



BRANDWEER

Groningen

Gemeente Bedum
T.a.v. de heer Bergsma
Postbus 38
9780 AA Bedum

Sontweg 10
9723 AT Groningen
Postbus 66
9700 AB Groningen
Telefoon 088 162 5000
info@vrgroningen.nl
www.veiligheidsregiogroningen.nl

Datum	29 september 2017	Zaaknummer	Z/17/017746
Aantal bijlagen	-	Uw referentie	
Behandeld door	M. de Jonge	Sector	Risicobeheersing, team Specialistisch Advies
Telefoon	088 162 4662	E-mail	menno.dejonge@vrgroningen.nl
Onderwerp	Voorontwerp bestemmingsplan Ontsluitingsweg Bedum.		

Beste meneer Bergsma,

Op 1 augustus 2017 heeft Veiligheidsregio Groningen uw email ontvangen met betrekking tot het voorontwerp bestemmingsplan ontsluitingsweg Bedum. U stelt ons in de gelegenheid een vooroverlegreactie te geven.

Ontwikkeling

Aanleiding voor het realiseren van de oostelijke ontsluitingsweg Bedum is dat vrachtverkeer van en naar de vestiging van FrieslandCampina in de huidige situatie in toenemende mate voor leefbaarheidsproblemen in het dorp Bedum zorgt. Gelet op de uitbreidingsplannen van FrieslandCampina is de verwachting dat de hoeveelheid vrachtverkeer zal toenemen. Om het doorgaande (vracht)verkeer en het vrachtverkeer van en naar FrieslandCampina uit het dorp te weren (en zo de leefbaarheid te verbeteren) leggen de provincie Groningen en de gemeente Bedum een nieuwe oostelijke ontsluitingsweg aan bij Bedum. Het spoor wordt daarbij gekruist met een onderdoorgang. Onderdeel van het project is ook de aanleg van een alternatieve ontsluiting voor drie onbewaakte overgangen in het spoorbaanvak Groningen-Delfzijl. Naast de leefbaarheid in Bedum wordt daarmee ook de spoorwegveiligheid verbeterd.

De weg komt direct ten noorden van de spoorlijn Groningen-Delfzijl te liggen en sluit ten oosten van Bedum aan op de provinciale weg N993 (St. Annerweg). Door de aanleg van de weg komen drie onbewaakte spoorwegovergangen te vervallen. Onder het spoor komt een tunnel (onderdoorgang).

Risicobronnen

In de huidige situatie vindt op de drie belangrijkste wegen van en naar Bedum vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Deze wegen (Boterdiep Wz, Groningerweg en St. Annerweg) zijn opgenomen in de provinciale omgevingsverordening. Deze wegen kennen een veiligheidszone 2 en een veiligheidszone 3.

Het is aannemelijk (en wenselijk) dat het vervoer van gevaarlijke stoffen ook gebruik gaat maken van deze nieuwe ontsluitingsweg. Gezien de huidige route voor vervoer gevaarlijke stoffen door het dorp loopt en de toekomstige route door het landelijk gebied, is dit een significante verbetering van de externe veiligheidssituatie. Dit blijkt ook uit de risicoberekeningen van de OD Groningen (Onderzoek externe veiligheid tracébesluit "Ontsluitingsweg Bedum"; OD Groningen, 3 april 2017).

Indien de nieuwe ontsluitingsweg ook in de provinciale omgevingsverordening opgenomen gaat worden, komen rond deze weg nieuwe veiligheidszones. Een analyse van de veiligheidszones rond deze nieuwe weg is daarmee opportuun.

Veiligheidszone 2 gaat in op een nadere verantwoording van het groepsrisico en het bieden van inzicht in de manier waarop rekening is gehouden met het advies van Veiligheidsregio Groningen.

U bent voornemens een verantwoording op te stellen en deze brief is het advies van de veiligheidsregio. Het ligt in de lijn der verwachting dat u correct invulling gaat geven aan de aspecten uit veiligheidszone 2.

Veiligheidszone 3 sluit de bouw van nieuwe objecten of het gebruik van bestaande objecten voor minder zelfredzame personen uit in een zone van 30 meter rond de weg.

Uit analyse blijkt dat in deze zone langs de nieuwe weg geen (geprojecteerde) objecten voor groepen minder zelfredzame personen liggen. Het is aannemelijk dat u correct invulling gaat geven aan veiligheidszone 3.

In de omgeving van het plangebied liggen twee risicobronnen met een effect op het plangebied. De nieuwe ontsluitingsweg loopt parallel aan de spoorlijn en ligt binnen het invloedsgebied van deze spoorlijn. Tevens ligt de nieuwe ontsluitingsweg binnen het invloedsgebied van een hogedrukaard-gastransportleiding. Verkeersdeelnemers inclusief fietsers worden vanuit het oogpunt van externe veiligheid niet gezien als te beschermen personen. Externe risicobronnen spelen daarmee geen rol bij deze planontwikkeling.

Bestrijdbaarheid

Bij beheersbaarheid gaat het om de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een calamiteit. Om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken, is het van belang dat de hulpverleningsdiensten niet worden belemmerd in de uitvoering van hun taken. Om de bestrijdbaarheid goed te kunnen beoordelen is gekeken naar de bereikbaarheid. Ook is in relatie tot het voorgenomen plan een beoordeling gemaakt beoordeeld op de aanwezigheid en beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Om te bepalen of voldoende bluswater beschikbaar is, zijn zowel de aanwezigheid van primaire (brandkranen) als secundaire (open water) bluswatervoorzieningen beoordeeld. De handleiding 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen B&B (Veiligheidsregio Groningen, juli 2013) geldt als uitgangspunt voor de beoordeling van de bereikbaarheid en bluswatervoorziening.

Bereikbaarheid

De ontsluitingsweg is beoordeeld op de bereikbaarheid voor hulpdiensten om voldoende snel te kunnen optreden. Alleen bij de aansluiting van de ontsluitingsweg op het Boterdiep Wz voorzien wij een aandachtspunt. Het Boterdiep Wz is een weg met beperkte breedte en water aan weerszijden. De ruimte voor een aansluiting op de ontsluitingsweg is beperkt. Onze zorg gaat dan ook uit naar mogelijke filevorming op het Boterdiep Wz bij een open brug. Hulpdiensten kunnen dan belemmerd worden in een snelle inzet, met name in de richting Onderdendam. Deze situatie doet zich echter enkel voor in het pleziervaartseizoen. Wij vinden het dan ook niet opportuun hier aanvullende maatregelen voor te adviseren.

Ten aanzien van voldoende grote boogstraal voor hulpvoertuigen van het Boterdiep Wz naar de ontsluitingsweg en vice versa, wijzen wij u graag op de minimale dimensies, zoals opgenomen in de handleiding 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen B&B'.

De veiligheidsregio adviseert voor de boogstralen uit te gaan van de minimale dimensies zoals opgenomen in de handleiding 'Bereikbaarheid en bluswatervoorziening regio Groningen B&B'.

Bluswatervoorzieningen

In de directe omgeving van de ontsluitingsweg is geen primair bluswater beschikbaar. Bij de aansluiting op het Boterdiep en bij het passeren van de Ter Laanstermaar is secundair bluswater beschikbaar. Op het overige deel van het traject is geen secundair bluswater beschikbaar. Aanvullende bluswatervoorzieningen realiseren langs deze weg is ons inziens niet realistisch. Dit betekent wel een verhoogde kans op slachtoffers bij een ongeval op deze weg.

In het kader van deze ontwikkeling wijzen we u graag op de aangelegde bluswatervijvers en ondergrondse brandkranen bij FrieslandCampina. Deze dienen behouden te worden.

De veiligheidsregio ziet geen aanleiding voor maatregelen ten aanzien van de bluswatervoorzieningen.

Zelfredzaamheid

Bij zelfredzaamheid gaat het om de mogelijkheden voor personen om zichzelf in veiligheid te brengen. Belangrijk aspect hierbij is, dat zij kunnen vluchten zonder daadwerkelijke hulp van de hulpverleningsdiensten. Om de zelfredzaamheid van de aanwezige personen te beoordelen, zijn de volgende aspecten beoordeeld op het zelfredzaam vermogen en de ontvluchtingsmogelijkheden.

Zelfredzaam vermogen

Van de doelgroep verkeersdeelnemer mag worden verwacht dat zij gemiddeld genomen in voldoende mate zelfredzaam zijn.

Ontvluchtingsmogelijkheden

In geval van een incident is in principe goed te vluchten over de weg zelf.

De veiligheidsregio ziet geen aanleiding voor maatregelen ten aanzien van de zelfredzaamheid

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Indien u naar aanleiding van deze brief nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met Menno de Jonge.

Met vriendelijke groet,

het bestuur van Veiligheidsregio Groningen
namens deze, de regionaal commandant brandweer
namens hem,

Piet Tolsma
teamleider Specialistisch Advies

Deze brief is in afschrift verzonden aan:

- Veiligheidsregio Groningen, cluster 't Hogeland, clustercommandant