

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Emiel Hakvoort, Haro van Dijk
Van: Andries van der Veen
Datum: 19 oktober 2016
Kopie: Ramon Nieborg
Ons kenmerk: BD9921-100-100
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Oostelijke ontsluitingsweg Bedum - Luchtkwaliteit

Inleiding

In 2014 zijn voor de Oostelijke ontsluitingsweg Bedum verschillende Tracéalternatieven met elkaar vergeleken op meerdere milieuaspecten, waaronder de luchtkwaliteit. Het resultaat van dat onderzoek is opgenomen in het rapport 'Tracéalternatieven voor de oostelijke ontsluiting Bedum', van 8 september 2014¹. Het definitieve tracé is vergelijkbaar met Tracéalternatief 2, zoals beschreven in dat rapport.

Op basis van de resultaten van het onderzoek uit 2014 is de conclusie dat bij de aanleg van de Oostelijke ontsluitingsweg ruim wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (Wm).

Hieronder volgt een samenvatting van de belangrijkste onderdelen van het onderzoek uit 2014. Voor meer achtergrondinformatie wordt verwezen naar dat rapport.

Wet milieubeheer

De luchtkwaliteitseisen voor de aanleg of wijziging van een weg zijn vastgelegd in de Wet Milieubeheer. De grondslagen voor de onderbouwing dat een plan voldoet aan de luchtkwaliteitseisen is daarin opgenomen in artikel 5.16 lid 1. In het onderzoek van 2014 is onderzocht of het project niet leidt tot overschrijding van grenswaarden op basis van artikel 5.16 lid 1 sub a. Wanneer grenswaarden niet worden overschreden kan het project wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

De concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀/PM_{2,5}) zijn in Nederland het meest kritisch. In onderstaande tabel zijn daarvoor de wettelijke grenswaarden aangegeven. De overige stoffen uit de Wm zijn in Nederland niet kritisch ten aanzien van de normen. Deze stoffen zijn in het onderzoek uit 2014 daarom buiten beschouwing gelaten.

Stof	Grenswaarde	Toetsingsperiode
NO ₂ (stikstofdioxide)	40 µg/m ³ (vanaf 2015)	Jaargemiddelde
	200 µg/m ³ (vanaf 2015)	Uurgemiddelde, mag maximaal 18x per kalenderjaar overschreden worden
PM ₁₀ (fijn stof)	40 µg/m ³	Jaargemiddelde
	50 µg/m ³	24-uurgemiddelde, mag maximaal 35 maal per kalenderjaar overschreden worden
PM _{2,5}	25 µg/m ³	Jaargemiddelde, deze is vanaf 2015 van kracht

¹ Dit document kan worden gedownload via https://www.bedum.nl/plannen_en_projecten/bedum/oostelijke_ontsluiting_bedum

Rekenresultaten

De concentraties zijn berekend met de NSL-Rekentool². De concentraties zijn bepaald op rekenpunten op 10 meter van de wegas voor het zichtjaar 2026. De verwachting is dat de concentraties na 2026 zullen dalen, als het gevolg van het schoner worden van het wegverkeer.

Uit het onderzoek is gebleken dat de jaargemiddelde concentraties zo ver onder de wettelijke grenswaarden liggen (meer dan 20 µg/m³ daaronder) dat elk alternatief ruim voldoet aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. Het uiteindelijk gekozen Tracéalternatief 2 scoort daarbij evengoed als het afgevalen Tracéalternatief 3 en iets beter dan het afgevalen Tracéalternatief 1.

Opgemerkt wordt dat de berekende concentraties betrekken hebben op locaties op 10 meter van de weg. De meeste woningen liggen op een (veel) grotere afstand van de weg, waar de bijdrage van de weg aan de achtergrondconcentratie nihil wordt. Omdat het verkeer naar verwachting nauwelijks verder toe zal nemen en de concentraties in latere zichtjaren, als gevolg van het schoner worden van het wegverkeer, verder zullen dalen, worden ook in de verdere toekomst geen overschrijdingen van de grenswaarden verwacht.

Conclusie

Op basis van het voorgaande is de conclusie dat ook met het definitief gekozen tracé voor de Oostelijke ontsluitingsweg Bedum aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer wordt voldaan.

² Het NSL is een samenwerkingsprogramma van de Rijksoverheid en lokale overheden om de luchtkwaliteit te verbeteren ten behoeve van de volksgezondheid.