitie.

Bestrijdbaarheid
Bij bestrijdbaarheid gaat het zowel om de voorbereiding op de bestrijding, als om het beperken van de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun hulpverlenende taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen verantwoorden, zijn de mogelijke effecten, de bereikbaarheid en de bluswatervoorzieningen beoordeeld.

Effecten N46
Bij een ongeval met LPG op de N46 ter hoogt van Noordwolde, zijn effecten mogelijk die tot in het plangebied kunnen reiken. Uit referentiescenario's[1] blijkt, dat de 1% letaliteitgrens bij een geloofwaardig scenario (explosie) op circa 70 meter ligt. Uitgaande van een worstcase scenario (BLEVE[2]) ligt de 1% letaliteitgrens op circa 230 meter. Omdat het plangebied op circa 170 meter van de N46 ligt, zijn hier in geval van een worstcase scenario dodelijke hittestraling- en overdrukeffecten mogelijk.

Bereikbaarheid
Uit beoordeling van de bereikbaarheid blijkt, dat het plangebied via de Noordwolderweg voldoende snel en in voldoende mate tweezijdig bereikbaar is. Het aspect bereikbaarheid geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen in het plangebied.

Bluswatervoorziening
Uit beoordeling van de bluswatervoorziening blijkt, dat langs de N46 nauwelijks bluswatervoorzieningen aanwezig zijn om een LPG-tankauto te kunnen koelen. Hiervoor is ondersteuning vanuit de regio benodigd. Volgens het Raamplan LPG wordt bij een lekkage uitgegaan van Grip 2 (inzet peloton) en voor een dreigende BLEVE van GRIP 3 (inzet compagnie). Bij een gunstig scenarioverloop, een snelle melding en een korte opkomsttijd is een BLEVE mogelijk te voorkomen. Bij een ongunstig scenarioverloop is een dreigende BLEVE mogelijk niet snel en effectief te beheersen, waardoor deze zich voltrekt. Indien dit scenario zich heeft voorgedaan, zal de brandweer zich voornamelijk richten op het bestrijden van secundaire branden. In het plangebied zelf zijn brandkranen aanwezig om eventuele (secundaire) branden te kunnen bestrijden.

---

[1] Handreiking 'Verantwoorde brandweeradvisering', IPO, februari 2010.
[2] Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion; explosie van uitzettend gas ten gevolge van het koken van een vloeistof

Zelfredzaamheid
Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen, om zichzelf in veiligheid te brengen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten. Bijvoorbeeld door te vluchten of te schuilen. De mate van zelfredzaamheid is namelijk bepalend voor de omvang van de hulpverlening tijdens een ramp of een zwaar ongeval. Om de zelfredzaamheid goed te kunnen verantwoorden, zijn zowel het zelfredzame vermogen, de ontvluchtingsmogelijkheden als de alarmeringsmogelijkheden beoordeeld.

Zelfredzaam vermogen
Uit de externe veiligheidsnotitie blijkt, dat in het invloedsgebied geen objecten aanwezig of geprojecteerd zijn waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen (kleine kinderen, zieken en ouderen). De aanwezige personen in het invloedsgebied vormen een gemiddelde bevolkingsgroep uit de samenleving, die over het algemeen als zelfredzaam worden beschouwd. Het aspect zelfredzaam vermogen geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Ontvluchtingsmogelijkheden
Uit beoordeling van de ontvluchtingsmogelijkheden blijk, dat de Noordwolderweg voldoende mogelijkheden biedt om het mogelijke rampgebied te ontvluchten dan wel te ontruimen. Het aspect ontvluchtingsmogelijkheden geeft geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Alarmeringsmogelijkheden
Noordwolde ligt buiten het sirenebereik van het bestaande Waarschuwing en Alarmering Systeem (WAS). In het Raamplan LPG is aangegeven dat bij een dreigende BLEVE de WAS-sirenes niet gebruikt dienen te worden. Alarmering zal in dergelijke gevallen plaatsvinden via tv, radio en door het inzetten van geluidswagens. Hierdoor geeft het aspect alarmeringsmogelijkheden geen aanleiding tot het treffen van maatregelen.

Conclusie
In het plangebied is sprake van externe veiligheidsrisico's door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Eemshavenweg (N46). Omdat het plangebied in het invloedsgebied ligt, is verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid maken onderdeel uit van deze verantwoording.

Uit de beoordeling van het aspect bestrijdbaarheid blijkt, dat in het plangebied hittestralings- en overdruk effecten mogelijk zijn bij een ongeval met LPG op de N46. Het plangebied is voldoende bereikbaar en in voldoende mate voorzien van bluswatervoorzieningen. Wel blijkt dat langs de N46 nauwelijks bluswatervoorzieningen aanwezig zijn. Hierdoor zijn de mogelijkheden voor het bestrijden van een dreigende BLEVE beperkt. Een en ander is afhankelijk van het scenarioverloop, de melding en de opkomsttijd.

Uit beoordeling van het aspect zelfredzaamheid blijkt, dat het zelfredzame vermogen en de ontvluchtingsmogelijkheden voldoende zijn. In het plangebied is geen WAS-sirene aanwezig. Bij een dreigende BLEVE zal alarmering plaatsvinden via radio, tv en geluidswagens.

Ik adviseer u om het bovenstaande advies te vertalen naar de externe veiligheidsnotitie en mee te laten wegen in de verantwoording van het groepsrisico.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Braker.

Met vriendelijke groet,

R. Knoop, ondercommandant
Brandweer Regio Groningen

NB. deze brief is in afschrift naar de commandant van brandweer Bedum verzonden.

Bijlage 4
Notitie externe veiligheid

ONDERZOEK EXTERNE VEILIGHEID

BESTEMMINGSPLAN NOORDWOLDE

Afdeling VROM
Gemeente Bedum
April 2011

1. Inleiding

1.1 Externe veiligheidsstudie

Ten behoeve van de beoordeling van het aspect externe veiligheid voor het bestemmingsplan is er een veiligheidsstudie uitgevoerd. De studie bestaat uit de volgende onderdelen:

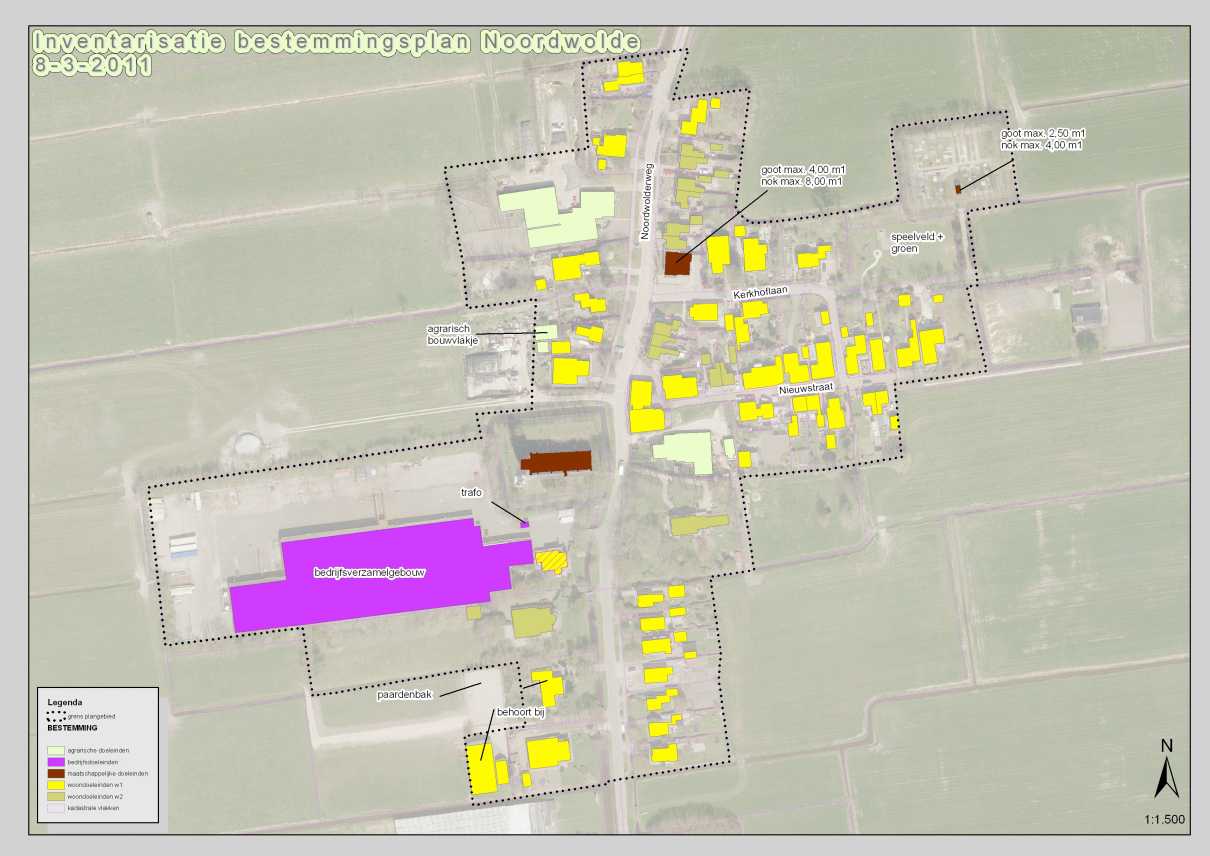
- inventarisatie van de risicobronnen in en nabij het plangebied;
- analyse van de invloed van de risicobronnen op de veiligheid;
- toetsing veiligheidssituatie aan de geldende veiligheidsnormen;
- uitvoering risicoanalyse.

De uitkomsten van het onderzoek vormen de basis voor de externe veiligheidsparagraaf van het bestemmingsplan Noordwolde. Deze paragraaf is verplicht op grond van o.a. de Wet ruimtelijke ordening.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied bestaat uit de kern Noordwolde. Noordwolde ligt in het zuidelijk deel van de gemeente Bedum. Het plangebied wordt omringd door het bestemmingsplan Buitengebied dat is vastgesteld in 2009.

De ligging van het plangebied Noordwolde is onderstaand weergegeven.



2. Toelichting externe veiligheid

2.1 Definitie externe veiligheid

Externe veiligheid gaat over overlijdensrisico's die mensen lopen vanwege gebruik, opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, spoor, vaarwegen en door buisleidingen. Gevaarlijke stoffen zijn bijvoorbeeld LPG, ammoniak, chloor en propaan. In het begrip risico zijn kansen en effecten aan elkaar gekoppeld. Bij externe veiligheid gaat het om ongelukken met kleine kansen en grote effecten. Het beleidsveld externe veiligheid richt zich op de beheersing van deze risico's.

De risiconormering voor externe veiligheid concentreert zich rond twee begrippen, plaatsgebonden risico (PR) en groepsrisico (GR). Hieronder worden deze toegelicht.

Het **plaatsgebonden risico** (PR) biedt burgers in hun woonomgeving een minimum beschermingsniveau tegen gevaarlijke stoffen. Het PR is een wettelijke norm voor bestaande en nieuwe situaties.

Het is de berekende kans per jaar dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval bij een risicobron, aangenomen dat de persoon onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven.

In het plaatsgebonden risico zijn twee kansen verwerkt:

- de kans op het plaatsvinden van een ongeluk waarbij een gevaarlijke stof vrijkomt.
- De kans dat een persoon daadwerkelijk overlijdt als gevolg hiervan. Deze kans mag maximaal 1 op een miljoen (10^{-6}) per jaar zijn.

Men kan de kans met een risicocontour ruimtelijk weergeven. Deze contour verbindt plaatsen in de omgeving van de risicobron met een overlijdenskans van één op een miljoen. Binnen de 10^{-6} contour mogen geen nieuwe kwetsbare objecten (zoals bijvoorbeeld woningen en scholen) worden geplaatst.

Met het **groepsrisico** (GR) wordt een maat gegeven voor de maatschappelijke ontwrichting bij een ramp.

Het is de kans per jaar dat een groep van ten minste 10 personen tegelijk overlijdt als rechtstreeks gevolg van de aanwezigheid in het invloedsgebied van een risicobron én een ongewoon voorval binnen de risicobron waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

De hoogte van het groepsrisico is afhankelijk van twee factoren:

- de jaarlijkse kans dat zich een ongeval met een gevaarlijke stof voordoet;
- het aantal potentiële slachtoffers in het invloedsgebied van een risicovolle activiteit.

Het groepsrisico legt een relatie tussen deze twee factoren. Voor het groepsrisico geldt een orientatiewaarde. Dit is geen wettelijke norm maar een ijkpunt. Overheden moeten bij besluiten iedere verandering boven of onder deze waarde verantwoorden.

Men kan het groepsrisico niet ruimtelijk weergeven. Het wordt uitgedrukt in een grafiek, waarin het aantal slachtoffers wordt uitgezet tegen de cumulatieve kans dat de groep slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico dient verplicht te worden bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit en dient verantwoord te worden in het bestemmingsplan.

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico in het invloedsgebied opgenomen. Deze verantwoordingsplicht houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd én verantwoord door het bevoegde gezag. Hierbij geeft het bevoegde gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht.

Daarnaast speelt het Plasbrand Aandachtsgebied (PAG) een belangrijke rol bij de beoordeling van externe veiligheid. Het PAG betreft de zone waarbinnen de effecten van een ongeluk met brandbare vloeistoffen een dodelijk effect hebben. Voor sommige wegen en het spoor ligt deze grens op 30 meter, voor sommige vaarwegen bedraagt deze zone 25 meter.

In het kader van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening heeft de Hulpverleningsdienst Groningen een adviserende rol op grond van extern veiligheidsbeleid. Er dient met de HVD nog een voorbespreking te worden gehouden over het bestemmingsplan Noordwolde. Daarvoor dient o.a. deze notitie. Deze notitie wordt ook, ter beoordeling, voorgelegd aan het Steunpunt externe veiligheid Groningen.

3. Wettelijk kader

3.1 Inleiding

Om de externe veiligheidsrisico's te beheersen heeft de Rijksoverheid een aantal nota's, circulaires en besluiten opgesteld die leidend zijn voor externe veiligheidstaken van de provincie en gemeenten. Het gaat daarbij om wet- en regelgeving waarin risiconormen zijn gesteld voor respectievelijk inrichtingen, transport van gevaarlijke stoffen en buisleidingen. Het Rijksbeleid staat niet op zichzelf. Ook de provincie Groningen heeft veiligheidskaders vastgesteld.

3.2 Rijksbeleid

Risicobedrijven
Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) bevat veiligheidsnormen voor (grote) bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Daarnaast stelt het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo-1999) eisen aan de meest risicovolle bedrijven in Nederland. Het Bevi verplicht gemeenten en provincies rekening te houden met de externe veiligheid als er een Omgevingsvergunning (voor milieu) wordt verleend of een bestemmingsplan wordt gemaakt. Op basis van artikel 13 van het Bevi dient de toename van het GR als gevolg van een ruimtelijk besluit te worden verantwoord.

Vervoer gevaarlijke stoffen
Ten aanzien van transportrisico's zijn de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, de Nota risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen en de Circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' verschenen. De circulaire bevat veiligheidsnormen voor het vervoer en voor ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van transportroutes. Gemeenten moeten hier rekening mee houden bij het opstellen van ruimtelijke plannen.

Buisleidingen
Voor buisleidingen geldt het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb). Deze zijn beiden op 1 januari 2011 in werking getreden. Het Bevb regelt onder andere welke veiligheidsafstanden moeten worden aangehouden rond buisleidingen met gevaarlijke stoffen. De normstelling is in lijn met het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Voor de inventarisatie in het kader van het bestemmingsplan Noordwolde is een bepaalde inventarisatieafstand ten opzichte van de leiding van toepassing. Dit is de afstand waarbinnen een inventarisatie nodig wordt geacht. De inventarisatieafstand loopt uiteen van 45 meter bij een leidingdiameter van 4 inch en een druk van 40 bar tot 580 meter bij een leidingdiameter van 42 inch en een druk van 80 bar.

3.3 Provinciaal Basisnet Groningen

Voor de provinciale wegen heeft de provincie het provinciaal basisnet Groningen opgesteld (Veilig op weg, veiligheid rondom de weg, vastgesteld op 20 april 2010). Het provinciale basisnet bevat daarnaast aanvullende regels voor rijks- en spoorwegen ten behoeve van extra bescherming voor minder zelfredzame personen. In het provinciale basisnet wordt een koppeling gelegd tussen een risicobron, de risicocontour en de ruimtelijke ordening gericht op het transport van gevaarlijke stoffen. Het provinciaal basisnet geldt niet voor gemeentelijke wegen.

3.4 Inventarisatiedocument EV gemeente Bedum

In 2007 is het Inventarisatiedocument Externe Veiligheid gemeente Bedum vastgesteld. Het inventarisatiedocument is in 2009 geactualiseerd en opnieuw door het college vastgesteld. De gehele gemeente is in kaart gebracht voor wat betreft alle van belang zijnde aspecten in het kader van externe veiligheid. Het betreft in dit geval de volgende aspecten:
- het gebruik en de opslag van gevaarlijke stoffen bij risicovolle inrichtingen;
- het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg;
- het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor;
- het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen.

De inventarisatie externe veiligheid is tevens de basis voor de Risicokaart Groningen en het Register risicosituaties gevaarlijke stoffen (RRGS), een landelijke databank voor ‘gevaarlijke inrichtingen’. Het document dient als basis voor de externe veiligheid paragraaf van een bestemmingsplan.

4. Risicosituatie plangebied

4.1 Inventarisatie risico's

Om de risico's in kaart te brengen t.b.v. het bestemmingsplan Noordwolde heeft er een inventarisatie plaatsgevonden van de potentiële risicobronnen in en nabij het plangebied. Risicobronnen zijn:

- bedrijven waar gevaarlijke stoffen worden opgeslagen of geproduceerd;
- transportassen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen;
- buisleidingen voor het transport van aardgas onder hoge druk en voor K1, K2 en K3-vloeistoffen (brandgevaarlijke vloeistoffen).

De inventarisatie bestaat in eerste instantie uit het in kaart brengen van de risicobronnen in en nabij het plangebied en uit een analyse van de invloed die deze bronnen hebben voor de veiligheid.

De volgende informatiebronnen vormen de basis voor de inventarisatie:

- het Inventarisatiedocument Externe Veiligheid gemeente Bedum, 2009;
- Het Register risicosituaties gevaarlijke stoffen (RRGS);
- Risicokaart provincie Groningen;
- Prognoses Prorail voor de periode 2010-2020;
- Provinciaal basisnet Groningen;
- Gemeentelijk inrichtingenbestand;
- Leidinggegevens van de Gasunie;
- Leiding gegevens van Enexis.

4.2 Inventarisatie bestemmingsplan Noordwolde

Bestemmingsplan Noordwolde betreft een bestaand bestemmingsplan dat, op basis van de Wro, na 10 jaar opnieuw moet worden vastgesteld (conserverend karakter). Het bestemmingsplan voorziet niet in de realisatie van nieuwe objecten waarbij sprake is van langdurig verblijf van groepen verminderd zelfredzame personen. In het plangebied zijn ook geen bestaande objecten aanwezig waarbij sprake is van langdurig verblijf van verminderd zelfredzame personen. Er zijn ook geen onbenutte mogelijkheden aanwezig voor het langdurig verblijf van verminderd zelfredzame personen.

4.2 Risicobronnen bestemmingsplan Noordwolde

Op de volgende pagina staat een overzicht van de resultaten van de inventarisatie

Bedrijven

Er bevinden zich geen risicovolle bedrijven in of nabij het plangebied. Het bedrijfsterrein van FrieslandCampina aan Boterdiep Wz 45 te Bedum (risicovol bedrijf) bevindt zich op een afstand van minimaal 3.800 meter ten noorden van het plangebied. Het bedrijfsterrein van Tankstation 't Olierijck (LPG opslag) bevindt zich op een afstand van 1.900 meter ten noorden van het plangebied. De plaatsgebonden risicocontour (PR 10^{-6}) bevindt zich binnen de grenzen van beide inrichtingen. In het plangebied is een bedrijfslocatie aanwezig (voormalige loodsen van carrosseriebedrijf Bulthuis), In deze loodsen zijn, op grond van het bestemmingsplan, bedrijven tot categorie 2 mogelijk. Bedrijven die vallen onder de regelgeving van het Bevi zijn uitgesloten op deze locatie.

Transport van gevaarlijke stoffen

Wegen:

- Noordwolderweg: maakt geen deel uit van het provinciale basisnet;
- Eemshavenweg (N46): maakt deel uit van het provinciale basisnet. De Eemshavenweg ligt op een afstand van 173 meter van de grens van het plangebied. Voor de N46 is in het provinciaal basisnet Groningen het invloedsgebied gesteld op 200 meter aan weerszijden van de weg.
- Groningerweg (N994): maakt deel uit van het provinciale basisnet. De Groningerweg ligt op een afstand van 320 meter van de grens van het plangebied. Voor de N994 is in het provinciaal basisnet Groningen het invloedgebied gesteld op 200 meter aan weerszijden van de weg.

Spoorwegen:

- Spoorlijn Groningen-Delfzijl maakt deel uit van het landelijke en provinciale basisnet. De afstand bedraagt minimaal 3.700 meter tussen het plangebied en de spoorlijn. Er vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over de spoorlijn. Het invloedsgebied bedraagt 1500 meter aan weerszijden van de spoorbaan. Het plangebied bevindt zich buiten het invloedsgebied van de spoorbaan. Het plaatsgebonden risico voor plasbranden rondom de spoorbaan bedraagt 30 meter. Het plangebied ligt buiten de invloedssfeer van een plasbrand.

Vaarwegen:

- Er bevinden zich geen risicovolle vaarwegen in of nabij het plangebied.

Buisleidingen

- Er bevinden zich geen buisleidingen in of nabij het plangebied. De dichtstbijzijnde hogedruk aardgasleiding van de Gasunie ligt op een afstand van 1.600 meter van het plangebied in een buisleidingenstraat. De inventarisatieafstand van deze leidingen bedraagt 580 meter (grootste diameter bedraagt 48 inch, druk 80 bar). Het plangebied ligt buiten het invloedsgebied van de hogedruk aardgasleiding.

4.3 Conclusie inventarisatie

Uit de inventarisatie blijkt dat in de omgeving van het plangebied een aantal risicobronnen aanwezig zijn. Binnen het plangebied bevinden zich geen risicobronnen. Buiten het plangebied betreft het de Eemshavenweg. Het invloedsgebied van deze risicobron ligt gedeeltelijk over het plangebied. Voor deze risicobron moet daarom een risicoanalyse worden gemaakt. Het invloedsgebied van de andere risicobronnen buiten het plangebied vallen buiten het plangebied. Hiervoor wordt geen risicoanalyse gemaakt. In het volgende hoofdstuk wordt verder op de risicoanalyse van Noordwolde ingegaan.

5. Nader onderzoek relevante risicobronnen

5.1 Inleiding

De aanwezigheid van risicobronnen heeft consequenties voor de veiligheid van het bestemmingsplan als er risicocontouren (PR) of invloedsgebieden van het groepsrisico (GR) over het plangebied liggen. Zoals al aangegeven is er mogelijk een risicocontour aanwezig op het plangebied. Onderstaand wordt verder aangegeven of de risico's aanvaardbaar zijn en of er een verantwoordingsplicht bestaat. Ook wordt aangegeven of de aanwezigheid van risicobronnen het treffen van veiligheidsmaatregelen of het opnemen van aanvullende voorschriften noodzakelijk maakt. Daarnaast is het verplicht, op grond van het provinciaal basisnet Groningen om het groepsrisico inzichtelijk te maken voor Noordwolde.

5.2 Provinciaal basisnet Groningen

5.2.1 Algemeen

Het primaire doel van het provinciale basisnet Groningen is het creëren van een robuust systeem waarin het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt gefaciliteerd en niet leidt tot knelpunten in de toekomst. De externe risico's van transport van gevaarlijke stoffen worden met behulp van een risicorekenmodel omgezet in risicocontouren. De 10^{-6} risicocontour is een milieunorm en heeft ruimtelijke gevolgen voor de omgeving. Juist omdat transport een dynamisch proces is, kunnen risicocontouren zich verplaatsen. Er is daarom een modus gezocht waarin het transport haar dynamiek kwijt kan en waarbij men in de ruimtelijke ordening weet waar men aan toe is. In het provinciaal basisnet Groningen is voor de Eemshavenweg aangegeven dat de PRmax buiten de weg valt. In dit provinciaal basisnet Groningen zijn referentiewaarden vastgelegd. Met deze referentiewaarden is bepaald wat de ruimtelijke (risico)gevolgen van dit transport van gevaarlijke stoffen in bulkvorm zou zijn, de maximale 10^{-6} contour (PRmax).

Het transport van gevaarlijke stoffen kan bij een calamiteit leiden tot een ongeval waarbij slachtoffers buiten de transportas kunnen vallen. Omdat het transport van benzine en diesel verreweg het grootste deel van het transport van gevaarlijke stoffen in bulkvorm beslaat, is het scenario *hittebelasting als gevolg van een plasbrand* het meest geloofwaardige scenario. Het effectgebied van het scenario *hittebelasting als gevolg van een plasbrand* is 30 meter rondom wegen en spoorwegen. In het provinciaal basisnet wordt deze 30-meterzone gebruikt voor de bescherming van minder zelfredzame personen. De provincie houdt rekening met het effect, niet met de kans. Gevolg is dat één transport van brandbare vloeistoffen al kan leiden tot een effect van 30 meter.

5.2.2 Ruimtelijke gevolgen

Het provinciaal basisnet Groningen heeft voor wat betreft de risicoruimte (PRmax) betrekking op de ruimte rondom provinciale wegen, in dit geval de Eemshavenweg (N46). Voor de Eemshavenweg geldt:

- binnen de PRmax geen kwetsbare objecten projecteren;
- binnen de PRmax alleen beperkt kwetsbare objecten projecteren indien daar zwaarwegende argumenten voor zijn.

Rondom alle provinciale wegen ligt een zone van 30 meter aan weerszijden van de transportroute. Binnen de 30 meter zone worden geen nieuwe objecten ten behoeve van minder zelfredzame personen geprojecteerd. De 30 meter zone wordt gerekend vanaf de rand van de infrastructuur. Onder objecten voor minder zelfredzame personen wordt o.a. verstaan:

- basisscholen en scholen voor bijzonder onderwijs;
- zorginstellingen;
- bejaardenhuizen;
- ziekenhuizen;
- kinderdagopvang;
- aanleunwoningen bij zorginstellingen of bejaardenhuizen;
- dagverblijfplaatsen voor minder zelfredzame personen (bijv. sociale werkvoorziening);
- cellencomplex(en) of daarmee gelijkwaardige inrichtingen.

Voor wat betreft het groepsrisico dient een nadere verantwoording uitgevoerd te worden indien een geprojecteerd ruimtelijk plan binnen 200 meter van de transportroute gelegen is. Omdat het groepsrisico voor Noordwolde nog niet eerder inzichtelijk is gemaakt, is een berekening van het groepsrisico als gevolg van een calamiteit met wegtransport uitgevoerd door het Steunpunt externe veiligheid Groningen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma RBM-II versie 1.3 en het rapport zijn als bijlage 1 bijgevoegd.

Voor de frequentie van het aantal transporten is gebruik gemaakt van de referentiewaarden provinciaal basisnet Groningen. Voor de Eemshavenweg zijn dit onderstaande transporten:

Referentiewaarden				
LF1 (brandbaar)	**LF2** (zeer brandbaar)	**LT1**	**LT2**	**GF3** (licht ontvlambaar)
10.000	20.000	0	0	2100

Volgens voorschrift is een traject van 1 kilometer van de Eemshavenweg gemodelleerd. Voor de personendichtheid is gebruik gemaakt van de professionele risicokaart. Op de professionele risicokaart is de mogelijkheid om een populatiebestand te maken. Het populatiebestand bevat van elk adres in Nederland het aantal in potentie aanwezige personen (bewoners en/of werknemers) en geeft per adres de functie: wonen, werken, gemengd of onbekend. Standaard wordt voor de dagsituatie uitgegaan van een aanwezigheid van 50%.

Uit het resultaat van de berekening komt naar voren dat voor de situatie waar aan beide kanten van de Eemshavenweg het aantal personen is ingevoerd de oriënterende waarde niet wordt overschreden. Gezien het conserverend karakter van het bestemmingsplan Noordwolde zal het groepsrisico door het vaststellen van het bestemmingsplan niet veranderen. Er is geen sprake van ruimtelijke belemmeringen voor wat betreft het aspect externe veiligheid.

5.2.2.1 Conclusie

De PRmax en de 30 meter zone uit het provinciaal basisnet Groningen reiken niet tot de plangrens van het bestemmingsplan Noordwolde. Bovengenoemde zones zijn voor het vaststellen van het bestemmingsplan Noordwolde geen belemmering voor het aspect externe veiligheid. Het berekende groepsrisico voor de Eemshavenweg voor het bestemmingsplan Noordwolde is gelegen onder de oriënterende waarde. Gezien het conserverend karakter van het bestemmingsplan zal het groepsrisico niet of nauwelijks veranderen en is er geen sprake van ruimtelijke belemmeringen voor wat betreft het aspect externe veiligheid.

6. Conclusie

Uit de beoordeling en toetsing blijkt dat voldaan kan worden aan de veiligheidsnormen. Samenvattend kan worden geconcludeerd dat de externe veiligheidssituatie geen belemmering vormt voor de vaststelling van het bestemmingsplan. Ondanks de beoogde maatregelen blijft de kans op een ongeval echter altijd aanwezig (restrisico). Daarvan wordt kennis genomen. Deze notitie kan als bijlage toegevoegd worden aan het Bestemmingsplan Noordwolde.

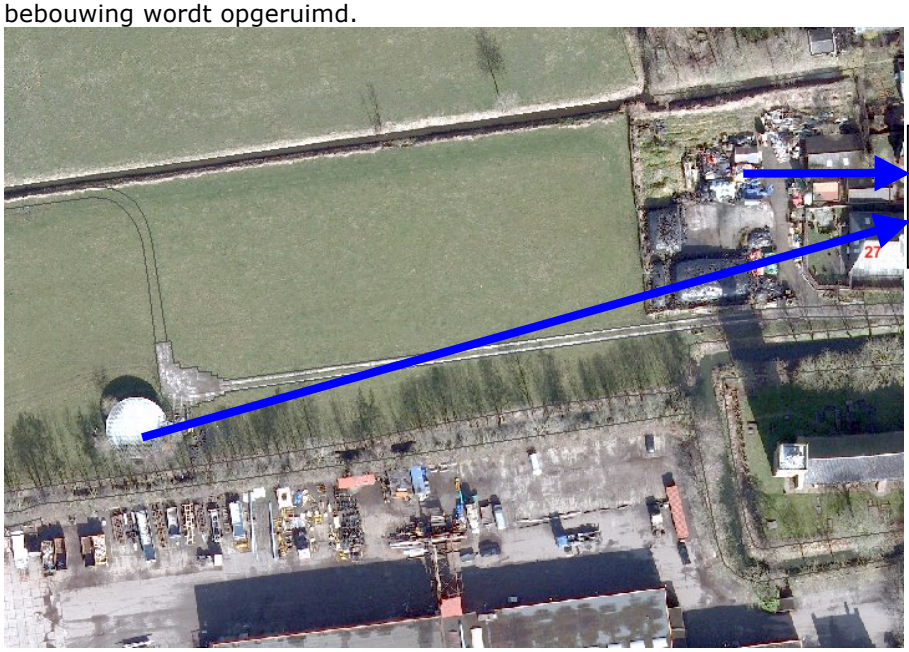
Bijlage 5
Reactienota inspraak

VERWERKING INSPRAAKREACTIES INVENTARISATIE BESTEMMINGSPLAN NOORDWOLDE KERN NAAR AANLEIDING VAN DE INLOOPBIJEENKOMST D.D. 8 MAART 2011

NR. 1	**Kenmerk: 11-3-2011/00387/hp**
	REACTIE: Verzoek om na beëindiging van het agrarisch bedrijf de mogelijkheid te hebben om inpandig 2 woningen te maken.
	ANTWOORD: De huiskavel (circa 3.000 m2) en de oorspronkelijke boerderij (begane grond circa 250 m2) zijn groot genoeg om een 2e woning te realiseren. Deze mogelijkheid wordt ook in het buitengebied geboden en kan ook hier worden toegepast. Hiervoor zal in het bestemmingsplan een wijzigingsbevoegdheid worden opgenomen. Deze wijzigingsbevoegdheid zal worden gekoppeld aan onderstaande planologische randvoorwaarden: *Burgemeester en wethouders kunnen het bestemmingsplan, voorzover het vrijkomende agrarische bedrijfsgebouwen betreft, wijzigen ten behoeve van:* *1. wonen, hierbij geldt dat wonen slechts is toegestaan in de oorspronkelijke boerderij en niet in vrijstaande of aangebouwde schuren;* *Aan deze functiewijzigingen, zijn de volgende voorwaarden verbonden:* *- het aantal wooneenheden per voormalig agrarisch bedrijf mag niet meer dan twee bedragen, en een en ander moet passen binnen het toegekende woningcontingent;* *- er wordt een inrichtingsplan opgesteld waarin wordt aangegeven op welke wijze de nieuwe functie op de huiskavel landschappelijk wordt ingepast en landschappelijk storende bebouwing (met name sleuf- of mestsilo's) wordt aangepast of afgebroken, daarbij wordt ook storende bebouwing en of opslag betrokken.* Deze wijzigingsmogelijkheid kan ook worden toegekend aan het 2e agrarische bedrijf binnen de kern Noordwolde, gelegen aan Noordwolderweg 34. De huiskavel (circa 1600 m2) en de oorspronkelijke

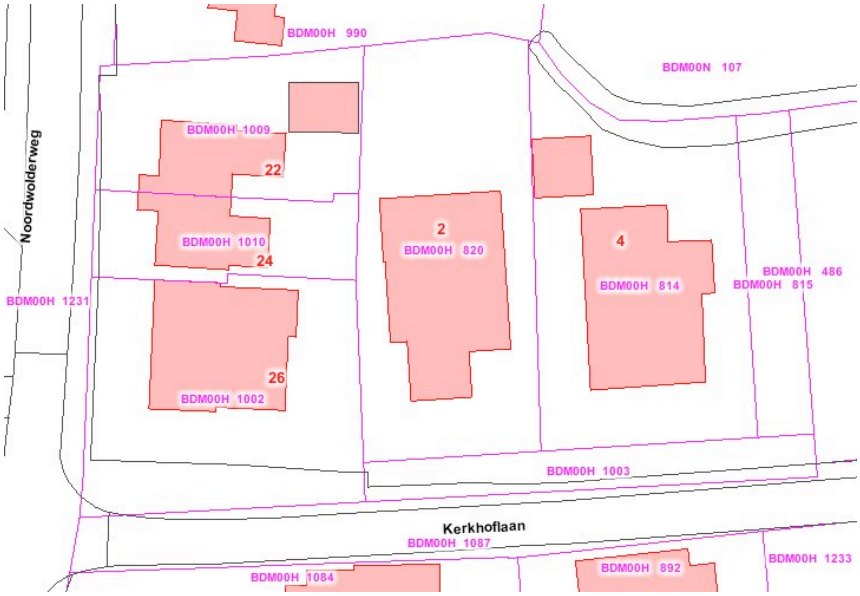
boerderij (begane grond circa 400 m2) zijn ook hier groot genoeg om een 2e woning te realiseren.

Storende bebouwing in de vorm van een mestsilo en overige opslag bevinden zich hier ten westen van de Noordwolderweg. Bij bestemmingswijziging is het gewenst dat deze dan overbodige bebouwing wordt opgeruimd.



- storende opslag
- storende mestsilo behorende bij nr. 34

NR. 2	**Kenmerk: 15-3-2011/00403/hp**
	REACTIE: Wenst op termijn de mogelijkheid om het bestaande pand aan de Kerkhoflaan 2 (woonboerderij) op te

	delen in 2 wooneenheden (2 woningen).
	ANTWOORD: Het pand heeft in het vigerende bestemmingsplan een woonbestemming. Het pand onderscheid zich met een bebouwde oppervlakte van circa 190m2 niet van de overige woonbebouwing aan de Kerkhoflaan. De huiskavel (circa 650 m2) en de beperkte afstanden van de woonboerderij tot de zijdelingse perceelgrens – kleinste maat circa 2m – maken het planologisch ongewenst om hier een 2e woning middels wijzigingsbevoegdheid toe te staan. 

Bijlage 6
Beantwoording overlegreacties

Nota beantwoording overlegreacties voorontwerpbestemmingsplan Noordwolde Kern.

Provincie Groningen
Bij schrijven d.d. 15 maart 2012 geeft de provincie Groningen aan dat het plan goed is onderbouwd en dat de in de omgevingsverordening opgenomen provinciale belangen niet in het geding zijn. In de brief wordt verwezen naar een e-mail, waarin enkele aspecten van de ruimtelijke kwaliteit van het plan worden belicht. Deze aspecten betreffen de gemeentelijke verantwoordelijkheid en worden in het vervolg besproken.

De bouwmogelijkheden voor de woonbestemmingen zijn zo ruim, dat het risico bestaat dat dit ten koste gaat van de ruimtelijke kwaliteit.
Bij de herzieningen voor de kernen van Onderdendam, Noordwolde en Zuidwolde is er bewust voor gekozen om in specifieke gevallen – bij het levensloopbestendig maken en bij mantelzorg – meer bouwmogelijkheden toe te staan. De verwachting is dat deze specifieke bouwmogelijkheden niet veelvuldig zullen worden toegepast. Voorts zijn er nog voldoende sturingsmogelijkheden op grond van welstand en beeldkwaliteit. Voor aantasting van het dorpsbeeld behoeft dan ook niet te worden gevreesd.
Dit geldt ook met betrekking tot het terugplaatsen van bijbehorende bouwwerken. In het plan geldt hiervoor een maat van 2m, terwijl de provincie voorstelt hiervoor een maat van 5 m te hanteren. De voorgestelde maat van 5 m beperkt de bouwmogelijkheden te veel. Vergunningvrij mag in veel gevallen al op 1m achter de voorgevellijn worden gebouwd. In het plan voor Onderdendam zijn – zonder opmerkingen van de provincie – dezelfde uitgangspunten gehanteerd, zodat het logisch is om hiermee verder te gaan. Voor wat betreft de bouwmogelijkheden in de achtertuinen – in de dorprand – zij opgemerkt, dat bijbehorende bouwwerken hoger dan 3,5m altijd moeten zijn voorzien van een kap. Door de voorgeschreven kapvorm bij bouwwerken hoger dan 3,5m wordt een goede overgang tussen bebouwd en onbebouwd gewaarborgd.

Bedrijfsbestemming Noordwolderweg 31, bedrijfsverzamelgebouw 'De Fabriek'.

In goed overleg met de eigenaren van dit omvangrijke complex is gekomen tot een bedrijfsmatige (her-)bestemming. Daarbij zijn de activiteiten 'spuiten en stralen', die bij storingen destijds nog wel eens klachten gaven, niet meer toegestaan. Verdere inperking maakt het complex onbruikbaar en leidt tot planschade. Een bedrijfscategorie 3.2, die vergelijkbaar is met categorie 2 bestaat niet, want dan had dit type bedrijf direct de categorie 2 status toegewezen gekregen.

Waterschap Noorderzijlvest
Bij e-mail d.d. 8 maart 2012 heeft waterschap Noorderzijlvest bericht te kunnen instemmen met het voorontwerpbestemmingsplan Noorwolde Kern.

provincie groningen

bezoekadres: St. Jansstraat 4

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

faxnr.: 050 316 44 39

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

RUIMTELIJKE PLANNEN

Burg.	B	Secr.	W	Chef	S
Te beh. door	HPP	bvo	nee
Ingek. Gem. Bedum	16 MAART 2012 – 412		
B&W		tkn	
av		kop	

Gemeente Bedum
afdeling VROM,
t.a.v. de heer H. Paap
Postbus 38
9780 AA BEDUM

Datum	:	15 maart 2012
Briefnummer	:	2012-09609
Zaaknummer	:	378002
Behandeld door	:	Westendorp J.M.
Telefoonnummer	:	(050) 3164802
Antwoord op	:	Uw e-mailbericht van 30 januari 2012
Bijlage	:	0
Onderwerp	:	**overlegreactie op voorontwerp bestemmingsplan "Noordwolde kern"**

Geachte heer Paap,

Bij e-mail van 30 januari 2012 heeft u in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) het bovenvermelde plan aan de ambtelijke dienst van de provincie Groningen toegezonden. In de ontvangstbevestiging van 2 februari 2012 is aan u te kennen gegeven dat de ambtelijke dienst zo mogelijk voor 12 maart maar in ieder geval uiterlijk 28 maart zal reageren.

Doel van het vooroverleg is om te voorkomen dat het plan het ruimtelijke beleid van de provincie doorkruist. De doorwerking van essentiële onderdelen van het ruimtelijk beleid is geborgd in hoofdstuk 4 van de Omgevingsverordening provincie Groningen.

In algemene zin constateer ik dat het plan goed is onderbouwd en dat de in de omgevingsverordening opgenomen provinciale belangen niet in het geding zijn. Het enige punt wat ik in het plan mis is uw visie ten aanzien van de dorpsrand. Van de kant van het bouwheerschap/RP is verder telefonisch en via de mail nog uw aandacht gevraagd voor enkele aspecten die de ruimtelijke kwaliteit van het stedelijke gebied raken. Deze vallen onder de gemeentelijke verantwoordelijkheid.

Hoogachtend,

R. Lander,
afdelingshoofd Ruimtelijke Plannen

De provincie Groningen werkt volgens normen die zijn vastgelegd in een handvest voor dienstverlening.
Dit handvest vindt u op onze website of kunt u opvragen bij de afdeling Communicatie en Kabinet, Publieksvoorlichting: 050 3164160

In de brief wordt ook gewezen op enkele adviezen die telefonisch en per (deze) mail zijn gegeven. Tim Willems-Kruize heeft je hierover al gebeld.

Hierbij in de mail de aspecten van ruimtelijke kwaliteit waarop wordt gedoeld:

Bouwregels bestemmingen W1 en W2

Via flexibiliteitsbepalingen kunnen de (woon)bebouwingsmogelijkheden op kavelniveau worden verruimd ten behoeve van mantelzorg en levensloopbestendige woningen. Die flexibiliteitsbepalingen zijn in combinatie met de (ruime) bouwvlakken zodanig dat het risico ontstaat, dat die verruiming ten koste gaat van de ruimtelijke kwaliteit van het dorp.

Die ruimtelijke kwaliteit heeft onder meer te maken met een aantal ruimtelijke contrasten binnen het dorp, die passen bij dit type dorp (een dijkdorp) en die naar de mening van de provincie afleesbaar zouden moeten blijven. Het gaat daarbij om het contrast tussen de ruim op de eigen kavel staande bebouwing in met name het zuid- en noordwesten van het dorp, langs de Noordwolderweg en de dicht op elkaar gesitueerde bebouwing rond de kruising van de Noordwolderweg met de Nieuwstraat.

De bouwregels voor bijbehorende bouwwerken[1] maken het mogelijk om – minimaal 2 meter achter het (verlengde van) de voorgevel van een hoofdgebouw – bouwwerken op te richten met een oppervlak van 75 m2 (met een goot- en nokhoogte van respectievelijk 3 en 5,5 meter). De afstand van een dergelijk bouwwerk tot de zijdelingse perceelsgrens mag op grond van de planregels niet minder bedragen dan 1 meter behoudens bij plaatsing op de perceelsgrens, met dien verstande dat de afstand tot de bebouwing op het naastgelegen perceel niet minder dan 1 meter mag bedragen, tenzij ze aaneen gebouwd worden.

Naar de mening van de provincie gaat het hierbij om behoorlijke forse bebouwingsmogelijkheden die door de beperkte 'set-back' van 2 meter, het 'straatbeeld' - op plekken waar de gebouwen ruim op de eigen kavel staan - verdichten. Hierdoor worden de bovengenoemde contrasten in het dorp geringer en wordt het bebouwingsbeeld 'steniger'. De provincie zou graag zien dat de planregels op dit punt – in het belang van de ruimtelijke kwaliteit van het dorp - worden bijgesteld en dat in plaats van minimaal 2 meter een maat van minimaal 5 meter wordt gehanteerd.
Daarbij kan geformuleerd worden onder welke voorwaarden burgemeester en wethouders eventueel wel medewerking willlen verlenen aan de plaatsing van een bijbehorend bouwwerk op een kortere afstand van de voorgevel.

Weliswaar hebben burgemeester en wethouders via de nadere eisen-regeling wel invloed op de plaats van de bebouwing, maar de provincie bepleit hier toch het op voorhand voor*komen* van die nadelige gevolgen.

Bedrijfsbestemming Noordwolderweg 31, bedrijfsverzamelgebouw "De Fabriek"

Met het vertrek van het bedrijf Bulthuis en het zoeken naar een nieuwe invulling van het perceel Noordwolderweg 31, dient zich een kans aan om de woon- en leefkwaliteit van de omgeving te verbeteren. Dit kan onder meer door vanaf nu (geluid)hinderlijke bedrijfsactiviteiten te weren. Om die reden kunnen bedrijfsactiviteiten in de categorie 3.2 beter worden geweerd. De gemeente laat deze categorie bedrijfsactiviteiten thans bij recht toe, terwijl een woonbestemming rust op nabij gelegen percelen. De gemeente zou de

toelaatbaarheid van een activiteit binnen categorie 3.2 ook kunnen koppelen aan de bevoegdheid tot afwijking van het bestemmingsplan, onder de voorwaarde dat deze activiteiten qua aard en invloed op de woonomgeving gelijk zijn te stellen aan de categorieën bij recht.

1. Dit zijn volgens de definities "*uitbreidingen van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd op de grond staand gebouw, of ander bouwwerk met een dak.*"

Jan Dijkman

Van: Inge de Vries [I.deVries@noorderzijlvest.nl]
Verzonden: donderdag 8 maart 2012 11:44
Aan: gemeente Bedum
Onderwerp: overlegreactie voorontwerp bestemmingsplan 'Noordwolde Kern'

Geachte heer of mevrouw,

Naar aanleiding van uw schrijven op 30 januari 2012, ontvangt u hierbij onze reactie op het voorontwerp bestemmingsplan 'Noordwolde Kern'.

Ons beleid staat er goed in verwoord. Aangezien het plan conserverend van aard is en geen sprake is van herstructurering of nieuwbouw kent het plangebied momenteel geen specifieke wateropgave.
Wij gaan dan ook akkoord met het bestemmingsplan 'Noordwolde Kern'.

Bij toekomstige herstructurering of nieuwbouwplannen worden we graag weer betrokken.

Hopende u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Inge de Vries

Planvormer
Waterschap Noorderzijlvest
050-3099506
Aanwezig op ma-di-do

Burg.		Secr.		Chef	
Te beh. door		HPP		bvo	na
Ingek. Gem. Bedum	- 9 MAART 2012 -355				
B&W		tkn			
av		kop			

Waterschap NOORDERZIJLVEST

Bezoekadres:
Stedumermaar 1
9735 AC Groningen
Postadres:
Postbus 18
9700 AA Groningen
Telefoon: (050) 304 89 11
Fax: (050) 304 82 26
E-mail: info@noorderzijlvest.nl
Internet: www.noorderzijlvest.nl

Burg.		Secr.	Chef
Te beh. door			bvo
Ingek. Gem. Bedum	15 MEI 2012 - 822		
B&W		tkn	
av		kop	

Gemeente Bedum
De heer H. Paap
Postbus 38
9780 AA BEDUM

Uw brief van: -
Uw kenmerk: -

Groningen, 14 mei 2012
Ons kenmerk: 12-2531
Behandeld door: R.A. (René) van der Ploeg
Bijlage(n): -

Onderwerp: reactie ontwerp bestemmingsplan Noordwolde Kern

Geachte heer Paap,

Wij hebben kennis genomen van het ontwerp bestemmingsplan "Noordwolde Kern" (gemeente Bedum, 12 april 2012). De belangen gerelateerd aan een veilig en duurzaam watersysteem zijn in dit plan ons inziens voldoende onderkend en gewaarborgd.

Wij stemmen dan ook in met het voorgestelde ontwerp plan.

Met vriendelijke groet,

H.W. (Hans) Bergsma,
procesmanager Watersysteembeheer
namens het Dagelijks Bestuur van
het waterschap Noorderzijlvest