



Appingedam
Schoolcampus Appingedam
Akoestisch onderzoek



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Appingedam

Schoolcampus Appingedam

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

000300.20190211

projectleider:

mw. mr. J. Poelstra

auteur(s):

ing. A.R.J. Kramer

planstatus

datum:

13-11-2019

opdrachtgever:

Gemeente Appingedam

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Beschrijving plan	5
3. Toetsingskader	7
3.1. Geluidzones	7
3.2. Grenswaarden Wet geluidhinder	9
4. Invoergegevens en modellering	11
4.1. Geluidbronnen	11
4.2. Modellering	13
5. Resultaten	15
5.1. Wegverkeerslawaai	15
5.2. Railverkeerslawaai	15
5.3. Industrielawaai	16
6. Conclusie	17

Bijlagen:

1	Invoergegevens
2	Wegverkeerslawaai
3	Railverkeerslawaai
4	Industrielawaai

De gemeente Appingedam heeft het voornemen een nieuwe schoolcampus te gaan realiseren. Het plangebied is gegeven in onderstaande figuur 1 en ligt globaal tussen de Rijksweg N33, de spoorlijn Groningen-Delfzijl/N360, het Damsterdiep en de Jan Bronsweg. Deze (spoor)wegen zijn geluidbronnen waarop de Wet geluidhinder van toepassing is. Naast (spoor)wegverkeer speelt eveneens de geluidemissie vanwege het industrieterrein Farmsumerweg een rol. In dit rapport worden geluidbelastingen besproken van de verschillende geluidbronnen.

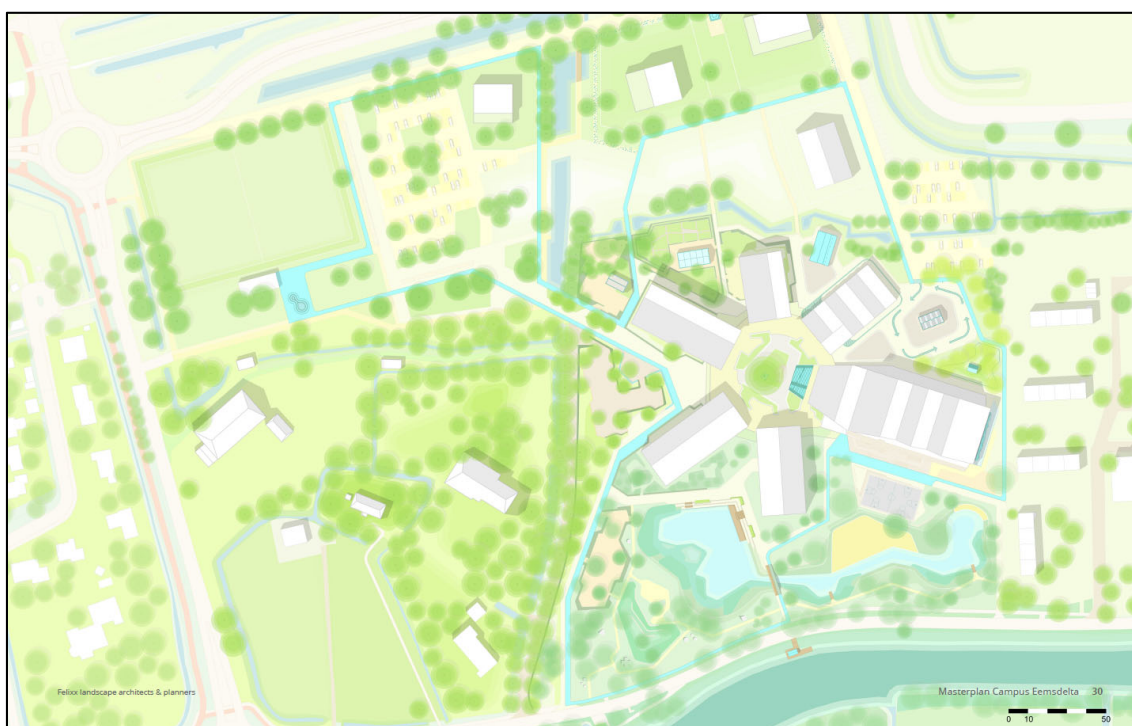


Figuur 1: Globaal plangebied Schoolcampus Appingedam

2. Beschrijving plan

5

Het voornemen is om de bestaande bebouwing in het plangebied te slopen en ter plaatse de schoolcampus van Appingedam te realiseren. De schoolcampus zal bestaan uit een groot terrein dat parkachtig wordt ingericht, met gespreide bebouwing. Het grootste bebouwde element betreft de scholenhuisvesting. Ten noorden hiervan wordt ruimte gebouwd voor aan de schoolcampus verwante bedrijvigheid en sportvelden. In het zuiden worden speelveldjes, toestellen en waterpartijen gerealiseerd. In figuur 2.2 is een situatietekening van de inrichting weergegeven.



Figuur 2 Situatietekening plan

Het plangebied wordt in verschillende delen opgedeeld. In het zuidoostelijke deel van het plangebied wordt de schoolcampus gerealiseerd. In het noordoosten ligt het sportveld, die daar blijft ten behoeve van de onderwijsinstellingen. In de noordelijke rand langs de N360 worden vervolgens nog twee landschapskamers gerealiseerd waar andere functies mogelijk zijn. Hier wordt gedacht aan bedrijfsfuncties, die voornamelijk een connectie hebben met de schoolcampus. Er wordt ruimte geboden voor maximaal 10.000 m² bvo. Het is op dit moment nog niet helemaal duidelijk welke bedrijvigheid zich hier gaat vestigen.

Voor dit onderzoek zijn uitsluitend de schoolgebouwen van belang.

3. Toetsingskader

3.1. Geluidzones

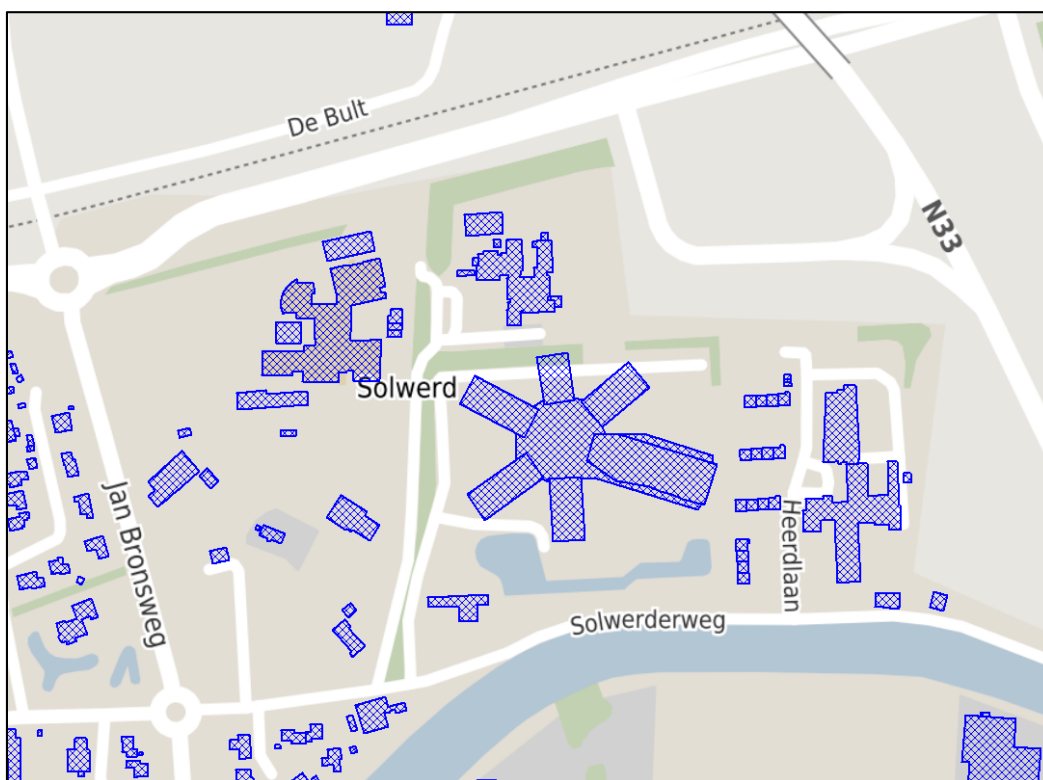
Wegverkeer

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder vanwege een weg aan wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidzone voor wegen is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone [m]	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Het plangebied van de schoolcampus ligt derhalve binnen de wettelijke zones van meerdere wegen: de N33, de N360, de Jan Bronsweg en de Solwerderweg/Delfzijsterweg, zie figuur 3.



Figuur 3 Ligging relevante wegen

Dosismaat Lden

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidwaarde in Lden vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/u geldt een aftrek van 5 dB.

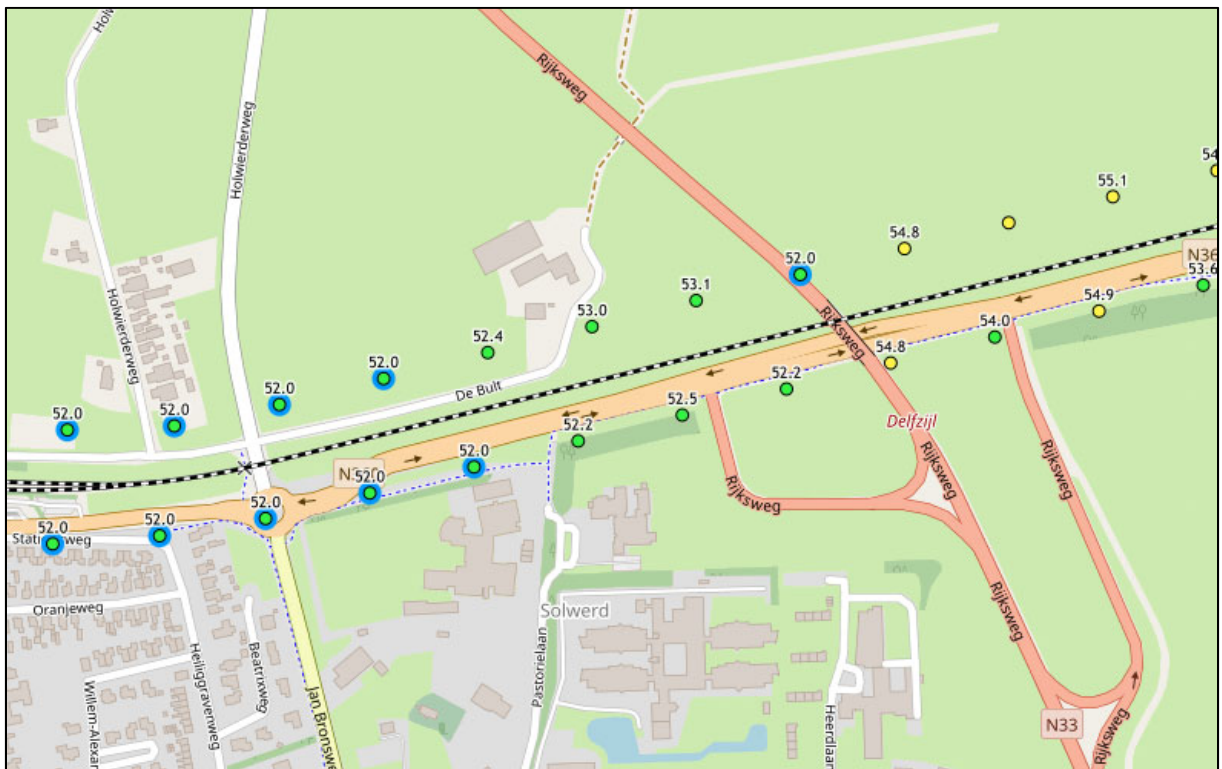
Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De toegestane aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is op alle genoemde geluidbelastingen toegepast, tenzij anders vermeld.

Railverkeer

Voor spoorwegen geldt dat de zonebreedte afhankelijk is van de hoogte van de geluidproductieplafonds en aangegeven in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder. Wanneer de hoogte van het geluidproductieplafond kleiner is dan 56 dB, bedraagt de zonebreedte 100 m. Onderstaand is de hoogte van de geluidproductieplafonds gegeven op basis van het Geluidregister Spoor. De zonebreedte bedraagt derhalve niet meer dan 100 m.



Figuur 4 Geluidproductieplafonds op basis van het Geluidregister Spoor

Industrie

Tegenover het plangebied aan de overzijde van het Damsterdiep ligt het in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein Farmsumerweg. In het kader van het Bestemmingsplan Stad Appingedam is in 2016 de zone gewijzigd. De zonewijziging is gebaseerd op het akoestisch onderzoek I.2009.0814.00.R002, d.d. 20 februari 2013, waarbij uitgegaan is van de situatie dat alleen het bedrijf Control Seal BV (inclusief een aantal vrije kavels) onderdeel uitmaakt van het gezoneerde industrieterrein.

Inmiddels valt Control Seals BV onder de werking van het Activiteitenbesluit vanwege het niet meer uitvoeren van de activiteit "testen gasmotoren" en zijn, vanwege de ligging op een gezoneerd industrieterrein maatwerkvoorschriften opgesteld.

Uit het zoneringsonderzoek van 2013 kan worden afgeleid dat de zoneringsplicht voortvloeit uit het feit dat Control Seal BV valt onder cat. 1.3 onder c uit Bijlage I, onderdeel C van het Bor en daarmee aangewezen in Bijlage 1, onderdeel D (grote lawaaimakers).

Nu het proefdraaien van motoren niet meer plaatsvindt, zou de zoneringsplicht kunnen komen te vervallen.

3.2. Grenswaarden Wet geluidhinder

Op grond van artikel 1.2 van het Besluit geluidhinder is een onderwijsgebouw aangewezen als "ander geluidsgevoelig gebouw" in de zin van de Wet geluidhinder. Dit geldt niet voor delen van het onderwijsgebouw die niet gebruikt worden als leslokalen en theorie(vak)lokalen.

Voor wat betreft wegverkeerslawaai geldt een algemene voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB en een maximale grenswaarde van $L_{den} = 58$ dB vanwege de N33 (gebied binnen zone langs autoweg of autosnelweg) en $L_{den} = 63$ dB vanwege de overige wegen (stedelijk gebied).

Voor wat betreft railverkeerslawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 55$ dB en een maximale grenswaarde van $L_{den} = 68$ dB.

Voor industrielawaai geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 60 dB(A) bij onderwijsgebouwen.

4.1. Geluidbronnen

N33

Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer geluidproductieplafonds (GPP's) voor hoofdspoorwegen en voor Rijkswegen van kracht geworden. De geluidemissie vanwege snelwegen wordt middels de GPP's begrensd en zijn feitelijk berekende waarden op referentiepunten op 50 m afstand van de weg (met 100 m tussenruimte en met een waarneemhoogte van 4,0 m). De uitgangspunten waarop de GPP's zijn gebaseerd, zijn vastgelegd in het Geluidregister en kunnen worden gedownload t.b.v. wegverkeerslawaaiberekeningen.

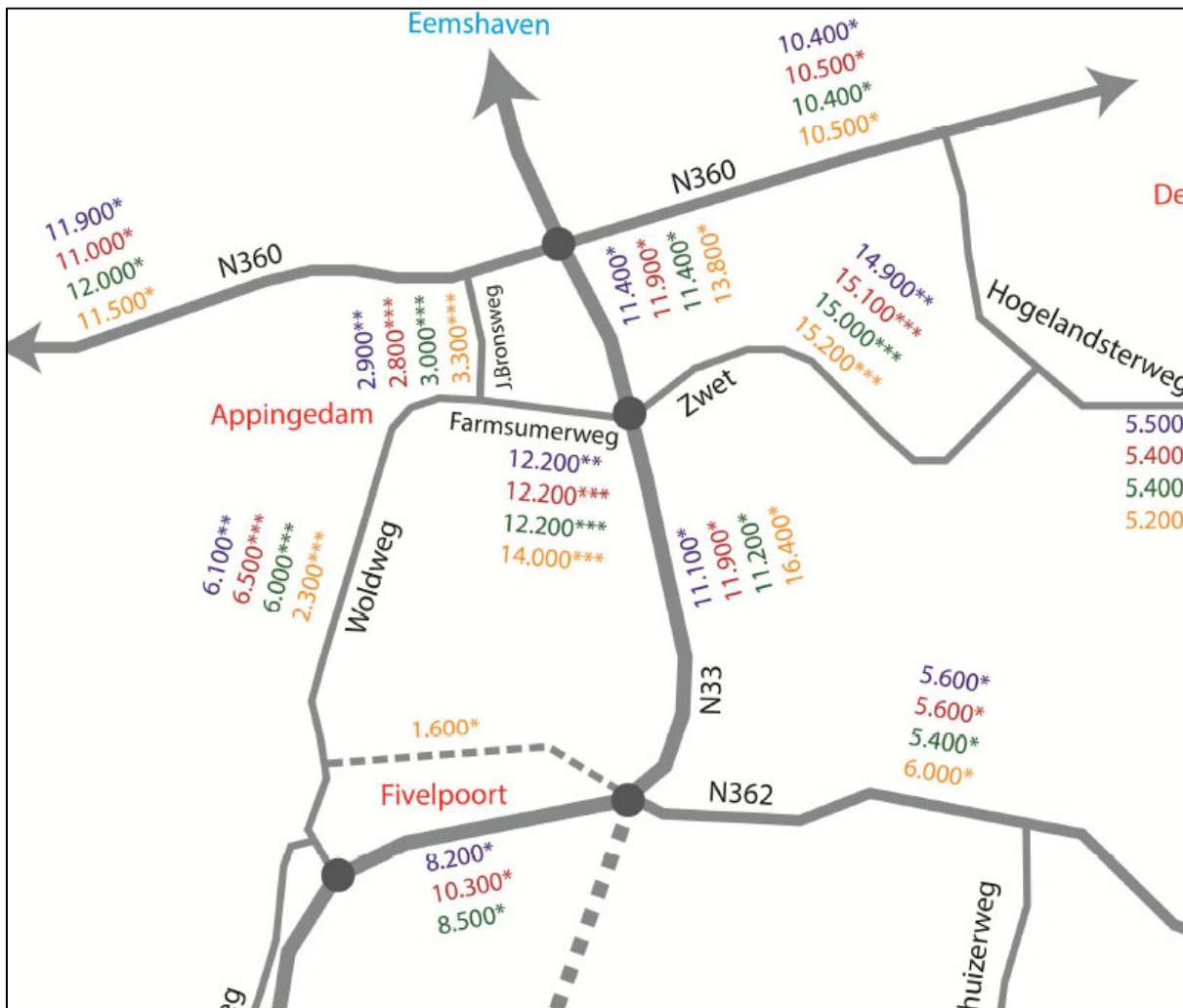
De N33 is opgenomen in het Geluidregister van Rijkswaterstaat. De brongegevens zijn van het register rechtstreeks geïmporteerd in het programma Geomilieu.

Opgemerkt dient te worden dat op 7 februari 2018 het rapport "Verkenning/1^e fase MER Verdubbeling N33 Zuidbroek-Appingedam" (RWS) is opgesteld. In dit rapport zijn verschillende scenario's uitgewerkt, elk met verschillende intensiteiten op het onderliggend wegen-netwerk. In figuur 3 is een overzicht gegeven (pagina 25 van het genoemde rapport).

In vergelijking met de gegevens in het Geluidregister, zijn de intensiteiten t.b.v. de verdubbeling N33 hoger ingeschat. Dit zou kunnen betekenen dat er in de toekomst nog maatregelen worden getroffen, dan wel plafondverhogingen worden voorgesteld. Afhankelijk van de planfase van de Schoolcampus dient hier mogelijk rekening mee te worden gehouden.

N360/Jan Bronsweg

Van de N360/Jan Bronsweg zijn geen actuele gegevens bekend. In dit onderzoek is rekening gehouden met de intensiteiten uit bovengenoemd onderzoek (zie figuur 5) en dan de referentiesituatie 2030.



Figuur 5 Verkeersintensiteit op basis van RWS onderzoek naar de verdubbeling van de N33
 paars: referentiesituatie 2030H
 rood: alternatief A 2030 H
 groen: alternatief D 2030 H
 geel: alternatief X-1: optimale infrastructuur 2030H

Solwerderweg/Delfzijlsterweg

Het voornemen bestaat om de Solwerderweg/Delfzijlsterweg af te waarderen naar een maximum snelheid van 30 km/uur. Vanaf dat moment is de Wet geluidhinder niet meer van toepassing. In dit rapport wordt echter nog uitgegaan van het regime van de wetgeluidhinder.

De verkeersintensiteit voor deze weg wordt ingeschat op 1.500 motorvoertuigen per etmaal.

Railverkeer

De spoorwegen, en bijbehorende items zijn geïmporteerd uit het geluidregister van Prorail.

Industrie

De geluidbelasting van het industrieterrein is berekend met het zonebeheermodel, inclusief oppervlaktebronnen voor braakliggende kavels.

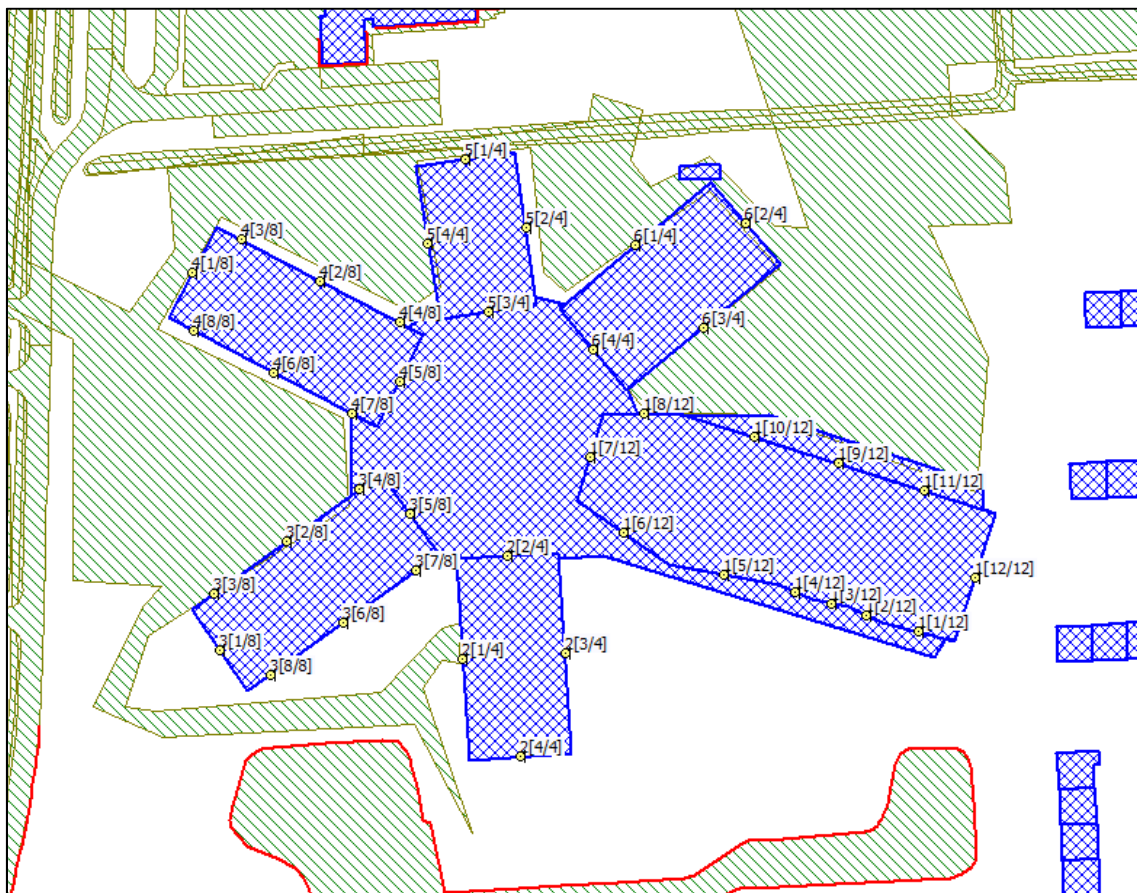
4.2. Modellering

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Geomilieu 5.20 van DGMR Software.

De gebouwen van de campus zijn ingevoerd op basis van de aangeleverde tekeningen. De schoolgebouwen zijn voorzien van toetspunten op een hoogte van 1,5 meter boven de vloerniveaus.

De standaard bodemfactor in de geluidmodellen is absorberend, $bf = 1$. Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met bodemgebieden met een bodemfactor van 0. Het wegdek van de N33, dat is voorzien van ZOAB, is ingevoerd met een bodemfactor van 0,5.

In figuur 6 is een afdruk opgenomen van het geluidmodel.



Figuur 6 Weergave geluidmodel

5.1. Wegverkeerslawaai

N33

Ten gevolge van de N33 wordt een geluidbelasting berekend van ten hoogste 53 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 58 dB.

De overschrijding vindt slechts plaats op een beperkt aantal locaties. Zie bijlage 2 voor de exacte locaties. Het is financieel niet doelmatig om maatregelen te treffen aan de weg.

Er dient voor deze weg een hogere waarde te worden aangevraagd van 53 dB.

N360

Ten gevolge van de N360 wordt een geluidbelasting berekend van ten hoogste 50 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is beperkt. Het is financieel niet doelmatig om op basis hiervan maatregelen te treffen aan de weg.

Er dient voor deze weg een hogere waarde te worden aangevraagd van 50 dB.

Jan Bronsweg

Ten gevolge van de Jan Bronsweg wordt een geluidbelasting berekend van ten hoogste 33 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Ten gevolge van deze weg is geen hogere waarde vereist.

Solwerderweg/Delfzijlsterweg

Ten gevolge van deze weg wordt een geluidbelasting berekend van ten hoogste 42 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Ten gevolge van deze weg is geen hogere waarde vereist.

5.2. Railverkeerslawaai

Ten gevolge van het railverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB. Er is geen hogere waarde vereist.

5.3. Industrielawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein bedraagt ten hoogste 48 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt niet overschreden. Er is geen hogere waarde vereist.

De gemeente Appingedam heeft het voornemen om een nieuwe schoolcampus te gaan realiseren. Schoolgebouwen zijn conform het Besluit geluidhinder 'andere geluidgevoelige gebouwen'. In dat kader is akoestisch onderzoek uitgevoerd vanwege wegverkeer, railverkeer en industrie.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van de N33 en de N360. De maximale ontheffingswaarden van 58 respectievelijk 63 dB worden niet overschreden. De volgende hogere waarden dienen te worden aangevraagd.

Tabel 2 Aan te vragen hogere grenswaarden

Geluidbron	Waarde [dB]
N33	53
N360	50

Er dienen maatregelen getroffen te worden aan de gevels om aan de maximale binnenwaarden conform het Bouwbesluit te kunnen voldoen.

Ten gevolge van de geluidbronnen Jan Bronsweg, Solwerderweg/Delfzijlsterweg, het railverkeerslawai conform het geluidregister en het industrieterrein Farmsumerweg worden de geldende voorkeursgrenswaarden niet overschreden.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
1318	33 / 63.156 / 63.258	--	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
1330	33 / 62.422 / 62.432	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
1721	33 / 62.705 / 62.755	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100
1922	33 / 62.398 / 62.422	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
1970	33 / 62.345 / 62.431	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3132	33 / 62.310 / 62.402	0,98	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
3217	33 / 62.432 / 62.505	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
4930	33 / 63.133 / 63.272	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
4957	33 / 62.396 / 62.398	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
4754	33 / 62.033 / 62.345	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
5517	33 / 63.910 / 63.915	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
5110	33 / 63.520 / 63.593	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
8801	33 / 63.432 / 63.520	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
10167	33 / 62.310 / 62.402	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
8242	33 / 62.345 / 62.431	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
9023	33 / 62.324 / 62.395	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
7912	33 / 63.096 / 63.133	--	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
11597	33 / 62.345 / 62.431	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
11036	33 / 62.395 / 62.498	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
10561	33 / 62.498 / 62.816	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
12511	33 / 62.442 / 62.529	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
10646	33 / 63.383 / 63.505	--	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
11255	33 / 62.442 / 62.529	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
11387	33 / 63.150 / 63.250	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
15287	33 / 63.156 / 63.258	--	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
14962	33 / 62.310 / 62.402	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
13059	33 / 63.383 / 63.505	--	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
14371	33 / 62.310 / 62.324	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
13133	33 / 63.432 / 63.520	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
13225	33 / 62.442 / 62.529	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
18079	33 / 63.156 / 63.258	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
16825	33 / 63.133 / 63.272	--	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
15710	33 / 63.133 / 63.272	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
18553	33 / 62.529 / 62.705	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
18643	33 / 63.432 / 63.520	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
1318	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1421,72	6,18	3,17	1,65	--	--
1330	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	5402,64	6,57	3,12	1,09	--	--
1721	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9762,52	6,46	3,22	1,19	--	--
1922	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	5402,64	6,57	3,12	1,09	--	--
1970	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1516,48	6,50	3,10	1,20	--	--
3132	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1706,16	6,53	3,28	1,06	--	--
3217	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7298,44	6,51	3,15	1,16	--	--
4930	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2274,68	6,43	3,27	1,22	--	--
4957	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	5402,64	6,57	3,12	1,09	--	--
4754	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3222,64	6,51	3,16	1,16	--	--
5517	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	6160,92	6,34	3,35	1,32	--	--
5110	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	6160,92	6,34	3,35	1,32	--	--
8801	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1421,84	6,19	3,59	1,42	--	--
10167	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1706,16	6,53	3,28	1,06	--	--
8242	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1516,48	6,50	3,10	1,20	--	--
9023	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7013,92	6,57	3,10	1,09	--	--
7912	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9762,52	6,46	3,22	1,19	--	--
11597	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1516,48	6,50	3,10	1,20	--	--
11036	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1990,48	6,27	3,46	1,36	--	--
10561	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3791,28	6,24	3,56	1,36	--	--
12511	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1800,88	6,23	3,59	1,36	--	--
10646	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1895,60	6,51	3,11	1,18	--	--
11255	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1800,88	6,23	3,59	1,36	--	--
11387	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7393,16	6,48	3,24	1,15	--	--
15287	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1421,72	6,18	3,17	1,65	--	--
14962	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1706,16	6,53	3,28	1,06	--	--
13059	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1895,60	6,51	3,11	1,18	--	--
14371	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7013,92	6,57	3,10	1,09	--	--
13133	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1421,84	6,19	3,59	1,42	--	--
13225	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1800,88	6,23	3,59	1,36	--	--
18079	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1421,72	6,18	3,17	1,65	--	--
16825	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2274,68	6,43	3,27	1,22	--	--
15710	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2274,68	6,43	3,27	1,22	--	--
18553	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9762,52	6,46	3,22	1,19	--	--
18643	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1421,84	6,19	3,59	1,42	--	--

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
1318	--	--	--	98,60	97,27	98,97	--	0,41	0,53	0,51	--	0,99	2,20	0,51	--	--	--	--	--	86,63
1330	--	--	--	84,19	79,84	85,53	--	5,81	6,11	4,89	--	10,00	14,05	9,59	--	--	--	--	--	298,73
1721	--	--	--	89,71	87,42	91,90	--	3,68	3,78	2,68	--	6,61	8,80	5,42	--	--	--	--	--	566,13
1922	--	--	--	84,19	79,84	85,53	--	5,81	6,11	4,89	--	10,00	14,05	9,59	--	--	--	--	--	298,73
1970	--	--	--	98,51	98,91	98,96	--	0,73	0,45	0,44	--	0,76	0,64	0,60	--	--	--	--	--	97,08
3132	--	--	--	98,89	99,18	98,67	--	0,56	0,34	0,61	--	0,56	0,48	0,72	--	--	--	--	--	110,20
3217	--	--	--	88,81	86,26	90,83	--	4,00	4,15	3,05	--	7,19	9,59	6,12	--	--	--	--	--	422,20
4930	--	--	--	95,08	94,03	94,85	--	1,97	1,92	1,76	--	2,95	4,05	3,38	--	--	--	--	--	139,03
4957	--	--	--	84,19	79,84	85,53	--	5,81	6,11	4,89	--	10,00	14,05	9,59	--	--	--	--	--	298,73
4754	--	--	--	98,70	99,05	98,95	--	0,64	0,40	0,46	--	0,66	0,55	0,59	--	--	--	--	--	207,05
5517	--	--	--	83,17	80,34	89,68	--	9,45	10,36	6,00	--	7,38	9,30	4,32	--	--	--	--	--	324,78
5110	--	--	--	83,17	80,34	89,68	--	9,45	10,36	6,00	--	7,38	9,30	4,32	--	--	--	--	--	324,78
8801	--	--	--	98,49	97,91	99,11	--	0,40	0,69	0,45	--	1,11	1,41	0,45	--	--	--	--	--	86,71
10167	--	--	--	98,89	99,18	98,67	--	0,56	0,34	0,61	--	0,56	0,48	0,72	--	--	--	--	--	110,20
8242	--	--	--	98,51	98,91	98,96	--	0,73	0,45	0,44	--	0,76	0,64	0,60	--	--	--	--	--	97,08
9023	--	--	--	85,64	82,22	86,78	--	5,49	5,49	4,49	--	8,87	12,29	8,73	--	--	--	--	--	394,75
7912	--	--	--	89,71	87,42	91,90	--	3,68	3,78	2,68	--	6,61	8,80	5,42	--	--	--	--	--	566,13
11597	--	--	--	98,51	98,91	98,96	--	0,73	0,45	0,44	--	0,76	0,64	0,60	--	--	--	--	--	97,08
11036	--	--	--	81,13	81,25	84,87	--	8,55	6,32	5,12	--	10,32	12,43	10,01	--	--	--	--	--	101,26
10561	--	--	--	86,35	83,92	88,40	--	6,03	5,05	3,94	--	7,62	11,03	7,65	--	--	--	--	--	204,36
12511	--	--	--	91,83	88,26	92,50	--	3,33	3,29	2,45	--	4,84	8,45	5,06	--	--	--	--	--	102,99
10646	--	--	--	92,03	90,46	93,75	--	3,23	3,12	2,10	--	4,75	6,41	4,15	--	--	--	--	--	113,55
11255	--	--	--	91,83	88,26	92,50	--	3,33	3,29	2,45	--	4,84	8,45	5,06	--	--	--	--	--	102,99
11387	--	--	--	80,38	76,03	85,28	--	6,34	6,54	4,46	--	13,28	17,43	10,26	--	--	--	--	--	385,34
15287	--	--	--	98,60	97,27	98,97	--	0,41	0,53	0,51	--	0,99	2,20	0,51	--	--	--	--	--	86,63
14962	--	--	--	98,89	99,18	98,67	--	0,56	0,34	0,61	--	0,56	0,48	0,72	--	--	--	--	--	110,20
13059	--	--	--	92,03	90,46	93,75	--	3,23	3,12	2,10	--	4,75	6,41	4,15	--	--	--	--	--	113,55
14371	--	--	--	85,64	82,22	86,78	--	5,49	5,49	4,49	--	8,87	12,29	8,73	--	--	--	--	--	394,75
13133	--	--	--	98,49	97,91	99,11	--	0,40	0,69	0,45	--	1,11	1,41	0,45	--	--	--	--	--	86,71
13225	--	--	--	91,83	88,26	92,50	--	3,33	3,29	2,45	--	4,84	8,45	5,06	--	--	--	--	--	102,99
18079	--	--	--	98,60	97,27	98,97	--	0,41	0,53	0,51	--	0,99	2,20	0,51	--	--	--	--	--	86,63
16825	--	--	--	95,08	94,03	94,85	--	1,97	1,92	1,76	--	2,95	4,05	3,38	--	--	--	--	--	139,03
15710	--	--	--	95,08	94,03	94,85	--	1,97	1,92	1,76	--	2,95	4,05	3,38	--	--	--	--	--	139,03
18553	--	--	--	89,71	87,42	91,90	--	3,68	3,78	2,68	--	6,61	8,80	5,42	--	--	--	--	--	566,13
18643	--	--	--	98,49	97,91	99,11	--	0,40	0,69	0,45	--	1,11	1,41	0,45	--	--	--	--	--	86,71

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
1318	43,80	23,17	--	0,36	0,24	0,12	--	0,87	0,99	0,12	--	72,76	82,17	87,37	94,98
1330	134,68	50,23	--	20,62	10,30	2,87	--	35,49	23,70	5,63	--	84,42	95,36	100,42	107,39
1721	274,86	107,06	--	23,22	11,88	3,12	--	41,73	27,67	6,31	--	84,16	94,02	99,27	107,01
1922	134,68	50,23	--	20,62	10,30	2,87	--	35,49	23,70	5,63	--	84,42	95,36	100,42	107,39
1970	46,44	18,07	--	0,72	0,21	0,08	--	0,75	0,30	0,11	--	75,28	81,97	87,54	94,55
3132	55,58	17,85	--	0,62	0,19	0,11	--	0,62	0,27	0,13	--	73,54	83,09	88,25	95,83
3217	198,28	76,58	--	19,01	9,53	2,57	--	34,17	22,04	5,16	--	84,70	96,03	100,98	108,18
4930	69,96	26,36	--	2,88	1,43	0,49	--	4,32	3,01	0,94	--	78,35	86,57	92,23	99,09
4957	134,68	50,23	--	20,62	10,30	2,87	--	35,49	23,70	5,63	--	84,42	95,36	100,42	107,39
4754	100,83	36,87	--	1,35	0,41	0,17	--	1,38	0,56	0,22	--	78,47	85,13	90,61	97,76
5517	165,93	72,73	--	36,90	21,40	4,87	--	28,82	19,20	3,50	--	84,36	95,93	100,89	107,61
5110	165,93	72,73	--	36,90	21,40	4,87	--	28,82	19,20	3,50	--	84,36	95,93	100,89	107,61
8801	50,01	19,95	--	0,35	0,35	0,09	--	0,98	0,72	0,09	--	74,42	86,29	90,73	98,87
10167	55,58	17,85	--	0,62	0,19	0,11	--	0,62	0,27	0,13	--	75,63	82,26	87,65	94,95
8242	46,44	18,07	--	0,72	0,21	0,08	--	0,75	0,30	0,11	--	73,18	82,70	87,88	95,43
9023	178,72	66,50	--	25,30	11,94	3,44	--	40,90	26,71	6,69	--	85,22	96,32	101,34	108,36
7912	274,86	107,06	--	23,22	11,88	3,12	--	41,73	27,67	6,31	--	85,70	97,13	102,06	109,31
11597	46,44	18,07	--	0,72	0,21	0,08	--	0,75	0,30	0,11	--	73,18	82,70	87,88	95,43
11036	55,94	23,06	--	10,67	4,35	1,39	--	12,88	8,56	2,72	--	81,00	88,40	95,75	99,54
10561	113,19	45,51	--	14,26	6,81	2,03	--	18,04	14,88	3,94	--	82,84	90,14	97,32	101,49
12511	57,11	22,69	--	3,73	2,13	0,60	--	5,43	5,47	1,24	--	76,06	85,22	90,63	97,91
10646	53,31	21,00	--	3,98	1,84	0,47	--	5,86	3,78	0,93	--	76,43	85,59	91,00	98,29
11255	57,11	22,69	--	3,73	2,13	0,60	--	5,43	5,47	1,24	--	78,34	85,46	92,31	97,18
11387	182,20	72,72	--	30,37	15,68	3,80	--	63,66	41,76	8,75	--	86,56	97,09	102,26	109,13
15287	43,80	23,17	--	0,36	0,24	0,12	--	0,87	0,99	0,12	--	72,76	82,17	87,37	94,98
14962	55,58	17,85	--	0,62	0,19	0,11	--	0,62	0,27	0,13	--	73,54	83,09	88,25	95,83
13059	53,31	21,00	--	3,98	1,84	0,47	--	5,86	3,78	0,93	--	78,16	89,08	94,10	101,15
14371	178,72	66,50	--	25,30	11,94	3,44	--	40,90	26,71	6,69	--	85,22	96,32	101,34	108,36
13133	50,01	19,95	--	0,35	0,35	0,09	--	0,98	0,72	0,09	--	72,84	82,22	87,43	95,05
13225	57,11	22,69	--	3,73	2,13	0,60	--	5,43	5,47	1,24	--	76,06	85,22	90,63	97,91
18079	43,80	23,17	--	0,36	0,24	0,12	--	0,87	0,99	0,12	--	74,78	82,94	88,17	95,75
16825	69,96	26,36	--	2,88	1,43	0,49	--	4,32	3,01	0,94	--	76,27	85,53	90,86	98,26
15710	69,96	26,36	--	2,88	1,43	0,49	--	4,32	3,01	0,94	--	78,47	85,44	91,91	97,48
18553	274,86	107,06	--	23,22	11,88	3,12	--	41,73	27,67	6,31	--	85,70	97,13	102,06	109,31
18643	50,01	19,95	--	0,35	0,35	0,09	--	0,98	0,72	0,09	--	74,90	81,54	87,12	94,20

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
1318	102,99	99,18	92,28	80,98	70,57	79,73	85,03	92,64	100,18	96,36	89,46	78,24	66,73	76,28
1330	109,91	104,18	98,31	89,80	82,18	92,61	97,80	104,68	106,66	101,04	95,20	86,71	76,43	87,38
1721	113,77	109,80	102,87	91,52	81,80	91,37	96,64	104,50	110,84	106,83	99,90	88,61	76,33	86,27
1922	109,91	104,18	98,31	89,80	82,18	92,61	97,80	104,68	106,66	101,04	95,20	86,71	76,43	87,38
1970	101,30	97,78	90,99	80,61	71,89	78,51	83,88	91,22	98,04	94,51	87,71	77,21	67,76	74,37
3132	103,99	100,19	93,29	81,96	70,47	79,99	85,14	92,77	101,00	97,19	90,30	78,95	65,76	75,28
3217	111,23	105,39	99,47	90,95	82,30	93,20	98,26	105,38	108,06	102,28	96,39	87,88	76,71	88,23
4930	105,62	101,94	95,10	84,53	75,88	83,99	89,75	96,57	102,80	99,11	92,28	81,82	71,29	79,44
4957	109,91	104,18	98,31	89,80	82,18	92,61	97,80	104,68	106,66	101,04	95,20	86,71	76,43	87,38
4754	104,56	101,04	94,24	83,80	75,18	81,78	87,08	94,52	101,39	97,86	91,05	80,50	70,86	77,47
5517	110,25	104,54	98,69	90,17	82,20	93,48	98,50	105,14	107,45	101,82	95,99	87,48	76,14	88,26
5110	110,25	104,54	98,69	90,17	82,20	93,48	98,50	105,14	107,45	101,82	95,99	87,48	76,14	88,26
8801	102,61	96,67	90,69	82,41	72,31	84,06	88,58	96,58	100,25	94,32	88,35	80,08	67,56	79,73
10167	101,79	98,26	91,46	80,96	72,52	79,09	84,33	91,88	98,78	95,25	88,44	77,84	67,85	74,51
8242	103,48	99,67	92,78	81,47	69,82	79,33	84,49	92,10	100,24	96,44	89,54	78,21	65,70	75,21
9023	111,05	105,29	99,40	90,89	82,85	93,45	98,59	105,54	107,78	102,10	96,24	87,74	77,30	88,37
7912	112,47	106,60	100,67	92,16	83,40	94,41	99,44	106,61	109,43	103,63	97,72	89,21	77,80	89,47
11597	103,48	99,67	92,78	81,47	69,82	79,33	84,49	92,10	100,24	96,44	89,54	78,21	65,70	75,21
11036	103,89	100,64	94,02	86,22	78,62	85,89	93,20	97,27	101,46	98,17	91,56	83,75	73,92	81,15
10561	106,27	102,96	96,30	88,06	81,11	88,32	95,55	99,81	104,18	100,86	94,23	86,23	75,94	83,10
12511	104,38	100,55	93,67	82,73	74,84	83,60	89,14	96,51	102,23	98,37	91,49	80,74	69,45	78,46
10646	104,79	100,96	94,08	83,13	73,80	82,74	88,21	95,56	101,69	97,84	90,96	80,10	68,66	77,75
11255	102,57	99,17	92,46	83,56	77,06	84,18	91,23	95,87	100,63	97,26	90,59	82,18	71,66	78,69
11387	111,19	105,56	99,72	91,22	84,40	94,52	99,80	106,60	108,16	102,63	96,83	88,35	78,20	89,02
15287	102,99	99,18	92,28	80,98	70,57	79,73	85,03	92,64	100,18	96,36	89,46	78,24	66,73	76,28
14962	103,99	100,19	93,29	81,96	70,47	79,99	85,14	92,77	101,00	97,19	90,30	78,95	65,76	75,28
13059	104,05	98,31	92,42	84,24	75,55	86,13	91,28	98,20	100,85	95,16	89,29	81,14	70,36	81,35
14371	111,05	105,29	99,40	90,89	82,85	93,45	98,59	105,54	107,78	102,10	96,24	87,74	77,30	88,37
13133	103,01	99,20	92,30	81,00	70,71	80,06	85,30	92,87	100,67	96,86	89,96	78,70	66,02	75,57
13225	104,38	100,55	93,67	82,73	74,84	83,60	89,14	96,51	102,23	98,37	91,49	80,74	69,45	78,46
18079	103,15	99,46	92,60	81,62	72,60	80,65	86,09	93,45	100,38	96,68	89,83	79,03	68,76	77,00
16825	105,38	101,56	94,67	83,56	73,81	82,89	88,27	95,70	102,52	98,69	91,80	80,76	69,23	78,38
15710	103,40	99,95	93,20	83,73	75,99	82,97	89,57	94,97	100,62	97,17	90,44	81,19	71,40	78,35
18553	112,47	106,60	100,67	92,16	83,40	94,41	99,44	106,61	109,43	103,63	97,72	89,21	77,80	89,47
18643	100,85	97,32	90,53	80,18	72,80	79,52	85,32	92,03	98,54	95,03	88,25	78,08	68,08	74,69

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
1318	81,44	89,03	97,21	93,41	86,51	75,18	--	--	--	--	--	--	--
1330	92,43	99,48	102,12	96,36	90,47	81,96	--	--	--	--	--	--	--
1721	91,54	99,26	106,39	102,42	95,48	84,08	--	--	--	--	--	--	--
1922	92,43	99,48	102,12	96,36	90,47	81,96	--	--	--	--	--	--	--
1970	79,73	87,10	93,94	90,41	83,61	73,08	--	--	--	--	--	--	--
3132	80,45	88,03	96,11	92,31	85,41	74,09	--	--	--	--	--	--	--
3217	93,13	100,46	103,74	97,85	91,91	83,39	--	--	--	--	--	--	--
4930	85,13	92,02	98,45	94,76	87,93	77,38	--	--	--	--	--	--	--
4957	92,43	99,48	102,12	96,36	90,47	81,96	--	--	--	--	--	--	--
4754	82,83	90,19	97,03	93,50	86,70	76,18	--	--	--	--	--	--	--
5517	93,07	100,16	103,51	97,64	91,72	83,20	--	--	--	--	--	--	--
5110	93,07	100,16	103,51	97,64	91,72	83,20	--	--	--	--	--	--	--
8801	84,07	92,33	96,20	90,23	84,24	75,96	--	--	--	--	--	--	--
10167	80,01	87,15	93,92	90,40	83,60	73,17	--	--	--	--	--	--	--
8242	80,37	87,98	96,14	92,33	85,44	74,10	--	--	--	--	--	--	--
9023	93,39	100,50	103,28	97,49	91,59	83,09	--	--	--	--	--	--	--
7912	94,33	101,74	105,15	99,24	93,28	84,77	--	--	--	--	--	--	--
11597	80,37	87,98	96,14	92,33	85,44	74,10	--	--	--	--	--	--	--
11036	88,35	92,62	97,11	93,79	87,15	79,06	--	--	--	--	--	--	--
10561	90,16	94,71	99,57	96,21	89,54	81,10	--	--	--	--	--	--	--
12511	83,89	91,28	97,78	93,94	87,06	76,10	--	--	--	--	--	--	--
10646	83,14	90,55	97,31	93,48	86,60	75,57	--	--	--	--	--	--	--
11255	85,47	90,57	95,96	92,54	85,83	76,84	--	--	--	--	--	--	--
11387	94,10	101,18	103,74	97,99	92,10	83,60	--	--	--	--	--	--	--
15287	81,44	89,03	97,21	93,41	86,51	75,18	--	--	--	--	--	--	--
14962	80,45	88,03	96,11	92,31	85,41	74,09	--	--	--	--	--	--	--
13059	86,28	93,58	96,66	90,86	84,95	76,75	--	--	--	--	--	--	--
14371	93,39	100,50	103,28	97,49	91,59	83,09	--	--	--	--	--	--	--
13133	80,72	88,33	96,55	92,75	85,85	74,51	--	--	--	--	--	--	--
13225	83,89	91,28	97,78	93,94	87,06	76,10	--	--	--	--	--	--	--
18079	82,14	89,76	97,35	93,67	86,81	75,77	--	--	--	--	--	--	--
16825	83,74	91,18	98,19	94,37	87,48	76,39	--	--	--	--	--	--	--
15710	84,85	90,42	96,24	92,79	86,05	76,63	--	--	--	--	--	--	--
18553	94,33	101,74	105,15	99,24	93,28	84,77	--	--	--	--	--	--	--
18643	79,96	87,43	94,34	90,80	84,00	73,42	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeercampus november 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
1318	--
1330	--
1721	--
1922	--
1970	--
3132	--
3217	--
4930	--
4957	--
4754	--
5517	--
5110	--
8801	--
10167	--
8242	--
9023	--
7912	--
11597	--
11036	--
10561	--
12511	--
10646	--
11255	--
11387	--
15287	--
14962	--
13059	--
14371	--
13133	--
13225	--
18079	--
16825	--
15710	--
18553	--
18643	--

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
20042	33 / 62.310 / 62.402	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
18429	33 / 63.250 / 63.258	--	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	100	100
19058	33 / 62.395 / 62.498	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
19090	33 / 63.383 / 63.505	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
19177	33 / 62.442 / 62.529	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
19857	33 / 63.156 / 63.258	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
22269	33 / 63.383 / 63.505	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
22286	33 / 62.395 / 62.498	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80
21750	33 / 62.505 / 62.529	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
23790	33 / 63.502 / 63.520	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
23801	33 / 63.593 / 63.664	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
25178	33 / 62.395 / 62.498	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
20809	33 / 62.808 / 63.156	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
24797	33 / 63.009 / 63.096	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
24817	33 / 63.138 / 63.150	--	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
24259	33 / 63.383 / 63.505	--	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
24449	33 / 62.442 / 62.529	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
27330	33 / 63.133 / 63.272	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
28625	33 / 63.502 / 63.520	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
26741	33 / 63.915 / 64.955	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
29790	33 / 63.411 / 63.502	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
29963	33 / 63.133 / 63.272	--	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
30009	33 / 62.442 / 62.529	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
30855	33 / 63.156 / 63.258	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
30876	33 / 62.345 / 62.431	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
29591	33 / 62.395 / 62.498	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
33353	33 / 63.432 / 63.520	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
33398	33 / 63.383 / 63.411	--	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
33572	33 / 63.432 / 63.520	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
33596	33 / 62.345 / 62.431	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
33653	33 / 63.505 / 63.743	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
35827	33 / 62.442 / 62.529	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
36089	33 / 62.310 / 62.402	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
34809	33 / 63.133 / 63.272	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
35497	33 / 62.529 / 62.705	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
20042	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1706,16	6,53	3,28	1,06	--	--
18429	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7393,16	6,48	3,24	1,15	--	--
19058	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1990,48	6,27	3,46	1,36	--	--
19090	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1895,60	6,51	3,11	1,18	--	--
19177	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1800,88	6,23	3,59	1,36	--	--
19857	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1421,72	6,18	3,17	1,65	--	--
22269	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1895,60	6,51	3,11	1,18	--	--
22286	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1990,48	6,27	3,46	1,36	--	--
21750	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7298,44	6,51	3,15	1,16	--	--
23790	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	5307,88	6,37	3,50	1,19	--	--
23801	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	6160,92	6,34	3,35	1,32	--	--
25178	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1990,48	6,27	3,46	1,36	--	--
20809	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3696,52	6,42	3,26	1,23	--	--
24797	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9762,52	6,46	3,22	1,19	--	--
24817	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7393,16	6,48	3,24	1,15	--	--
24259	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1895,60	6,51	3,11	1,18	--	--
24449	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1800,88	6,23	3,59	1,36	--	--
27330	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2274,68	6,43	3,27	1,22	--	--
28625	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	5307,88	6,37	3,50	1,19	--	--
26741	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	6160,92	6,34	3,35	1,32	--	--
29790	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	5307,88	6,37	3,50	1,19	--	--
29963	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2274,68	6,43	3,27	1,22	--	--
30009	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1800,88	6,23	3,59	1,36	--	--
30855	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1421,72	6,18	3,17	1,65	--	--
30876	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1516,48	6,50	3,10	1,20	--	--
29591	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1990,48	6,27	3,46	1,36	--	--
33353	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1421,84	6,19	3,59	1,42	--	--
33398	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	5307,88	6,37	3,50	1,19	--	--
33572	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1421,84	6,19	3,59	1,42	--	--
33596	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1516,48	6,50	3,10	1,20	--	--
33653	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3317,56	6,50	3,11	1,20	--	--
35827	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1800,88	6,23	3,59	1,36	--	--
36089	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1706,16	6,53	3,28	1,06	--	--
34809	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2274,68	6,43	3,27	1,22	--	--
35497	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9762,52	6,46	3,22	1,19	--	--

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
20042	--	--	--	98,89	99,18	98,67	--	0,56	0,34	0,61	--	0,56	0,48	0,72	--	--	--	--	--	110,20
18429	--	--	--	80,38	76,03	85,28	--	6,34	6,54	4,46	--	13,28	17,43	10,26	--	--	--	--	--	385,34
19058	--	--	--	81,13	81,25	84,87	--	8,55	6,32	5,12	--	10,32	12,43	10,01	--	--	--	--	--	101,26
19090	--	--	--	92,03	90,46	93,75	--	3,23	3,12	2,10	--	4,75	6,41	4,15	--	--	--	--	--	113,55
19177	--	--	--	91,83	88,26	92,50	--	3,33	3,29	2,45	--	4,84	8,45	5,06	--	--	--	--	--	102,99
19857	--	--	--	98,60	97,27	98,97	--	0,41	0,53	0,51	--	0,99	2,20	0,51	--	--	--	--	--	86,63
22269	--	--	--	92,03	90,46	93,75	--	3,23	3,12	2,10	--	4,75	6,41	4,15	--	--	--	--	--	113,55
22286	--	--	--	81,13	81,25	84,87	--	8,55	6,32	5,12	--	10,32	12,43	10,01	--	--	--	--	--	101,26
21750	--	--	--	88,81	86,26	90,83	--	4,00	4,15	3,05	--	7,19	9,59	6,12	--	--	--	--	--	422,20
23790	--	--	--	63,83	57,83	75,88	--	10,79	11,38	7,66	--	25,37	30,79	16,47	--	--	--	--	--	215,89
23801	--	--	--	83,17	80,34	89,68	--	9,45	10,36	6,00	--	7,38	9,30	4,32	--	--	--	--	--	324,78
25178	--	--	--	81,13	81,25	84,87	--	8,55	6,32	5,12	--	10,32	12,43	10,01	--	--	--	--	--	101,26
20809	--	--	--	96,42	95,60	96,27	--	1,37	1,34	1,23	--	2,21	3,05	2,50	--	--	--	--	--	228,95
24797	--	--	--	89,71	87,42	91,90	--	3,68	3,78	2,68	--	6,61	8,80	5,42	--	--	--	--	--	566,13
24817	--	--	--	80,38	76,03	85,28	--	6,34	6,54	4,46	--	13,28	17,43	10,26	--	--	--	--	--	385,34
24259	--	--	--	92,03	90,46	93,75	--	3,23	3,12	2,10	--	4,75	6,41	4,15	--	--	--	--	--	113,55
24449	--	--	--	91,83	88,26	92,50	--	3,33	3,29	2,45	--	4,84	8,45	5,06	--	--	--	--	--	102,99
27330	--	--	--	95,08	94,03	94,85	--	1,97	1,92	1,76	--	2,95	4,05	3,38	--	--	--	--	--	139,03
28625	--	--	--	63,83	57,83	75,88	--	10,79	11,38	7,66	--	25,37	30,79	16,47	--	--	--	--	--	215,89
26741	--	--	--	83,17	80,34	89,68	--	9,45	10,36	6,00	--	7,38	9,30	4,32	--	--	--	--	--	324,78
29790	--	--	--	63,83	57,83	75,88	--	10,79	11,38	7,66	--	25,37	30,79	16,47	--	--	--	--	--	215,89
29963	--	--	--	95,08	94,03	94,85	--	1,97	1,92	1,76	--	2,95	4,05	3,38	--	--	--	--	--	139,03
30009	--	--	--	91,83	88,26	92,50	--	3,33	3,29	2,45	--	4,84	8,45	5,06	--	--	--	--	--	102,99
30855	--	--	--	98,60	97,27	98,97	--	0,41	0,53	0,51	--	0,99	2,20	0,51	--	--	--	--	--	86,63
30876	--	--	--	98,51	98,91	98,96	--	0,73	0,45	0,44	--	0,76	0,64	0,60	--	--	--	--	--	97,08
29591	--	--	--	81,13	81,25	84,87	--	8,55	6,32	5,12	--	10,32	12,43	10,01	--	--	--	--	--	101,26
33353	--	--	--	98,49	97,91	99,11	--	0,40	0,69	0,45	--	1,11	1,41	0,45	--	--	--	--	--	86,71
33398	--	--	--	63,83	57,83	75,88	--	10,79	11,38	7,66	--	25,37	30,79	16,47	--	--	--	--	--	215,89
33572	--	--	--	98,49	97,91	99,11	--	0,40	0,69	0,45	--	1,11	1,41	0,45	--	--	--	--	--	86,71
33596	--	--	--	98,51	98,91	98,96	--	0,73	0,45	0,44	--	0,76	0,64	0,60	--	--	--	--	--	97,08
33653	--	--	--	94,79	93,75	95,92	--	2,04	1,99	1,33	--	3,17	4,27	2,74	--	--	--	--	--	204,37
35827	--	--	--	91,83	88,26	92,50	--	3,33	3,29	2,45	--	4,84	8,45	5,06	--	--	--	--	--	102,99
36089	--	--	--	98,89	99,18	98,67	--	0,56	0,34	0,61	--	0,56	0,48	0,72	--	--	--	--	--	110,20
34809	--	--	--	95,08	94,03	94,85	--	1,97	1,92	1,76	--	2,95	4,05	3,38	--	--	--	--	--	139,03
35497	--	--	--	89,71	87,42	91,90	--	3,68	3,78	2,68	--	6,61	8,80	5,42	--	--	--	--	--	566,13

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
20042	55,58	17,85	--	0,62	0,19	0,11	--	0,62	0,27	0,13	--	73,54	83,09	88,25	95,83
18429	182,20	72,72	--	30,37	15,68	3,80	--	63,66	41,76	8,75	--	86,34	95,10	99,84	106,71
19058	55,94	23,06	--	10,67	4,35	1,39	--	12,88	8,56	2,72	--	80,74	89,09	95,28	101,14
19090	53,31	21,00	--	3,98	1,84	0,47	--	5,86	3,78	0,93	--	78,54	86,77	92,64	99,16
19177	57,11	22,69	--	3,73	2,13	0,60	--	5,43	5,47	1,24	--	78,17	86,40	92,28	98,78
19857	43,80	23,17	--	0,36	0,24	0,12	--	0,87	0,99	0,12	--	72,76	82,17	87,37	94,98
22269	53,31	21,00	--	3,98	1,84	0,47	--	5,86	3,78	0,93	--	78,70	85,82	92,65	97,55
22286	55,94	23,06	--	10,67	4,35	1,39	--	12,88	8,56	2,72	--	80,06	88,69	93,75	99,58
21750	198,28	76,58	--	19,01	9,53	2,57	--	34,17	22,04	5,16	--	84,70	96,03	100,98	108,18
23790	107,35	48,06	--	36,51	21,12	4,85	--	85,82	57,16	10,43	--	87,30	97,08	102,47	109,00
23801	165,93	72,73	--	36,90	21,40	4,87	--	28,82	19,20	3,50	--	84,36	95,93	100,89	107,61
25178	55,94	23,06	--	10,67	4,35	1,39	--	12,88	8,56	2,72	--	78,57	87,68	93,20	100,21
20809	115,22	43,93	--	3,26	1,62	0,56	--	5,24	3,68	1,14	--	80,09	86,95	93,17	99,18
24797	274,86	107,06	--	23,22	11,88	3,12	--	41,73	27,67	6,31	--	85,70	97,13	102,06	109,31
24817	182,20	72,72	--	30,37	15,68	3,80	--	63,66	41,76	8,75	--	86,56	97,09	102,26	109,13
24259	53,31	21,00	--	3,98	1,84	0,47	--	5,86	3,78	0,93	--	76,43	85,59	91,00	98,29
24449	57,11	22,69	--	3,73	2,13	0,60	--	5,43	5,47	1,24	--	78,34	85,46	92,31	97,18
27330	69,96	26,36	--	2,88	1,43	0,49	--	4,32	3,01	0,94	--	78,47	85,44	91,91	97,48
28625	107,35	48,06	--	36,51	21,12	4,85	--	85,82	57,16	10,43	--	87,30	97,08	102,47	109,00
26741	165,93	72,73	--	36,90	21,40	4,87	--	28,82	19,20	3,50	--	84,36	95,93	100,89	107,61
29790	107,35	48,06	--	36,51	21,12	4,85	--	85,82	57,16	10,43	--	87,30	97,08	102,47	109,00
29963	69,96	26,36	--	2,88	1,43	0,49	--	4,32	3,01	0,94	--	76,27	85,53	90,86	98,26
30009	57,11	22,69	--	3,73	2,13	0,60	--	5,43	5,47	1,24	--	76,06	85,22	90,63	97,91
30855	43,80	23,17	--	0,36	0,24	0,12	--	0,87	0,99	0,12	--	74,82	81,46	86,98	94,13
30876	46,44	18,07	--	0,72	0,21	0,08	--	0,75	0,30	0,11	--	75,21	83,47	88,70	96,18
29591	55,94	23,06	--	10,67	4,35	1,39	--	12,88	8,56	2,72	--	78,57	87,68	93,20	100,21
33353	50,01	19,95	--	0,35	0,35	0,09	--	0,98	0,72	0,09	--	72,84	82,22	87,43	95,05
33398	107,35	48,06	--	36,51	21,12	4,85	--	85,82	57,16	10,43	--	87,30	97,08	102,47	109,00
33572	50,01	19,95	--	0,35	0,35	0,09	--	0,98	0,72	0,09	--	74,90	81,54	87,12	94,20
33596	46,44	18,07	--	0,72	0,21	0,08	--	0,75	0,30	0,11	--	73,18	82,70	87,88	95,43
33653	96,68	38,11	--	4,40	2,05	0,53	--	6,83	4,40	1,09	--	80,27	87,25	93,76	99,26
35827	57,11	22,69	--	3,73	2,13	0,60	--	5,43	5,47	1,24	--	78,34	85,46	92,31	97,18
36089	55,58	17,85	--	0,62	0,19	0,11	--	0,62	0,27	0,13	--	75,63	82,26	87,65	94,95
34809	69,96	26,36	--	2,88	1,43	0,49	--	4,32	3,01	0,94	--	76,27	85,53	90,86	98,26
35497	274,86	107,06	--	23,22	11,88	3,12	--	41,73	27,67	6,31	--	84,16	94,02	99,27	107,01

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
20042	103,99	100,19	93,29	81,96	70,47	79,99	85,14	92,77	101,00	97,19	90,30	78,95	65,76	75,28
18429	110,02	104,73	99,21	89,64	84,16	92,68	97,47	104,43	107,27	102,03	96,50	86,95	77,99	86,81
19058	105,80	102,17	95,40	85,84	78,43	86,53	92,74	98,85	103,35	99,67	92,89	83,34	73,75	81,85
19090	105,10	101,43	94,61	84,33	75,89	83,99	89,95	96,46	102,05	98,37	91,55	81,41	70,73	78,87
19177	104,70	101,03	94,21	83,94	76,93	84,94	90,98	97,45	102,65	98,96	92,15	82,18	71,53	79,64
19857	102,99	99,18	92,28	80,98	70,57	79,73	85,03	92,64	100,18	96,36	89,46	78,24	66,73	76,28
22269	102,96	99,57	92,86	83,93	76,03	83,14	90,07	94,87	99,97	96,58	89,89	81,20	70,86	77,85
22286	102,68	97,69	92,26	83,24	77,82	86,08	91,22	97,25	100,21	95,19	89,74	80,74	73,11	81,40
21750	111,23	105,39	99,47	90,95	82,30	93,20	98,26	105,38	108,06	102,28	96,39	87,88	76,71	88,23
23790	109,54	104,30	98,60	90,13	85,38	94,91	100,37	106,86	106,90	101,80	96,14	87,69	78,50	88,77
23801	110,25	104,54	98,69	90,17	82,20	93,48	98,50	105,14	107,45	101,82	95,99	87,48	76,14	88,26
25178	105,29	101,45	94,60	84,08	76,32	85,08	90,66	97,88	102,80	98,93	92,06	81,58	71,63	80,46
20809	105,37	101,89	95,13	85,35	77,54	84,42	90,79	96,60	102,54	99,07	92,33	82,76	73,03	79,88
24797	112,47	106,60	100,67	92,16	83,40	94,41	99,44	106,61	109,43	103,63	97,72	89,21	77,80	89,47
24817	111,19	105,56	99,72	91,22	84,40	94,52	99,80	106,60	108,16	102,63	96,83	88,35	78,20	89,02
24259	104,79	100,96	94,08	83,13	73,80	82,74	88,21	95,56	101,69	97,84	90,96	80,10	68,66	77,75
24449	102,57	99,17	92,46	83,56	77,06	84,18	91,23	95,87	100,63	97,26	90,59	82,18	71,66	78,69
27330	103,40	99,95	93,20	83,73	75,99	82,97	89,57	94,97	100,62	97,17	90,44	81,19	71,40	78,35
28625	109,54	104,30	98,60	90,13	85,38	94,91	100,37	106,86	106,90	101,80	96,14	87,69	78,50	88,77
26741	110,25	104,54	98,69	90,17	82,20	93,48	98,50	105,14	107,45	101,82	95,99	87,48	76,14	88,26
29790	109,54	104,30	98,60	90,13	85,38	94,91	100,37	106,86	106,90	101,80	96,14	87,69	78,50	88,77
29963	105,38	101,56	94,67	83,56	73,81	82,89	88,27	95,70	102,52	98,69	91,80	80,76	69,23	78,38
30009	104,38	100,55	93,67	82,73	74,84	83,60	89,14	96,51	102,23	98,37	91,49	80,74	69,45	78,46
30855	100,82	97,29	90,50	80,11	72,64	79,37	85,37	91,85	98,11	94,60	87,83	77,87	68,81	75,43
30876	103,63	99,95	93,09	82,11	71,85	80,06	85,22	92,84	100,39	96,70	89,84	78,81	67,72	75,93
29591	105,29	101,45	94,60	84,08	76,32	85,08	90,66	97,88	102,80	98,93	92,06	81,58	71,63	80,46
33353	103,01	99,20	92,30	81,00	70,71	80,06	85,30	92,87	100,67	96,86	89,96	78,70	66,02	75,57
33398	109,54	104,30	98,60	90,13	85,38	94,91	100,37	106,86	106,90	101,80	96,14	87,69	78,50	88,77
33572	100,85	97,32	90,53	80,18	72,80	79,52	85,32	92,03	98,54	95,03	88,25	78,08	68,08	74,69
33596	103,48	99,67	92,78	81,47	69,82	79,33	84,49	92,10	100,24	96,44	89,54	78,21	65,70	75,21
33653	105,12	101,67	94,93	85,52	77,51	84,49	91,14	96,48	102,07	98,63	91,90	82,71	72,57	79,45
35827	102,57	99,17	92,46	83,56	77,06	84,18	91,23	95,87	100,63	97,26	90,59	82,18	71,66	78,69
36089	101,79	98,26	91,46	80,96	72,52	79,09	84,33	91,88	98,78	95,25	88,44	77,84	67,85	74,51
34809	105,38	101,56	94,67	83,56	73,81	82,89	88,27	95,70	102,52	98,69	91,80	80,76	69,23	78,38
35497	113,77	109,80	102,87	91,52	81,80	91,37	96,64	104,50	110,84	106,83	99,90	88,61	76,33	86,27

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
20042	80,45	88,03	96,11	92,31	85,41	74,09	--	--	--	--	--	--	--
18429	91,54	98,43	102,30	96,92	91,39	81,81	--	--	--	--	--	--	--
19058	87,98	94,21	99,07	95,39	88,60	78,85	--	--	--	--	--	--	--
19090	84,64	91,41	97,60	93,91	87,08	76,65	--	--	--	--	--	--	--
19177	85,49	92,16	98,09	94,41	87,58	77,27	--	--	--	--	--	--	--
19857	81,44	89,03	97,21	93,41	86,51	75,18	--	--	--	--	--	--	--
22269	84,50	89,81	95,42	91,99	85,26	76,06	--	--	--	--	--	--	--
22286	86,49	92,58	95,92	90,82	85,37	76,32	--	--	--	--	--	--	--
21750	93,13	100,46	103,74	97,85	91,91	83,39	--	--	--	--	--	--	--
23790	94,01	100,76	102,36	96,84	91,04	82,55	--	--	--	--	--	--	--
23801	93,07	100,16	103,51	97,64	91,72	83,20	--	--	--	--	--	--	--
25178	86,01	93,26	98,60	94,73	87,86	77,24	--	--	--	--	--	--	--
20809	86,13	92,13	98,24	94,76	88,00	78,27	--	--	--	--	--	--	--
24797	94,33	101,74	105,15	99,24	93,28	84,77	--	--	--	--	--	--	--
24817	94,10	101,18	103,74	97,99	92,10	83,60	--	--	--	--	--	--	--
24259	83,14	90,55	97,31	93,48	86,60	75,57	--	--	--	--	--	--	--
24449	85,47	90,57	95,96	92,54	85,83	76,84	--	--	--	--	--	--	--
27330	84,85	90,42	96,24	92,79	86,05	76,63	--	--	--	--	--	--	--
28625	94,01	100,76	102,36	96,84	91,04	82,55	--	--	--	--	--	--	--
26741	93,07	100,16	103,51	97,64	91,72	83,20	--	--	--	--	--	--	--
29790	94,01	100,76	102,36	96,84	91,04	82,55	--	--	--	--	--	--	--
29963	83,74	91,18	98,19	94,37	87,48	76,39	--	--	--	--	--	--	--
30009	83,89	91,28	97,78	93,94	87,06	76,10	--	--	--	--	--	--	--
30855	80,77	88,14	95,01	91,48	84,67	74,14	--	--	--	--	--	--	--
30876	81,08	88,72	96,28	92,59	85,74	74,70	--	--	--	--	--	--	--
29591	86,01	93,26	98,60	94,73	87,86	77,24	--	--	--	--	--	--	--
33353	80,72	88,33	96,55	92,75	85,85	74,51	--	--	--	--	--	--	--
33398	94,01	100,76	102,36	96,84	91,04	82,55	--	--	--	--	--	--	--
33572	79,96	87,43	94,34	90,80	84,00	73,42	--	--	--	--	--	--	--
33596	80,37	87,98	96,14	92,33	85,44	74,10	--	--	--	--	--	--	--
33653	85,76	91,65	97,68	94,21	87,45	77,81	--	--	--	--	--	--	--
35827	85,47	90,57	95,96	92,54	85,83	76,84	--	--	--	--	--	--	--
36089	80,01	87,15	93,92	90,40	83,60	73,17	--	--	--	--	--	--	--
34809	83,74	91,18	98,19	94,37	87,48	76,39	--	--	--	--	--	--	--
35497	91,54	99,26	106,39	102,42	95,48	84,08	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeercampus november 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
20042	--
18429	--
19058	--
19090	--
19177	--
19857	--
22269	--
22286	--
21750	--
23790	--
23801	--
25178	--
20809	--
24797	--
24817	--
24259	--
24449	--
27330	--
28625	--
26741	--
29790	--
29963	--
30009	--
30855	--
30876	--
29591	--
33353	--
33398	--
33572	--
33596	--
33653	--
35827	--
36089	--
34809	--
35497	--

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
37268	33 / 62.431 / 62.432	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W11	--	--	--	--	80	80
39365	33 / 63.156 / 63.258	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
38957	33 / 62.755 / 63.009	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
41855	33 / 63.258 / 63.383	--	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
41875	33 / 63.133 / 63.138	--	5,50	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
41891	33 / 62.310 / 62.402	--	0,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
40584	33 / 63.432 / 63.520	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
39963	33 / 63.664 / 63.910	--	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100
1	N360 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
2	N360 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
3	N360 noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
4	N360 noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
5	rotonde N360	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
3	N360 noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
1	N360 zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
11	Fivelweg 50%	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
12	Fivelweg 50%	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
13	Fivelweg	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
14	rotonde Jan Bronsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	--	--	--	30	30
15	Jan Bronsweg 50%	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
16	Jan Bronsweg 50%	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
17	Jan Bronsweg	0,00	0,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
18	Jan Bronsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
19	Jan Bronsweg 50%	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
20	Jan Bronsweg 50%	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
21	Jan Bronsweg 50%	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
22	Jan Bronsweg 50%	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
23	rotonde Jan Bronsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	--	--	--	30	30
	Solwerderweg/Delfzijsterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
37268	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1516,48	6,50	3,10	1,20	--	--
39365	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1421,72	6,18	3,17	1,65	--	--
38957	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	9762,52	6,46	3,22	1,19	--	--
41855	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	8056,48	6,48	3,23	1,17	--	--
41875	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7393,16	6,48	3,24	1,15	--	--
41891	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1706,16	6,53	3,28	1,06	--	--
40584	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1421,84	6,19	3,59	1,42	--	--
39963	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	6160,92	6,34	3,35	1,32	--	--
1	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5950,00	6,70	2,70	1,10	--	--
2	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5950,00	6,70	2,70	1,10	--	--
3	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5950,00	6,70	2,70	1,10	--	--
4	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5950,00	6,70	2,70	1,10	--	--
5	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5950,00	6,70	2,70	1,10	--	--
3	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5950,00	6,70	2,70	1,10	--	--
1	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5950,00	6,70	2,70	1,10	--	--
11	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1450,00	6,70	2,70	1,10	--	--
12	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1450,00	6,70	2,70	1,10	--	--
13	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2900,00	6,70	2,70	1,10	--	--
14	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1450,00	6,70	2,70	1,10	--	--
15	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1450,00	6,70	2,70	1,10	--	--
16	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1450,00	6,70	2,70	1,10	--	--
17	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2900,00	6,70	2,70	1,10	--	--
18	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2900,00	6,70	2,70	1,10	--	--
19	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1450,00	6,70	2,70	1,10	--	--
20	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1450,00	6,70	2,70	1,10	--	--
21	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1450,00	6,70	2,70	1,10	--	--
22	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1450,00	6,70	2,70	1,10	--	--
23	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1450,00	6,70	2,70	1,10	--	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1500,00	6,70	2,70	1,10	--	--

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
37268	--	--	--	98,51	98,91	98,96	--	0,73	0,45	0,44	--	0,76	0,64	0,60	--	--	--	--	--	97,08
39365	--	--	--	98,60	97,27	98,97	--	0,41	0,53	0,51	--	0,99	2,20	0,51	--	--	--	--	--	86,63
38957	--	--	--	89,71	87,42	91,90	--	3,68	3,78	2,68	--	6,61	8,80	5,42	--	--	--	--	--	566,13
41855	--	--	--	81,53	77,36	86,29	--	5,95	6,16	4,14	--	12,52	16,47	9,56	--	--	--	--	--	425,56
41875	--	--	--	80,38	76,03	85,28	--	6,34	6,54	4,46	--	13,28	17,43	10,26	--	--	--	--	--	385,34
41891	--	--	--	98,89	99,18	98,67	--	0,56	0,34	0,61	--	0,56	0,48	0,72	--	--	--	--	--	110,20
40584	--	--	--	98,49	97,91	99,11	--	0,40	0,69	0,45	--	1,11	1,41	0,45	--	--	--	--	--	86,71
39963	--	--	--	83,17	80,34	89,68	--	9,45	10,36	6,00	--	7,38	9,30	4,32	--	--	--	--	--	324,78
1	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	372,58
2	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	372,58
3	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	372,58
4	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	372,58
5	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	372,58
3	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	372,58
1	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	372,58
11	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	90,80
12	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	90,80
13	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	181,59
14	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	90,80
15	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	90,80
16	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	90,80
17	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	181,59
18	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	181,59
19	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	90,80
20	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	90,80
21	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	90,80
22	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	90,80
23	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	90,80
	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	93,93

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
37268	46,44	18,07	--	0,72	0,21	0,08	--	0,75	0,30	0,11	--	74,36	82,99	87,48	94,26
39365	43,80	23,17	--	0,36	0,24	0,12	--	0,87	0,99	0,12	--	74,82	81,46	86,98	94,13
38957	274,86	107,06	--	23,22	11,88	3,12	--	41,73	27,67	6,31	--	85,70	97,13	102,06	109,31
41855	201,50	81,02	--	31,05	16,05	3,89	--	65,35	42,91	8,98	--	86,74	97,34	102,48	109,40
41875	182,20	72,72	--	30,37	15,68	3,80	--	63,66	41,76	8,75	--	86,56	97,09	102,26	109,13
41891	55,58	17,85	--	0,62	0,19	0,11	--	0,62	0,27	0,13	--	75,57	83,82	88,98	96,57
40584	50,01	19,95	--	0,35	0,35	0,09	--	0,98	0,72	0,09	--	74,87	83,01	88,25	95,82
39963	165,93	72,73	--	36,90	21,40	4,87	--	28,82	19,20	3,50	--	84,36	95,93	100,89	107,61
1	150,14	61,17	--	20,25	8,16	3,32	--	5,82	2,35	0,96	--	81,36	88,69	95,45	100,07
2	150,14	61,17	--	20,25	8,16	3,32	--	5,82	2,35	0,96	--	81,36	88,69	95,45	100,07
3	150,14	61,17	--	20,25	8,16	3,32	--	5,82	2,35	0,96	--	81,36	88,69	95,45	100,07
4	150,14	61,17	--	20,25	8,16	3,32	--	5,82	2,35	0,96	--	81,36	88,69	95,45	100,07
5	150,14	61,17	--	20,25	8,16	3,32	--	5,82	2,35	0,96	--	82,16	86,68	96,14	96,85
3	150,14	61,17	--	20,25	8,16	3,32	--	5,82	2,35	0,96	--	78,85	88,84	94,04	101,05
1	150,14	61,17	--	20,25	8,16	3,32	--	5,82	2,35	0,96	--	78,85	88,84	94,04	101,05
11	36,59	14,91	--	4,94	1,99	0,81	--	1,42	0,57	0,23	--	75,23	82,56	89,32	93,94
12	36,59	14,91	--	4,94	1,99	0,81	--	1,42	0,57	0,23	--	75,23	82,56	89,32	93,94
13	73,18	29,81	--	9,87	3,98	1,62	--	2,84	1,14	0,47	--	78,24	85,57	92,33	96,95
14	36,59	14,91	--	4,94	1,99	0,81	--	1,42	0,57	0,23	--	76,03	80,55	90,01	90,72
15	36,59	14,91	--	4,94	1,99	0,81	--	1,42	0,57	0,23	--	75,23	82,56	89,32	93,94
16	36,59	14,91	--	4,94	1,99	0,81	--	1,42	0,57	0,23	--	75,23	82,56	89,32	93,94
17	73,18	29,81	--	9,87	3,98	1,62	--	2,84	1,14	0,47	--	78,24	85,57	92,33	96,95
18	73,18	29,81	--	9,87	3,98	1,62	--	2,84	1,14	0,47	--	78,24	85,57	92,33	96,95
19	36,59	14,91	--	4,94	1,99	0,81	--	1,42	0,57	0,23	--	75,23	82,56	89,32	93,94
20	36,59	14,91	--	4,94	1,99	0,81	--	1,42	0,57	0,23	--	75,23	82,56	89,32	93,94
21	36,59	14,91	--	4,94	1,99	0,81	--	1,42	0,57	0,23	--	75,23	82,56	89,32	93,94
22	36,59	14,91	--	4,94	1,99	0,81	--	1,42	0,57	0,23	--	75,23	82,56	89,32	93,94
23	36,59	14,91	--	4,94	1,99	0,81	--	1,42	0,57	0,23	--	76,03	80,55	90,01	90,72
	37,85	15,42	--	5,11	2,06	0,84	--	1,47	0,59	0,24	--	75,38	82,71	89,47	94,09

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
37268	100,42	94,89	89,40	80,05	70,99	79,57	84,02	90,90	97,18	91,63	86,13	76,77	66,86	75,45
39365	100,82	97,29	90,50	80,11	72,64	79,37	85,37	91,85	98,11	94,60	87,83	77,87	68,81	75,43
38957	112,47	106,60	100,67	92,16	83,40	94,41	99,44	106,61	109,43	103,63	97,72	89,21	77,80	89,47
41855	111,57	105,91	100,06	91,56	84,56	94,75	100,00	106,85	108,54	102,98	97,16	88,67	78,40	89,31
41875	111,19	105,56	99,72	91,22	84,40	94,52	99,80	106,60	108,16	102,63	96,83	88,35	78,20	89,02
41891	104,14	100,45	93,59	82,56	72,49	80,70	85,80	93,51	101,13	97,45	90,59	79,52	67,80	76,03
40584	103,17	99,48	92,62	81,65	72,74	80,91	86,25	93,65	100,85	97,16	90,31	79,41	68,04	76,28
39963	110,25	104,54	98,69	90,17	82,20	93,48	98,50	105,14	107,45	101,82	95,99	87,48	76,14	88,26
1	106,18	102,81	96,07	86,82	77,42	84,75	91,50	96,13	102,23	98,87	92,13	82,87	73,52	80,85
2	106,18	102,81	96,07	86,82	77,42	84,75	91,50	96,13	102,23	98,87	92,13	82,87	73,52	80,85
3	106,18	102,81	96,07	86,82	77,42	84,75	91,50	96,13	102,23	98,87	92,13	82,87	73,52	80,85
4	106,18	102,81	96,07	86,82	77,42	84,75	91,50	96,13	102,23	98,87	92,13	82,87	73,52	80,85
5	101,94	99,23	92,69	87,19	78,21	82,73	92,19	92,91	97,99	95,28	88,74	83,24	74,31	78,83
3	108,19	104,41	97,54	86,44	74,90	84,89	90,09	97,10	104,24	100,46	93,59	82,49	71,00	80,99
1	108,19	104,41	97,54	86,44	74,90	84,89	90,09	97,10	104,24	100,46	93,59	82,49	71,00	80,99
11	100,05	96,68	89,94	80,68	71,29	78,62	85,37	89,99	96,10	92,73	85,99	76,74	67,39	74,72
12	100,05	96,68	89,94	80,68	71,29	78,62	85,37	89,99	96,10	92,73	85,99	76,74	67,39	74,72
13	103,06	99,69	92,95	83,70	74,30	81,63	88,38	93,00	99,11	95,74	89,00	79,75	70,40	77,73
14	95,81	93,10	86,56	81,06	72,08	76,60	86,06	86,77	91,86	89,15	82,61	77,11	68,18	72,70
15	100,05	96,68	89,94	80,68	71,29	78,62	85,37	89,99	96,10	92,73	85,99	76,74	67,39	74,72
16	100,05	96,68	89,94	80,68	71,29	78,62	85,37	89,99	96,10	92,73	85,99	76,74	67,39	74,72
17	103,06	99,69	92,95	83,70	74,30	81,63	88,38	93,00	99,11	95,74	89,00	79,75	70,40	77,73
18	103,06	99,69	92,95	83,70	74,30	81,63	88,38	93,00	99,11	95,74	89,00	79,75	70,40	77,73
19	100,05	96,68	89,94	80,68	71,29	78,62	85,37	89,99	96,10	92,73	85,99	76,74	67,39	74,72
20	100,05	96,68	89,94	80,68	71,29	78,62	85,37	89,99	96,10	92,73	85,99	76,74	67,39	74,72
21	100,05	96,68	89,94	80,68	71,29	78,62	85,37	89,99	96,10	92,73	85,99	76,74	67,39	74,72
22	100,05	96,68	89,94	80,68	71,29	78,62	85,37	89,99	96,10	92,73	85,99	76,74	67,39	74,72
23	95,81	93,10	86,56	81,06	72,08	76,60	86,06	86,77	91,86	89,15	82,61	77,11	68,18	72,70
	100,19	96,83	90,09	80,83	71,43	78,76	85,52	90,14	96,25	92,88	86,14	76,89	67,53	74,86

Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
37268	79,89	86,78	93,07	87,52	82,03	72,66	--	--	--	--	--	--	--
39365	80,77	88,14	95,01	91,48	84,67	74,14	--	--	--	--	--	--	--
38957	94,33	101,74	105,15	99,24	93,28	84,77	--	--	--	--	--	--	--
41855	94,36	101,49	104,17	98,39	92,50	83,99	--	--	--	--	--	--	--
41875	94,10	101,18	103,74	97,99	92,10	83,60	--	--	--	--	--	--	--
41891	81,23	88,77	96,26	92,57	85,72	74,72	--	--	--	--	--	--	--
40584	81,40	89,06	96,69	93,00	86,14	75,08	--	--	--	--	--	--	--
39963	93,07	100,16	103,51	97,64	91,72	83,20	--	--	--	--	--	--	--
1	87,60	92,23	98,33	94,97	88,23	78,97	--	--	--	--	--	--	--
2	87,60	92,23	98,33	94,97	88,23	78,97	--	--	--	--	--	--	--
3	87,60	92,23	98,33	94,97	88,23	78,97	--	--	--	--	--	--	--
4	87,60	92,23	98,33	94,97	88,23	78,97	--	--	--	--	--	--	--
5	88,29	89,01	94,09	91,38	84,84	79,34	--	--	--	--	--	--	--
3	86,19	93,20	100,34	96,56	89,69	78,59	--	--	--	--	--	--	--
1	86,19	93,20	100,34	96,56	89,69	78,59	--	--	--	--	--	--	--
11	81,47	86,09	92,20	88,83	82,09	72,84	--	--	--	--	--	--	--
12	81,47	86,09	92,20	88,83	82,09	72,84	--	--	--	--	--	--	--
13	84,48	89,11	95,21	91,84	85,10	75,85	--	--	--	--	--	--	--
14	82,16	82,87	87,96	85,25	78,71	73,21	--	--	--	--	--	--	--
15	81,47	86,09	92,20	88,83	82,09	72,84	--	--	--	--	--	--	--
16	81,47	86,09	92,20	88,83	82,09	72,84	--	--	--	--	--	--	--
17	84,48	89,11	95,21	91,84	85,10	75,85	--	--	--	--	--	--	--
18	84,48	89,11	95,21	91,84	85,10	75,85	--	--	--	--	--	--	--
19	81,47	86,09	92,20	88,83	82,09	72,84	--	--	--	--	--	--	--
20	81,47	86,09	92,20	88,83	82,09	72,84	--	--	--	--	--	--	--
21	81,47	86,09	92,20	88,83	82,09	72,84	--	--	--	--	--	--	--
22	81,47	86,09	92,20	88,83	82,09	72,84	--	--	--	--	--	--	--
23	82,16	82,87	87,96	85,25	78,71	73,21	--	--	--	--	--	--	--
	81,62	86,24	92,35	88,98	82,24	72,99	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeercampus november 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

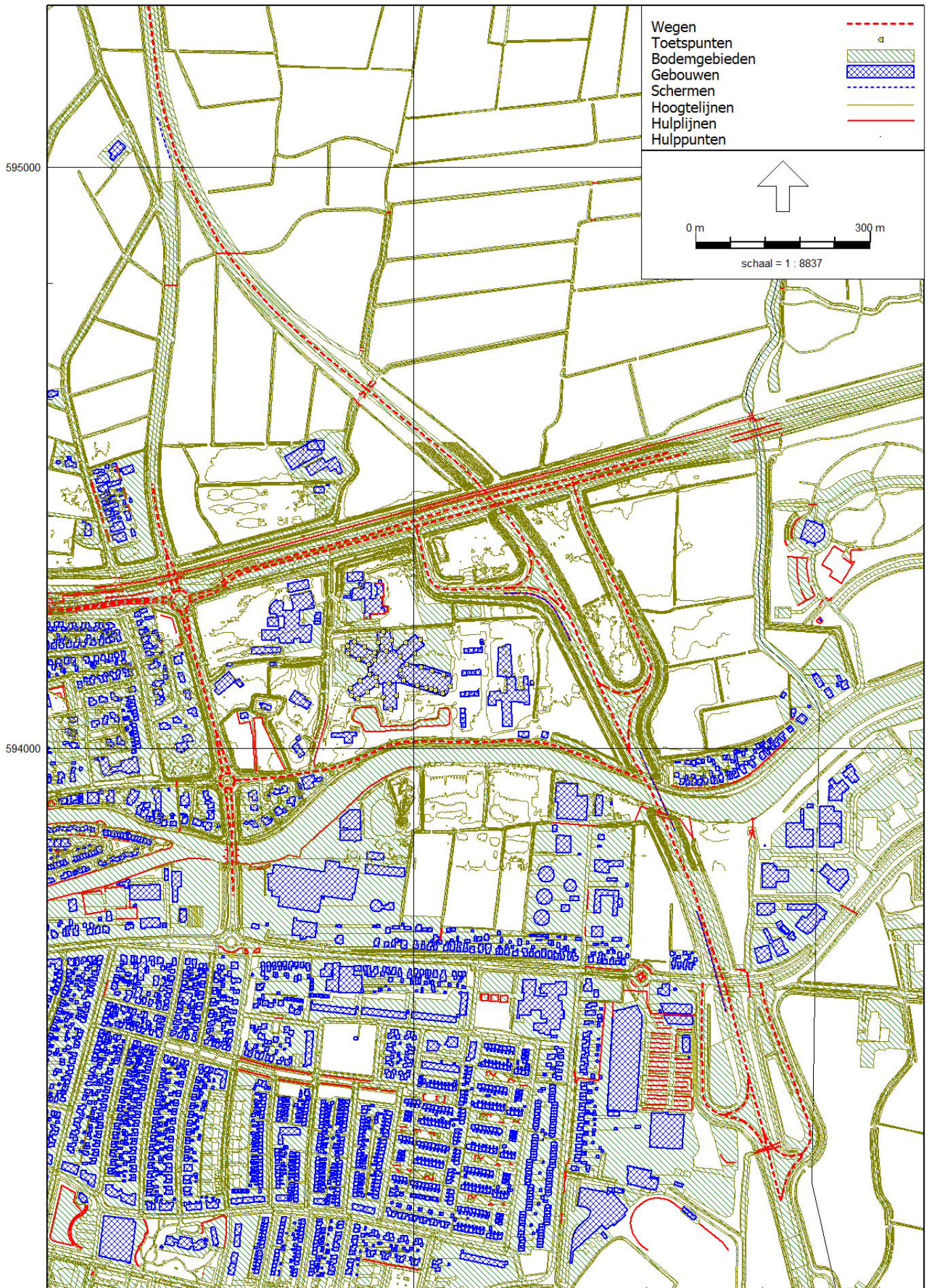
Naam	LE (P4) 8k
37268	--
39365	--
38957	--
41855	--
41875	--
41891	--
40584	--
39963	--
1	--
2	--
3	--
4	--
5	--
3	--
1	--
11	--
12	--
13	--
14	--
15	--
16	--
17	--
18	--
19	--
20	--
21	--
22	--
23	--

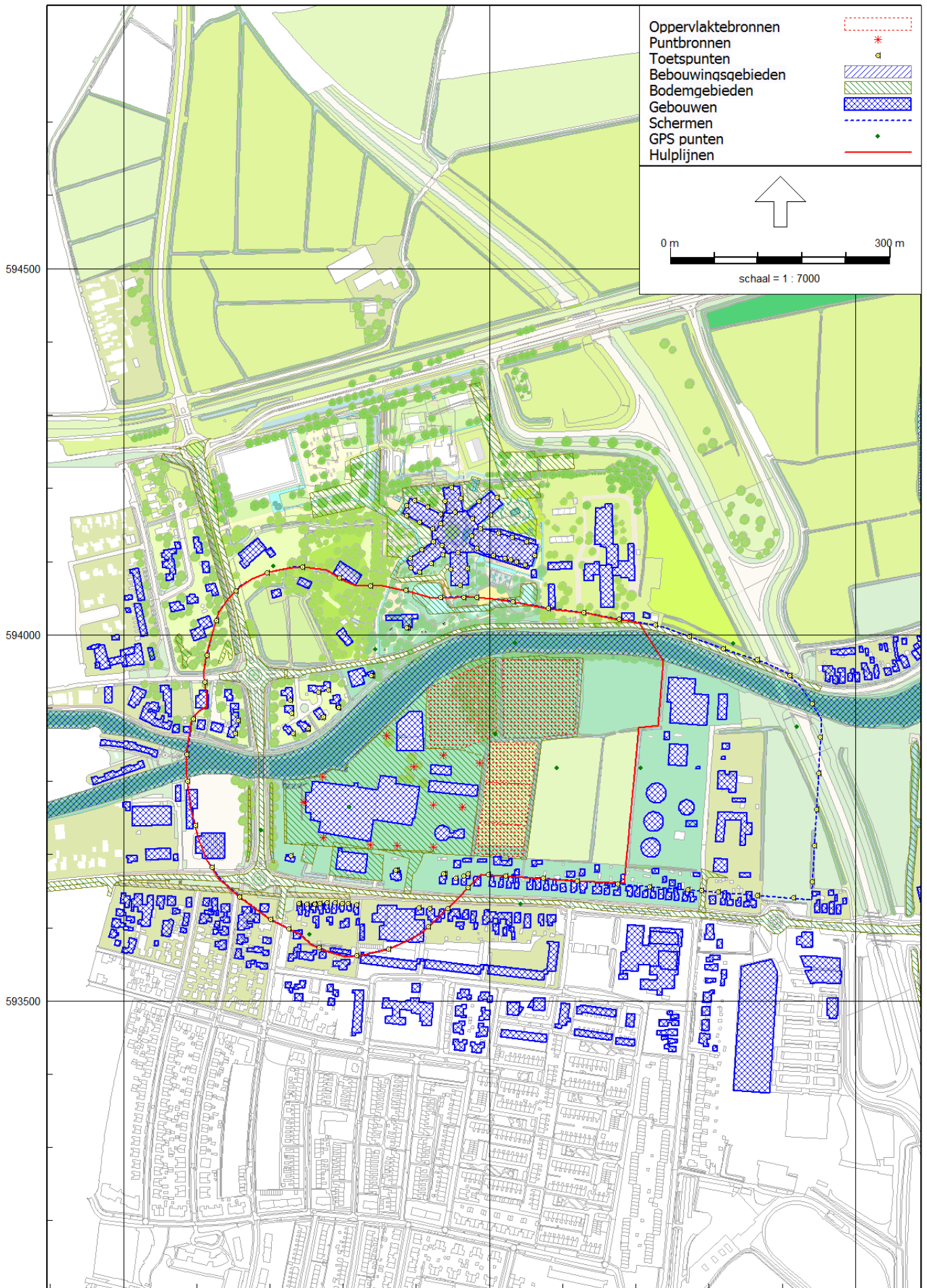
Model: Wegverkeercampus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	1[1/12]	0,94	Relatief	--	5,10	8,70	--	--	--	Ja
1	1[2/12]	1,00	Relatief	--	5,10	8,70	--	--	--	Ja
1	1[3/12]	1,00	Relatief	--	5,10	8,70	--	--	--	Ja
1	1[4/12]	1,00	Relatief	--	5,10	8,70	--	--	--	Ja
1	1[5/12]	1,08	Relatief	--	5,10	8,70	--	--	--	Ja
1	1[6/12]	1,38	Relatief	--	5,10	8,70	--	--	--	Ja
1	1[7/12]	1,37	Relatief	--	5,10	8,70	--	--	--	Ja
1	1[8/12]	1,17	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
1	1[9/12]	1,00	Relatief	--	5,10	8,70	--	--	--	Ja
1	1[10/12]	1,00	Relatief	--	5,10	8,70	--	--	--	Ja
1	1[11/12]	1,00	Relatief	--	5,10	8,70	--	--	--	Ja
1	1[12/12]	1,00	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
2	2[1/4]	1,05	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
2	2[2/4]	1,26	Relatief	--	5,10	8,70	--	--	--	Ja
2	2[3/4]	1,00	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
2	2[4/4]	1,00	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
4	4[1/8]	0,50	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
4	4[2/8]	0,72	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
4	4[3/8]	0,50	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
4	4[4/8]	1,00	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
4	4[5/8]	1,00	Relatief	--	5,10	8,70	--	--	--	Ja
4	4[6/8]	1,00	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
4	4[7/8]	1,00	Relatief	--	5,10	8,70	--	--	--	Ja
4	4[8/8]	0,50	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
3	3[1/8]	1,00	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
3	3[2/8]	1,00	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
3	3[3/8]	1,00	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
3	3[4/8]	1,00	Relatief	--	5,10	8,70	--	--	--	Ja
3	3[5/8]	1,00	Relatief	--	5,10	8,70	--	--	--	Ja
3	3[6/8]	1,00	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
3	3[7/8]	1,00	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
3	3[8/8]	0,90	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
6	6[1/4]	0,93	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
6	6[2/4]	0,83	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
6	6[3/4]	1,00	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeercampus november 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
6	6[4/4]	1,00	Relatief	--	5,10	8,70	--	--	--	Ja
5	5[1/4]	0,50	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
5	5[2/4]	0,87	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja
5	5[3/4]	1,00	Relatief	--	5,10	8,70	--	--	--	Ja
5	5[4/4]	0,69	Relatief	1,50	5,10	8,70	--	--	--	Ja





Model: Farmsumerweg 2013 CS zone Campus november 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ItemID	Grp.ID	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	
Kavel B	Kavel B: 60/55/50	dB(A)/m2	kavels van Control Seal	354921	28	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	5	406,36
Kavel C	Kavel C: 60/55/50	dB(A)/m2	kavels van Control Seal	354922	28	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	235,23
Kavel D	Kavel D: 60/55/50	dB(A)/m2	kavels van Control Seal	354923	28	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	234,43
Kavel E	Kavel E: 57/52/47	dB(A)/m2	kavels van Control Seal	354924	28	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	217,12
Kavel A	Kavel A: 60/55/50	dB(A)/m2	kavels van Control Seal	354994	28	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	5	380,40

Model: Farmsumerweg 2013 CS zone Campus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH
Kavel B	10439,16	47,75	105,54	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
Kavel C	3433,18	54,12	62,82	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
Kavel D	3404,04	53,18	62,60	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
Kavel E	2826,89	43,40	66,45	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0
Kavel A	8949,95	44,82	104,66	False	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0

Model: Farmsumerweg 2013 CS zone Campus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Kavel B	22	22	Ja	30,00	35,00	40,00	44,00	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	54,73	70,19	75,19	80,19
Kavel C	15	13	Ja	30,00	35,00	40,00	44,00	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	54,73	65,36	70,36	75,36
Kavel D	16	13	Ja	30,00	35,00	40,00	44,00	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	54,73	65,32	70,32	75,32
Kavel E	16	11	Ja	30,00	35,00	40,00	44,00	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	54,73	64,51	69,51	74,51
Kavel A	20	25	Ja	30,00	35,00	40,00	44,00	48,00	49,00	47,00	46,00	44,00	54,73	69,52	74,52	79,52

Model: Farmsumerweg 2013 CS zone Campus november 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
Kavel B	84,19	88,19	89,19	87,19	86,19	84,19	94,92	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	35,00
Kavel C	79,36	83,36	84,36	82,36	81,36	79,36	90,09	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	35,00
Kavel D	79,32	83,32	84,32	82,32	81,32	79,32	90,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	35,00
Kavel E	78,51	82,51	83,51	81,51	80,51	78,51	89,24	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	32,00
Kavel A	83,52	87,52	88,52	86,52	85,52	83,52	94,25	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	35,00

Model: Farmsumerweg 2013 CS zone Campus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Kavel B	40,00	45,00	49,00	53,00	54,00	52,00	51,00	49,00	59,73	75,19	80,19	85,19	89,19	93,19	94,19	92,19
Kavel C	40,00	45,00	49,00	53,00	54,00	52,00	51,00	49,00	59,73	70,36	75,36	80,36	84,36	88,36	89,36	87,36
Kavel D	40,00	45,00	49,00	53,00	54,00	52,00	51,00	49,00	59,73	70,32	75,32	80,32	84,32	88,32	89,32	87,32
Kavel E	37,00	42,00	46,00	50,00	51,00	49,00	48,00	46,00	56,73	66,51	71,51	76,51	80,51	84,51	85,51	83,51
Kavel A	40,00	45,00	49,00	53,00	54,00	52,00	51,00	49,00	59,73	74,52	79,52	84,52	88,52	92,52	93,52	91,52

Model: Farmsumerweg 2013 CS zone Campus november 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Kavel B	91,19	89,19	99,92
Kavel C	86,36	84,36	95,09
Kavel D	86,32	84,32	95,05
Kavel E	82,51	80,51	91,24
Kavel A	90,52	88,52	99,25

Model: Farmsumerweg 2013 CS zone Campus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	355006	0	12:32, 21 nov 2017	CS07	90	Punt	253962,55	593764,26	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	355007	0	12:32, 21 nov 2017	CS07	90	Punt	253937,48	593835,50	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	355008	0	12:32, 21 nov 2017	CS07	90	Punt	253986,10	593825,11	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	355009	0	12:32, 21 nov 2017	CS07	90	Punt	253896,75	593820,12	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	355010	0	12:32, 21 nov 2017	CS07	90	Punt	253923,35	593767,34	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Control Seal	354933	23	12:32, 21 nov 2017	CS01	90	Punt	253859,42	593862,40	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Control Seal	354934	23	12:32, 21 nov 2017	CS02	90	Punt	253772,47	593805,89	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Control Seal	354935	23	12:32, 21 nov 2017	CS03	90	Punt	253746,39	593771,11	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Control Seal	354936	23	12:32, 21 nov 2017	CS04	90	Punt	253773,09	593723,29	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Control Seal	354937	23	12:32, 21 nov 2017	CS05	90	Punt	253837,06	593713,36	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Control Seal	354938	23	12:32, 21 nov 2017	CS06	90	Punt	253873,71	593712,03	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
Control Seal	354939	23	12:32, 21 nov 2017	CS07	90	Punt	253923,19	593710,60	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde

Model: Farmsumerweg 2013 CS zone Campus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
--	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
--	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
--	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
--	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
--	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
Control Seal	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
Control Seal	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
Control Seal	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
Control Seal	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
Control Seal	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
Control Seal	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
Control Seal	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee

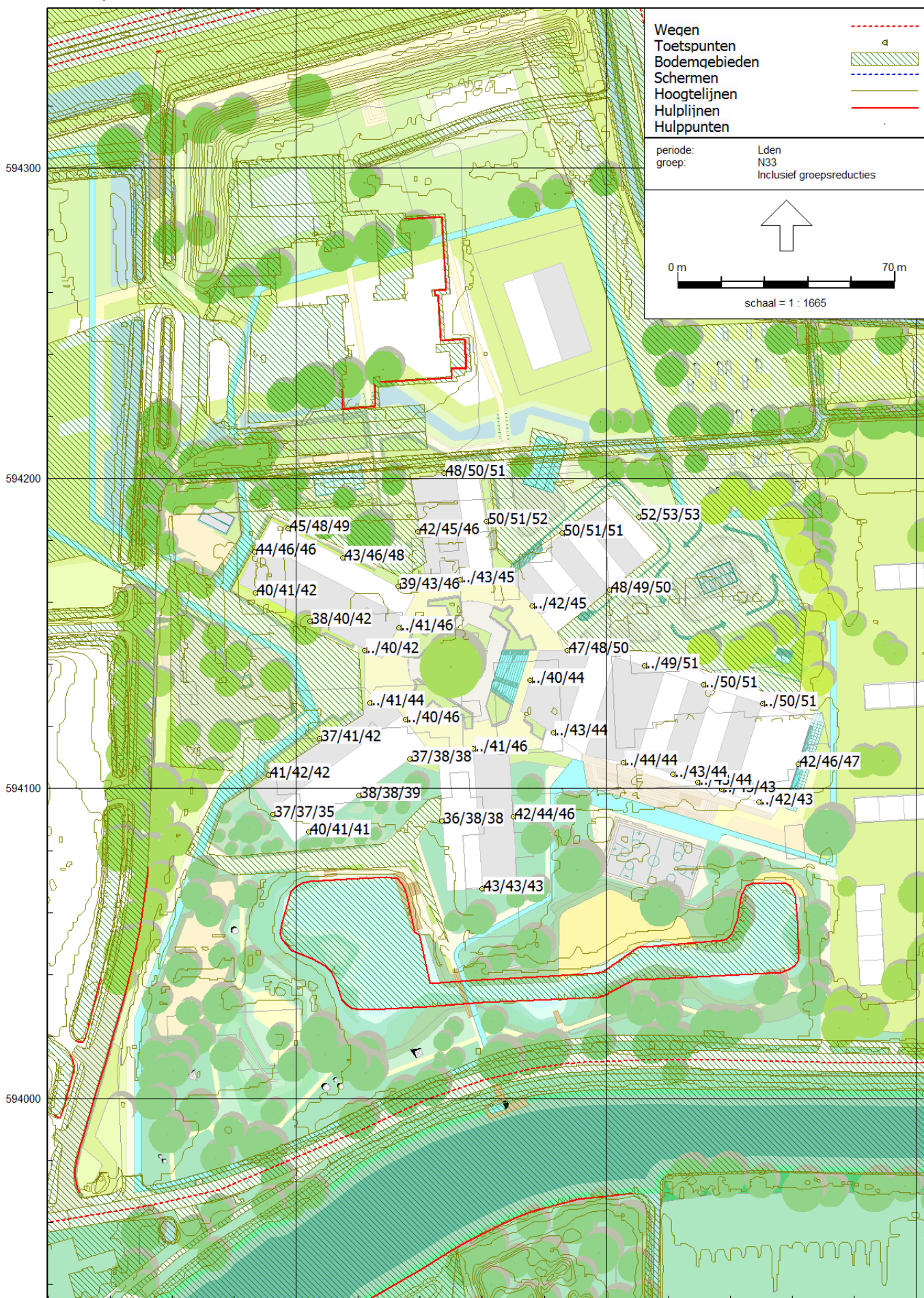
Model: Farmsumerweg 2013 CS zone Campus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

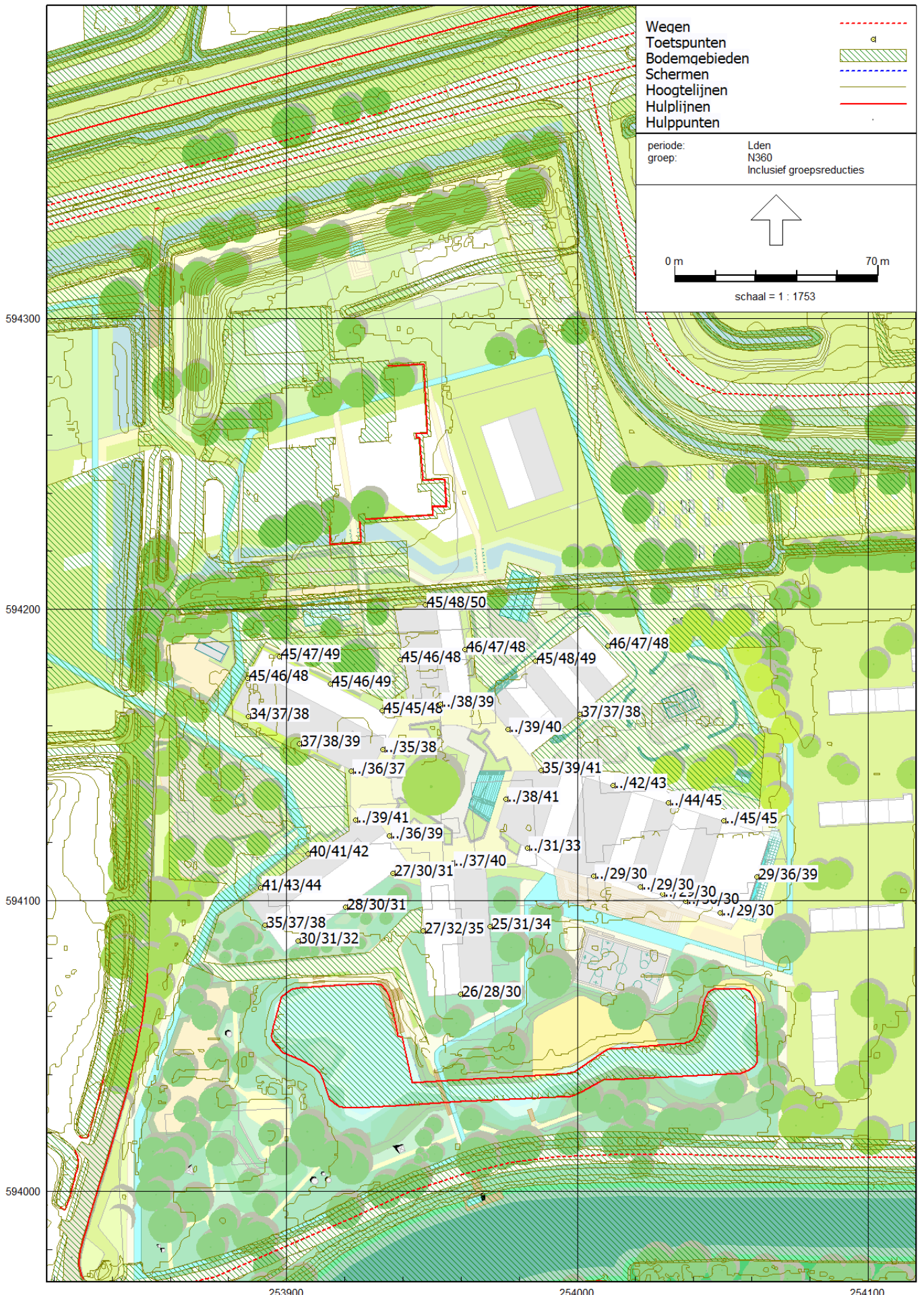
Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	--	70,00	75,00	79,00	83,00	84,00	82,00	81,00	79,00	89,71	0,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
--	--	70,00	75,00	79,00	83,00	84,00	82,00	81,00	79,00	89,71	0,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
--	--	70,00	75,00	79,00	83,00	84,00	82,00	81,00	79,00	89,71	0,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
--	--	70,00	75,00	79,00	83,00	84,00	82,00	81,00	79,00	89,71	0,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
--	--	70,00	75,00	79,00	83,00	84,00	82,00	81,00	79,00	89,71	0,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Control Seal	--	70,00	75,00	79,00	83,00	84,00	82,00	81,00	79,00	89,71	0,00	-0,90	-0,90	-0,90	-0,90	-0,90	-0,90
Control Seal	--	70,00	75,00	79,00	83,00	84,00	82,00	81,00	79,00	89,71	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Control Seal	--	70,00	75,00	79,00	83,00	84,00	82,00	81,00	79,00	89,71	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Control Seal	--	70,00	75,00	79,00	83,00	84,00	82,00	81,00	79,00	89,71	0,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Control Seal	--	70,00	75,00	79,00	83,00	84,00	82,00	81,00	79,00	89,71	0,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Control Seal	--	70,00	75,00	79,00	83,00	84,00	82,00	81,00	79,00	89,71	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
Control Seal	--	70,00	75,00	79,00	83,00	84,00	82,00	81,00	79,00	89,71	0,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00

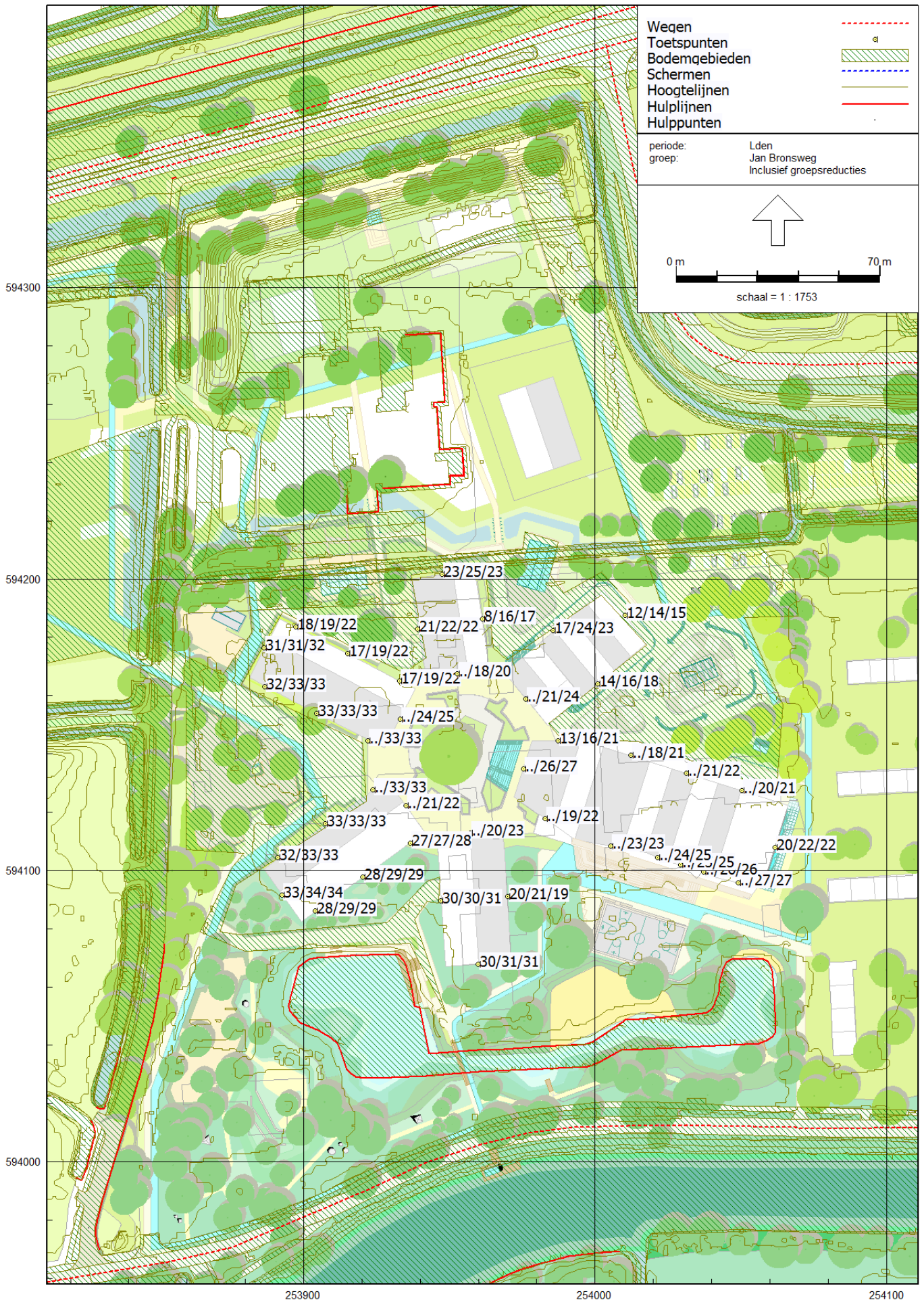
Model: Farmsumerweg 2013 CS zone Campus november 2019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

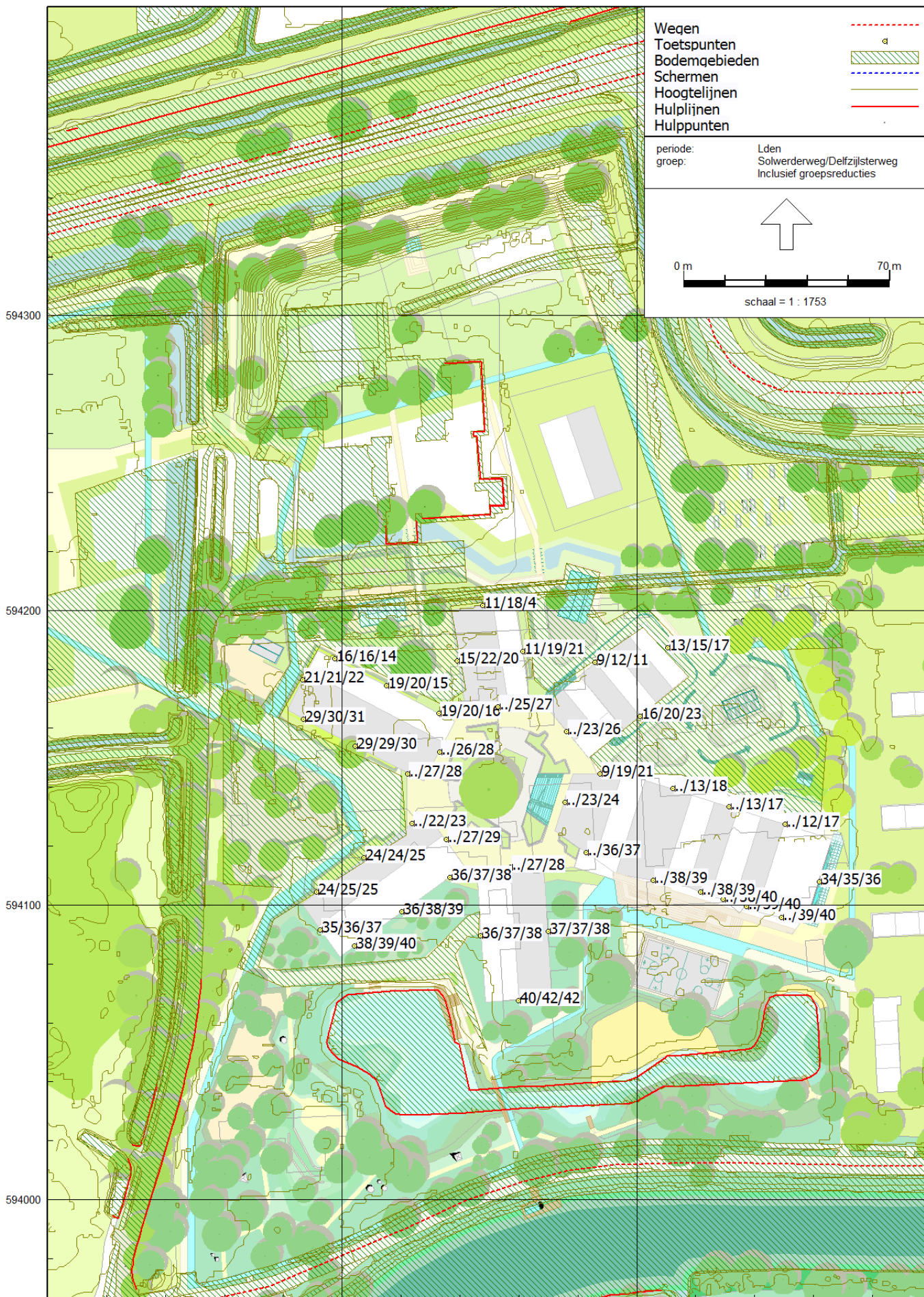
Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	12,00	12,00	--	58,00	63,00	67,00	71,00	72,00	70,00	69,00	67,00	77,71
--	12,00	12,00	--	58,00	63,00	67,00	71,00	72,00	70,00	69,00	67,00	77,71
--	12,00	12,00	--	58,00	63,00	67,00	71,00	72,00	70,00	69,00	67,00	77,71
--	12,00	12,00	--	58,00	63,00	67,00	71,00	72,00	70,00	69,00	67,00	77,71
--	12,00	12,00	--	58,00	63,00	67,00	71,00	72,00	70,00	69,00	67,00	77,71
Control Seal	-0,90	-0,90	--	70,90	75,90	79,90	83,90	84,90	82,90	81,90	79,90	90,61
Control Seal	2,00	2,00	--	68,00	73,00	77,00	81,00	82,00	80,00	79,00	77,00	87,71
Control Seal	1,00	1,00	--	69,00	74,00	78,00	82,00	83,00	81,00	80,00	78,00	88,71
Control Seal	6,00	6,00	--	64,00	69,00	73,00	77,00	78,00	76,00	75,00	73,00	83,71
Control Seal	5,00	5,00	--	65,00	70,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	84,71
Control Seal	7,00	7,00	--	63,00	68,00	72,00	76,00	77,00	75,00	74,00	72,00	82,71
Control Seal	12,00	12,00	--	58,00	63,00	67,00	71,00	72,00	70,00	69,00	67,00	77,71

Bijlage 2 Wegverkeerslawaa









Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeercampus november 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N33
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A	1[12/12]	1,50	40,6	37,9	33,3	42,1
	1_A	1[8/12]	1,50	45,8	43,3	38,3	47,2
	1_B	1[1/12]	5,10	40,9	38,1	33,5	42,3
	1_B	1[10/12]	5,10	47,9	45,2	40,5	49,3
	1_B	1[11/12]	5,10	48,5	45,8	41,1	49,9
	1_B	1[12/12]	5,10	44,7	42,0	37,3	46,1
	1_B	1[2/12]	5,10	41,4	38,6	34,0	42,8
	1_B	1[3/12]	5,10	42,1	39,2	34,7	43,5
	1_B	1[4/12]	5,10	41,9	39,1	34,5	43,3
	1_B	1[5/12]	5,10	42,6	39,7	35,2	44,0
	1_B	1[6/12]	5,10	41,7	38,9	34,3	43,1
	1_B	1[7/12]	5,10	38,5	35,8	31,3	40,0
	1_B	1[8/12]	5,10	46,9	44,3	39,3	48,3
	1_B	1[9/12]	5,10	48,6	45,9	41,2	50,0
	1_C	1[1/12]	8,70	41,6	38,7	34,1	42,9
	1_C	1[10/12]	8,70	49,2	46,5	41,8	50,6
	1_C	1[11/12]	8,70	49,5	46,8	42,1	50,9
	1_C	1[12/12]	8,70	46,0	43,4	38,6	47,5
	1_C	1[2/12]	8,70	42,0	39,2	34,6	43,4
	1_C	1[3/12]	8,70	42,7	39,9	35,3	44,1
	1_C	1[4/12]	8,70	42,4	39,5	34,9	43,7
	1_C	1[5/12]	8,70	43,0	40,1	35,5	44,3
	1_C	1[6/12]	8,70	42,2	39,3	34,8	43,6
	1_C	1[7/12]	8,70	42,2	39,5	35,0	43,7
	1_C	1[8/12]	8,70	48,6	45,9	41,0	50,0
	1_C	1[9/12]	8,70	49,6	46,9	42,2	51,0
	2_A	2[1/4]	1,50	34,1	31,4	26,9	35,6
	2_A	2[3/4]	1,50	40,3	37,4	32,9	41,7
	2_A	2[4/4]	1,50	41,2	38,3	33,8	42,6
	2_B	2[1/4]	5,10	36,2	33,6	28,9	37,7
	2_B	2[2/4]	5,10	39,3	36,6	32,0	40,8
	2_B	2[3/4]	5,10	42,6	39,7	35,1	44,0
	2_B	2[4/4]	5,10	41,9	39,1	34,5	43,3
	2_C	2[1/4]	8,70	37,0	34,4	29,6	38,4
	2_C	2[2/4]	8,70	44,2	41,5	36,9	45,7
	2_C	2[3/4]	8,70	44,2	41,4	36,8	45,6
	2_C	2[4/4]	8,70	41,5	38,7	34,1	42,9
	3_A	3[1/8]	1,50	35,7	33,0	28,5	37,2
	3_A	3[2/8]	1,50	35,7	33,1	28,6	37,3
	3_A	3[3/8]	1,50	39,2	36,5	32,0	40,7
	3_A	3[6/8]	1,50	36,1	33,4	28,9	37,6
	3_A	3[7/8]	1,50	35,6	33,0	28,4	37,2
	3_A	3[8/8]	1,50	38,9	36,1	31,5	40,3
	3_B	3[1/8]	5,10	35,7	33,0	28,4	37,2
	3_B	3[2/8]	5,10	39,0	36,3	31,8	40,6
	3_B	3[3/8]	5,10	40,3	37,6	33,1	41,8
	3_B	3[4/8]	5,10	39,6	36,9	32,4	41,1
	3_B	3[5/8]	5,10	38,7	36,1	31,3	40,1
	3_B	3[6/8]	5,10	36,1	33,5	28,8	37,6
	3_B	3[7/8]	5,10	36,1	33,4	28,8	37,6
	3_B	3[8/8]	5,10	39,4	36,6	32,0	40,8
	3_C	3[1/8]	8,70	34,0	31,2	26,6	35,4
	3_C	3[2/8]	8,70	40,9	38,2	33,6	42,4
	3_C	3[3/8]	8,70	40,7	38,0	33,5	42,2
	3_C	3[4/8]	8,70	42,6	39,9	35,4	44,1
	3_C	3[5/8]	8,70	45,0	42,4	37,7	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeercampus november 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N33
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_C	3[6/8]	8,70	37,2	34,5	29,7	38,6
3_C	3[7/8]	8,70	36,8	34,2	29,4	38,3
3_C	3[8/8]	8,70	40,1	37,3	32,7	41,5
4_A	4[1/8]	1,50	42,8	40,1	35,5	44,3
4_A	4[2/8]	1,50	41,3	38,6	34,1	42,8
4_A	4[3/8]	1,50	43,8	41,1	36,5	45,3
4_A	4[4/8]	1,50	37,5	34,9	30,3	39,0
4_A	4[6/8]	1,50	36,8	34,1	29,5	38,3
4_A	4[8/8]	1,50	38,2	35,5	30,8	39,6
4_B	4[1/8]	5,10	44,4	41,7	37,2	45,9
4_B	4[2/8]	5,10	44,8	42,1	37,6	46,3
4_B	4[3/8]	5,10	46,6	43,9	39,4	48,1
4_B	4[4/8]	5,10	41,5	38,9	34,3	43,1
4_B	4[5/8]	5,10	39,6	36,8	32,2	41,0
4_B	4[6/8]	5,10	39,1	36,4	31,7	40,5
4_B	4[7/8]	5,10	38,9	36,3	31,5	40,4
4_B	4[8/8]	5,10	39,7	37,0	32,3	41,2
4_C	4[1/8]	8,70	44,8	42,1	37,6	46,3
4_C	4[2/8]	8,70	46,3	43,6	39,1	47,8
4_C	4[3/8]	8,70	47,7	45,0	40,5	49,2
4_C	4[4/8]	8,70	44,1	41,5	36,9	45,6
4_C	4[5/8]	8,70	44,8	42,0	37,4	46,2
4_C	4[6/8]	8,70	40,1	37,5	32,8	41,6
4_C	4[7/8]	8,70	40,8	38,1	33,5	42,3
4_C	4[8/8]	8,70	40,7	38,1	33,4	42,2
5_A	5[1/4]	1,50	46,9	44,1	39,6	48,3
5_A	5[2/4]	1,50	48,8	46,1	41,6	50,3
5_A	5[4/4]	1,50	40,2	37,5	32,9	41,7
5_B	5[1/4]	5,10	48,5	45,8	41,2	50,0
5_B	5[2/4]	5,10	49,5	46,7	42,1	50,9
5_B	5[3/4]	5,10	41,7	39,1	34,4	43,2
5_B	5[4/4]	5,10	43,1	40,5	36,0	44,7
5_C	5[1/4]	8,70	49,2	46,5	41,9	50,7
5_C	5[2/4]	8,70	50,3	47,6	43,0	51,8
5_C	5[3/4]	8,70	43,9	41,2	36,5	45,3
5_C	5[4/4]	8,70	44,6	41,9	37,4	46,1
6_A	6[1/4]	1,50	48,4	45,7	41,2	49,9
6_A	6[2/4]	1,50	50,3	47,5	42,9	51,7
6_A	6[3/4]	1,50	46,3	43,7	38,8	47,7
6_B	6[1/4]	5,10	49,3	46,5	42,0	50,8
6_B	6[2/4]	5,10	51,2	48,4	43,8	52,6
6_B	6[3/4]	5,10	47,6	45,0	40,1	49,0
6_B	6[4/4]	5,10	40,1	37,4	32,9	41,6
6_C	6[1/4]	8,70	50,0	47,2	42,7	51,5
6_C	6[2/4]	8,70	51,7	49,0	44,3	53,2
6_C	6[3/4]	8,70	49,0	46,4	41,5	50,4
6_C	6[4/4]	8,70	43,2	40,5	35,9	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeercampus november 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N360
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1[12/12]	1,50	28,2	24,3	20,4	29,2	
1_A	1[8/12]	1,50	34,4	30,4	26,5	35,4	
1_B	1[1/12]	5,10	28,3	24,4	20,5	29,3	
1_B	1[10/12]	5,10	40,7	36,7	32,8	41,7	
1_B	1[11/12]	5,10	43,9	39,9	36,0	44,9	
1_B	1[12/12]	5,10	35,4	31,5	27,6	36,4	
1_B	1[2/12]	5,10	28,6	24,6	20,7	29,6	
1_B	1[3/12]	5,10	28,2	24,3	20,4	29,2	
1_B	1[4/12]	5,10	28,0	24,1	20,2	29,0	
1_B	1[5/12]	5,10	27,9	23,9	20,0	28,9	
1_B	1[6/12]	5,10	30,1	26,1	22,2	31,1	
1_B	1[7/12]	5,10	37,2	33,2	29,3	38,2	
1_B	1[8/12]	5,10	37,5	33,6	29,7	38,5	
1_B	1[9/12]	5,10	43,4	39,5	35,6	44,4	
1_C	1[1/12]	8,70	28,9	24,9	21,0	29,9	
1_C	1[10/12]	8,70	41,7	37,8	33,9	42,7	
1_C	1[11/12]	8,70	44,4	40,4	36,5	45,4	
1_C	1[12/12]	8,70	38,2	34,2	30,3	39,2	
1_C	1[2/12]	8,70	29,5	25,5	21,6	30,5	
1_C	1[3/12]	8,70	28,9	25,0	21,1	29,9	
1_C	1[4/12]	8,70	29,2	25,2	21,3	30,2	
1_C	1[5/12]	8,70	28,8	24,9	21,0	29,8	
1_C	1[6/12]	8,70	31,6	27,6	23,7	32,6	
1_C	1[7/12]	8,70	40,3	36,4	32,5	41,3	
1_C	1[8/12]	8,70	39,7	35,7	31,8	40,7	
1_C	1[9/12]	8,70	43,7	39,8	35,9	44,7	
2_A	2[1/4]	1,50	26,4	22,5	18,6	27,4	
2_A	2[3/4]	1,50	23,8	19,9	16,0	24,8	
2_A	2[4/4]	1,50	25,0	21,1	17,2	26,0	
2_B	2[1/4]	5,10	30,5	26,6	22,7	31,5	
2_B	2[2/4]	5,10	36,4	32,4	28,5	37,4	
2_B	2[3/4]	5,10	29,6	25,6	21,7	30,6	
2_B	2[4/4]	5,10	26,9	23,0	19,1	27,9	
2_C	2[1/4]	8,70	33,8	29,8	25,9	34,8	
2_C	2[2/4]	8,70	39,0	35,1	31,2	40,0	
2_C	2[3/4]	8,70	32,7	28,7	24,8	33,7	
2_C	2[4/4]	8,70	28,8	24,8	20,9	29,8	
3_A	3[1/8]	1,50	34,1	30,2	26,3	35,1	
3_A	3[2/8]	1,50	38,8	34,9	31,0	39,8	
3_A	3[3/8]	1,50	40,5	36,5	32,6	41,5	
3_A	3[6/8]	1,50	27,2	23,2	19,3	28,2	
3_A	3[7/8]	1,50	26,5	22,5	18,6	27,5	
3_A	3[8/8]	1,50	28,6	24,6	20,7	29,6	
3_B	3[1/8]	5,10	35,7	31,7	27,8	36,7	
3_B	3[2/8]	5,10	39,9	35,9	32,0	40,9	
3_B	3[3/8]	5,10	41,6	37,6	33,7	42,6	
3_B	3[4/8]	5,10	38,4	34,4	30,5	39,4	
3_B	3[5/8]	5,10	34,8	30,9	27,0	35,8	
3_B	3[6/8]	5,10	29,3	25,3	21,4	30,3	
3_B	3[7/8]	5,10	28,8	24,9	21,0	29,8	
3_B	3[8/8]	5,10	30,2	26,3	22,4	31,2	
3_C	3[1/8]	8,70	36,8	32,8	28,9	37,8	
3_C	3[2/8]	8,70	41,0	37,0	33,1	42,0	
3_C	3[3/8]	8,70	42,7	38,8	34,9	43,7	
3_C	3[4/8]	8,70	40,1	36,1	32,2	41,1	
3_C	3[5/8]	8,70	38,0	34,0	30,1	39,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeercampus november 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N360
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_C	3[6/8]	8,70	29,5	25,6	21,7	30,5
3_C	3[7/8]	8,70	29,6	25,7	21,8	30,6
3_C	3[8/8]	8,70	30,5	26,6	22,7	31,5
4_A	4[1/8]	1,50	44,2	40,2	36,3	45,2
4_A	4[2/8]	1,50	43,8	39,9	36,0	44,8
4_A	4[3/8]	1,50	44,4	40,4	36,5	45,4
4_A	4[4/8]	1,50	43,6	39,7	35,8	44,6
4_A	4[6/8]	1,50	36,0	32,1	28,2	37,0
4_A	4[8/8]	1,50	32,6	28,7	24,8	33,6
4_B	4[1/8]	5,10	45,2	41,3	37,4	46,2
4_B	4[2/8]	5,10	45,4	41,5	37,6	46,4
4_B	4[3/8]	5,10	46,4	42,4	38,5	47,4
4_B	4[4/8]	5,10	44,4	40,5	36,6	45,4
4_B	4[5/8]	5,10	34,4	30,4	26,5	35,4
4_B	4[6/8]	5,10	37,0	33,0	29,1	38,0
4_B	4[7/8]	5,10	34,6	30,6	26,7	35,6
4_B	4[8/8]	5,10	36,2	32,2	28,3	37,2
4_C	4[1/8]	8,70	47,1	43,2	39,3	48,1
4_C	4[2/8]	8,70	47,6	43,6	39,7	48,6
4_C	4[3/8]	8,70	48,4	44,4	40,5	49,4
4_C	4[4/8]	8,70	46,8	42,8	38,9	47,8
4_C	4[5/8]	8,70	36,7	32,7	28,8	37,7
4_C	4[6/8]	8,70	37,8	33,8	29,9	38,8
4_C	4[7/8]	8,70	36,0	32,0	28,1	37,0
4_C	4[8/8]	8,70	37,4	33,4	29,5	38,4
5_A	5[1/4]	1,50	44,0	40,1	36,2	45,0
5_A	5[2/4]	1,50	45,0	41,0	37,1	46,0
5_A	5[4/4]	1,50	43,8	39,9	36,0	44,8
5_B	5[1/4]	5,10	46,7	42,7	38,8	47,7
5_B	5[2/4]	5,10	46,3	42,4	38,5	47,3
5_B	5[3/4]	5,10	36,6	32,6	28,7	37,6
5_B	5[4/4]	5,10	44,8	40,8	36,9	45,8
5_C	5[1/4]	8,70	48,8	44,9	41,0	49,8
5_C	5[2/4]	8,70	47,2	43,3	39,4	48,2
5_C	5[3/4]	8,70	38,4	34,4	30,5	39,4
5_C	5[4/4]	8,70	47,3	43,4	39,5	48,3
6_A	6[1/4]	1,50	44,5	40,5	36,6	45,5
6_A	6[2/4]	1,50	44,8	40,8	36,9	45,8
6_A	6[3/4]	1,50	36,2	32,3	28,4	37,2
6_B	6[1/4]	5,10	46,6	42,7	38,8	47,6
6_B	6[2/4]	5,10	46,1	42,2	38,3	47,1
6_B	6[3/4]	5,10	35,9	31,9	28,0	36,9
6_B	6[4/4]	5,10	37,9	34,0	30,1	38,9
6_C	6[1/4]	8,70	47,5	43,6	39,7	48,5
6_C	6[2/4]	8,70	46,7	42,8	38,9	47,7
6_C	6[3/4]	8,70	37,3	33,3	29,4	38,3
6_C	6[4/4]	8,70	39,5	35,5	31,6	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeercampus november 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Bronsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A	1[12/12]	1,50	19,0	15,0	11,1	20,0
	1_A	1[8/12]	1,50	12,4	8,4	4,5	13,4
	1_B	1[1/12]	5,10	25,5	21,6	17,7	26,5
	1_B	1[10/12]	5,10	17,5	13,5	9,6	18,5
	1_B	1[11/12]	5,10	19,1	15,1	11,2	20,1
	1_B	1[12/12]	5,10	20,9	16,9	13,0	21,9
	1_B	1[2/12]	5,10	24,7	20,8	16,9	25,7
	1_B	1[3/12]	5,10	23,8	19,8	15,9	24,8
	1_B	1[4/12]	5,10	23,4	19,4	15,5	24,4
	1_B	1[5/12]	5,10	22,1	18,1	14,2	23,1
	1_B	1[6/12]	5,10	18,2	14,3	10,4	19,2
	1_B	1[7/12]	5,10	24,9	20,9	17,0	25,9
	1_B	1[8/12]	5,10	15,4	11,5	7,6	16,4
	1_B	1[9/12]	5,10	20,1	16,2	12,3	21,1
	1_C	1[1/12]	8,70	25,8	21,9	18,0	26,8
	1_C	1[10/12]	8,70	20,4	16,5	12,6	21,5
	1_C	1[11/12]	8,70	20,5	16,5	12,6	21,5
	1_C	1[12/12]	8,70	20,5	16,6	12,7	21,5
	1_C	1[2/12]	8,70	25,2	21,2	17,3	26,2
	1_C	1[3/12]	8,70	24,3	20,3	16,4	25,3
	1_C	1[4/12]	8,70	23,7	19,8	15,9	24,7
	1_C	1[5/12]	8,70	22,2	18,3	14,4	23,3
	1_C	1[6/12]	8,70	21,2	17,2	13,3	22,2
	1_C	1[7/12]	8,70	25,8	21,8	17,9	26,8
	1_C	1[8/12]	8,70	19,8	15,8	11,9	20,8
	1_C	1[9/12]	8,70	20,8	16,8	12,9	21,8
	2_A	2[1/4]	1,50	28,7	24,8	20,9	29,8
	2_A	2[3/4]	1,50	18,9	15,0	11,1	19,9
	2_A	2[4/4]	1,50	29,4	25,5	21,6	30,4
	2_B	2[1/4]	5,10	28,9	24,9	21,0	29,9
	2_B	2[2/4]	5,10	18,6	14,6	10,7	19,6
	2_B	2[3/4]	5,10	20,4	16,4	12,5	21,4
	2_B	2[4/4]	5,10	30,0	26,1	22,2	31,0
	2_C	2[1/4]	8,70	29,7	25,8	21,9	30,7
	2_C	2[2/4]	8,70	22,1	18,1	14,2	23,1
	2_C	2[3/4]	8,70	18,2	14,2	10,3	19,2
	2_C	2[4/4]	8,70	30,0	26,0	22,1	31,0
	3_A	3[1/8]	1,50	31,9	27,9	24,0	32,9
	3_A	3[2/8]	1,50	31,6	27,6	23,7	32,6
	3_A	3[3/8]	1,50	31,2	27,2	23,3	32,2
	3_A	3[6/8]	1,50	27,3	23,4	19,5	28,3
	3_A	3[7/8]	1,50	25,6	21,6	17,7	26,6
	3_A	3[8/8]	1,50	27,5	23,5	19,6	28,5
	3_B	3[1/8]	5,10	32,6	28,7	24,8	33,6
	3_B	3[2/8]	5,10	32,0	28,1	24,2	33,0
	3_B	3[3/8]	5,10	31,8	27,9	24,0	32,8
	3_B	3[4/8]	5,10	31,8	27,8	23,9	32,8
	3_B	3[5/8]	5,10	20,4	16,5	12,6	21,4
	3_B	3[6/8]	5,10	27,9	23,9	20,0	28,9
	3_B	3[7/8]	5,10	26,3	22,4	18,5	27,3
	3_B	3[8/8]	5,10	28,1	24,1	20,2	29,1
	3_C	3[1/8]	8,70	33,1	29,2	25,3	34,1
	3_C	3[2/8]	8,70	32,3	28,3	24,4	33,3
	3_C	3[3/8]	8,70	32,2	28,3	24,4	33,2
	3_C	3[4/8]	8,70	31,9	28,0	24,1	32,9
	3_C	3[5/8]	8,70	21,5	17,5	13,6	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeercampus november 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jan Bronsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_C	3[6/8]	8,70	28,3	24,3	20,4	29,3
3_C	3[7/8]	8,70	26,8	22,9	19,0	27,8
3_C	3[8/8]	8,70	28,4	24,5	20,6	29,4
4_A	4[1/8]	1,50	29,8	25,9	22,0	30,8
4_A	4[2/8]	1,50	15,9	11,9	8,0	16,9
4_A	4[3/8]	1,50	17,2	13,2	9,3	18,2
4_A	4[4/8]	1,50	15,9	12,0	8,1	16,9
4_A	4[6/8]	1,50	32,2	28,2	24,3	33,2
4_A	4[8/8]	1,50	31,4	27,4	23,5	32,4
4_B	4[1/8]	5,10	30,5	26,5	22,6	31,5
4_B	4[2/8]	5,10	17,9	13,9	10,0	18,9
4_B	4[3/8]	5,10	18,4	14,5	10,6	19,4
4_B	4[4/8]	5,10	18,2	14,2	10,3	19,2
4_B	4[5/8]	5,10	22,9	19,0	15,1	24,0
4_B	4[6/8]	5,10	32,2	28,2	24,3	33,2
4_B	4[7/8]	5,10	31,6	27,7	23,8	32,6
4_B	4[8/8]	5,10	31,8	27,8	23,9	32,8
4_C	4[1/8]	8,70	31,1	27,1	23,2	32,1
4_C	4[2/8]	8,70	20,9	16,9	13,0	21,9
4_C	4[3/8]	8,70	21,0	17,1	13,2	22,0
4_C	4[4/8]	8,70	21,4	17,4	13,5	22,4
4_C	4[5/8]	8,70	23,6	19,7	15,8	24,6
4_C	4[6/8]	8,70	32,4	28,5	24,6	33,4
4_C	4[7/8]	8,70	31,7	27,8	23,9	32,7
4_C	4[8/8]	8,70	32,3	28,3	24,4	33,3
5_A	5[1/4]	1,50	22,1	18,2	14,3	23,1
5_A	5[2/4]	1,50	6,8	2,9	-1,1	7,8
5_A	5[4/4]	1,50	19,7	15,7	11,8	20,7
5_B	5[1/4]	5,10	24,2	20,2	16,3	25,2
5_B	5[2/4]	5,10	15,3	11,3	7,4	16,3
5_B	5[3/4]	5,10	17,3	13,4	9,5	18,3
5_B	5[4/4]	5,10	20,5	16,6	12,7	21,5
5_C	5[1/4]	8,70	21,6	17,6	13,7	22,6
5_C	5[2/4]	8,70	16,5	12,5	8,6	17,5
5_C	5[3/4]	8,70	19,2	15,3	11,4	20,2
5_C	5[4/4]	8,70	20,9	17,0	13,1	21,9
6_A	6[1/4]	1,50	15,7	11,8	7,9	16,8
6_A	6[2/4]	1,50	11,1	7,1	3,2	12,1
6_A	6[3/4]	1,50	12,7	8,8	4,9	13,7
6_B	6[1/4]	5,10	22,8	18,8	14,9	23,8
6_B	6[2/4]	5,10	13,3	9,4	5,5	14,3
6_B	6[3/4]	5,10	15,5	11,5	7,6	16,5
6_B	6[4/4]	5,10	19,9	15,9	12,0	20,9
6_C	6[1/4]	8,70	21,8	17,9	14,0	22,8
6_C	6[2/4]	8,70	14,0	10,1	6,2	15,0
6_C	6[3/4]	8,70	17,5	13,5	9,6	18,5
6_C	6[4/4]	8,70	22,6	18,6	14,7	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeercampus november 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Solwerderweg/Delfzijlsterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1[12/12]		1,50	32,8	28,8	24,9	33,8
1_A	1[8/12]		1,50	8,1	4,2	0,3	9,1
1_B	1[1/12]		5,10	38,1	34,2	30,3	39,1
1_B	1[10/12]		5,10	12,5	8,5	4,6	13,5
1_B	1[11/12]		5,10	11,0	7,0	3,1	12,0
1_B	1[12/12]		5,10	34,3	30,3	26,4	35,3
1_B	1[2/12]		5,10	37,7	33,8	29,9	38,7
1_B	1[3/12]		5,10	37,4	33,5	29,6	38,4
1_B	1[4/12]		5,10	37,0	33,1	29,2	38,0
1_B	1[5/12]		5,10	36,6	32,7	28,8	37,6
1_B	1[6/12]		5,10	34,9	30,9	27,0	35,9
1_B	1[7/12]		5,10	21,6	17,7	13,8	22,6
1_B	1[8/12]		5,10	18,3	14,4	10,5	19,3
1_B	1[9/12]		5,10	12,1	8,2	4,3	13,1
1_C	1[1/12]		8,70	39,2	35,2	31,3	40,2
1_C	1[10/12]		8,70	17,1	13,1	9,2	18,1
1_C	1[11/12]		8,70	15,5	11,6	7,7	16,5
1_C	1[12/12]		8,70	35,3	31,4	27,5	36,3
1_C	1[2/12]		8,70	38,9	34,9	31,0	39,9
1_C	1[3/12]		8,70	38,7	34,7	30,8	39,7
1_C	1[4/12]		8,70	38,3	34,4	30,5	39,3
1_C	1[5/12]		8,70	37,9	33,9	30,0	38,9
1_C	1[6/12]		8,70	36,0	32,0	28,1	37,0
1_C	1[7/12]		8,70	23,3	19,3	15,4	24,3
1_C	1[8/12]		8,70	19,7	15,7	11,8	20,7
1_C	1[9/12]		8,70	16,4	12,4	8,5	17,4
2_A	2[1/4]		1,50	35,3	31,4	27,5	36,3
2_A	2[3/4]		1,50	35,9	31,9	28,0	36,9
2_A	2[4/4]		1,50	39,3	35,3	31,4	40,3
2_B	2[1/4]		5,10	36,2	32,2	28,3	37,2
2_B	2[2/4]		5,10	25,8	21,8	17,9	26,8
2_B	2[3/4]		5,10	36,3	32,3	28,4	37,3
2_B	2[4/4]		5,10	40,9	36,9	33,0	41,9
2_C	2[1/4]		8,70	37,1	33,2	29,3	38,1
2_C	2[2/4]		8,70	27,4	23,5	19,6	28,4
2_C	2[3/4]		8,70	37,5	33,5	29,6	38,5
2_C	2[4/4]		8,70	41,4	37,4	33,5	42,4
3_A	3[1/8]		1,50	34,0	30,1	26,2	35,0
3_A	3[2/8]		1,50	22,8	18,8	14,9	23,8
3_A	3[3/8]		1,50	23,5	19,6	15,7	24,5
3_A	3[6/8]		1,50	35,4	31,5	27,6	36,4
3_A	3[7/8]		1,50	34,7	30,7	26,8	35,7
3_A	3[8/8]		1,50	36,6	32,6	28,7	37,6
3_B	3[1/8]		5,10	35,2	31,3	27,4	36,2
3_B	3[2/8]		5,10	23,2	19,3	15,4	24,2
3_B	3[3/8]		5,10	23,9	19,9	16,0	24,9
3_B	3[4/8]		5,10	21,5	17,5	13,6	22,5
3_B	3[5/8]		5,10	26,5	22,5	18,6	27,5
3_B	3[6/8]		5,10	36,5	32,6	28,7	37,5
3_B	3[7/8]		5,10	35,7	31,7	27,8	36,7
3_B	3[8/8]		5,10	37,8	33,8	29,9	38,8
3_C	3[1/8]		8,70	36,2	32,3	28,4	37,2
3_C	3[2/8]		8,70	23,9	19,9	16,0	24,9
3_C	3[3/8]		8,70	24,3	20,4	16,5	25,3
3_C	3[4/8]		8,70	22,4	18,5	14,6	23,4
3_C	3[5/8]		8,70	27,9	24,0	20,1	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeercampus november 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Solwerderweg/Delfzijlsterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_C	3[6/8]	8,70	37,6	33,6	29,7	38,6
3_C	3[7/8]	8,70	36,6	32,7	28,8	37,6
3_C	3[8/8]	8,70	38,8	34,9	31,0	39,8
4_A	4[1/8]	1,50	19,7	15,8	11,9	20,7
4_A	4[2/8]	1,50	17,8	13,8	9,9	18,8
4_A	4[3/8]	1,50	14,5	10,6	6,7	15,5
4_A	4[4/8]	1,50	17,6	13,6	9,7	18,6
4_A	4[6/8]	1,50	27,7	23,7	19,8	28,7
4_A	4[8/8]	1,50	28,2	24,2	20,3	29,2
4_B	4[1/8]	5,10	20,4	16,4	12,5	21,4
4_B	4[2/8]	5,10	19,2	15,3	11,4	20,2
4_B	4[3/8]	5,10	15,5	11,5	7,6	16,5
4_B	4[4/8]	5,10	19,2	15,3	11,4	20,2
4_B	4[5/8]	5,10	24,9	20,9	17,0	25,9
4_B	4[6/8]	5,10	27,8	23,9	20,0	28,8
4_B	4[7/8]	5,10	25,6	21,6	17,7	26,6
4_B	4[8/8]	5,10	28,8	24,9	21,0	29,8
4_C	4[1/8]	8,70	21,1	17,1	13,2	22,1
4_C	4[2/8]	8,70	14,4	10,5	6,6	15,4
4_C	4[3/8]	8,70	12,7	8,7	4,8	13,7
4_C	4[4/8]	8,70	15,0	11,1	7,2	16,0
4_C	4[5/8]	8,70	27,0	23,0	19,1	28,0
4_C	4[6/8]	8,70	28,9	25,0	21,1	29,9
4_C	4[7/8]	8,70	27,3	23,4	19,5	28,3
4_C	4[8/8]	8,70	29,5	25,6	21,7	30,5
5_A	5[1/4]	1,50	10,3	6,3	2,4	11,3
5_A	5[2/4]	1,50	10,3	6,4	2,5	11,3
5_A	5[4/4]	1,50	14,2	10,3	6,4	15,2
5_B	5[1/4]	5,10	17,5	13,6	9,7	18,5
5_B	5[2/4]	5,10	17,8	13,8	9,9	18,8
5_B	5[3/4]	5,10	23,9	19,9	16,0	24,9
5_B	5[4/4]	5,10	20,6	16,6	12,7	21,6
5_C	5[1/4]	8,70	3,1	-0,9	-4,8	4,1
5_C	5[2/4]	8,70	20,2	16,2	12,4	21,2
5_C	5[3/4]	8,70	26,1	22,1	18,2	27,1
5_C	5[4/4]	8,70	18,9	14,9	11,0	19,9
6_A	6[1/4]	1,50	7,7	3,8	-0,1	8,7
6_A	6[2/4]	1,50	12,1	8,1	4,2	13,1
6_A	6[3/4]	1,50	14,8	10,8	6,9	15,8
6_B	6[1/4]	5,10	10,7	6,8	2,9	11,7
6_B	6[2/4]	5,10	13,8	9,8	5,9	14,8
6_B	6[3/4]	5,10	19,3	15,4	11,5	20,3
6_B	6[4/4]	5,10	22,0	18,1	14,2	23,0
6_C	6[1/4]	8,70	9,9	5,9	2,0	10,9
6_C	6[2/4]	8,70	15,9	11,9	8,0	16,9
6_C	6[3/4]	8,70	22,1	18,2	14,3	23,1
6_C	6[4/4]	8,70	24,5	20,6	16,7	25,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeercampus november 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A	1[12/12]	1,50	44,1	41,0	36,6	45,4
	1_A	1[8/12]	1,50	48,2	45,5	40,5	49,5
	1_B	1[1/12]	5,10	46,3	42,9	38,6	47,5
	1_B	1[10/12]	5,10	50,7	47,8	43,2	52,0
	1_B	1[11/12]	5,10	51,8	48,8	44,3	53,1
	1_B	1[12/12]	5,10	47,9	44,9	40,4	49,2
	1_B	1[2/12]	5,10	46,3	43,0	38,7	47,5
	1_B	1[3/12]	5,10	46,5	43,2	38,9	47,8
	1_B	1[4/12]	5,10	46,3	43,0	38,7	47,5
	1_B	1[5/12]	5,10	46,5	43,3	38,9	47,8
	1_B	1[6/12]	5,10	45,4	42,3	37,9	46,7
	1_B	1[7/12]	5,10	43,2	40,0	35,7	44,5
	1_B	1[8/12]	5,10	49,4	46,7	41,8	50,7
	1_B	1[9/12]	5,10	51,8	48,8	44,3	53,1
	1_C	1[1/12]	8,70	47,1	43,7	39,5	48,3
	1_C	1[10/12]	8,70	51,9	49,0	44,4	53,3
	1_C	1[11/12]	8,70	52,7	49,7	45,2	54,0
	1_C	1[12/12]	8,70	49,3	46,4	41,8	50,6
	1_C	1[2/12]	8,70	47,2	43,8	39,5	48,4
	1_C	1[3/12]	8,70	47,4	44,1	39,8	48,6
	1_C	1[4/12]	8,70	47,1	43,8	39,5	48,3
	1_C	1[5/12]	8,70	47,2	43,9	39,6	48,4
	1_C	1[6/12]	8,70	46,2	43,0	38,6	47,4
	1_C	1[7/12]	8,70	46,6	43,4	39,1	47,9
	1_C	1[8/12]	8,70	51,1	48,3	43,6	52,5
	1_C	1[9/12]	8,70	52,6	49,7	45,1	54,0
	2_A	2[1/4]	1,50	42,5	38,9	34,8	43,7
	2_A	2[3/4]	1,50	44,8	41,5	37,2	46,0
	2_A	2[4/4]	1,50	47,0	43,6	39,4	48,2
	2_B	2[1/4]	5,10	43,8	40,3	36,1	44,9
	2_B	2[2/4]	5,10	43,4	40,3	35,9	44,7
	2_B	2[3/4]	5,10	46,4	43,2	38,9	47,7
	2_B	2[4/4]	5,10	48,3	44,8	40,6	49,4
	2_C	2[1/4]	8,70	45,0	41,4	37,2	46,1
	2_C	2[2/4]	8,70	47,6	44,6	40,2	48,9
	2_C	2[3/4]	8,70	48,0	44,8	40,4	49,2
	2_C	2[4/4]	8,70	48,5	44,9	40,8	49,6
	3_A	3[1/8]	1,50	43,9	40,3	36,2	45,0
	3_A	3[2/8]	1,50	43,9	40,3	36,2	45,1
	3_A	3[3/8]	1,50	45,7	42,2	38,1	46,9
	3_A	3[6/8]	1,50	43,0	39,5	35,4	44,2
	3_A	3[7/8]	1,50	42,3	38,8	34,7	43,5
	3_A	3[8/8]	1,50	44,7	41,3	37,1	45,9
	3_B	3[1/8]	5,10	44,7	41,1	37,0	45,8
	3_B	3[2/8]	5,10	45,5	42,0	37,9	46,7
	3_B	3[3/8]	5,10	46,7	43,3	39,1	47,9
	3_B	3[4/8]	5,10	44,9	41,6	37,4	46,2
	3_B	3[5/8]	5,10	42,6	39,6	35,1	43,9
	3_B	3[6/8]	5,10	43,8	40,2	36,1	44,9
	3_B	3[7/8]	5,10	43,1	39,6	35,5	44,3
	3_B	3[8/8]	5,10	45,6	42,2	38,0	46,8
	3_C	3[1/8]	8,70	45,2	41,4	37,4	46,3
	3_C	3[2/8]	8,70	46,7	43,3	39,2	48,0
	3_C	3[3/8]	8,70	47,5	44,0	39,9	48,7
	3_C	3[4/8]	8,70	47,1	43,9	39,6	48,4
	3_C	3[5/8]	8,70	48,0	45,1	40,5	49,4

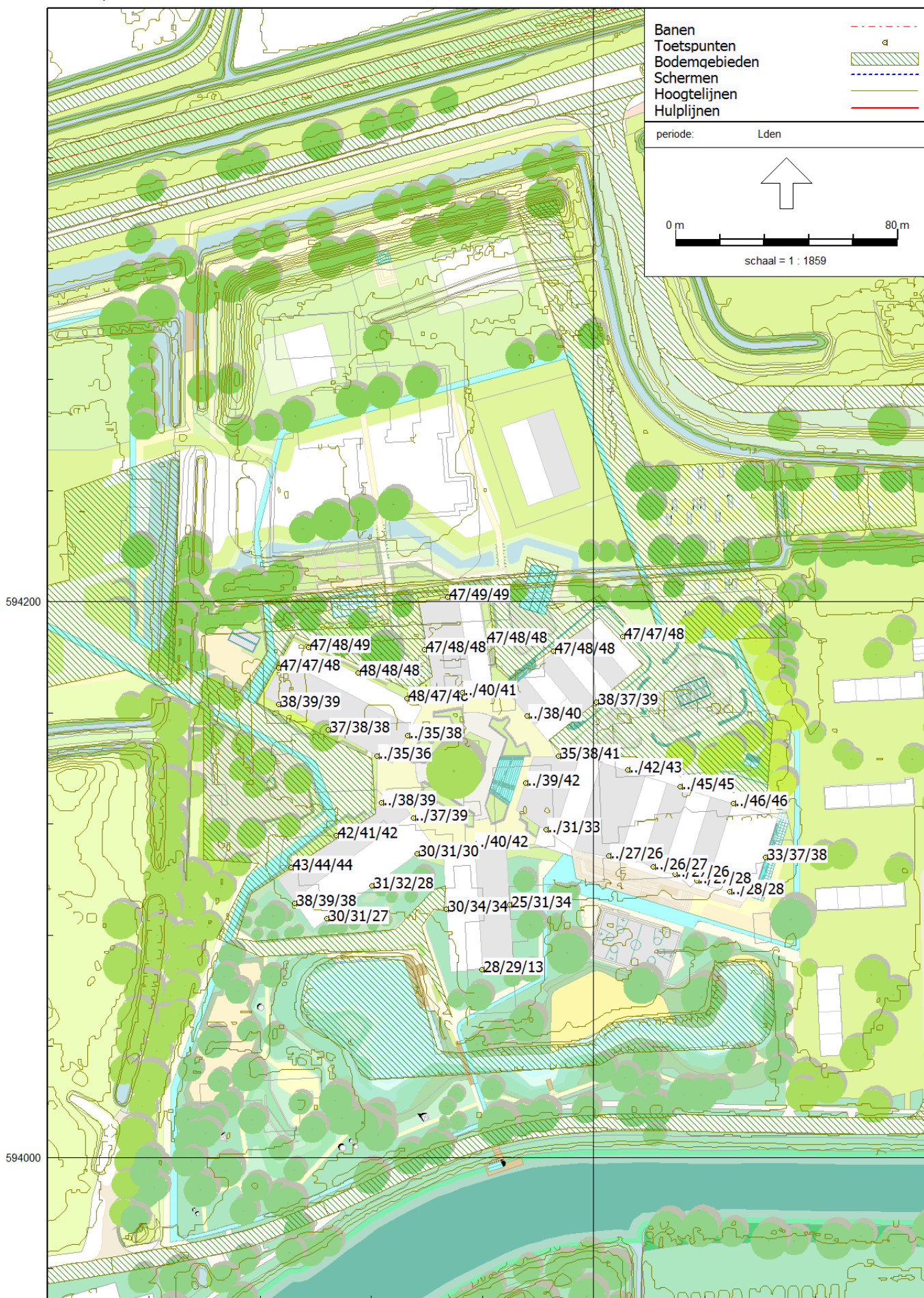
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeercampus november 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3_C	3[6/8]	8,70	44,8	41,2	37,1	45,9
3_C	3[7/8]	8,70	44,0	40,5	36,3	45,1
3_C	3[8/8]	8,70	46,5	43,0	38,8	47,6
4_A	4[1/8]	1,50	48,7	45,3	41,1	49,9
4_A	4[2/8]	1,50	47,8	44,3	40,2	49,0
4_A	4[3/8]	1,50	49,1	45,8	41,6	50,4
4_A	4[4/8]	1,50	46,6	42,9	38,9	47,7
4_A	4[6/8]	1,50	43,5	40,0	35,8	44,6
4_A	4[8/8]	1,50	43,2	39,9	35,6	44,4
4_B	4[1/8]	5,10	50,0	46,7	42,5	51,2
4_B	4[2/8]	5,10	50,2	46,8	42,6	51,4
4_B	4[3/8]	5,10	51,5	48,2	44,0	52,8
4_B	4[4/8]	5,10	48,3	44,8	40,6	49,4
4_B	4[5/8]	5,10	43,1	40,0	35,6	44,4
4_B	4[6/8]	5,10	44,6	41,3	37,0	45,8
4_B	4[7/8]	5,10	43,7	40,5	36,1	44,9
4_B	4[8/8]	5,10	44,7	41,5	37,1	46,0
4_C	4[1/8]	8,70	51,3	47,9	43,7	52,5
4_C	4[2/8]	8,70	52,0	48,7	44,5	53,3
4_C	4[3/8]	8,70	53,1	49,7	45,5	54,3
4_C	4[4/8]	8,70	50,7	47,2	43,1	51,9
4_C	4[5/8]	8,70	47,6	44,7	40,1	48,9
4_C	4[6/8]	8,70	45,5	42,2	37,9	46,7
4_C	4[7/8]	8,70	45,2	42,0	37,6	46,4
4_C	4[8/8]	8,70	45,7	42,4	38,1	46,9
5_A	5[1/4]	1,50	50,7	47,6	43,2	52,0
5_A	5[2/4]	1,50	52,3	49,3	44,9	53,7
5_A	5[4/4]	1,50	47,4	43,9	39,8	48,6
5_B	5[1/4]	5,10	52,7	49,6	45,2	54,0
5_B	5[2/4]	5,10	53,2	50,1	45,7	54,5
5_B	5[3/4]	5,10	45,0	42,1	37,5	46,4
5_B	5[4/4]	5,10	49,1	45,7	41,5	50,3
5_C	5[1/4]	8,70	54,1	50,8	46,5	55,3
5_C	5[2/4]	8,70	54,0	50,9	46,5	55,3
5_C	5[3/4]	8,70	47,1	44,1	39,6	48,4
5_C	5[4/4]	8,70	51,2	47,7	43,6	52,4
6_A	6[1/4]	1,50	51,9	48,8	44,5	53,3
6_A	6[2/4]	1,50	53,4	50,4	45,9	54,7
6_A	6[3/4]	1,50	48,7	46,0	41,2	50,1
6_B	6[1/4]	5,10	53,2	50,0	45,7	54,5
6_B	6[2/4]	5,10	54,4	51,3	46,9	55,7
6_B	6[3/4]	5,10	49,9	47,2	42,4	51,3
6_B	6[4/4]	5,10	44,3	41,2	36,8	45,6
6_C	6[1/4]	8,70	54,0	50,8	46,5	55,3
6_C	6[2/4]	8,70	54,9	51,9	47,4	56,2
6_C	6[3/4]	8,70	51,3	48,6	43,8	52,7
6_C	6[4/4]	8,70	46,9	43,8	39,4	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Railverkeerslawaaï



Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer campus november 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A	1[12/12]	1,50	29,2	28,6	25,0	32,7
	1_A	1[8/12]	1,50	31,4	30,8	27,4	35,0
	1_B	1[1/12]	5,10	24,6	23,8	20,9	28,3
	1_B	1[10/12]	5,10	38,7	38,1	34,2	42,0
	1_B	1[11/12]	5,10	42,2	41,6	37,7	45,5
	1_B	1[12/12]	5,10	33,9	33,4	29,7	37,4
	1_B	1[2/12]	5,10	23,7	22,9	19,9	27,4
	1_B	1[3/12]	5,10	22,9	22,2	19,3	26,7
	1_B	1[4/12]	5,10	22,1	21,6	18,4	25,9
	1_B	1[5/12]	5,10	23,5	22,9	19,8	27,3
	1_B	1[6/12]	5,10	27,6	27,0	23,4	31,1
	1_B	1[7/12]	5,10	35,6	34,8	31,4	39,0
	1_B	1[8/12]	5,10	34,6	34,0	30,4	38,1
	1_B	1[9/12]	5,10	41,3	40,7	36,8	44,6
	1_C	1[1/12]	8,70	24,7	23,9	21,0	28,4
	1_C	1[10/12]	8,70	39,5	38,9	35,1	42,9
	1_C	1[11/12]	8,70	42,4	41,8	37,9	45,7
	1_C	1[12/12]	8,70	34,9	34,3	30,5	38,3
	1_C	1[2/12]	8,70	24,1	23,4	20,4	27,8
	1_C	1[3/12]	8,70	22,5	21,7	18,8	26,2
	1_C	1[4/12]	8,70	23,2	22,6	19,4	26,9
	1_C	1[5/12]	8,70	22,9	22,1	18,9	26,4
	1_C	1[6/12]	8,70	29,1	28,6	24,9	32,6
	1_C	1[7/12]	8,70	38,3	37,6	34,2	41,8
	1_C	1[8/12]	8,70	37,0	36,4	32,9	40,6
	1_C	1[9/12]	8,70	41,6	41,0	37,2	45,0
	2_A	2[1/4]	1,50	26,4	25,6	22,6	30,1
	2_A	2[3/4]	1,50	21,2	20,7	17,1	24,7
	2_A	2[4/4]	1,50	23,9	23,2	20,2	27,6
	2_B	2[1/4]	5,10	30,0	29,3	26,0	33,6
	2_B	2[2/4]	5,10	36,1	35,5	31,9	39,6
	2_B	2[3/4]	5,10	27,3	26,7	22,9	30,7
	2_B	2[4/4]	5,10	25,6	25,0	21,9	29,4
	2_C	2[1/4]	8,70	30,7	30,0	26,9	34,4
	2_C	2[2/4]	8,70	38,1	37,5	34,0	41,6
	2_C	2[3/4]	8,70	30,6	30,0	26,2	34,0
	2_C	2[4/4]	8,70	8,5	8,8	6,1	13,2
	3_A	3[1/8]	1,50	34,2	33,4	30,6	38,0
	3_A	3[2/8]	1,50	37,8	36,9	34,1	41,5
	3_A	3[3/8]	1,50	39,8	38,8	36,1	43,5
	3_A	3[6/8]	1,50	27,3	26,5	23,5	30,9
	3_A	3[7/8]	1,50	26,0	25,2	22,3	29,7
	3_A	3[8/8]	1,50	26,3	25,6	22,4	29,9
	3_B	3[1/8]	5,10	35,1	34,4	31,5	38,9
	3_B	3[2/8]	5,10	37,7	36,9	34,1	41,5
	3_B	3[3/8]	5,10	39,9	39,0	36,2	43,6
	3_B	3[4/8]	5,10	34,6	33,9	31,0	38,4
	3_B	3[5/8]	5,10	33,3	32,5	29,1	36,7
	3_B	3[6/8]	5,10	28,5	27,7	24,7	32,1
	3_B	3[7/8]	5,10	27,5	26,8	23,8	31,2
	3_B	3[8/8]	5,10	27,7	27,0	23,8	31,3
	3_C	3[1/8]	8,70	34,2	33,5	30,7	38,1
	3_C	3[2/8]	8,70	38,1	37,3	34,4	41,8
	3_C	3[3/8]	8,70	40,1	39,2	36,3	43,8
	3_C	3[4/8]	8,70	35,8	35,1	32,0	39,5
	3_C	3[5/8]	8,70	35,9	35,2	31,8	39,4

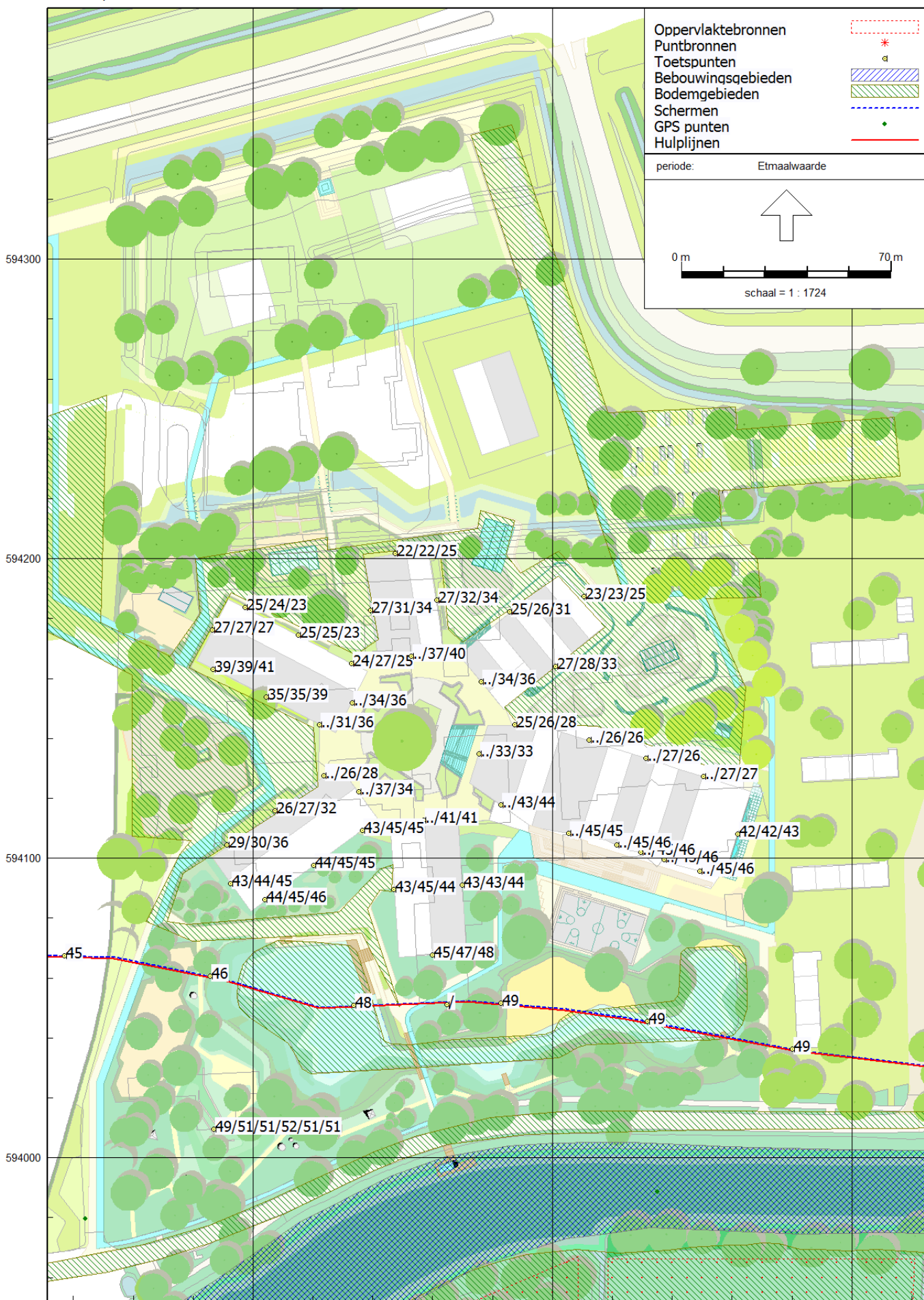
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer campus november 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	3_C	3[6/8]	8,70	24,4	23,6	20,5	28,0
	3_C	3[7/8]	8,70	26,2	25,4	22,4	29,9
	3_C	3[8/8]	8,70	23,8	23,0	20,0	27,5
	4_A	4[1/8]	1,50	43,2	42,3	39,1	46,7
	4_A	4[2/8]	1,50	44,1	43,4	39,9	47,6
	4_A	4[3/8]	1,50	44,1	43,2	39,8	47,5
	4_A	4[4/8]	1,50	44,1	43,2	40,0	47,6
	4_A	4[6/8]	1,50	33,6	32,8	30,1	37,4
	4_A	4[8/8]	1,50	34,3	33,5	30,8	38,1
	4_B	4[1/8]	5,10	43,9	43,1	39,9	47,5
	4_B	4[2/8]	5,10	44,4	43,6	40,3	47,9
	4_B	4[3/8]	5,10	44,7	43,9	40,6	48,2
	4_B	4[4/8]	5,10	43,9	43,0	40,0	47,5
	4_B	4[5/8]	5,10	31,8	31,1	27,7	35,3
	4_B	4[6/8]	5,10	33,9	33,2	30,5	37,8
	4_B	4[7/8]	5,10	31,4	30,8	27,9	35,3
	4_B	4[8/8]	5,10	34,8	34,0	31,2	38,6
	4_C	4[1/8]	8,70	44,5	43,7	40,5	48,0
	4_C	4[2/8]	8,70	44,9	44,2	40,8	48,4
	4_C	4[3/8]	8,70	45,3	44,5	41,2	48,8
	4_C	4[4/8]	8,70	44,5	43,7	40,6	48,1
	4_C	4[5/8]	8,70	34,1	33,5	30,0	37,6
	4_C	4[6/8]	8,70	34,2	33,5	30,7	38,0
	4_C	4[7/8]	8,70	32,6	32,0	29,0	36,4
	4_C	4[8/8]	8,70	35,0	34,3	31,5	38,9
	5_A	5[1/4]	1,50	43,9	43,1	39,4	47,2
	5_A	5[2/4]	1,50	43,9	43,3	39,3	47,2
	5_A	5[4/4]	1,50	43,6	42,8	39,5	47,1
	5_B	5[1/4]	5,10	45,1	44,4	40,8	48,5
	5_B	5[2/4]	5,10	44,3	43,7	39,7	47,6
	5_B	5[3/4]	5,10	36,3	35,6	32,0	39,7
	5_B	5[4/4]	5,10	44,3	43,5	40,3	47,9
	5_C	5[1/4]	8,70	45,7	44,9	41,4	49,1
	5_C	5[2/4]	8,70	44,6	44,0	40,2	48,0
	5_C	5[3/4]	8,70	37,3	36,5	33,0	40,7
	5_C	5[4/4]	8,70	44,9	44,1	40,9	48,4
	6_A	6[1/4]	1,50	43,8	43,2	39,3	47,1
	6_A	6[2/4]	1,50	43,6	43,0	39,0	46,8
	6_A	6[3/4]	1,50	34,7	34,1	30,3	38,1
	6_B	6[1/4]	5,10	44,3	43,6	39,9	47,7
	6_B	6[2/4]	5,10	43,9	43,3	39,4	47,2
	6_B	6[3/4]	5,10	33,3	32,7	29,2	36,9
	6_B	6[4/4]	5,10	34,9	34,3	30,5	38,3
	6_C	6[1/4]	8,70	44,8	44,2	40,5	48,2
	6_C	6[2/4]	8,70	44,3	43,7	39,9	47,7
	6_C	6[3/4]	8,70	35,0	34,4	30,9	38,5
	6_C	6[4/4]	8,70	36,7	36,0	32,5	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Industrielawaai



253900

254000

254100

Rapport: Resultatentabel
 Model: Farmsummerweg 2013 CS zone Campus november 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	1[12/12]	1,50	41,7	36,8	31,9	41,9	45,6
1_A	1[8/12]	1,50	23,1	18,6	14,7	24,7	27,2
1_B	1[1/12]	5,10	43,8	39,1	34,9	44,9	46,7
1_B	1[10/12]	5,10	25,5	20,8	16,4	26,4	28,8
1_B	1[11/12]	5,10	26,6	21,8	17,3	27,3	29,8
1_B	1[12/12]	5,10	41,6	36,6	31,7	41,7	44,5
1_B	1[2/12]	5,10	43,6	39,0	35,0	45,0	46,5
1_B	1[3/12]	5,10	43,4	38,8	34,9	44,9	46,4
1_B	1[4/12]	5,10	43,3	38,7	34,8	44,8	46,3
1_B	1[5/12]	5,10	43,1	38,5	34,7	44,7	46,1
1_B	1[6/12]	5,10	43,1	38,1	33,3	43,3	46,2
1_B	1[7/12]	5,10	31,1	26,7	23,1	33,1	34,4
1_B	1[8/12]	5,10	25,3	20,6	16,4	26,4	28,6
1_B	1[9/12]	5,10	26,1	21,3	16,9	26,9	29,3
1_C	1[1/12]	8,70	44,9	40,1	35,8	45,8	46,8
1_C	1[10/12]	8,70	25,0	20,4	16,3	26,3	27,5
1_C	1[11/12]	8,70	25,4	20,8	16,7	26,7	27,9
1_C	1[12/12]	8,70	42,6	37,7	32,8	42,8	44,7
1_C	1[2/12]	8,70	44,6	40,0	35,8	45,8	46,6
1_C	1[3/12]	8,70	44,5	39,8	35,7	45,7	46,5
1_C	1[4/12]	8,70	44,3	39,6	35,6	45,6	46,4
1_C	1[5/12]	8,70	44,1	39,5	35,5	45,5	46,2
1_C	1[6/12]	8,70	44,1	39,1	34,3	44,3	46,4
1_C	1[7/12]	8,70	32,2	27,4	23,0	33,0	34,7
1_C	1[8/12]	8,70	27,2	22,5	18,1	28,1	29,8
1_C	1[9/12]	8,70	25,0	20,3	16,4	26,4	27,5
2_A	2[1/4]	1,50	39,6	35,9	33,4	43,4	43,6
2_A	2[3/4]	1,50	43,0	38,0	33,2	43,2	46,8
2_A	2[4/4]	1,50	43,0	38,4	34,6	44,6	46,7
2_B	2[1/4]	5,10	41,5	37,7	35,1	45,1	44,6
2_B	2[2/4]	5,10	38,8	34,3	30,7	40,7	42,0
2_B	2[3/4]	5,10	42,6	37,7	32,8	42,8	45,5
2_B	2[4/4]	5,10	45,1	40,5	36,7	46,7	47,8
2_C	2[1/4]	8,70	40,9	37,0	34,2	44,2	43,1
2_C	2[2/4]	8,70	39,0	34,6	31,0	41,0	41,4
2_C	2[3/4]	8,70	43,4	38,5	33,6	43,6	45,4
2_C	2[4/4]	8,70	46,2	41,6	37,6	47,6	47,8
3_A	3[1/8]	1,50	40,1	35,9	32,9	42,9	44,1
3_A	3[2/8]	1,50	23,1	19,0	16,0	26,0	27,2
3_A	3[3/8]	1,50	24,4	20,8	18,5	28,5	28,5
3_A	3[6/8]	1,50	41,2	37,0	33,7	43,7	45,2
3_A	3[7/8]	1,50	38,7	35,1	32,9	42,9	42,8
3_A	3[8/8]	1,50	42,5	38,1	34,5	44,5	46,5
3_B	3[1/8]	5,10	41,1	37,1	34,4	44,4	44,3
3_B	3[2/8]	5,10	23,7	19,6	16,8	26,8	27,1
3_B	3[3/8]	5,10	24,8	21,5	19,6	29,6	28,2
3_B	3[4/8]	5,10	23,5	19,3	16,2	26,2	26,9
3_B	3[5/8]	5,10	35,9	31,3	27,4	37,4	39,2
3_B	3[6/8]	5,10	42,4	38,1	34,7	44,7	45,6
3_B	3[7/8]	5,10	40,7	37,0	34,6	44,6	44,0
3_B	3[8/8]	5,10	43,1	38,7	35,3	45,3	46,2
3_C	3[1/8]	8,70	41,9	37,9	35,2	45,2	44,3
3_C	3[2/8]	8,70	26,4	23,4	21,8	31,8	29,2
3_C	3[3/8]	8,70	29,0	27,2	26,4	36,4	31,8
3_C	3[4/8]	8,70	25,0	21,0	18,2	28,2	27,7
3_C	3[5/8]	8,70	28,7	25,8	24,3	34,3	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Farmsumerweg 2013 CS zone Campus november 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	3_C	3[6/8]	8,70	43,2	38,8	35,4	45,4	45,5
	3_C	3[7/8]	8,70	40,8	37,1	34,8	44,8	43,2
	3_C	3[8/8]	8,70	43,9	39,5	36,1	46,1	46,1
	4_A	4[1/8]	1,50	21,3	18,5	17,0	27,0	25,6
	4_A	4[2/8]	1,50	23,7	19,1	15,1	25,1	28,0
	4_A	4[3/8]	1,50	23,3	18,8	15,1	25,1	27,7
	4_A	4[4/8]	1,50	22,1	17,6	13,9	23,9	26,3
	4_A	4[6/8]	1,50	27,9	25,9	25,0	35,0	32,2
	4_A	4[8/8]	1,50	30,8	29,7	29,2	39,2	35,2
	4_B	4[1/8]	5,10	21,1	18,2	16,8	26,8	24,8
	4_B	4[2/8]	5,10	23,7	19,0	14,9	24,9	27,4
	4_B	4[3/8]	5,10	20,6	16,5	13,6	23,6	24,3
	4_B	4[4/8]	5,10	26,3	21,5	17,3	27,3	29,8
	4_B	4[5/8]	5,10	31,7	27,4	24,2	34,2	35,2
	4_B	4[6/8]	5,10	29,0	26,6	25,5	35,5	32,8
	4_B	4[7/8]	5,10	27,0	23,3	21,0	31,0	30,5
	4_B	4[8/8]	5,10	31,6	30,0	29,3	39,3	35,3
	4_C	4[1/8]	8,70	22,4	19,1	17,2	27,2	25,6
	4_C	4[2/8]	8,70	21,0	16,7	13,4	23,4	24,1
	4_C	4[3/8]	8,70	20,7	16,5	13,3	23,3	23,9
	4_C	4[4/8]	8,70	22,6	18,2	14,7	24,7	25,5
	4_C	4[5/8]	8,70	34,0	29,7	26,2	36,2	36,9
	4_C	4[6/8]	8,70	34,4	31,2	29,4	39,4	37,5
	4_C	4[7/8]	8,70	31,9	28,3	26,0	36,0	34,8
	4_C	4[8/8]	8,70	37,0	33,4	31,2	41,2	40,2
	5_A	5[1/4]	1,50	19,3	15,0	11,6	21,6	23,6
	5_A	5[2/4]	1,50	26,0	21,3	17,0	27,0	30,3
	5_A	5[4/4]	1,50	24,8	20,5	17,3	27,3	29,0
	5_B	5[1/4]	5,10	19,5	15,2	11,8	21,8	23,3
	5_B	5[2/4]	5,10	31,4	26,4	21,7	31,7	35,1
	5_B	5[3/4]	5,10	36,0	31,3	27,0	37,0	39,6
	5_B	5[4/4]	5,10	30,2	25,6	21,5	31,5	33,9
	5_C	5[1/4]	8,70	21,6	17,5	14,6	24,6	24,8
	5_C	5[2/4]	8,70	33,7	28,8	24,1	34,1	36,8
	5_C	5[3/4]	8,70	38,1	33,8	30,5	40,5	41,0
	5_C	5[4/4]	8,70	32,9	28,3	24,3	34,3	36,0
	6_A	6[1/4]	1,50	23,2	18,6	14,8	24,8	27,5
	6_A	6[2/4]	1,50	21,5	16,9	13,0	23,0	25,8
	6_A	6[3/4]	1,50	24,9	20,4	16,7	26,7	29,0
	6_B	6[1/4]	5,10	24,6	19,9	15,9	25,9	28,2
	6_B	6[2/4]	5,10	21,4	16,8	12,9	22,9	25,0
	6_B	6[3/4]	5,10	26,6	22,1	18,3	28,3	30,1
	6_B	6[4/4]	5,10	33,0	28,2	24,0	34,0	36,5
	6_C	6[1/4]	8,70	29,9	25,1	20,7	30,7	32,9
	6_C	6[2/4]	8,70	23,8	19,1	15,0	25,0	26,9
	6_C	6[3/4]	8,70	32,1	27,5	23,5	33,5	34,9
	6_C	6[4/4]	8,70	35,1	30,3	25,9	35,9	37,9
	MTG01_A	De Dobbe 03	1,50	38,0	36,6	36,0	46,0	42,0
	MTG01_B	De Dobbe 03	5,00	40,8	39,4	38,9	48,9	44,0
	MTG02_A	De Dobbe 04	1,50	38,0	36,5	35,9	45,9	42,0
	MTG02_B	De Dobbe 04	5,00	40,7	39,3	38,7	48,7	43,9
	MTG03_A	De Tinge 01	1,50	39,0	34,8	31,7	41,7	43,0
	MTG03_B	De Tinge 01	5,00	41,5	38,4	36,7	46,7	44,4
	MTG04_A	De Tinge 02	1,50	41,8	38,1	35,7	45,7	45,7
	MTG04_B	De Tinge 02	5,00	44,0	41,0	39,3	49,3	46,8
	MTG05_A	De Tinge 03	1,50	44,3	43,1	42,6	52,6	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Farmsumerweg 2013 CS zone Campus november 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
MTG05_B	De Tinge 03	5,00	47,0	45,9	45,4	55,4	48,6
MTG06_A	De Tinge 04	1,50	43,3	42,3	41,8	51,8	46,7
MTG06_B	De Tinge 04	5,00	46,1	45,1	44,7	54,7	48,0
MTG07_A	De Tinge 05	1,50	43,6	42,8	42,5	52,5	46,9
MTG07_B	De Tinge 05	5,00	46,4	45,6	45,4	55,4	48,0
MTG08_A	De Tinge 06	1,50	42,8	42,2	42,0	52,0	46,0
MTG08_B	De Tinge 06	5,00	45,5	44,9	44,7	54,7	47,2
MTG09_A	De Tinge 07	1,50	38,6	37,7	37,4	47,4	42,3
MTG09_B	De Tinge 07	5,00	42,4	41,1	40,6	50,6	45,0
MTG10_A	De Tinge 08	1,50	35,5	33,2	32,2	42,2	39,5
MTG10_B	De Tinge 08	5,00	40,9	38,3	37,0	47,0	44,1
MTG11_A	Farmsumerweg 23	1,50	42,8	42,7	42,6	52,6	45,2
MTG11_B	Farmsumerweg 23	5,00	46,0	45,5	45,4	55,4	47,0
MTG12_A	Farmsumerweg 25	1,50	44,7	43,9	43,6	53,6	46,4
MTG12_B	Farmsumerweg 25	5,00	46,5	45,4	45,0	55,0	47,7
MTG13_A	Solwerderweg 42	1,50	46,2	42,9	41,0	51,0	49,6
MTG13_B	Solwerderweg 42	5,00	47,5	44,6	43,2	53,2	49,3
WBZ01_A	Farmsumerweg 61	1,50	45,2	40,6	36,6	46,6	47,4
WBZ01_B	Farmsumerweg 61	5,00	47,8	43,5	40,1	50,1	49,0
WBZ02_A	Farmsumerweg 59	1,50	41,8	39,7	38,8	48,8	44,6
WBZ02_B	Farmsumerweg 59	5,00	46,1	42,9	41,1	51,1	47,6
WBZ03_A	Farmsumerweg 72	1,50	38,0	35,0	33,3	43,3	41,7
WBZ03_B	Farmsumerweg 72	5,00	42,0	38,6	36,6	46,6	44,7
WBZ04_A	Farmsumerweg 68	1,50	38,1	35,3	33,9	43,9	41,8
WBZ04_B	Farmsumerweg 68	5,00	41,8	38,7	37,0	47,0	44,6
WBZ05_A	Farmsumerweg 54	1,50	36,8	34,9	34,1	44,1	40,6
WBZ05_B	Farmsumerweg 54	5,00	40,5	38,2	37,2	47,2	43,4
WBZ06_A	Farmsumerweg 46	1,50	36,9	35,2	34,5	44,5	40,8
WBZ06_B	Farmsumerweg 46	5,00	40,2	38,2	37,3	47,3	43,2
WBZ07_A	Farmsumerweg 42	1,50	37,4	35,6	34,8	44,8	41,3
WBZ07_B	Farmsumerweg 42	5,00	40,1	38,3	37,5	47,5	43,1
WBZ08_A	Flat Solwerderweg 7	5,00	46,5	42,3	39,1	49,1	48,8
WBZ08_B	Flat Solwerderweg 7	10,00	48,0	43,8	40,6	50,6	48,9
WBZ08_C	Flat Solwerderweg 7	15,00	48,6	44,4	41,4	51,4	48,8
WBZ08_D	Flat Solwerderweg 7	20,00	48,8	44,6	41,6	51,6	48,8
WBZ08_E	Flat Solwerderweg 7	25,00	48,7	44,5	41,3	51,3	48,7
WBZ08_F	Flat Solwerderweg 7	30,00	48,6	44,4	41,3	51,3	48,6
Z01_A	Toetspunt	5,00	48,4	43,6	39,3	49,3	49,5
Z01a_A	Toetspunt	5,00	48,8	44,2	40,1	50,1	49,8
Z02_A	Toetspunt	5,00	46,4	41,5	37,1	47,1	48,0
Z03_A	Toetspunt	5,00	43,5	38,7	34,3	44,3	46,2
Z04_A	Toetspunt	5,00	41,1	36,3	32,0	42,0	44,3
Z05_A	Toetspunt	5,00	39,6	34,8	30,5	40,5	43,1
Z06_A	Toetspunt	5,00	35,6	31,0	27,1	37,1	39,3
Z06A_A	Toetspunt	5,00	34,3	29,8	26,0	36,0	38,1
Z07_A	Toetspunt	5,00	33,1	28,7	25,0	35,0	37,0
Z08_A	Toetspunt	5,00	32,0	27,5	23,7	33,7	36,1
Z09_A	Toetspunt	5,00	32,0	27,4	23,5	33,5	36,1
Z10_A	Toetspunt	5,00	32,3	27,7	23,7	33,7	36,5
Z11_A	Toetspunt	5,00	33,1	28,4	24,1	34,1	37,2
Z12_A	Toetspunt	5,00	33,9	29,1	24,7	34,7	38,0
Z13_A	Toetspunt	5,00	34,5	29,7	25,3	35,3	38,6
Z14_A	Toetspunt	5,00	34,8	30,1	25,8	35,8	38,9
Z15_A	Toetspunt	5,00	35,4	30,6	26,3	36,3	39,4
Z16_A	Toetspunt	5,00	36,3	31,6	27,3	37,3	40,3
Z17_A	Toetspunt	5,00	37,6	32,8	28,3	38,3	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Farmsumerweg 2013 CS zone Campus november 2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Z18_A	Toetspunt	5,00	39,1	34,3	29,8	39,8	42,7
Z19_A	Toetspunt	5,00	40,8	35,9	31,4	41,4	44,2
Z20_A	Toetspunt	5,00	42,7	37,8	33,1	43,1	45,7
Z21_A	Toetspunt	5,00	45,2	40,3	35,5	45,5	47,6
Z22_A	Toetspunt	5,00	47,3	42,3	37,6	47,6	49,0
Z23_A	Toetspunt	5,00	48,2	43,3	38,6	48,6	49,8
Z24_A	Toetspunt	5,00	48,2	43,3	38,8	48,8	50,1
Z25_A	Toetspunt	5,00	47,6	43,0	39,0	49,0	50,0
Z26_A	Toetspunt	5,00	46,5	41,9	38,0	48,0	49,0
Z27_A	Toetspunt	5,00	43,6	39,4	36,3	46,3	46,6
Z28_A	Toetspunt	5,00	41,8	37,8	35,1	45,1	45,1
Z29_A	Toetspunt	5,00	39,7	36,2	34,0	44,0	43,3
Z30_A	Toetspunt	5,00	37,6	32,8	28,3	38,3	41,4
Z31_A	Toetspunt	5,00	37,1	33,6	31,4	41,4	41,0
Z32_A	Toetspunt	5,00	37,1	34,2	32,7	42,7	41,1
Z33_A	Toetspunt	5,00	37,3	34,6	33,3	43,3	41,2
Z34_A	Toetspunt	5,00	37,7	35,3	34,2	44,2	41,5
Z35_A	Toetspunt	5,00	37,9	35,8	34,8	44,8	41,7
Z36_A	Toetspunt	5,00	37,0	34,8	33,8	43,8	40,8
Z37_A	Toetspunt	5,00	38,5	36,8	36,0	46,0	42,2
Z38_A	Toetspunt	5,00	38,4	36,6	35,9	45,9	42,0
Z39_A	Toetspunt	5,00	40,5	38,9	38,2	48,2	44,1
Z40_A	Toetspunt	5,00	37,9	36,2	35,5	45,5	41,5
Z41_A	Toetspunt	5,00	38,6	36,9	36,2	46,2	42,1
Z42_A	Toetspunt	5,00	38,7	36,8	35,9	45,9	42,1
Z43_A	Toetspunt	5,00	38,0	35,6	34,4	44,4	41,6
Z44_A	Toetspunt	5,00	37,6	34,7	33,1	43,1	41,3
Z45_A	Toetspunt	5,00	37,9	34,9	33,4	43,4	41,5
Z46_A	Toetspunt	5,00	32,2	28,4	25,8	35,8	35,8
Z47_A	Toetspunt	5,00	39,9	36,1	33,6	43,6	42,9
Z48_A	Toetspunt	5,00	42,5	38,7	36,1	46,1	45,1
Z49_A	Toetspunt	5,00	45,5	41,2	37,9	47,9	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**