



Appingedam
Deelplan Opwierde Zuid

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Appingedam

Deelplan Opwierde Zuid

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

identificatie

projectnummer:

2017.019.1

projectleider:

Y. Scheringa

auteur(s):

M. Lamkadmi

Planstatus

datum:

18-12-2018

opdrachtgever:

Gemeente Appingedam

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï	5
2.2. Voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde (vervangende nieuwbouw)	6
2.3. 30 km/uur wegen	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
3.4. Sectorhoek en reflecties	9
4. Resultaten	11
4.1. Resultaten gezoneerde Burgemeester Hooft van Iddekingesingel (50 km/uur)	11
4.2. Resultaten 30 km/uur wegen	12
4.3. Cumulatie	14
4.4. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting	14
5. Conclusie	17

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten gezoneerde weg
- 3 Resultaten niet gezoneerde wegen
- 4 Cumulatie

1.1. Aanleiding

Het plangebied betreft de buurt Opwierde Zuid, onderdeel van de naoorlogse woonwijk Opwierde in Appingedam. In deze regio is sprake van aardbevingsproblematiek. Om een oplossing te vinden voor de huidige woningen die niet aardbeving bestendig zijn, is besloten dat een groot deel van de woningen wordt gesloopt en vervolgens herbouwd.

Akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai is noodzakelijk volgens de Wet geluidhinder (Wgh) indien de nieuwe woningen binnen de geluidzone van een weg worden gerealiseerd. De woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel (50 km/uur). Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie ook de niet gezoneerde wegen volgens de Wgh (30 km/uur wegen) onderzocht op wegverkeerslawaai. In voorliggend onderzoek geldt dit voor de twee belangrijkste interne wegen in de deelwijk Opwierde Zuid en de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel (30 km/uur) . Het plangebied met de directe omgeving is in figuur 1.1 weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging plangebied t.o.v. de interne- en omliggende wegen

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de uitgangspunten van de berekeningen weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven en tot slot in hoofdstuk 5 de conclusies.

2.1. Normstelling wegverkeerslawaai

Langs alle wegen, met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waaraan binnen de geluidhinder vanwege een weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van de het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanaf de kant van de weg en is gelegen vanuit de as van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- stedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel (50 km/uur).

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L Day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaai betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB. Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting

aan de normstellingen uit de Wgh. Op alle genoemde geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer wordt in deze rapportage de aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde (vervangende nieuwbouw)

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde van 68 dB niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB, omdat het in deze situatie gaat om vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied.

2.3. 30 km/uur wegen

Zoals aangegeven bij de normstellingen (paragraaf 2.1) zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Omdat voor 30 km/u-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/u (5 dB).

De Beukenlaan, Burgemeester Lewe van Aduardstraat en de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel (30 km/uur) zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het onderzoek. De andere interne wegen zijn niet meegenomen in het onderzoek, omdat deze wegen een zodanig lage intensiteit hebben. Ten gevolge van deze wegen zal de richtwaarde van 48 dB niet worden overschreden.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.41 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluidsafstraling en voor een ander deel op geluidsoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersintensiteiten voor de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel zijn aangeleverd door de Gemeente Appingedam. Deze bevatte verkeersintensiteiten uit het jaar 2011, deze zijn met een groefactor van 1% per jaar doorgerekend naar het jaar 2029. Voor de twee interne wegen is een aanname gemaakt, deze zijn ruim ingeschat. Waardoor een beeld is gecreëerd van een worst-case scenario, zie tabel 3.1.

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten

Wegvak	intensiteiten 2011 in mvt/etmaal (weekdag)	intensiteiten 2029 in mvt/etmaal (weekdag)
Burgemeester Hooft van Iddekingesingel	1.734	2.074
Burgemeester Lewe van Aduardstraat		1.000
Beukenlaan		1.000

De voertuig- en etmaalverdelingen zijn op basis van een standaardverdeling van een buurtverzamelweg en een wijkverzamelweg ingevoerd, zie tabel 3.2.

Tabel 3.2: etmaal- en voertuigverdeling

Voertuigcategorie	Burgemeester Hooft van Iddekingesingel			Beukenlaan/burgemeester Lewe van Aduardstraat		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
lichte voertuigen	93,46%	93,46%	93,46%	94,59%	94,59%	94,59%
middelzware voertuigen	5,08%	5,08%	5,08%	4,76%	4,76%	4,76%
zware voertuigen	1,46%	1,46%	1,46%	0,65%	0,65%	0,65%
etmaalverdeling	6,54%	3,76%	0,81%	6,54%	3,76%	0,81%

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen.

Het door de gemeente Appingedam genomen verkeersbesluit op 18 Juni 2014, staat in vermeld dat er een 30 km/uur zone wordt gerealiseerd tussen de ingang van ASWA, Burgemeester Klauckelaan 16 tot voorbij het kruispunt met de Burgemeester Jansenstraat. Waardoor een deel van de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel een snelheidsregime krijgt van 30 km/uur.

Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane rijnsnelheid.

- Burgemeester Hooft van Iddekingesingel 50 km/uur;
- Burgemeester Hooft van Iddekingesingel 30 km/uur;
- Burgemeester Lewe van Aduardstraat 30 km/uur;
- Beukenlaan 30 km/uur.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden.

Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De Burgemeester Hooft van Iddekingesingel is voorzien van asfaltbeton (in het rekenmodel opgenomen als W0-Referentiewegdek). De Burgemeester Lewe van Aduardstraat en de Beukenlaan zijn voorzien van klinkers (in het rekenmodel opgenomen als W9a – Elementenverharding in keperverband).

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving. Deze gegevens zijn afkomstig uit kadastrale kaarten en als Shape-bestand geïmporteerd. De hoogteligging van ruimtelijke objecten zijn gecontroleerd met behulp van Google Earth/Streetview. De nieuwbouw is ingevoerd middels een digitale tekening van de bouwgrenzen.

Ook de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied is relevant. Het model is op een zachte ondergrond (Bf=1) ingesteld. De harde oppervlakten in de directe omgeving van het plangebied zijn als hard bodemgebied (Bf=0) in het model ingevoerd.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 meter boven het wegdek liggen. De relevante rijlijnen zijn in het rekenmodel ingevoerd.

Waarneempunten

Om de hoogte van de geluidbelasting op de gevels van de woningen te kunnen bepalen, zijn toetspunten geplaatst op de woningen. De waarneemhoogten waarop de toetspunten zijn gesitueerd, zijn afhankelijk van het aantal bouwlagen. De woningen krijgen een maximale bouwhoogte van 10 meter en er is uitgegaan van 3 bouwlagen. De toetspunten voor de woningen zijn zodoende op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte geplaatst. De toetspunten bevinden zich aan de voor-, zij- en achterkant van de woningen.

3.4. Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

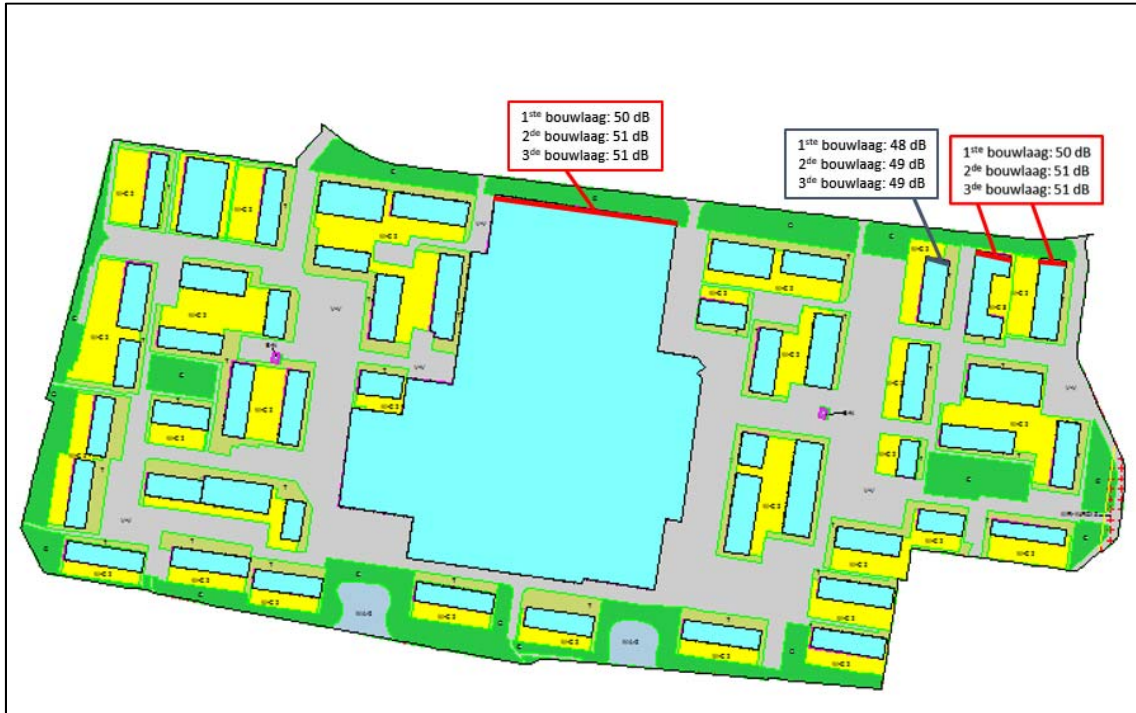
De geluidbelasting is berekend ten gevolge van het verkeer op de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel, Burgemeester Lewe van Aduardstraat en de Beukenlaan. In de navolgende paragrafen wordt ingegaan op de geluidbelasting per bron. Een overzicht van de bouwvlakken is gegeven in figuur 4.1



Figuur 4.1: Getoetste bouwvlakken

4.1. Resultaten gezoneerde Burgemeester Hooft van Iddekingesingel (50 km/uur)

Als gevolg van het wegverkeer op de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De hoogst berekende waarde inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt 51 dB. Deze overschrijdingen vinden plaats aan de gevels van de woningen grenzend aan de Burgemeester hooft van Iddekingesingel, zie figuur 4.2.



Figuur 4.2: Resultaten t.g.v. het wegverkeer op de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

4.2. Resultaten 30 km/uur wegen

Burgemeester Hooft van Iddekingesingel 30 km/uur

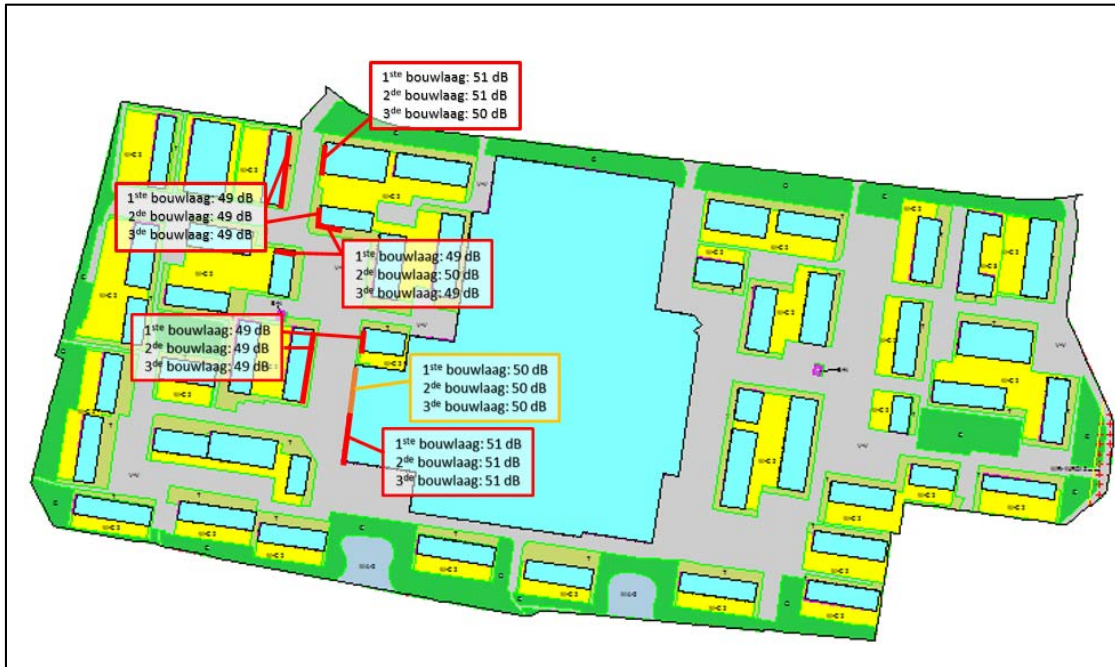
Als gevolg van het wegverkeer op de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt 45 dB, zie figuur 4.3.



Figuur 4.3: Resultaten t.g.v. het wegverkeer op de B.H.v.I (30 km/uur), inclusief aftrek artikel 110g Wgh (representatieve resultaten)

Burgemeester Lewe van Aduardstraat

Als gevolg van het wegverkeer op de Burgemeester Lewe van Aduardstraat wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. De maximaal berekende waarde inclusief aftrek artikel 110g Wgh, bedraagt 51 dB.



Figuur 4.4: Resultaten t.g.v. het wegverkeer op de B.L.v.A., inclusief aftrek artikel 110g Wgh (representatieve resultaten)

Beukenlaan

Als gevolg van het wegverkeer op de Beukenlaan wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. De maximaal berekende waarde inclusief aftrek artikel 110g Wgh bedraagt 52 dB.



Figuur 4.5: Resultaten t.g.v. het wegverkeer op de Beukenlaan, inclusief aftrek artikel 110g Wgh

4.3. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden (overschrijding van de voorkeursgrenswaarde) ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Cumulatie is wenselijk doordat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel, Beukenlaan en de Burgemeester Lewe van Aduardstraat. Ten behoeve van het woon- en leefklimaat is cumulatie van alle onderzocht wegen toegepast.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van de 4 bronnen samen (exclusief aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012) maximaal 56,15 dB bedraagt.

De Burgemeester Hooft van Iddekingesingel is met een geluidbelasting van 55,96 dB (exclusief aftrek) maatgevend. De geluidtoename door de gecumuleerde geluidbelasting is 0,19 dB. Er is in deze situatie geen sprake van een significante geluidstoename ($\Rightarrow 0,19$ dB). De toename is niet waarneembaar voor het menselijk gehoor.

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten van de cumulatieberekening voor wegverkeerslawaai opgenomen. Hierbij is geen aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh toegepast.

4.4. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting

Naar aanleiding van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde/richtwaarde van 48 dB is maatregelenonderzoek uitgevoerd, om de geluidbelasting ten gevolge van de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel, Burgemeester Lewe van Aduardstraat en de Beukenlaan te reduceren.

De geluidbelasting ter plaatse van het plangebied kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Bronmaatregelen

Allereerst is gekeken naar mogelijkheden om maatregelen aan de bron te nemen. Er zijn een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Deze maatregelen zijn alleen mogelijk als de functie van de weg wordt gewijzigd. Dit stuit bij alle wegen op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard. De burgemeester Lewe van Aduardstraat en de Beukenlaan zijn 30 km/uur wegen en kunnen daardoor niet verder afgewaardeerd worden.

Het toepassen van geluidreducerende deklaag stuit op bezwaren van financiële aard. De hoge kosten kunnen niet op tegen de baten. Het gaat om een gering aantal woningen waar geluidbelasting ten gevolge van de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel wordt overschreden.

Overdrachtsmaatregelen

De tweede vorm van maatregelen die genomen kunnen worden zijn maatregelen die invloed hebben op het overdrachtsgebied.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidafschermende voorzieningen zijn een scherm of wal. Vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt is het ongewenst om het uitzicht van de nieuwe woningen door een geluidscherm te beperken. Maatregelen door middel van het vergroten van de afstand stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Omdat de ruimte hiervoor beschikbaar is.

Beoordeling

Geconcludeerd kan worden dat het toepassen van bron- of overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting op het plangebied te reduceren niet doeltreffend zijn of redelijkerwijs niet mogelijk zijn vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, financiële of praktische aard.

Aangezien de uiterste grenswaarde van 68 dB in het plangebied nergens wordt overschreden, bezit het plangebied een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Het plangebied betreft de buurt Opwierde Zuid, onderdeel van de naoorlogse woonwijk Opwierde in Appingedam. In deze regio is sprake van aardbevingsproblematiek, om een oplossing te vinden voor de huidige woningen, die niet aardbeving bestendig zijn. Is besloten dat een groot deel van de woningen wordt gesloopt en vervolgens worden herbouwd

De woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel (50 km/uur), en zijn ten gevolge van deze weg getoetst aan de Wgh. Daarnaast is in het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie ook een beschouwing gegeven van de niet gezoneerde wegen.

Gezoneerde weg

Als gevolg van het wegverkeer op de gezoneerde Burgemeester Hooft van Iddekingesingel (50 km/uur) wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wgh bedraagt 51 dB.

Niet gezoneerde wegen

Burgemeester Hooft van Iddekingesingel

Als gevolg van het wegverkeer op de niet gezoneerde Burgemeester hoofd van Iddekingesingel (30 km/uur), word de richtwaarde van 48 dB niet overschreden.

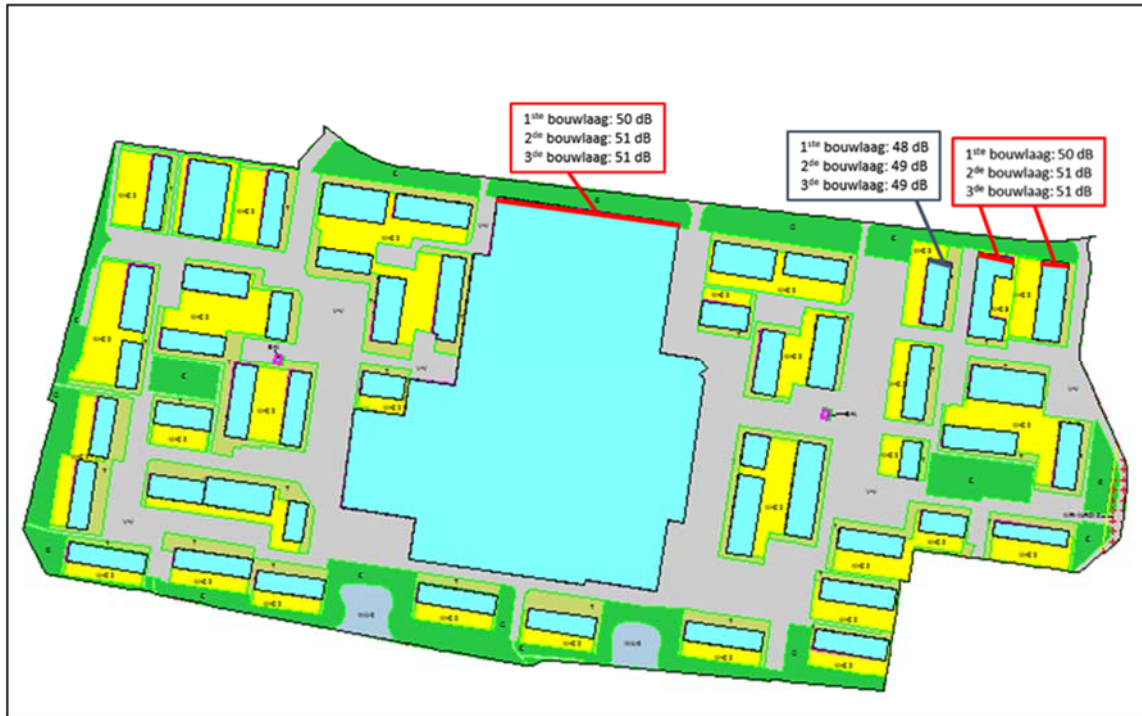
Burgemeester Lewe van Aduardstraat/Beukenlaan

Als gevolg van het wegverkeer op de Burgemeester Lewe van Aduardstraat en de Beukenlaan wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden. De maximaal berekende waarde bedraagt 52 dB, inclusief aftrek artikel 110g Wgh. Omdat het hier gaat om een 30 km/uur weg en het toepassen van maatregelen niet mogelijk en/of doeltreffend zijn. Is ten gevolge van deze weg sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. . Aanbevolen wordt om te tijden van de berekeningen voor de binnenwaarde de gecumuleerde geluidbelasting te hanteren, om zodoende te voldoen aan de 33 dB binnenwaarde uit het Bouwbesluit.

Hogere waarden

Omdat maatregelen om de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer op de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel (50 km/uur) niet mogelijk. wordt overschreden, daarnaast is er geen sprake van een onaanvaardbaar geluidniveau voor de ontwikkeling omdat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden. Voor de woningen die grenzen aan de Burgemeester Hooft van Iddekingesingel kunnen hogere grenswaarde worden aangevraagd.

In figuur 5.1 staan de te verlenen hogere waarden.



Figuur 5.1: Aan te vragen hogere grenswaarden



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Bijlagen

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Burg	Burgemeester hoofd van Iddekingesingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Interne we	Beukenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Interne we	Burgemeester Lewe van Aduardstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Burg	Burgemeester hoofd van Iddekingesingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Burg	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Interne we	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Interne we	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
Burg	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal
Burg	50	50	50	--	50	50	50	--	2074,00	
Interne we	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	
Interne we	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	
Burg	30	30	30	--	30	30	30	--	2074,00	

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Burg	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46
Interne we	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59
Interne we	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59
Burg	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Burg	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--
Interne we	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--
Interne we	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--
Burg	--	5,08	5,08	5,08	--	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR (P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Burg	--	126,77	72,88	15,70	--	6,89	3,96	0,85	--	1,98
Interne we	--	61,86	35,57	7,66	--	3,11	1,79	0,39	--	0,43
Interne we	--	61,86	35,57	7,66	--	3,11	1,79	0,39	--	0,43
Burg	--	126,77	72,88	15,70	--	6,89	3,96	0,85	--	1,98

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Burg	1,14	0,25	--	76,68	84,01	90,77	95,39	101,49	98,13
Interne we	0,24	0,05	--	81,19	85,87	94,37	92,53	95,82	89,34
Interne we	0,24	0,05	--	81,19	85,87	94,37	92,53	95,82	89,34
Burg	1,14	0,25	--	77,48	82,00	91,46	92,17	97,26	94,54

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Burg	91,39	82,13	74,28	81,61	88,36	92,99	99,09	95,73
Interne we	84,26	79,39	78,78	83,46	91,96	90,13	93,41	86,94
Interne we	84,26	79,39	78,78	83,46	91,96	90,13	93,41	86,94
Burg	88,01	82,51	75,07	79,59	89,05	89,77	94,85	92,14

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Burg	88,99	79,73	67,61	74,94	81,70	86,32	92,42	89,06
Interne we	81,85	76,99	72,12	76,80	85,30	83,46	86,75	80,27
Interne we	81,85	76,99	72,12	76,80	85,30	83,46	86,75	80,27
Burg	85,60	80,10	68,41	72,93	82,39	83,10	88,19	85,47

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Burg	82,32	73,06	--	--	--	--	--	--
Interne we	75,18	70,32	--	--	--	--	--	--
Interne we	75,18	70,32	--	--	--	--	--	--
Burg	78,94	73,44	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Burg	--	--
Interne we	--	--
Interne we	--	--
Burg	--	--



Invoergegevens toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp-01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-35		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-36		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-37		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-38		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-39		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-40		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-41		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-42		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-43		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-44		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-45		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-46		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-47		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-48		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-49		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-50		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-51		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-52		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-53		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-54		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-55		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-56		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-57		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-58		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-59		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-60		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp-61		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-62		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-63		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-64		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-65		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-66		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-67		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-68		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-69		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-70		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-71		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-72		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-73		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-74		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-75		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-76		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-77		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-78		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-79		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-80		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-81		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-82		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-83		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-84		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-85		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-86		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-87		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-88		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-89		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-90		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-91		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-92		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-93		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-94		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-95		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-96		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-97		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-98		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-99		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-100		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-101		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-102		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-103		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-104		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-105		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-106		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-107		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-108		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-109		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-110		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-111		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-112		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-113		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-114		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-115		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-116		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-117		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-118		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-119		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-120		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp-121		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-122		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-123		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-124		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-125		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-126		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-127		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-128		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-129		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-130		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-131		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-132		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-133		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-134		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-135		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-136		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-137		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-138		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-139		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-140		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-141		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-142		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-143		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-144		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-145		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-146		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-147		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-148		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-149		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-150		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-151		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-152		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-153		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-154		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-155		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-156		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-157		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-158		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-159		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-160		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-161		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-162		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-163		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-164		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-165		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-166		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-167		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-168		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-169		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-170		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-171		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-172		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-173		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-174		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-175		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-176		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-177		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-178		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-179		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-180		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens toetspunten

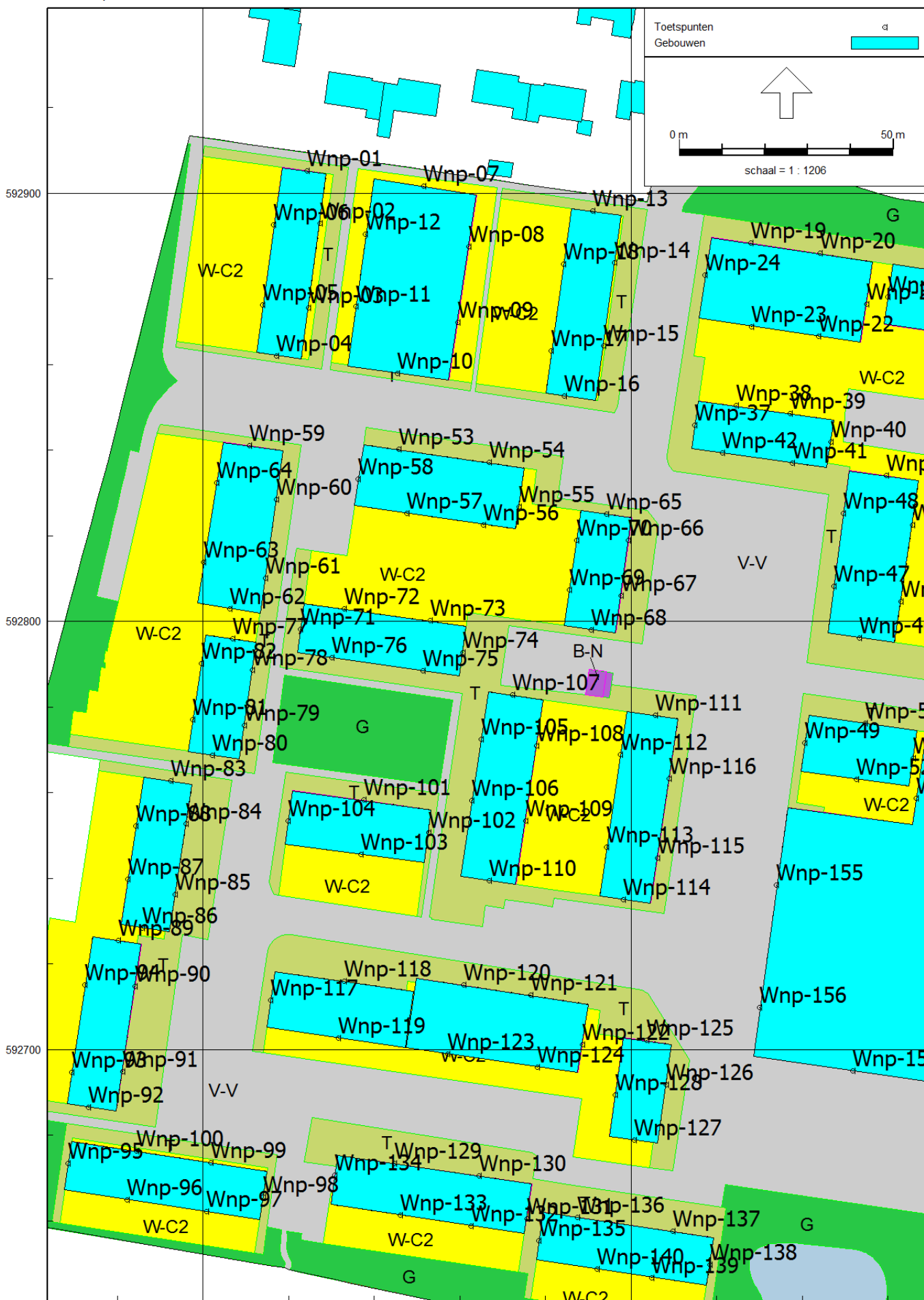
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

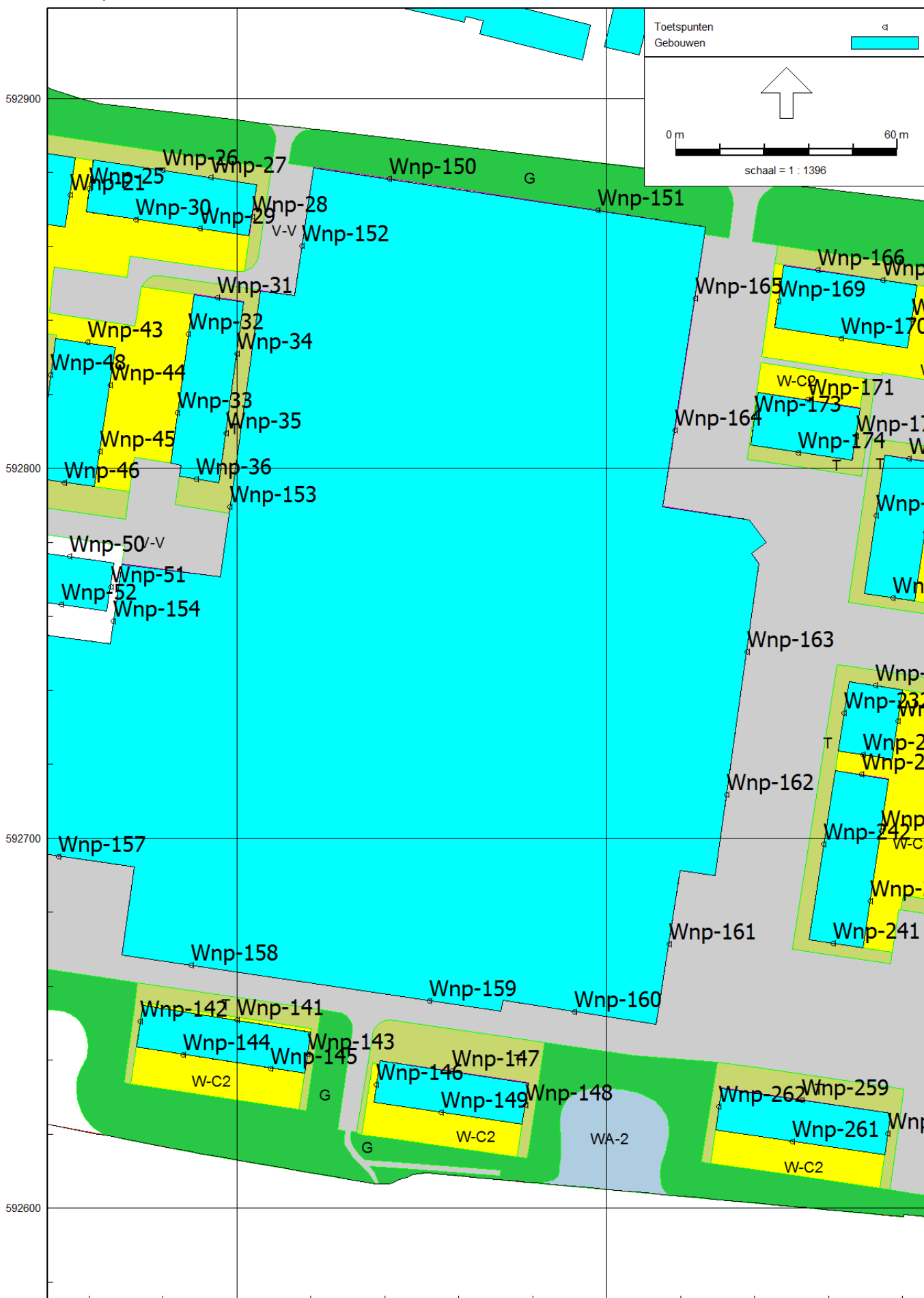
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp-181		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-182		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-183		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-184		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-185		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-186		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-187		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-188		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-189		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-190		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-191		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-192		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-193		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-194		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-195		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-196		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-197		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-198		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-199		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-200		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-201		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-202		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-203		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-204		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-205		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-206		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-207		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-208		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-209		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-210		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-211		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-212		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-213		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-214		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-215		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-216		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-217		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-218		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-219		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-220		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-221		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-222		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-223		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-224		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-225		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-226		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-227		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-228		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-229		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-230		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-231		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-232		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-233		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-234		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-235		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-236		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-237		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-238		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-239		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-240		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

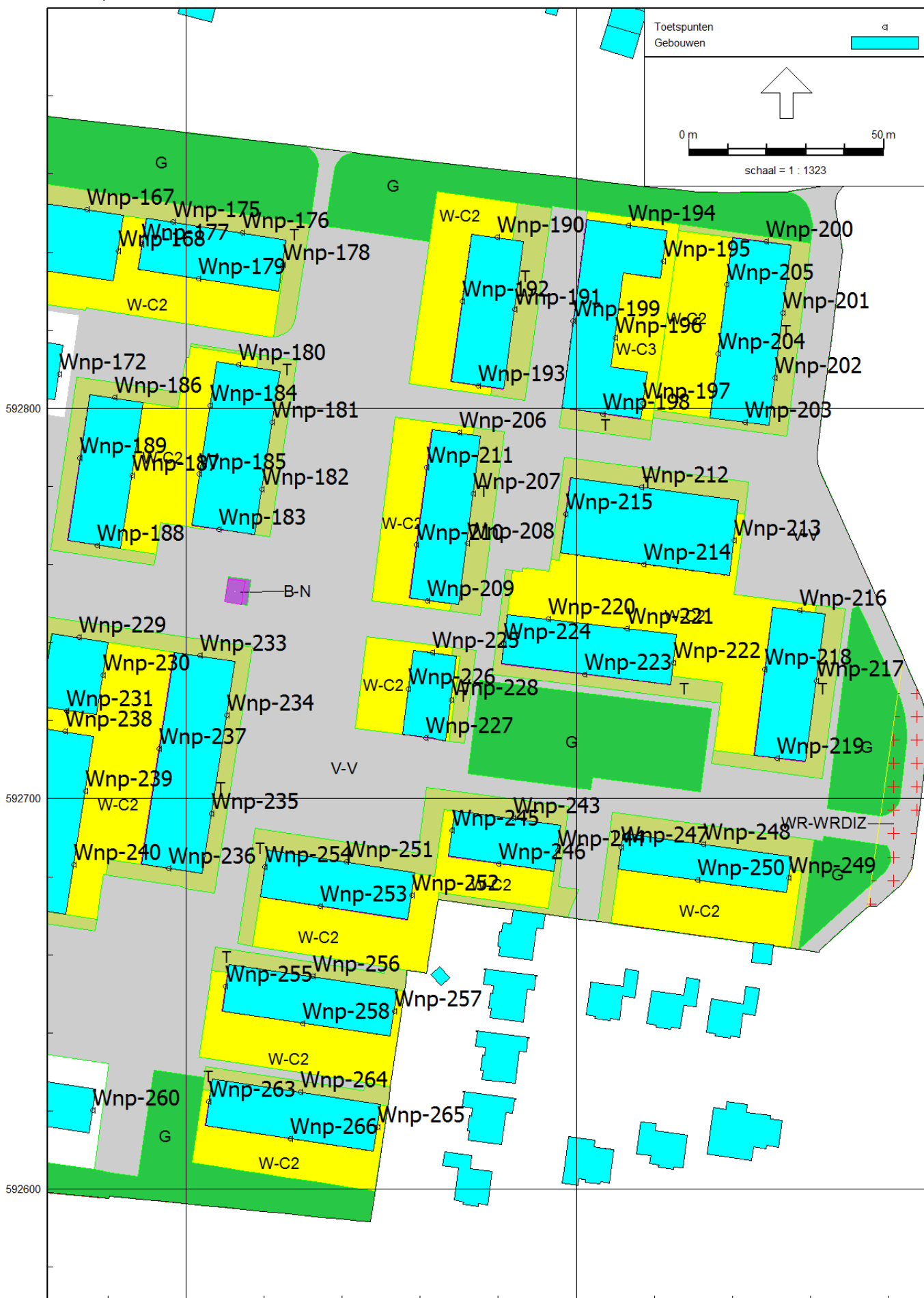
Invoergegevens toetspunten

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp-241		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-242		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-243		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-244		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-245		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-246		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-247		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-248		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-249		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-250		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-251		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-252		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-253		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-254		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-255		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-256		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-257		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-258		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-259		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-260		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-261		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-262		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-263		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-264		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-265		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp-266		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja







Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,50	30
Wnp-01_B		4,50	32
Wnp-01_C		7,50	32
Wnp-02_A		1,50	10
Wnp-02_B		4,50	13
Wnp-02_C		7,50	18
Wnp-03_A		1,50	10
Wnp-03_B		4,50	13
Wnp-03_C		7,50	17
Wnp-04_A		1,50	11
Wnp-04_B		4,50	13
Wnp-04_C		7,50	14
Wnp-05_A		1,50	--
Wnp-05_B		4,50	--
Wnp-05_C		7,50	--
Wnp-06_A		1,50	--
Wnp-06_B		4,50	--
Wnp-06_C		7,50	--
Wnp-07_A		1,50	31
Wnp-07_B		4,50	33
Wnp-07_C		7,50	33
Wnp-08_A		1,50	13
Wnp-08_B		4,50	17
Wnp-08_C		7,50	21
Wnp-09_A		1,50	13
Wnp-09_B		4,50	16
Wnp-09_C		7,50	20
Wnp-10_A		1,50	9
Wnp-10_B		4,50	11
Wnp-10_C		7,50	12
Wnp-100_A		1,50	11
Wnp-100_B		4,50	13
Wnp-100_C		7,50	15
Wnp-101_A		1,50	12
Wnp-101_B		4,50	15
Wnp-101_C		7,50	17
Wnp-102_A		1,50	10
Wnp-102_B		4,50	12
Wnp-102_C		7,50	16
Wnp-103_A		1,50	9
Wnp-103_B		4,50	11
Wnp-103_C		7,50	12
Wnp-104_A		1,50	--
Wnp-104_B		4,50	--
Wnp-104_C		7,50	--
Wnp-105_A		1,50	3
Wnp-105_B		4,50	6
Wnp-105_C		7,50	6
Wnp-106_A		1,50	7
Wnp-106_B		4,50	9
Wnp-106_C		7,50	10
Wnp-107_A		1,50	16
Wnp-107_B		4,50	18
Wnp-107_C		7,50	20
Wnp-108_A		1,50	13
Wnp-108_B		4,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-108_C		7,50	17
Wnp-109_A		1,50	12
Wnp-109_B		4,50	14
Wnp-109_C		7,50	17
Wnp-11_A		1,50	7
Wnp-11_B		4,50	10
Wnp-11_C		7,50	15
Wnp-110_A		1,50	7
Wnp-110_B		4,50	9
Wnp-110_C		7,50	9
Wnp-111_A		1,50	16
Wnp-111_B		4,50	18
Wnp-111_C		7,50	20
Wnp-112_A		1,50	10
Wnp-112_B		4,50	13
Wnp-112_C		7,50	15
Wnp-113_A		1,50	9
Wnp-113_B		4,50	12
Wnp-113_C		7,50	14
Wnp-114_A		1,50	5
Wnp-114_B		4,50	6
Wnp-114_C		7,50	8
Wnp-115_A		1,50	13
Wnp-115_B		4,50	16
Wnp-115_C		7,50	17
Wnp-116_A		1,50	13
Wnp-116_B		4,50	16
Wnp-116_C		7,50	18
Wnp-117_A		1,50	6
Wnp-117_B		4,50	7
Wnp-117_C		7,50	7
Wnp-118_A		1,50	13
Wnp-118_B		4,50	15
Wnp-118_C		7,50	16
Wnp-119_A		1,50	8
Wnp-119_B		4,50	10
Wnp-119_C		7,50	10
Wnp-12_A		1,50	8
Wnp-12_B		4,50	11
Wnp-12_C		7,50	17
Wnp-120_A		1,50	14
Wnp-120_B		4,50	16
Wnp-120_C		7,50	17
Wnp-121_A		1,50	13
Wnp-121_B		4,50	15
Wnp-121_C		7,50	16
Wnp-122_A		1,50	13
Wnp-122_B		4,50	15
Wnp-122_C		7,50	16
Wnp-123_A		1,50	8
Wnp-123_B		4,50	9
Wnp-123_C		7,50	10
Wnp-124_A		1,50	6
Wnp-124_B		4,50	7
Wnp-124_C		7,50	8
Wnp-125_A		1,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-125_B		4,50	15
Wnp-125_C		7,50	17
Wnp-126_A		1,50	11
Wnp-126_B		4,50	14
Wnp-126_C		7,50	16
Wnp-127_A		1,50	6
Wnp-127_B		4,50	7
Wnp-127_C		7,50	7
Wnp-128_A		1,50	8
Wnp-128_B		4,50	10
Wnp-128_C		7,50	13
Wnp-129_A		1,50	12
Wnp-129_B		4,50	14
Wnp-129_C		7,50	16
Wnp-13_A		1,50	33
Wnp-13_B		4,50	34
Wnp-13_C		7,50	35
Wnp-130_A		1,50	12
Wnp-130_B		4,50	14
Wnp-130_C		7,50	16
Wnp-131_A		1,50	11
Wnp-131_B		4,50	13
Wnp-131_C		7,50	14
Wnp-132_A		1,50	--
Wnp-132_B		4,50	--
Wnp-132_C		7,50	--
Wnp-133_A		1,50	--
Wnp-133_B		4,50	--
Wnp-133_C		7,50	--
Wnp-134_A		1,50	7
Wnp-134_B		4,50	8
Wnp-134_C		7,50	9
Wnp-135_A		1,50	7
Wnp-135_B		4,50	9
Wnp-135_C		7,50	12
Wnp-136_A		1,50	13
Wnp-136_B		4,50	15
Wnp-136_C		7,50	16
Wnp-137_A		1,50	14
Wnp-137_B		4,50	15
Wnp-137_C		7,50	16
Wnp-138_A		1,50	12
Wnp-138_B		4,50	14
Wnp-138_C		7,50	15
Wnp-139_A		1,50	--
Wnp-139_B		4,50	--
Wnp-139_C		7,50	--
Wnp-14_A		1,50	24
Wnp-14_B		4,50	25
Wnp-14_C		7,50	26
Wnp-140_A		1,50	--
Wnp-140_B		4,50	--
Wnp-140_C		7,50	--
Wnp-141_A		1,50	11
Wnp-141_B		4,50	15
Wnp-141_C		7,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-142_A		1,50	10
Wnp-142_B		4,50	12
Wnp-142_C		7,50	13
Wnp-143_A		1,50	11
Wnp-143_B		4,50	14
Wnp-143_C		7,50	15
Wnp-144_A		1,50	--
Wnp-144_B		4,50	--
Wnp-144_C		7,50	--
Wnp-145_A		1,50	--
Wnp-145_B		4,50	--
Wnp-145_C		7,50	--
Wnp-146_A		1,50	8
Wnp-146_B		4,50	11
Wnp-146_C		7,50	13
Wnp-147_A		1,50	14
Wnp-147_B		4,50	16
Wnp-147_C		7,50	18
Wnp-148_A		1,50	13
Wnp-148_B		4,50	15
Wnp-148_C		7,50	16
Wnp-149_A		1,50	--
Wnp-149_B		4,50	--
Wnp-149_C		7,50	--
Wnp-15_A		1,50	16
Wnp-15_B		4,50	19
Wnp-15_C		7,50	22
Wnp-150_A		1,50	50
Wnp-150_B		4,50	51
Wnp-150_C		7,50	51
Wnp-151_A		1,50	50
Wnp-151_B		4,50	51
Wnp-151_C		7,50	51
Wnp-152_A		1,50	36
Wnp-152_B		4,50	38
Wnp-152_C		7,50	38
Wnp-153_A		1,50	12
Wnp-153_B		4,50	15
Wnp-153_C		7,50	17
Wnp-154_A		1,50	8
Wnp-154_B		4,50	10
Wnp-154_C		7,50	14
Wnp-155_A		1,50	12
Wnp-155_B		4,50	14
Wnp-155_C		7,50	16
Wnp-156_A		1,50	12
Wnp-156_B		4,50	14
Wnp-156_C		7,50	15
Wnp-157_A		1,50	4
Wnp-157_B		4,50	7
Wnp-157_C		7,50	9
Wnp-158_A		1,50	8
Wnp-158_B		4,50	10
Wnp-158_C		7,50	12
Wnp-159_A		1,50	9
Wnp-159_B		4,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingensingel (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingesingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-159_C		7,50	12
Wnp-16_A		1,50	9
Wnp-16_B		4,50	10
Wnp-16_C		7,50	11
Wnp-160_A		1,50	--
Wnp-160_B		4,50	--
Wnp-160_C		7,50	--
Wnp-161_A		1,50	16
Wnp-161_B		4,50	18
Wnp-161_C		7,50	19
Wnp-162_A		1,50	21
Wnp-162_B		4,50	21
Wnp-162_C		7,50	22
Wnp-163_A		1,50	22
Wnp-163_B		4,50	22
Wnp-163_C		7,50	24
Wnp-164_A		1,50	37
Wnp-164_B		4,50	38
Wnp-164_C		7,50	40
Wnp-165_A		1,50	42
Wnp-165_B		4,50	44
Wnp-165_C		7,50	44
Wnp-166_A		1,50	47
Wnp-166_B		4,50	48
Wnp-166_C		7,50	48
Wnp-167_A		1,50	47
Wnp-167_B		4,50	48
Wnp-167_C		7,50	48
Wnp-168_A		1,50	40
Wnp-168_B		4,50	42
Wnp-168_C		7,50	42
Wnp-169_A		1,50	43
Wnp-169_B		4,50	44
Wnp-169_C		7,50	44
Wnp-17_A		1,50	11
Wnp-17_B		4,50	15
Wnp-17_C		7,50	18
Wnp-170_A		1,50	28
Wnp-170_B		4,50	29
Wnp-170_C		7,50	30
Wnp-171_A		1,50	34
Wnp-171_B		4,50	36
Wnp-171_C		7,50	37
Wnp-172_A		1,50	31
Wnp-172_B		4,50	32
Wnp-172_C		7,50	33
Wnp-173_A		1,50	38
Wnp-173_B		4,50	40
Wnp-173_C		7,50	41
Wnp-174_A		1,50	15
Wnp-174_B		4,50	16
Wnp-174_C		7,50	18
Wnp-175_A		1,50	46
Wnp-175_B		4,50	48
Wnp-175_C		7,50	48
Wnp-176_A		1,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-176_B		4,50	48
Wnp-176_C		7,50	48
Wnp-177_A		1,50	41
Wnp-177_B		4,50	43
Wnp-177_C		7,50	43
Wnp-178_A		1,50	42
Wnp-178_B		4,50	44
Wnp-178_C		7,50	44
Wnp-179_A		1,50	31
Wnp-179_B		4,50	32
Wnp-179_C		7,50	33
Wnp-18_A		1,50	12
Wnp-18_B		4,50	16
Wnp-18_C		7,50	20
Wnp-180_A		1,50	37
Wnp-180_B		4,50	38
Wnp-180_C		7,50	39
Wnp-181_A		1,50	37
Wnp-181_B		4,50	38
Wnp-181_C		7,50	39
Wnp-182_A		1,50	35
Wnp-182_B		4,50	36
Wnp-182_C		7,50	38
Wnp-183_A		1,50	26
Wnp-183_B		4,50	25
Wnp-183_C		7,50	26
Wnp-184_A		1,50	23
Wnp-184_B		4,50	24
Wnp-184_C		7,50	27
Wnp-185_A		1,50	25
Wnp-185_B		4,50	26
Wnp-185_C		7,50	28
Wnp-186_A		1,50	33
Wnp-186_B		4,50	35
Wnp-186_C		7,50	36
Wnp-187_A		1,50	21
Wnp-187_B		4,50	22
Wnp-187_C		7,50	25
Wnp-188_A		1,50	14
Wnp-188_B		4,50	16
Wnp-188_C		7,50	18
Wnp-189_A		1,50	18
Wnp-189_B		4,50	21
Wnp-189_C		7,50	24
Wnp-19_A		1,50	35
Wnp-19_B		4,50	36
Wnp-19_C		7,50	37
Wnp-190_A		1,50	48
Wnp-190_B		4,50	49
Wnp-190_C		7,50	49
Wnp-191_A		1,50	40
Wnp-191_B		4,50	42
Wnp-191_C		7,50	42
Wnp-192_A		1,50	41
Wnp-192_B		4,50	43
Wnp-192_C		7,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-193_A		1,50	32
Wnp-193_B		4,50	33
Wnp-193_C		7,50	34
Wnp-194_A		1,50	50
Wnp-194_B		4,50	51
Wnp-194_C		7,50	51
Wnp-195_A		1,50	45
Wnp-195_B		4,50	46
Wnp-195_C		7,50	46
Wnp-196_A		1,50	36
Wnp-196_B		4,50	38
Wnp-196_C		7,50	39
Wnp-197_A		1,50	35
Wnp-197_B		4,50	37
Wnp-197_C		7,50	38
Wnp-198_A		1,50	23
Wnp-198_B		4,50	25
Wnp-198_C		7,50	26
Wnp-199_A		1,50	40
Wnp-199_B		4,50	42
Wnp-199_C		7,50	42
Wnp-20_A		1,50	36
Wnp-20_B		4,50	38
Wnp-20_C		7,50	38
Wnp-200_A		1,50	50
Wnp-200_B		4,50	51
Wnp-200_C		7,50	51
Wnp-201_A		1,50	42
Wnp-201_B		4,50	43
Wnp-201_C		7,50	44
Wnp-202_A		1,50	39
Wnp-202_B		4,50	40
Wnp-202_C		7,50	41
Wnp-203_A		1,50	28
Wnp-203_B		4,50	29
Wnp-203_C		7,50	30
Wnp-204_A		1,50	38
Wnp-204_B		4,50	40
Wnp-204_C		7,50	40
Wnp-205_A		1,50	43
Wnp-205_B		4,50	44
Wnp-205_C		7,50	44
Wnp-206_A		1,50	36
Wnp-206_B		4,50	37
Wnp-206_C		7,50	38
Wnp-207_A		1,50	32
Wnp-207_B		4,50	33
Wnp-207_C		7,50	34
Wnp-208_A		1,50	31
Wnp-208_B		4,50	32
Wnp-208_C		7,50	33
Wnp-209_A		1,50	23
Wnp-209_B		4,50	23
Wnp-209_C		7,50	23
Wnp-21_A		1,50	14
Wnp-21_B		4,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-21_C		7,50	20
Wnp-210_A		1,50	34
Wnp-210_B		4,50	35
Wnp-210_C		7,50	36
Wnp-211_A		1,50	36
Wnp-211_B		4,50	37
Wnp-211_C		7,50	38
Wnp-212_A		1,50	33
Wnp-212_B		4,50	34
Wnp-212_C		7,50	36
Wnp-213_A		1,50	34
Wnp-213_B		4,50	35
Wnp-213_C		7,50	36
Wnp-214_A		1,50	16
Wnp-214_B		4,50	18
Wnp-214_C		7,50	21
Wnp-215_A		1,50	33
Wnp-215_B		4,50	33
Wnp-215_C		7,50	35
Wnp-216_A		1,50	34
Wnp-216_B		4,50	35
Wnp-216_C		7,50	36
Wnp-217_A		1,50	30
Wnp-217_B		4,50	31
Wnp-217_C		7,50	32
Wnp-218_A		1,50	29
Wnp-218_B		4,50	29
Wnp-218_C		7,50	30
Wnp-219_A		1,50	21
Wnp-219_B		4,50	22
Wnp-219_C		7,50	23
Wnp-22_A		1,50	9
Wnp-22_B		4,50	11
Wnp-22_C		7,50	12
Wnp-220_A		1,50	29
Wnp-220_B		4,50	30
Wnp-220_C		7,50	31
Wnp-221_A		1,50	18
Wnp-221_B		4,50	21
Wnp-221_C		7,50	24
Wnp-222_A		1,50	28
Wnp-222_B		4,50	29
Wnp-222_C		7,50	30
Wnp-223_A		1,50	19
Wnp-223_B		4,50	20
Wnp-223_C		7,50	20
Wnp-224_A		1,50	28
Wnp-224_B		4,50	29
Wnp-224_C		7,50	30
Wnp-225_A		1,50	25
Wnp-225_B		4,50	26
Wnp-225_C		7,50	28
Wnp-226_A		1,50	33
Wnp-226_B		4,50	32
Wnp-226_C		7,50	33
Wnp-227_A		1,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-227_B		4,50	25
Wnp-227_C		7,50	25
Wnp-228_A		1,50	29
Wnp-228_B		4,50	28
Wnp-228_C		7,50	29
Wnp-229_A		1,50	24
Wnp-229_B		4,50	24
Wnp-229_C		7,50	25
Wnp-23_A		1,50	9
Wnp-23_B		4,50	11
Wnp-23_C		7,50	13
Wnp-230_A		1,50	22
Wnp-230_B		4,50	23
Wnp-230_C		7,50	24
Wnp-231_A		1,50	12
Wnp-231_B		4,50	15
Wnp-231_C		7,50	18
Wnp-232_A		1,50	26
Wnp-232_B		4,50	26
Wnp-232_C		7,50	26
Wnp-233_A		1,50	31
Wnp-233_B		4,50	31
Wnp-233_C		7,50	31
Wnp-234_A		1,50	32
Wnp-234_B		4,50	31
Wnp-234_C		7,50	32
Wnp-235_A		1,50	30
Wnp-235_B		4,50	30
Wnp-235_C		7,50	30
Wnp-236_A		1,50	8
Wnp-236_B		4,50	10
Wnp-236_C		7,50	12
Wnp-237_A		1,50	16
Wnp-237_B		4,50	18
Wnp-237_C		7,50	20
Wnp-238_A		1,50	16
Wnp-238_B		4,50	18
Wnp-238_C		7,50	22
Wnp-239_A		1,50	15
Wnp-239_B		4,50	18
Wnp-239_C		7,50	20
Wnp-24_A		1,50	22
Wnp-24_B		4,50	24
Wnp-24_C		7,50	26
Wnp-240_A		1,50	15
Wnp-240_B		4,50	17
Wnp-240_C		7,50	19
Wnp-241_A		1,50	10
Wnp-241_B		4,50	11
Wnp-241_C		7,50	12
Wnp-242_A		1,50	17
Wnp-242_B		4,50	18
Wnp-242_C		7,50	20
Wnp-243_A		1,50	21
Wnp-243_B		4,50	22
Wnp-243_C		7,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-244_A		1,50	24
Wnp-244_B		4,50	25
Wnp-244_C		7,50	25
Wnp-245_A		1,50	23
Wnp-245_B		4,50	24
Wnp-245_C		7,50	25
Wnp-246_A		1,50	6
Wnp-246_B		4,50	8
Wnp-246_C		7,50	8
Wnp-247_A		1,50	17
Wnp-247_B		4,50	19
Wnp-247_C		7,50	20
Wnp-248_A		1,50	25
Wnp-248_B		4,50	25
Wnp-248_C		7,50	26
Wnp-249_A		1,50	27
Wnp-249_B		4,50	27
Wnp-249_C		7,50	28
Wnp-25_A		1,50	13
Wnp-25_B		4,50	15
Wnp-25_C		7,50	21
Wnp-250_A		1,50	-10
Wnp-250_B		4,50	-9
Wnp-250_C		7,50	-8
Wnp-251_A		1,50	31
Wnp-251_B		4,50	30
Wnp-251_C		7,50	31
Wnp-252_A		1,50	23
Wnp-252_B		4,50	23
Wnp-252_C		7,50	23
Wnp-253_A		1,50	12
Wnp-253_B		4,50	14
Wnp-253_C		7,50	17
Wnp-254_A		1,50	28
Wnp-254_B		4,50	27
Wnp-254_C		7,50	28
Wnp-255_A		1,50	26
Wnp-255_B		4,50	25
Wnp-255_C		7,50	25
Wnp-256_A		1,50	16
Wnp-256_B		4,50	19
Wnp-256_C		7,50	21
Wnp-257_A		1,50	18
Wnp-257_B		4,50	19
Wnp-257_C		7,50	20
Wnp-258_A		1,50	10
Wnp-258_B		4,50	12
Wnp-258_C		7,50	15
Wnp-259_A		1,50	18
Wnp-259_B		4,50	19
Wnp-259_C		7,50	20
Wnp-26_A		1,50	39
Wnp-26_B		4,50	41
Wnp-26_C		7,50	41
Wnp-260_A		1,50	21
Wnp-260_B		4,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-260_C		7,50	22
Wnp-261_A		1,50	--
Wnp-261_B		4,50	--
Wnp-261_C		7,50	--
Wnp-262_A		1,50	14
Wnp-262_B		4,50	16
Wnp-262_C		7,50	17
Wnp-263_A		1,50	23
Wnp-263_B		4,50	24
Wnp-263_C		7,50	23
Wnp-264_A		1,50	15
Wnp-264_B		4,50	17
Wnp-264_C		7,50	20
Wnp-265_A		1,50	22
Wnp-265_B		4,50	23
Wnp-265_C		7,50	23
Wnp-266_A		1,50	--
Wnp-266_B		4,50	--
Wnp-266_C		7,50	--
Wnp-27_A		1,50	41
Wnp-27_B		4,50	43
Wnp-27_C		7,50	43
Wnp-28_A		1,50	40
Wnp-28_B		4,50	41
Wnp-28_C		7,50	41
Wnp-29_A		1,50	26
Wnp-29_B		4,50	28
Wnp-29_C		7,50	29
Wnp-30_A		1,50	11
Wnp-30_B		4,50	13
Wnp-30_C		7,50	14
Wnp-31_A		1,50	32
Wnp-31_B		4,50	34
Wnp-31_C		7,50	35
Wnp-32_A		1,50	15
Wnp-32_B		4,50	17
Wnp-32_C		7,50	19
Wnp-33_A		1,50	13
Wnp-33_B		4,50	16
Wnp-33_C		7,50	19
Wnp-34_A		1,50	29
Wnp-34_B		4,50	31
Wnp-34_C		7,50	32
Wnp-35_A		1,50	13
Wnp-35_B		4,50	16
Wnp-35_C		7,50	20
Wnp-36_A		1,50	6
Wnp-36_B		4,50	7
Wnp-36_C		7,50	9
Wnp-37_A		1,50	14
Wnp-37_B		4,50	17
Wnp-37_C		7,50	20
Wnp-38_A		1,50	18
Wnp-38_B		4,50	20
Wnp-38_C		7,50	23
Wnp-39_A		1,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-39_B		4,50	21
Wnp-39_C		7,50	24
Wnp-40_A		1,50	18
Wnp-40_B		4,50	20
Wnp-40_C		7,50	23
Wnp-41_A		1,50	7
Wnp-41_B		4,50	9
Wnp-41_C		7,50	10
Wnp-42_A		1,50	9
Wnp-42_B		4,50	10
Wnp-42_C		7,50	11
Wnp-43_A		1,50	18
Wnp-43_B		4,50	20
Wnp-43_C		7,50	24
Wnp-44_A		1,50	15
Wnp-44_B		4,50	18
Wnp-44_C		7,50	21
Wnp-45_A		1,50	15
Wnp-45_B		4,50	17
Wnp-45_C		7,50	20
Wnp-46_A		1,50	11
Wnp-46_B		4,50	13
Wnp-46_C		7,50	14
Wnp-47_A		1,50	8
Wnp-47_B		4,50	10
Wnp-47_C		7,50	11
Wnp-48_A		1,50	13
Wnp-48_B		4,50	15
Wnp-48_C		7,50	17
Wnp-49_A		1,50	12
Wnp-49_B		4,50	13
Wnp-49_C		7,50	14
Wnp-50_A		1,50	16
Wnp-50_B		4,50	19
Wnp-50_C		7,50	20
Wnp-51_A		1,50	11
Wnp-51_B		4,50	13
Wnp-51_C		7,50	16
Wnp-52_A		1,50	8
Wnp-52_B		4,50	10
Wnp-52_C		7,50	13
Wnp-53_A		1,50	14
Wnp-53_B		4,50	17
Wnp-53_C		7,50	19
Wnp-54_A		1,50	14
Wnp-54_B		4,50	17
Wnp-54_C		7,50	19
Wnp-55_A		1,50	15
Wnp-55_B		4,50	18
Wnp-55_C		7,50	20
Wnp-56_A		1,50	7
Wnp-56_B		4,50	9
Wnp-56_C		7,50	11
Wnp-57_A		1,50	8
Wnp-57_B		4,50	10
Wnp-57_C		7,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-58_A		1,50	2
Wnp-58_B		4,50	5
Wnp-58_C		7,50	10
Wnp-59_A		1,50	14
Wnp-59_B		4,50	16
Wnp-59_C		7,50	18
Wnp-60_A		1,50	12
Wnp-60_B		4,50	14
Wnp-60_C		7,50	18
Wnp-61_A		1,50	14
Wnp-61_B		4,50	16
Wnp-61_C		7,50	19
Wnp-62_A		1,50	5
Wnp-62_B		4,50	7
Wnp-62_C		7,50	8
Wnp-63_A		1,50	--
Wnp-63_B		4,50	--
Wnp-63_C		7,50	--
Wnp-64_A		1,50	--
Wnp-64_B		4,50	--
Wnp-64_C		7,50	--
Wnp-65_A		1,50	15
Wnp-65_B		4,50	18
Wnp-65_C		7,50	21
Wnp-66_A		1,50	16
Wnp-66_B		4,50	18
Wnp-66_C		7,50	20
Wnp-67_A		1,50	16
Wnp-67_B		4,50	17
Wnp-67_C		7,50	20
Wnp-68_A		1,50	10
Wnp-68_B		4,50	11
Wnp-68_C		7,50	13
Wnp-69_A		1,50	6
Wnp-69_B		4,50	10
Wnp-69_C		7,50	11
Wnp-70_A		1,50	11
Wnp-70_B		4,50	13
Wnp-70_C		7,50	15
Wnp-71_A		1,50	8
Wnp-71_B		4,50	9
Wnp-71_C		7,50	11
Wnp-72_A		1,50	14
Wnp-72_B		4,50	16
Wnp-72_C		7,50	18
Wnp-73_A		1,50	14
Wnp-73_B		4,50	16
Wnp-73_C		7,50	19
Wnp-74_A		1,50	14
Wnp-74_B		4,50	17
Wnp-74_C		7,50	19
Wnp-75_A		1,50	3
Wnp-75_B		4,50	5
Wnp-75_C		7,50	6
Wnp-76_A		1,50	4
Wnp-76_B		4,50	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-76_C		7,50	6
Wnp-77_A		1,50	8
Wnp-77_B		4,50	11
Wnp-77_C		7,50	16
Wnp-78_A		1,50	11
Wnp-78_B		4,50	13
Wnp-78_C		7,50	17
Wnp-79_A		1,50	14
Wnp-79_B		4,50	16
Wnp-79_C		7,50	18
Wnp-80_A		1,50	7
Wnp-80_B		4,50	9
Wnp-80_C		7,50	11
Wnp-81_A		1,50	--
Wnp-81_B		4,50	--
Wnp-81_C		7,50	--
Wnp-82_A		1,50	--
Wnp-82_B		4,50	--
Wnp-82_C		7,50	--
Wnp-83_A		1,50	10
Wnp-83_B		4,50	13
Wnp-83_C		7,50	15
Wnp-84_A		1,50	12
Wnp-84_B		4,50	14
Wnp-84_C		7,50	17
Wnp-85_A		1,50	12
Wnp-85_B		4,50	15
Wnp-85_C		7,50	16
Wnp-86_A		1,50	5
Wnp-86_B		4,50	7
Wnp-86_C		7,50	10
Wnp-87_A		1,50	--
Wnp-87_B		4,50	--
Wnp-87_C		7,50	--
Wnp-88_A		1,50	--
Wnp-88_B		4,50	--
Wnp-88_C		7,50	--
Wnp-89_A		1,50	6
Wnp-89_B		4,50	8
Wnp-89_C		7,50	13
Wnp-90_A		1,50	12
Wnp-90_B		4,50	14
Wnp-90_C		7,50	15
Wnp-91_A		1,50	12
Wnp-91_B		4,50	14
Wnp-91_C		7,50	15
Wnp-92_A		1,50	7
Wnp-92_B		4,50	9
Wnp-92_C		7,50	9
Wnp-93_A		1,50	--
Wnp-93_B		4,50	--
Wnp-93_C		7,50	--
Wnp-94_A		1,50	--
Wnp-94_B		4,50	--
Wnp-94_C		7,50	--
Wnp-95_A		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-95_B		4,50	--
Wnp-95_C		7,50	--
Wnp-96_A		1,50	--
Wnp-96_B		4,50	--
Wnp-96_C		7,50	--
Wnp-97_A		1,50	--
Wnp-97_B		4,50	--
Wnp-97_C		7,50	--
Wnp-98_A		1,50	9
Wnp-98_B		4,50	11
Wnp-98_C		7,50	14
Wnp-99_A		1,50	12
Wnp-99_B		4,50	14
Wnp-99_C		7,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,50	25
Wnp-01_B		4,50	28
Wnp-01_C		7,50	30
Wnp-02_A		1,50	16
Wnp-02_B		4,50	19
Wnp-02_C		7,50	23
Wnp-03_A		1,50	15
Wnp-03_B		4,50	18
Wnp-03_C		7,50	21
Wnp-04_A		1,50	11
Wnp-04_B		4,50	13
Wnp-04_C		7,50	14
Wnp-05_A		1,50	-5
Wnp-05_B		4,50	-2
Wnp-05_C		7,50	2
Wnp-06_A		1,50	-4
Wnp-06_B		4,50	-1
Wnp-06_C		7,50	2
Wnp-07_A		1,50	28
Wnp-07_B		4,50	31
Wnp-07_C		7,50	33
Wnp-08_A		1,50	26
Wnp-08_B		4,50	29
Wnp-08_C		7,50	31
Wnp-09_A		1,50	18
Wnp-09_B		4,50	23
Wnp-09_C		7,50	26
Wnp-10_A		1,50	13
Wnp-10_B		4,50	16
Wnp-10_C		7,50	19
Wnp-100_A		1,50	12
Wnp-100_B		4,50	14
Wnp-100_C		7,50	15
Wnp-101_A		1,50	13
Wnp-101_B		4,50	15
Wnp-101_C		7,50	18
Wnp-102_A		1,50	18
Wnp-102_B		4,50	19
Wnp-102_C		7,50	20
Wnp-103_A		1,50	7
Wnp-103_B		4,50	9
Wnp-103_C		7,50	11
Wnp-104_A		1,50	8
Wnp-104_B		4,50	10
Wnp-104_C		7,50	11
Wnp-105_A		1,50	15
Wnp-105_B		4,50	16
Wnp-105_C		7,50	18
Wnp-106_A		1,50	10
Wnp-106_B		4,50	12
Wnp-106_C		7,50	14
Wnp-107_A		1,50	24
Wnp-107_B		4,50	24
Wnp-107_C		7,50	25
Wnp-108_A		1,50	13
Wnp-108_B		4,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-108_C		7,50	17
Wnp-109_A		1,50	12
Wnp-109_B		4,50	14
Wnp-109_C		7,50	17
Wnp-11_A		1,50	12
Wnp-11_B		4,50	14
Wnp-11_C		7,50	17
Wnp-110_A		1,50	8
Wnp-110_B		4,50	11
Wnp-110_C		7,50	13
Wnp-111_A		1,50	23
Wnp-111_B		4,50	24
Wnp-111_C		7,50	25
Wnp-112_A		1,50	24
Wnp-112_B		4,50	24
Wnp-112_C		7,50	25
Wnp-113_A		1,50	22
Wnp-113_B		4,50	23
Wnp-113_C		7,50	23
Wnp-114_A		1,50	8
Wnp-114_B		4,50	10
Wnp-114_C		7,50	11
Wnp-115_A		1,50	15
Wnp-115_B		4,50	17
Wnp-115_C		7,50	19
Wnp-116_A		1,50	15
Wnp-116_B		4,50	17
Wnp-116_C		7,50	19
Wnp-117_A		1,50	7
Wnp-117_B		4,50	8
Wnp-117_C		7,50	9
Wnp-118_A		1,50	12
Wnp-118_B		4,50	14
Wnp-118_C		7,50	17
Wnp-119_A		1,50	3
Wnp-119_B		4,50	4
Wnp-119_C		7,50	6
Wnp-12_A		1,50	12
Wnp-12_B		4,50	14
Wnp-12_C		7,50	17
Wnp-120_A		1,50	13
Wnp-120_B		4,50	15
Wnp-120_C		7,50	17
Wnp-121_A		1,50	15
Wnp-121_B		4,50	17
Wnp-121_C		7,50	20
Wnp-122_A		1,50	14
Wnp-122_B		4,50	16
Wnp-122_C		7,50	18
Wnp-123_A		1,50	6
Wnp-123_B		4,50	8
Wnp-123_C		7,50	10
Wnp-124_A		1,50	5
Wnp-124_B		4,50	8
Wnp-124_C		7,50	10
Wnp-125_A		1,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-125_B		4,50	16
Wnp-125_C		7,50	18
Wnp-126_A		1,50	13
Wnp-126_B		4,50	14
Wnp-126_C		7,50	16
Wnp-127_A		1,50	6
Wnp-127_B		4,50	8
Wnp-127_C		7,50	10
Wnp-128_A		1,50	10
Wnp-128_B		4,50	13
Wnp-128_C		7,50	15
Wnp-129_A		1,50	12
Wnp-129_B		4,50	15
Wnp-129_C		7,50	17
Wnp-13_A		1,50	37
Wnp-13_B		4,50	38
Wnp-13_C		7,50	39
Wnp-130_A		1,50	13
Wnp-130_B		4,50	15
Wnp-130_C		7,50	18
Wnp-131_A		1,50	10
Wnp-131_B		4,50	12
Wnp-131_C		7,50	15
Wnp-132_A		1,50	--
Wnp-132_B		4,50	--
Wnp-132_C		7,50	--
Wnp-133_A		1,50	--
Wnp-133_B		4,50	--
Wnp-133_C		7,50	--
Wnp-134_A		1,50	3
Wnp-134_B		4,50	5
Wnp-134_C		7,50	8
Wnp-135_A		1,50	7
Wnp-135_B		4,50	10
Wnp-135_C		7,50	13
Wnp-136_A		1,50	13
Wnp-136_B		4,50	15
Wnp-136_C		7,50	17
Wnp-137_A		1,50	17
Wnp-137_B		4,50	17
Wnp-137_C		7,50	18
Wnp-138_A		1,50	7
Wnp-138_B		4,50	8
Wnp-138_C		7,50	9
Wnp-139_A		1,50	--
Wnp-139_B		4,50	--
Wnp-139_C		7,50	--
Wnp-14_A		1,50	37
Wnp-14_B		4,50	39
Wnp-14_C		7,50	39
Wnp-140_A		1,50	--
Wnp-140_B		4,50	--
Wnp-140_C		7,50	--
Wnp-141_A		1,50	8
Wnp-141_B		4,50	11
Wnp-141_C		7,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-142_A		1,50	8
Wnp-142_B		4,50	10
Wnp-142_C		7,50	13
Wnp-143_A		1,50	5
Wnp-143_B		4,50	8
Wnp-143_C		7,50	10
Wnp-144_A		1,50	--
Wnp-144_B		4,50	--
Wnp-144_C		7,50	--
Wnp-145_A		1,50	--
Wnp-145_B		4,50	--
Wnp-145_C		7,50	--
Wnp-146_A		1,50	8
Wnp-146_B		4,50	10
Wnp-146_C		7,50	13
Wnp-147_A		1,50	9
Wnp-147_B		4,50	12
Wnp-147_C		7,50	15
Wnp-148_A		1,50	6
Wnp-148_B		4,50	8
Wnp-148_C		7,50	10
Wnp-149_A		1,50	--
Wnp-149_B		4,50	--
Wnp-149_C		7,50	--
Wnp-15_A		1,50	33
Wnp-15_B		4,50	34
Wnp-15_C		7,50	35
Wnp-150_A		1,50	38
Wnp-150_B		4,50	40
Wnp-150_C		7,50	40
Wnp-151_A		1,50	31
Wnp-151_B		4,50	33
Wnp-151_C		7,50	34
Wnp-152_A		1,50	38
Wnp-152_B		4,50	40
Wnp-152_C		7,50	40
Wnp-153_A		1,50	21
Wnp-153_B		4,50	23
Wnp-153_C		7,50	24
Wnp-154_A		1,50	11
Wnp-154_B		4,50	13
Wnp-154_C		7,50	17
Wnp-155_A		1,50	22
Wnp-155_B		4,50	22
Wnp-155_C		7,50	23
Wnp-156_A		1,50	19
Wnp-156_B		4,50	19
Wnp-156_C		7,50	20
Wnp-157_A		1,50	--
Wnp-157_B		4,50	--
Wnp-157_C		7,50	--
Wnp-158_A		1,50	5
Wnp-158_B		4,50	7
Wnp-158_C		7,50	10
Wnp-159_A		1,50	2
Wnp-159_B		4,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-159_C		7,50	6
Wnp-16_A		1,50	10
Wnp-16_B		4,50	12
Wnp-16_C		7,50	13
Wnp-160_A		1,50	5
Wnp-160_B		4,50	8
Wnp-160_C		7,50	10
Wnp-161_A		1,50	9
Wnp-161_B		4,50	11
Wnp-161_C		7,50	12
Wnp-162_A		1,50	8
Wnp-162_B		4,50	10
Wnp-162_C		7,50	12
Wnp-163_A		1,50	8
Wnp-163_B		4,50	10
Wnp-163_C		7,50	11
Wnp-164_A		1,50	9
Wnp-164_B		4,50	11
Wnp-164_C		7,50	14
Wnp-165_A		1,50	10
Wnp-165_B		4,50	13
Wnp-165_C		7,50	16
Wnp-166_A		1,50	24
Wnp-166_B		4,50	25
Wnp-166_C		7,50	26
Wnp-167_A		1,50	24
Wnp-167_B		4,50	25
Wnp-167_C		7,50	26
Wnp-168_A		1,50	5
Wnp-168_B		4,50	7
Wnp-168_C		7,50	13
Wnp-169_A		1,50	13
Wnp-169_B		4,50	15
Wnp-169_C		7,50	18
Wnp-17_A		1,50	21
Wnp-17_B		4,50	23
Wnp-17_C		7,50	25
Wnp-170_A		1,50	-1
Wnp-170_B		4,50	2
Wnp-170_C		7,50	6
Wnp-171_A		1,50	12
Wnp-171_B		4,50	15
Wnp-171_C		7,50	17
Wnp-172_A		1,50	9
Wnp-172_B		4,50	11
Wnp-172_C		7,50	13
Wnp-173_A		1,50	10
Wnp-173_B		4,50	12
Wnp-173_C		7,50	16
Wnp-174_A		1,50	5
Wnp-174_B		4,50	8
Wnp-174_C		7,50	10
Wnp-175_A		1,50	23
Wnp-175_B		4,50	24
Wnp-175_C		7,50	24
Wnp-176_A		1,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-176_B		4,50	26
Wnp-176_C		7,50	27
Wnp-177_A		1,50	5
Wnp-177_B		4,50	8
Wnp-177_C		7,50	13
Wnp-178_A		1,50	20
Wnp-178_B		4,50	21
Wnp-178_C		7,50	21
Wnp-179_A		1,50	7
Wnp-179_B		4,50	9
Wnp-179_C		7,50	11
Wnp-18_A		1,50	25
Wnp-18_B		4,50	27
Wnp-18_C		7,50	28
Wnp-180_A		1,50	12
Wnp-180_B		4,50	14
Wnp-180_C		7,50	16
Wnp-181_A		1,50	8
Wnp-181_B		4,50	10
Wnp-181_C		7,50	11
Wnp-182_A		1,50	6
Wnp-182_B		4,50	8
Wnp-182_C		7,50	9
Wnp-183_A		1,50	2
Wnp-183_B		4,50	5
Wnp-183_C		7,50	7
Wnp-184_A		1,50	10
Wnp-184_B		4,50	12
Wnp-184_C		7,50	15
Wnp-185_A		1,50	8
Wnp-185_B		4,50	10
Wnp-185_C		7,50	14
Wnp-186_A		1,50	10
Wnp-186_B		4,50	13
Wnp-186_C		7,50	16
Wnp-187_A		1,50	6
Wnp-187_B		4,50	9
Wnp-187_C		7,50	12
Wnp-188_A		1,50	4
Wnp-188_B		4,50	6
Wnp-188_C		7,50	8
Wnp-189_A		1,50	10
Wnp-189_B		4,50	12
Wnp-189_C		7,50	15
Wnp-19_A		1,50	43
Wnp-19_B		4,50	44
Wnp-19_C		7,50	44
Wnp-190_A		1,50	23
Wnp-190_B		4,50	25
Wnp-190_C		7,50	25
Wnp-191_A		1,50	5
Wnp-191_B		4,50	8
Wnp-191_C		7,50	12
Wnp-192_A		1,50	11
Wnp-192_B		4,50	13
Wnp-192_C		7,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-193_A		1,50	-6
Wnp-193_B		4,50	-2
Wnp-193_C		7,50	-1
Wnp-194_A		1,50	21
Wnp-194_B		4,50	22
Wnp-194_C		7,50	22
Wnp-195_A		1,50	3
Wnp-195_B		4,50	6
Wnp-195_C		7,50	9
Wnp-196_A		1,50	3
Wnp-196_B		4,50	6
Wnp-196_C		7,50	10
Wnp-197_A		1,50	3
Wnp-197_B		4,50	5
Wnp-197_C		7,50	8
Wnp-198_A		1,50	6
Wnp-198_B		4,50	8
Wnp-198_C		7,50	10
Wnp-199_A		1,50	4
Wnp-199_B		4,50	6
Wnp-199_C		7,50	11
Wnp-20_A		1,50	44
Wnp-20_B		4,50	45
Wnp-20_C		7,50	45
Wnp-200_A		1,50	20
Wnp-200_B		4,50	21
Wnp-200_C		7,50	21
Wnp-201_A		1,50	--
Wnp-201_B		4,50	--
Wnp-201_C		7,50	--
Wnp-202_A		1,50	--
Wnp-202_B		4,50	--
Wnp-202_C		7,50	--
Wnp-203_A		1,50	4
Wnp-203_B		4,50	6
Wnp-203_C		7,50	8
Wnp-204_A		1,50	6
Wnp-204_B		4,50	8
Wnp-204_C		7,50	12
Wnp-205_A		1,50	4
Wnp-205_B		4,50	6
Wnp-205_C		7,50	11
Wnp-206_A		1,50	9
Wnp-206_B		4,50	11
Wnp-206_C		7,50	13
Wnp-207_A		1,50	2
Wnp-207_B		4,50	5
Wnp-207_C		7,50	6
Wnp-208_A		1,50	4
Wnp-208_B		4,50	6
Wnp-208_C		7,50	8
Wnp-209_A		1,50	3
Wnp-209_B		4,50	4
Wnp-209_C		7,50	5
Wnp-21_A		1,50	38
Wnp-21_B		4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-21_C		7,50	40
Wnp-210_A		1,50	9
Wnp-210_B		4,50	12
Wnp-210_C		7,50	13
Wnp-211_A		1,50	9
Wnp-211_B		4,50	12
Wnp-211_C		7,50	13
Wnp-212_A		1,50	7
Wnp-212_B		4,50	9
Wnp-212_C		7,50	10
Wnp-213_A		1,50	--
Wnp-213_B		4,50	--
Wnp-213_C		7,50	--
Wnp-214_A		1,50	1
Wnp-214_B		4,50	4
Wnp-214_C		7,50	7
Wnp-215_A		1,50	7
Wnp-215_B		4,50	10
Wnp-215_C		7,50	13
Wnp-216_A		1,50	2
Wnp-216_B		4,50	6
Wnp-216_C		7,50	9
Wnp-217_A		1,50	--
Wnp-217_B		4,50	--
Wnp-217_C		7,50	--
Wnp-218_A		1,50	8
Wnp-218_B		4,50	10
Wnp-218_C		7,50	11
Wnp-219_A		1,50	3
Wnp-219_B		4,50	6
Wnp-219_C		7,50	7
Wnp-22_A		1,50	13
Wnp-22_B		4,50	16
Wnp-22_C		7,50	19
Wnp-220_A		1,50	4
Wnp-220_B		4,50	8
Wnp-220_C		7,50	11
Wnp-221_A		1,50	7
Wnp-221_B		4,50	9
Wnp-221_C		7,50	12
Wnp-222_A		1,50	2
Wnp-222_B		4,50	5
Wnp-222_C		7,50	6
Wnp-223_A		1,50	3
Wnp-223_B		4,50	5
Wnp-223_C		7,50	6
Wnp-224_A		1,50	8
Wnp-224_B		4,50	10
Wnp-224_C		7,50	13
Wnp-225_A		1,50	9
Wnp-225_B		4,50	12
Wnp-225_C		7,50	14
Wnp-226_A		1,50	10
Wnp-226_B		4,50	12
Wnp-226_C		7,50	13
Wnp-227_A		1,50	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-227_B		4,50	4
Wnp-227_C		7,50	6
Wnp-228_A		1,50	-1
Wnp-228_B		4,50	2
Wnp-228_C		7,50	4
Wnp-229_A		1,50	11
Wnp-229_B		4,50	13
Wnp-229_C		7,50	15
Wnp-23_A		1,50	15
Wnp-23_B		4,50	17
Wnp-23_C		7,50	21
Wnp-230_A		1,50	4
Wnp-230_B		4,50	5
Wnp-230_C		7,50	6
Wnp-231_A		1,50	1
Wnp-231_B		4,50	3
Wnp-231_C		7,50	6
Wnp-232_A		1,50	9
Wnp-232_B		4,50	12
Wnp-232_C		7,50	14
Wnp-233_A		1,50	10
Wnp-233_B		4,50	13
Wnp-233_C		7,50	14
Wnp-234_A		1,50	6
Wnp-234_B		4,50	8
Wnp-234_C		7,50	9
Wnp-235_A		1,50	5
Wnp-235_B		4,50	6
Wnp-235_C		7,50	6
Wnp-236_A		1,50	5
Wnp-236_B		4,50	7
Wnp-236_C		7,50	8
Wnp-237_A		1,50	6
Wnp-237_B		4,50	9
Wnp-237_C		7,50	12
Wnp-238_A		1,50	9
Wnp-238_B		4,50	12
Wnp-238_C		7,50	14
Wnp-239_A		1,50	5
Wnp-239_B		4,50	8
Wnp-239_C		7,50	11
Wnp-24_A		1,50	35
Wnp-24_B		4,50	37
Wnp-24_C		7,50	38
Wnp-240_A		1,50	5
Wnp-240_B		4,50	8
Wnp-240_C		7,50	10
Wnp-241_A		1,50	--
Wnp-241_B		4,50	--
Wnp-241_C		7,50	--
Wnp-242_A		1,50	8
Wnp-242_B		4,50	11
Wnp-242_C		7,50	13
Wnp-243_A		1,50	8
Wnp-243_B		4,50	10
Wnp-243_C		7,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-244_A		1,50	-6
Wnp-244_B		4,50	-4
Wnp-244_C		7,50	-3
Wnp-245_A		1,50	10
Wnp-245_B		4,50	12
Wnp-245_C		7,50	13
Wnp-246_A		1,50	1
Wnp-246_B		4,50	4
Wnp-246_C		7,50	6
Wnp-247_A		1,50	9
Wnp-247_B		4,50	11
Wnp-247_C		7,50	12
Wnp-248_A		1,50	6
Wnp-248_B		4,50	9
Wnp-248_C		7,50	10
Wnp-249_A		1,50	--
Wnp-249_B		4,50	--
Wnp-249_C		7,50	--
Wnp-25_A		1,50	38
Wnp-25_B		4,50	40
Wnp-25_C		7,50	40
Wnp-250_A		1,50	2
Wnp-250_B		4,50	4
Wnp-250_C		7,50	5
Wnp-251_A		1,50	8
Wnp-251_B		4,50	11
Wnp-251_C		7,50	13
Wnp-252_A		1,50	-4
Wnp-252_B		4,50	-1
Wnp-252_C		7,50	2
Wnp-253_A		1,50	1
Wnp-253_B		4,50	4
Wnp-253_C		7,50	7
Wnp-254_A		1,50	8
Wnp-254_B		4,50	10
Wnp-254_C		7,50	13
Wnp-255_A		1,50	9
Wnp-255_B		4,50	11
Wnp-255_C		7,50	12
Wnp-256_A		1,50	7
Wnp-256_B		4,50	9
Wnp-256_C		7,50	11
Wnp-257_A		1,50	--
Wnp-257_B		4,50	--
Wnp-257_C		7,50	--
Wnp-258_A		1,50	3
Wnp-258_B		4,50	5
Wnp-258_C		7,50	6
Wnp-259_A		1,50	9
Wnp-259_B		4,50	11
Wnp-259_C		7,50	12
Wnp-26_A		1,50	45
Wnp-26_B		4,50	45
Wnp-26_C		7,50	45
Wnp-260_A		1,50	-13
Wnp-260_B		4,50	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-260_C		7,50	-8
Wnp-261_A		1,50	--
Wnp-261_B		4,50	--
Wnp-261_C		7,50	--
Wnp-262_A		1,50	7
Wnp-262_B		4,50	9
Wnp-262_C		7,50	12
Wnp-263_A		1,50	8
Wnp-263_B		4,50	10
Wnp-263_C		7,50	11
Wnp-264_A		1,50	6
Wnp-264_B		4,50	8
Wnp-264_C		7,50	10
Wnp-265_A		1,50	--
Wnp-265_B		4,50	--
Wnp-265_C		7,50	--
Wnp-266_A		1,50	--
Wnp-266_B		4,50	--
Wnp-266_C		7,50	--
Wnp-27_A		1,50	44
Wnp-27_B		4,50	45
Wnp-27_C		7,50	45
Wnp-28_A		1,50	38
Wnp-28_B		4,50	39
Wnp-28_C		7,50	40
Wnp-29_A		1,50	14
Wnp-29_B		4,50	16
Wnp-29_C		7,50	18
Wnp-30_A		1,50	16
Wnp-30_B		4,50	17
Wnp-30_C		7,50	18
Wnp-31_A		1,50	30
Wnp-31_B		4,50	32
Wnp-31_C		7,50	33
Wnp-32_A		1,50	17
Wnp-32_B		4,50	19
Wnp-32_C		7,50	22
Wnp-33_A		1,50	16
Wnp-33_B		4,50	19
Wnp-33_C		7,50	21
Wnp-34_A		1,50	27
Wnp-34_B		4,50	29
Wnp-34_C		7,50	30
Wnp-35_A		1,50	25
Wnp-35_B		4,50	27
Wnp-35_C		7,50	28
Wnp-36_A		1,50	12
Wnp-36_B		4,50	14
Wnp-36_C		7,50	17
Wnp-37_A		1,50	30
Wnp-37_B		4,50	31
Wnp-37_C		7,50	33
Wnp-38_A		1,50	27
Wnp-38_B		4,50	28
Wnp-38_C		7,50	30
Wnp-39_A		1,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-39_B		4,50	26
Wnp-39_C		7,50	28
Wnp-40_A		1,50	25
Wnp-40_B		4,50	27
Wnp-40_C		7,50	28
Wnp-41_A		1,50	9
Wnp-41_B		4,50	10
Wnp-41_C		7,50	11
Wnp-42_A		1,50	17
Wnp-42_B		4,50	17
Wnp-42_C		7,50	17
Wnp-43_A		1,50	27
Wnp-43_B		4,50	28
Wnp-43_C		7,50	30
Wnp-44_A		1,50	15
Wnp-44_B		4,50	17
Wnp-44_C		7,50	20
Wnp-45_A		1,50	14
Wnp-45_B		4,50	17
Wnp-45_C		7,50	20
Wnp-46_A		1,50	12
Wnp-46_B		4,50	14
Wnp-46_C		7,50	16
Wnp-47_A		1,50	18
Wnp-47_B		4,50	20
Wnp-47_C		7,50	22
Wnp-48_A		1,50	15
Wnp-48_B		4,50	17
Wnp-48_C		7,50	21
Wnp-49_A		1,50	21
Wnp-49_B		4,50	21
Wnp-49_C		7,50	22
Wnp-50_A		1,50	16
Wnp-50_B		4,50	19
Wnp-50_C		7,50	21
Wnp-51_A		1,50	12
Wnp-51_B		4,50	14
Wnp-51_C		7,50	17
Wnp-52_A		1,50	7
Wnp-52_B		4,50	10
Wnp-52_C		7,50	14
Wnp-53_A		1,50	14
Wnp-53_B		4,50	17
Wnp-53_C		7,50	20
Wnp-54_A		1,50	17
Wnp-54_B		4,50	20
Wnp-54_C		7,50	23
Wnp-55_A		1,50	18
Wnp-55_B		4,50	20
Wnp-55_C		7,50	21
Wnp-56_A		1,50	18
Wnp-56_B		4,50	19
Wnp-56_C		7,50	20
Wnp-57_A		1,50	10
Wnp-57_B		4,50	13
Wnp-57_C		7,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-58_A		1,50	8
Wnp-58_B		4,50	11
Wnp-58_C		7,50	13
Wnp-59_A		1,50	13
Wnp-59_B		4,50	15
Wnp-59_C		7,50	18
Wnp-60_A		1,50	14
Wnp-60_B		4,50	16
Wnp-60_C		7,50	19
Wnp-61_A		1,50	14
Wnp-61_B		4,50	16
Wnp-61_C		7,50	18
Wnp-62_A		1,50	7
Wnp-62_B		4,50	9
Wnp-62_C		7,50	13
Wnp-63_A		1,50	--
Wnp-63_B		4,50	--
Wnp-63_C		7,50	--
Wnp-64_A		1,50	--
Wnp-64_B		4,50	--
Wnp-64_C		7,50	--
Wnp-65_A		1,50	30
Wnp-65_B		4,50	31
Wnp-65_C		7,50	32
Wnp-66_A		1,50	27
Wnp-66_B		4,50	28
Wnp-66_C		7,50	29
Wnp-67_A		1,50	26
Wnp-67_B		4,50	26
Wnp-67_C		7,50	27
Wnp-68_A		1,50	14
Wnp-68_B		4,50	15
Wnp-68_C		7,50	15
Wnp-69_A		1,50	13
Wnp-69_B		4,50	15
Wnp-69_C		7,50	18
Wnp-70_A		1,50	13
Wnp-70_B		4,50	16
Wnp-70_C		7,50	19
Wnp-71_A		1,50	10
Wnp-71_B		4,50	12
Wnp-71_C		7,50	13
Wnp-72_A		1,50	13
Wnp-72_B		4,50	16
Wnp-72_C		7,50	18
Wnp-73_A		1,50	13
Wnp-73_B		4,50	15
Wnp-73_C		7,50	18
Wnp-74_A		1,50	20
Wnp-74_B		4,50	21
Wnp-74_C		7,50	24
Wnp-75_A		1,50	8
Wnp-75_B		4,50	11
Wnp-75_C		7,50	13
Wnp-76_A		1,50	9
Wnp-76_B		4,50	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-76_C		7,50	13
Wnp-77_A		1,50	9
Wnp-77_B		4,50	11
Wnp-77_C		7,50	15
Wnp-78_A		1,50	13
Wnp-78_B		4,50	15
Wnp-78_C		7,50	17
Wnp-79_A		1,50	13
Wnp-79_B		4,50	15
Wnp-79_C		7,50	16
Wnp-80_A		1,50	6
Wnp-80_B		4,50	7
Wnp-80_C		7,50	8
Wnp-81_A		1,50	--
Wnp-81_B		4,50	--
Wnp-81_C		7,50	--
Wnp-82_A		1,50	--
Wnp-82_B		4,50	--
Wnp-82_C		7,50	--
Wnp-83_A		1,50	8
Wnp-83_B		4,50	11
Wnp-83_C		7,50	14
Wnp-84_A		1,50	11
Wnp-84_B		4,50	13
Wnp-84_C		7,50	15
Wnp-85_A		1,50	12
Wnp-85_B		4,50	14
Wnp-85_C		7,50	16
Wnp-86_A		1,50	5
Wnp-86_B		4,50	6
Wnp-86_C		7,50	8
Wnp-87_A		1,50	--
Wnp-87_B		4,50	--
Wnp-87_C		7,50	--
Wnp-88_A		1,50	--
Wnp-88_B		4,50	--
Wnp-88_C		7,50	--
Wnp-89_A		1,50	6
Wnp-89_B		4,50	8
Wnp-89_C		7,50	12
Wnp-90_A		1,50	12
Wnp-90_B		4,50	14
Wnp-90_C		7,50	15
Wnp-91_A		1,50	12
Wnp-91_B		4,50	14
Wnp-91_C		7,50	15
Wnp-92_A		1,50	4
Wnp-92_B		4,50	5
Wnp-92_C		7,50	8
Wnp-93_A		1,50	--
Wnp-93_B		4,50	--
Wnp-93_C		7,50	--
Wnp-94_A		1,50	--
Wnp-94_B		4,50	--
Wnp-94_C		7,50	--
Wnp-95_A		1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel (30 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Hoofd van Iddekingsingel 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-95_B		4,50	--
Wnp-95_C		7,50	--
Wnp-96_A		1,50	--
Wnp-96_B		4,50	--
Wnp-96_C		7,50	--
Wnp-97_A		1,50	--
Wnp-97_B		4,50	--
Wnp-97_C		7,50	--
Wnp-98_A		1,50	10
Wnp-98_B		4,50	13
Wnp-98_C		7,50	15
Wnp-99_A		1,50	12
Wnp-99_B		4,50	14
Wnp-99_C		7,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Lewe van Aduardstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lewe van Aduardstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,50	24
Wnp-01_B		4,50	26
Wnp-01_C		7,50	28
Wnp-02_A		1,50	19
Wnp-02_B		4,50	21
Wnp-02_C		7,50	24
Wnp-03_A		1,50	19
Wnp-03_B		4,50	21
Wnp-03_C		7,50	25
Wnp-04_A		1,50	33
Wnp-04_B		4,50	34
Wnp-04_C		7,50	35
Wnp-05_A		1,50	--
Wnp-05_B		4,50	--
Wnp-05_C		7,50	--
Wnp-06_A		1,50	--
Wnp-06_B		4,50	--
Wnp-06_C		7,50	--
Wnp-07_A		1,50	27
Wnp-07_B		4,50	31
Wnp-07_C		7,50	32
Wnp-08_A		1,50	29
Wnp-08_B		4,50	31
Wnp-08_C		7,50	32
Wnp-09_A		1,50	32
Wnp-09_B		4,50	34
Wnp-09_C		7,50	35
Wnp-10_A		1,50	36
Wnp-10_B		4,50	38
Wnp-10_C		7,50	39
Wnp-100_A		1,50	18
Wnp-100_B		4,50	20
Wnp-100_C		7,50	20
Wnp-101_A		1,50	20
Wnp-101_B		4,50	22
Wnp-101_C		7,50	24
Wnp-102_A		1,50	26
Wnp-102_B		4,50	28
Wnp-102_C		7,50	30
Wnp-103_A		1,50	31
Wnp-103_B		4,50	33
Wnp-103_C		7,50	34
Wnp-104_A		1,50	20
Wnp-104_B		4,50	22
Wnp-104_C		7,50	23
Wnp-105_A		1,50	23
Wnp-105_B		4,50	24
Wnp-105_C		7,50	26
Wnp-106_A		1,50	15
Wnp-106_B		4,50	17
Wnp-106_C		7,50	19
Wnp-107_A		1,50	36
Wnp-107_B		4,50	38
Wnp-107_C		7,50	39
Wnp-108_A		1,50	34
Wnp-108_B		4,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Lewe van Aduardstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lewe van Aduardstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-108_C		7,50	37
Wnp-109_A		1,50	33
Wnp-109_B		4,50	35
Wnp-109_C		7,50	36
Wnp-11_A		1,50	13
Wnp-11_B		4,50	16
Wnp-11_C		7,50	19
Wnp-110_A		1,50	36
Wnp-110_B		4,50	38
Wnp-110_C		7,50	38
Wnp-111_A		1,50	44
Wnp-111_B		4,50	45
Wnp-111_C		7,50	46
Wnp-112_A		1,50	33
Wnp-112_B		4,50	35
Wnp-112_C		7,50	36
Wnp-113_A		1,50	32
Wnp-113_B		4,50	34
Wnp-113_C		7,50	35
Wnp-114_A		1,50	44
Wnp-114_B		4,50	45
Wnp-114_C		7,50	45
Wnp-115_A		1,50	49
Wnp-115_B		4,50	49
Wnp-115_C		7,50	49
Wnp-116_A		1,50	49
Wnp-116_B		4,50	49
Wnp-116_C		7,50	49
Wnp-117_A		1,50	19
Wnp-117_B		4,50	20
Wnp-117_C		7,50	21
Wnp-118_A		1,50	29
Wnp-118_B		4,50	31
Wnp-118_C		7,50	32
Wnp-119_A		1,50	13
Wnp-119_B		4,50	15
Wnp-119_C		7,50	16
Wnp-12_A		1,50	13
Wnp-12_B		4,50	15
Wnp-12_C		7,50	18
Wnp-120_A		1,50	35
Wnp-120_B		4,50	37
Wnp-120_C		7,50	38
Wnp-121_A		1,50	39
Wnp-121_B		4,50	41
Wnp-121_C		7,50	41
Wnp-122_A		1,50	39
Wnp-122_B		4,50	41
Wnp-122_C		7,50	42
Wnp-123_A		1,50	23
Wnp-123_B		4,50	25
Wnp-123_C		7,50	26
Wnp-124_A		1,50	26
Wnp-124_B		4,50	28
Wnp-124_C		7,50	30
Wnp-125_A		1,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Lewe van Aduardstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lewe van Aduardstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-125_B		4,50	47
Wnp-125_C		7,50	47
Wnp-126_A		1,50	48
Wnp-126_B		4,50	48
Wnp-126_C		7,50	48
Wnp-127_A		1,50	31
Wnp-127_B		4,50	33
Wnp-127_C		7,50	33
Wnp-128_A		1,50	31
Wnp-128_B		4,50	34
Wnp-128_C		7,50	34
Wnp-129_A		1,50	23
Wnp-129_B		4,50	24
Wnp-129_C		7,50	26
Wnp-13_A		1,50	41
Wnp-13_B		4,50	42
Wnp-13_C		7,50	42
Wnp-130_A		1,50	28
Wnp-130_B		4,50	29
Wnp-130_C		7,50	31
Wnp-131_A		1,50	30
Wnp-131_B		4,50	32
Wnp-131_C		7,50	33
Wnp-132_A		1,50	--
Wnp-132_B		4,50	--
Wnp-132_C		7,50	--
Wnp-133_A		1,50	--
Wnp-133_B		4,50	--
Wnp-133_C		7,50	--
Wnp-134_A		1,50	10
Wnp-134_B		4,50	11
Wnp-134_C		7,50	12
Wnp-135_A		1,50	24
Wnp-135_B		4,50	26
Wnp-135_C		7,50	27
Wnp-136_A		1,50	33
Wnp-136_B		4,50	35
Wnp-136_C		7,50	35
Wnp-137_A		1,50	41
Wnp-137_B		4,50	42
Wnp-137_C		7,50	42
Wnp-138_A		1,50	8
Wnp-138_B		4,50	9
Wnp-138_C		7,50	10
Wnp-139_A		1,50	--
Wnp-139_B		4,50	--
Wnp-139_C		7,50	--
Wnp-14_A		1,50	49
Wnp-14_B		4,50	49
Wnp-14_C		7,50	49
Wnp-140_A		1,50	--
Wnp-140_B		4,50	--
Wnp-140_C		7,50	--
Wnp-141_A		1,50	28
Wnp-141_B		4,50	30
Wnp-141_C		7,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Lewe van Aduardstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Lewe van Aduardstraat 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-142_A		1,50	33
Wnp-142_B		4,50	35
Wnp-142_C		7,50	36
Wnp-143_A		1,50	4
Wnp-143_B		4,50	5
Wnp-143_C		7,50	6
Wnp-144_A		1,50	--
Wnp-144_B		4,50	--
Wnp-144_C		7,50	--
Wnp-145_A		1,50	--
Wnp-145_B		4,50	--
Wnp-145_C		7,50	--
Wnp-146_A		1,50	15
Wnp-146_B		4,50	17
Wnp-146_C		7,50	19
Wnp-147_A		1,50	20
Wnp-147_B		4,50	21
Wnp-147_C		7,50	22
Wnp-148_A		1,50	3
Wnp-148_B		4,50	5
Wnp-148_C		7,50	5
Wnp-149_A		1,50	--
Wnp-149_B		4,50	--
Wnp-149_C		7,50	--
Wnp-15_A		1,50	49
Wnp-15_B		4,50	49
Wnp-15_C		7,50	49
Wnp-150_A		1,50	22
Wnp-150_B		4,50	23
Wnp-150_C		7,50	25
Wnp-151_A		1,50	21
Wnp-151_B		4,50	22
Wnp-151_C		7,50	23
Wnp-152_A		1,50	26
Wnp-152_B		4,50	27
Wnp-152_C		7,50	29
Wnp-153_A		1,50	32
Wnp-153_B		4,50	34
Wnp-153_C		7,50	35
Wnp-154_A		1,50	35
Wnp-154_B		4,50	37
Wnp-154_C		7,50	37
Wnp-155_A		1,50	50
Wnp-155_B		4,50	50
Wnp-155_C		7,50	50
Wnp-156_A		1,50	51
Wnp-156_B		4,50	51
Wnp-156_C		7,50	51
Wnp-157_A		1,50	40
Wnp-157_B		4,50	41
Wnp-157_C		7,50	41
Wnp-158_A		1,50	11
Wnp-158_B		4,50	13
Wnp-158_C		7,50	14
Wnp-159_A		1,50	19
Wnp-159_B		4,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Lewe van Aduardstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lewe van Aduardstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-159_C		7,50	22
Wnp-16_A		1,50	45
Wnp-16_B		4,50	46
Wnp-16_C		7,50	46
Wnp-160_A		1,50	17
Wnp-160_B		4,50	18
Wnp-160_C		7,50	19
Wnp-161_A		1,50	9
Wnp-161_B		4,50	10
Wnp-161_C		7,50	10
Wnp-162_A		1,50	10
Wnp-162_B		4,50	11
Wnp-162_C		7,50	12
Wnp-163_A		1,50	8
Wnp-163_B		4,50	9
Wnp-163_C		7,50	9
Wnp-164_A		1,50	10
Wnp-164_B		4,50	11
Wnp-164_C		7,50	12
Wnp-165_A		1,50	8
Wnp-165_B		4,50	10
Wnp-165_C		7,50	12
Wnp-166_A		1,50	17
Wnp-166_B		4,50	18
Wnp-166_C		7,50	19
Wnp-167_A		1,50	16
Wnp-167_B		4,50	17
Wnp-167_C		7,50	18
Wnp-168_A		1,50	6
Wnp-168_B		4,50	8
Wnp-168_C		7,50	11
Wnp-169_A		1,50	15
Wnp-169_B		4,50	16
Wnp-169_C		7,50	18
Wnp-17_A		1,50	30
Wnp-17_B		4,50	32
Wnp-17_C		7,50	33
Wnp-170_A		1,50	13
Wnp-170_B		4,50	15
Wnp-170_C		7,50	16
Wnp-171_A		1,50	10
Wnp-171_B		4,50	12
Wnp-171_C		7,50	13
Wnp-172_A		1,50	8
Wnp-172_B		4,50	10
Wnp-172_C		7,50	11
Wnp-173_A		1,50	13
Wnp-173_B		4,50	15
Wnp-173_C		7,50	17
Wnp-174_A		1,50	13
Wnp-174_B		4,50	15
Wnp-174_C		7,50	16
Wnp-175_A		1,50	15
Wnp-175_B		4,50	16
Wnp-175_C		7,50	16
Wnp-176_A		1,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Lewe van Aduardstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lewe van Aduardstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-176_B		4,50	16
Wnp-176_C		7,50	17
Wnp-177_A		1,50	8
Wnp-177_B		4,50	11
Wnp-177_C		7,50	14
Wnp-178_A		1,50	8
Wnp-178_B		4,50	9
Wnp-178_C		7,50	10
Wnp-179_A		1,50	12
Wnp-179_B		4,50	13
Wnp-179_C		7,50	14
Wnp-18_A		1,50	26
Wnp-18_B		4,50	28
Wnp-18_C		7,50	30
Wnp-180_A		1,50	9
Wnp-180_B		4,50	10
Wnp-180_C		7,50	12
Wnp-181_A		1,50	6
Wnp-181_B		4,50	7
Wnp-181_C		7,50	8
Wnp-182_A		1,50	7
Wnp-182_B		4,50	8
Wnp-182_C		7,50	9
Wnp-183_A		1,50	10
Wnp-183_B		4,50	11
Wnp-183_C		7,50	12
Wnp-184_A		1,50	11
Wnp-184_B		4,50	13
Wnp-184_C		7,50	15
Wnp-185_A		1,50	11
Wnp-185_B		4,50	13
Wnp-185_C		7,50	15
Wnp-186_A		1,50	8
Wnp-186_B		4,50	10
Wnp-186_C		7,50	12
Wnp-187_A		1,50	8
Wnp-187_B		4,50	10
Wnp-187_C		7,50	11
Wnp-188_A		1,50	9
Wnp-188_B		4,50	11
Wnp-188_C		7,50	12
Wnp-189_A		1,50	14
Wnp-189_B		4,50	15
Wnp-189_C		7,50	16
Wnp-19_A		1,50	42
Wnp-19_B		4,50	42
Wnp-19_C		7,50	42
Wnp-190_A		1,50	13
Wnp-190_B		4,50	14
Wnp-190_C		7,50	15
Wnp-191_A		1,50	6
Wnp-191_B		4,50	7
Wnp-191_C		7,50	9
Wnp-192_A		1,50	11
Wnp-192_B		4,50	12
Wnp-192_C		7,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Lewe van Aduardstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Lewe van Aduardstraat 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-193_A		1,50	10
Wnp-193_B		4,50	11
Wnp-193_C		7,50	12
Wnp-194_A		1,50	12
Wnp-194_B		4,50	13
Wnp-194_C		7,50	13
Wnp-195_A		1,50	3
Wnp-195_B		4,50	5
Wnp-195_C		7,50	7
Wnp-196_A		1,50	3
Wnp-196_B		4,50	5
Wnp-196_C		7,50	6
Wnp-197_A		1,50	0
Wnp-197_B		4,50	1
Wnp-197_C		7,50	3
Wnp-198_A		1,50	9
Wnp-198_B		4,50	10
Wnp-198_C		7,50	10
Wnp-199_A		1,50	8
Wnp-199_B		4,50	10
Wnp-199_C		7,50	12
Wnp-20_A		1,50	35
Wnp-20_B		4,50	37
Wnp-20_C		7,50	37
Wnp-200_A		1,50	9
Wnp-200_B		4,50	10
Wnp-200_C		7,50	10
Wnp-201_A		1,50	--
Wnp-201_B		4,50	--
Wnp-201_C		7,50	--
Wnp-202_A		1,50	--
Wnp-202_B		4,50	--
Wnp-202_C		7,50	--
Wnp-203_A		1,50	6
Wnp-203_B		4,50	8
Wnp-203_C		7,50	8
Wnp-204_A		1,50	7
Wnp-204_B		4,50	10
Wnp-204_C		7,50	11
Wnp-205_A		1,50	8
Wnp-205_B		4,50	10
Wnp-205_C		7,50	11
Wnp-206_A		1,50	7
Wnp-206_B		4,50	8
Wnp-206_C		7,50	10
Wnp-207_A		1,50	4
Wnp-207_B		4,50	6
Wnp-207_C		7,50	7
Wnp-208_A		1,50	1
Wnp-208_B		4,50	3
Wnp-208_C		7,50	4
Wnp-209_A		1,50	10
Wnp-209_B		4,50	10
Wnp-209_C		7,50	11
Wnp-21_A		1,50	15
Wnp-21_B		4,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Lewe van Aduardstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lewe van Aduardstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-21_C		7,50	21
Wnp-210_A		1,50	11
Wnp-210_B		4,50	13
Wnp-210_C		7,50	14
Wnp-211_A		1,50	11
Wnp-211_B		4,50	13
Wnp-211_C		7,50	14
Wnp-212_A		1,50	6
Wnp-212_B		4,50	7
Wnp-212_C		7,50	8
Wnp-213_A		1,50	--
Wnp-213_B		4,50	--
Wnp-213_C		7,50	--
Wnp-214_A		1,50	6
Wnp-214_B		4,50	7
Wnp-214_C		7,50	8
Wnp-215_A		1,50	9
Wnp-215_B		4,50	11
Wnp-215_C		7,50	13
Wnp-216_A		1,50	5
Wnp-216_B		4,50	7
Wnp-216_C		7,50	8
Wnp-217_A		1,50	--
Wnp-217_B		4,50	--
Wnp-217_C		7,50	--
Wnp-218_A		1,50	8
Wnp-218_B		4,50	9
Wnp-218_C		7,50	11
Wnp-219_A		1,50	5
Wnp-219_B		4,50	7
Wnp-219_C		7,50	7
Wnp-22_A		1,50	36
Wnp-22_B		4,50	38
Wnp-22_C		7,50	38
Wnp-220_A		1,50	7
Wnp-220_B		4,50	9
Wnp-220_C		7,50	11
Wnp-221_A		1,50	7
Wnp-221_B		4,50	9
Wnp-221_C		7,50	10
Wnp-222_A		1,50	3
Wnp-222_B		4,50	4
Wnp-222_C		7,50	5
Wnp-223_A		1,50	5
Wnp-223_B		4,50	7
Wnp-223_C		7,50	8
Wnp-224_A		1,50	12
Wnp-224_B		4,50	12
Wnp-224_C		7,50	13
Wnp-225_A		1,50	12
Wnp-225_B		4,50	13
Wnp-225_C		7,50	13
Wnp-226_A		1,50	12
Wnp-226_B		4,50	13
Wnp-226_C		7,50	14
Wnp-227_A		1,50	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Lewe van Aduardstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lewe van Aduardstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-227_B		4,50	8
Wnp-227_C		7,50	8
Wnp-228_A		1,50	1
Wnp-228_B		4,50	2
Wnp-228_C		7,50	3
Wnp-229_A		1,50	12
Wnp-229_B		4,50	14
Wnp-229_C		7,50	15
Wnp-23_A		1,50	41
Wnp-23_B		4,50	42
Wnp-23_C		7,50	42
Wnp-230_A		1,50	8
Wnp-230_B		4,50	10
Wnp-230_C		7,50	10
Wnp-231_A		1,50	9
Wnp-231_B		4,50	10
Wnp-231_C		7,50	12
Wnp-232_A		1,50	13
Wnp-232_B		4,50	15
Wnp-232_C		7,50	16
Wnp-233_A		1,50	12
Wnp-233_B		4,50	13
Wnp-233_C		7,50	14
Wnp-234_A		1,50	5
Wnp-234_B		4,50	7
Wnp-234_C		7,50	7
Wnp-235_A		1,50	2
Wnp-235_B		4,50	2
Wnp-235_C		7,50	3
Wnp-236_A		1,50	5
Wnp-236_B		4,50	7
Wnp-236_C		7,50	8
Wnp-237_A		1,50	12
Wnp-237_B		4,50	14
Wnp-237_C		7,50	15
Wnp-238_A		1,50	12
Wnp-238_B		4,50	14
Wnp-238_C		7,50	15
Wnp-239_A		1,50	7
Wnp-239_B		4,50	8
Wnp-239_C		7,50	9
Wnp-24_A		1,50	51
Wnp-24_B		4,50	51
Wnp-24_C		7,50	50
Wnp-240_A		1,50	6
Wnp-240_B		4,50	8
Wnp-240_C		7,50	9
Wnp-241_A		1,50	7
Wnp-241_B		4,50	8
Wnp-241_C		7,50	10
Wnp-242_A		1,50	13
Wnp-242_B		4,50	15
Wnp-242_C		7,50	16
Wnp-243_A		1,50	9
Wnp-243_B		4,50	10
Wnp-243_C		7,50	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Lewe van Aduardstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lewe van Aduardstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-244_A		1,50	3
Wnp-244_B		4,50	5
Wnp-244_C		7,50	5
Wnp-245_A		1,50	12
Wnp-245_B		4,50	13
Wnp-245_C		7,50	14
Wnp-246_A		1,50	6
Wnp-246_B		4,50	8
Wnp-246_C		7,50	9
Wnp-247_A		1,50	9
Wnp-247_B		4,50	11
Wnp-247_C		7,50	12
Wnp-248_A		1,50	7
Wnp-248_B		4,50	9
Wnp-248_C		7,50	10
Wnp-249_A		1,50	--
Wnp-249_B		4,50	--
Wnp-249_C		7,50	--
Wnp-25_A		1,50	30
Wnp-25_B		4,50	31
Wnp-25_C		7,50	32
Wnp-250_A		1,50	4
Wnp-250_B		4,50	6
Wnp-250_C		7,50	7
Wnp-251_A		1,50	10
Wnp-251_B		4,50	12
Wnp-251_C		7,50	13
Wnp-252_A		1,50	-5
Wnp-252_B		4,50	-2
Wnp-252_C		7,50	-2
Wnp-253_A		1,50	8
Wnp-253_B		4,50	9
Wnp-253_C		7,50	10
Wnp-254_A		1,50	10
Wnp-254_B		4,50	12
Wnp-254_C		7,50	14
Wnp-255_A		1,50	12
Wnp-255_B		4,50	14
Wnp-255_C		7,50	14
Wnp-256_A		1,50	10
Wnp-256_B		4,50	12
Wnp-256_C		7,50	12
Wnp-257_A		1,50	--
Wnp-257_B		4,50	--
Wnp-257_C		7,50	--
Wnp-258_A		1,50	14
Wnp-258_B		4,50	15
Wnp-258_C		7,50	15
Wnp-259_A		1,50	14
Wnp-259_B		4,50	16
Wnp-259_C		7,50	16
Wnp-26_A		1,50	28
Wnp-26_B		4,50	30
Wnp-26_C		7,50	31
Wnp-260_A		1,50	3
Wnp-260_B		4,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Lewe van Aduardstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Lewe van Aduardstraat 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-260_C		7,50	4
Wnp-261_A		1,50	--
Wnp-261_B		4,50	--
Wnp-261_C		7,50	--
Wnp-262_A		1,50	16
Wnp-262_B		4,50	18
Wnp-262_C		7,50	18
Wnp-263_A		1,50	12
Wnp-263_B		4,50	12
Wnp-263_C		7,50	13
Wnp-264_A		1,50	11
Wnp-264_B		4,50	12
Wnp-264_C		7,50	13
Wnp-265_A		1,50	--
Wnp-265_B		4,50	--
Wnp-265_C		7,50	--
Wnp-266_A		1,50	--
Wnp-266_B		4,50	--
Wnp-266_C		7,50	--
Wnp-27_A		1,50	27
Wnp-27_B		4,50	29
Wnp-27_C		7,50	30
Wnp-28_A		1,50	21
Wnp-28_B		4,50	22
Wnp-28_C		7,50	24
Wnp-29_A		1,50	28
Wnp-29_B		4,50	30
Wnp-29_C		7,50	31
Wnp-30_A		1,50	31
Wnp-30_B		4,50	33
Wnp-30_C		7,50	34
Wnp-31_A		1,50	27
Wnp-31_B		4,50	28
Wnp-31_C		7,50	30
Wnp-32_A		1,50	28
Wnp-32_B		4,50	30
Wnp-32_C		7,50	32
Wnp-33_A		1,50	29
Wnp-33_B		4,50	31
Wnp-33_C		7,50	32
Wnp-34_A		1,50	13
Wnp-34_B		4,50	16
Wnp-34_C		7,50	19
Wnp-35_A		1,50	13
Wnp-35_B		4,50	16
Wnp-35_C		7,50	20
Wnp-36_A		1,50	33
Wnp-36_B		4,50	35
Wnp-36_C		7,50	36
Wnp-37_A		1,50	49
Wnp-37_B		4,50	49
Wnp-37_C		7,50	49
Wnp-38_A		1,50	42
Wnp-38_B		4,50	43
Wnp-38_C		7,50	43
Wnp-39_A		1,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Lewe van Aduardstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lewe van Aduardstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-39_B		4,50	39
Wnp-39_C		7,50	39
Wnp-40_A		1,50	35
Wnp-40_B		4,50	37
Wnp-40_C		7,50	38
Wnp-41_A		1,50	48
Wnp-41_B		4,50	48
Wnp-41_C		7,50	48
Wnp-42_A		1,50	49
Wnp-42_B		4,50	50
Wnp-42_C		7,50	49
Wnp-43_A		1,50	27
Wnp-43_B		4,50	28
Wnp-43_C		7,50	30
Wnp-44_A		1,50	22
Wnp-44_B		4,50	24
Wnp-44_C		7,50	26
Wnp-45_A		1,50	22
Wnp-45_B		4,50	24
Wnp-45_C		7,50	25
Wnp-46_A		1,50	41
Wnp-46_B		4,50	43
Wnp-46_C		7,50	43
Wnp-47_A		1,50	48
Wnp-47_B		4,50	48
Wnp-47_C		7,50	48
Wnp-48_A		1,50	47
Wnp-48_B		4,50	48
Wnp-48_C		7,50	48
Wnp-49_A		1,50	49
Wnp-49_B		4,50	49
Wnp-49_C		7,50	49
Wnp-50_A		1,50	41
Wnp-50_B		4,50	42
Wnp-50_C		7,50	43
Wnp-51_A		1,50	16
Wnp-51_B		4,50	20
Wnp-51_C		7,50	24
Wnp-52_A		1,50	39
Wnp-52_B		4,50	40
Wnp-52_C		7,50	41
Wnp-53_A		1,50	34
Wnp-53_B		4,50	36
Wnp-53_C		7,50	37
Wnp-54_A		1,50	39
Wnp-54_B		4,50	40
Wnp-54_C		7,50	41
Wnp-55_A		1,50	41
Wnp-55_B		4,50	43
Wnp-55_C		7,50	43
Wnp-56_A		1,50	26
Wnp-56_B		4,50	27
Wnp-56_C		7,50	29
Wnp-57_A		1,50	27
Wnp-57_B		4,50	29
Wnp-57_C		7,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Lewe van Aduardstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lewe van Aduardstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-58_A		1,50	18
Wnp-58_B		4,50	19
Wnp-58_C		7,50	20
Wnp-59_A		1,50	26
Wnp-59_B		4,50	28
Wnp-59_C		7,50	29
Wnp-60_A		1,50	25
Wnp-60_B		4,50	27
Wnp-60_C		7,50	28
Wnp-61_A		1,50	22
Wnp-61_B		4,50	24
Wnp-61_C		7,50	26
Wnp-62_A		1,50	15
Wnp-62_B		4,50	17
Wnp-62_C		7,50	19
Wnp-63_A		1,50	--
Wnp-63_B		4,50	--
Wnp-63_C		7,50	--
Wnp-64_A		1,50	--
Wnp-64_B		4,50	--
Wnp-64_C		7,50	--
Wnp-65_A		1,50	49
Wnp-65_B		4,50	50
Wnp-65_C		7,50	49
Wnp-66_A		1,50	47
Wnp-66_B		4,50	48
Wnp-66_C		7,50	48
Wnp-67_A		1,50	45
Wnp-67_B		4,50	46
Wnp-67_C		7,50	46
Wnp-68_A		1,50	38
Wnp-68_B		4,50	40
Wnp-68_C		7,50	40
Wnp-69_A		1,50	28
Wnp-69_B		4,50	31
Wnp-69_C		7,50	31
Wnp-70_A		1,50	33
Wnp-70_B		4,50	36
Wnp-70_C		7,50	36
Wnp-71_A		1,50	11
Wnp-71_B		4,50	13
Wnp-71_C		7,50	15
Wnp-72_A		1,50	22
Wnp-72_B		4,50	24
Wnp-72_C		7,50	26
Wnp-73_A		1,50	29
Wnp-73_B		4,50	31
Wnp-73_C		7,50	32
Wnp-74_A		1,50	35
Wnp-74_B		4,50	37
Wnp-74_C		7,50	38
Wnp-75_A		1,50	23
Wnp-75_B		4,50	25
Wnp-75_C		7,50	26
Wnp-76_A		1,50	20
Wnp-76_B		4,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Lewe van Aduardstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lewe van Aduardstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-76_C		7,50	23
Wnp-77_A		1,50	16
Wnp-77_B		4,50	18
Wnp-77_C		7,50	21
Wnp-78_A		1,50	22
Wnp-78_B		4,50	24
Wnp-78_C		7,50	26
Wnp-79_A		1,50	24
Wnp-79_B		4,50	25
Wnp-79_C		7,50	27
Wnp-80_A		1,50	15
Wnp-80_B		4,50	17
Wnp-80_C		7,50	19
Wnp-81_A		1,50	--
Wnp-81_B		4,50	--
Wnp-81_C		7,50	--
Wnp-82_A		1,50	--
Wnp-82_B		4,50	--
Wnp-82_C		7,50	--
Wnp-83_A		1,50	24
Wnp-83_B		4,50	25
Wnp-83_C		7,50	26
Wnp-84_A		1,50	28
Wnp-84_B		4,50	29
Wnp-84_C		7,50	30
Wnp-85_A		1,50	29
Wnp-85_B		4,50	30
Wnp-85_C		7,50	31
Wnp-86_A		1,50	17
Wnp-86_B		4,50	18
Wnp-86_C		7,50	19
Wnp-87_A		1,50	--
Wnp-87_B		4,50	--
Wnp-87_C		7,50	--
Wnp-88_A		1,50	--
Wnp-88_B		4,50	--
Wnp-88_C		7,50	--
Wnp-89_A		1,50	26
Wnp-89_B		4,50	27
Wnp-89_C		7,50	28
Wnp-90_A		1,50	24
Wnp-90_B		4,50	26
Wnp-90_C		7,50	27
Wnp-91_A		1,50	18
Wnp-91_B		4,50	19
Wnp-91_C		7,50	21
Wnp-92_A		1,50	11
Wnp-92_B		4,50	12
Wnp-92_C		7,50	13
Wnp-93_A		1,50	--
Wnp-93_B		4,50	--
Wnp-93_C		7,50	--
Wnp-94_A		1,50	--
Wnp-94_B		4,50	--
Wnp-94_C		7,50	--
Wnp-95_A		1,50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Lewe van Aduardstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Lewe van Aduardstraat 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-95_B		4,50	3
Wnp-95_C		7,50	--
Wnp-96_A		1,50	--
Wnp-96_B		4,50	--
Wnp-96_C		7,50	--
Wnp-97_A		1,50	--
Wnp-97_B		4,50	--
Wnp-97_C		7,50	--
Wnp-98_A		1,50	17
Wnp-98_B		4,50	19
Wnp-98_C		7,50	21
Wnp-99_A		1,50	18
Wnp-99_B		4,50	19
Wnp-99_C		7,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beukenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,50	12
Wnp-01_B		4,50	13
Wnp-01_C		7,50	13
Wnp-02_A		1,50	9
Wnp-02_B		4,50	11
Wnp-02_C		7,50	12
Wnp-03_A		1,50	9
Wnp-03_B		4,50	11
Wnp-03_C		7,50	13
Wnp-04_A		1,50	10
Wnp-04_B		4,50	11
Wnp-04_C		7,50	12
Wnp-05_A		1,50	--
Wnp-05_B		4,50	--
Wnp-05_C		7,50	--
Wnp-06_A		1,50	--
Wnp-06_B		4,50	--
Wnp-06_C		7,50	--
Wnp-07_A		1,50	13
Wnp-07_B		4,50	14
Wnp-07_C		7,50	15
Wnp-08_A		1,50	10
Wnp-08_B		4,50	12
Wnp-08_C		7,50	14
Wnp-09_A		1,50	11
Wnp-09_B		4,50	13
Wnp-09_C		7,50	14
Wnp-10_A		1,50	11
Wnp-10_B		4,50	12
Wnp-10_C		7,50	13
Wnp-100_A		1,50	11
Wnp-100_B		4,50	12
Wnp-100_C		7,50	12
Wnp-101_A		1,50	10
Wnp-101_B		4,50	12
Wnp-101_C		7,50	13
Wnp-102_A		1,50	10
Wnp-102_B		4,50	12
Wnp-102_C		7,50	14
Wnp-103_A		1,50	9
Wnp-103_B		4,50	11
Wnp-103_C		7,50	11
Wnp-104_A		1,50	2
Wnp-104_B		4,50	3
Wnp-104_C		7,50	4
Wnp-105_A		1,50	2
Wnp-105_B		4,50	3
Wnp-105_C		7,50	4
Wnp-106_A		1,50	2
Wnp-106_B		4,50	4
Wnp-106_C		7,50	4
Wnp-107_A		1,50	12
Wnp-107_B		4,50	13
Wnp-107_C		7,50	13
Wnp-108_A		1,50	12
Wnp-108_B		4,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beukenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-108_C		7,50	15
Wnp-109_A		1,50	12
Wnp-109_B		4,50	14
Wnp-109_C		7,50	15
Wnp-11_A		1,50	4
Wnp-11_B		4,50	6
Wnp-11_C		7,50	6
Wnp-110_A		1,50	9
Wnp-110_B		4,50	10
Wnp-110_C		7,50	11
Wnp-111_A		1,50	13
Wnp-111_B		4,50	14
Wnp-111_C		7,50	14
Wnp-112_A		1,50	7
Wnp-112_B		4,50	8
Wnp-112_C		7,50	9
Wnp-113_A		1,50	8
Wnp-113_B		4,50	10
Wnp-113_C		7,50	10
Wnp-114_A		1,50	9
Wnp-114_B		4,50	11
Wnp-114_C		7,50	13
Wnp-115_A		1,50	13
Wnp-115_B		4,50	14
Wnp-115_C		7,50	16
Wnp-116_A		1,50	13
Wnp-116_B		4,50	15
Wnp-116_C		7,50	16
Wnp-117_A		1,50	3
Wnp-117_B		4,50	4
Wnp-117_C		7,50	4
Wnp-118_A		1,50	10
Wnp-118_B		4,50	11
Wnp-118_C		7,50	12
Wnp-119_A		1,50	6
Wnp-119_B		4,50	7
Wnp-119_C		7,50	7
Wnp-12_A		1,50	4
Wnp-12_B		4,50	5
Wnp-12_C		7,50	6
Wnp-120_A		1,50	11
Wnp-120_B		4,50	12
Wnp-120_C		7,50	13
Wnp-121_A		1,50	11
Wnp-121_B		4,50	12
Wnp-121_C		7,50	13
Wnp-122_A		1,50	11
Wnp-122_B		4,50	13
Wnp-122_C		7,50	15
Wnp-123_A		1,50	6
Wnp-123_B		4,50	7
Wnp-123_C		7,50	7
Wnp-124_A		1,50	5
Wnp-124_B		4,50	7
Wnp-124_C		7,50	7
Wnp-125_A		1,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beukenlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beukenlaan 30km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-125_B		4,50	13
Wnp-125_C		7,50	14
Wnp-126_A		1,50	13
Wnp-126_B		4,50	14
Wnp-126_C		7,50	15
Wnp-127_A		1,50	5
Wnp-127_B		4,50	6
Wnp-127_C		7,50	7
Wnp-128_A		1,50	6
Wnp-128_B		4,50	7
Wnp-128_C		7,50	7
Wnp-129_A		1,50	11
Wnp-129_B		4,50	13
Wnp-129_C		7,50	13
Wnp-13_A		1,50	15
Wnp-13_B		4,50	16
Wnp-13_C		7,50	16
Wnp-130_A		1,50	11
Wnp-130_B		4,50	13
Wnp-130_C		7,50	13
Wnp-131_A		1,50	9
Wnp-131_B		4,50	10
Wnp-131_C		7,50	12
Wnp-132_A		1,50	--
Wnp-132_B		4,50	--
Wnp-132_C		7,50	--
Wnp-133_A		1,50	--
Wnp-133_B		4,50	--
Wnp-133_C		7,50	--
Wnp-134_A		1,50	2
Wnp-134_B		4,50	2
Wnp-134_C		7,50	2
Wnp-135_A		1,50	5
Wnp-135_B		4,50	7
Wnp-135_C		7,50	8
Wnp-136_A		1,50	13
Wnp-136_B		4,50	14
Wnp-136_C		7,50	14
Wnp-137_A		1,50	13
Wnp-137_B		4,50	14
Wnp-137_C		7,50	15
Wnp-138_A		1,50	12
Wnp-138_B		4,50	13
Wnp-138_C		7,50	14
Wnp-139_A		1,50	-4
Wnp-139_B		4,50	-2
Wnp-139_C		7,50	-1
Wnp-14_A		1,50	12
Wnp-14_B		4,50	14
Wnp-14_C		7,50	15
Wnp-140_A		1,50	-1
Wnp-140_B		4,50	1
Wnp-140_C		7,50	2
Wnp-141_A		1,50	15
Wnp-141_B		4,50	16
Wnp-141_C		7,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beukenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-142_A		1,50	5
Wnp-142_B		4,50	6
Wnp-142_C		7,50	7
Wnp-143_A		1,50	25
Wnp-143_B		4,50	26
Wnp-143_C		7,50	27
Wnp-144_A		1,50	-3
Wnp-144_B		4,50	0
Wnp-144_C		7,50	1
Wnp-145_A		1,50	-3
Wnp-145_B		4,50	0
Wnp-145_C		7,50	1
Wnp-146_A		1,50	23
Wnp-146_B		4,50	25
Wnp-146_C		7,50	26
Wnp-147_A		1,50	29
Wnp-147_B		4,50	31
Wnp-147_C		7,50	32
Wnp-148_A		1,50	31
Wnp-148_B		4,50	33
Wnp-148_C		7,50	34
Wnp-149_A		1,50	-10
Wnp-149_B		4,50	-9
Wnp-149_C		7,50	-8
Wnp-15_A		1,50	13
Wnp-15_B		4,50	15
Wnp-15_C		7,50	16
Wnp-150_A		1,50	21
Wnp-150_B		4,50	22
Wnp-150_C		7,50	24
Wnp-151_A		1,50	30
Wnp-151_B		4,50	32
Wnp-151_C		7,50	32
Wnp-152_A		1,50	9
Wnp-152_B		4,50	10
Wnp-152_C		7,50	11
Wnp-153_A		1,50	9
Wnp-153_B		4,50	10
Wnp-153_C		7,50	10
Wnp-154_A		1,50	8
Wnp-154_B		4,50	9
Wnp-154_C		7,50	10
Wnp-155_A		1,50	10
Wnp-155_B		4,50	11
Wnp-155_C		7,50	11
Wnp-156_A		1,50	6
Wnp-156_B		4,50	6
Wnp-156_C		7,50	6
Wnp-157_A		1,50	11
Wnp-157_B		4,50	13
Wnp-157_C		7,50	15
Wnp-158_A		1,50	22
Wnp-158_B		4,50	24
Wnp-158_C		7,50	25
Wnp-159_A		1,50	17
Wnp-159_B		4,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beukenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-159_C		7,50	20
Wnp-16_A		1,50	12
Wnp-16_B		4,50	13
Wnp-16_C		7,50	13
Wnp-160_A		1,50	-5
Wnp-160_B		4,50	-4
Wnp-160_C		7,50	-4
Wnp-161_A		1,50	46
Wnp-161_B		4,50	47
Wnp-161_C		7,50	47
Wnp-162_A		1,50	50
Wnp-162_B		4,50	51
Wnp-162_C		7,50	50
Wnp-163_A		1,50	50
Wnp-163_B		4,50	50
Wnp-163_C		7,50	50
Wnp-164_A		1,50	51
Wnp-164_B		4,50	51
Wnp-164_C		7,50	51
Wnp-165_A		1,50	51
Wnp-165_B		4,50	51
Wnp-165_C		7,50	50
Wnp-166_A		1,50	40
Wnp-166_B		4,50	40
Wnp-166_C		7,50	40
Wnp-167_A		1,50	33
Wnp-167_B		4,50	35
Wnp-167_C		7,50	35
Wnp-168_A		1,50	15
Wnp-168_B		4,50	18
Wnp-168_C		7,50	20
Wnp-169_A		1,50	50
Wnp-169_B		4,50	50
Wnp-169_C		7,50	50
Wnp-17_A		1,50	6
Wnp-17_B		4,50	8
Wnp-17_C		7,50	8
Wnp-170_A		1,50	40
Wnp-170_B		4,50	41
Wnp-170_C		7,50	42
Wnp-171_A		1,50	41
Wnp-171_B		4,50	43
Wnp-171_C		7,50	43
Wnp-172_A		1,50	38
Wnp-172_B		4,50	40
Wnp-172_C		7,50	40
Wnp-173_A		1,50	52
Wnp-173_B		4,50	52
Wnp-173_C		7,50	52
Wnp-174_A		1,50	49
Wnp-174_B		4,50	50
Wnp-174_C		7,50	50
Wnp-175_A		1,50	29
Wnp-175_B		4,50	31
Wnp-175_C		7,50	31
Wnp-176_A		1,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beukenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-176_B		4,50	27
Wnp-176_C		7,50	28
Wnp-177_A		1,50	32
Wnp-177_B		4,50	34
Wnp-177_C		7,50	35
Wnp-178_A		1,50	19
Wnp-178_B		4,50	19
Wnp-178_C		7,50	20
Wnp-179_A		1,50	31
Wnp-179_B		4,50	33
Wnp-179_C		7,50	34
Wnp-18_A		1,50	7
Wnp-18_B		4,50	8
Wnp-18_C		7,50	9
Wnp-180_A		1,50	29
Wnp-180_B		4,50	31
Wnp-180_C		7,50	32
Wnp-181_A		1,50	23
Wnp-181_B		4,50	23
Wnp-181_C		7,50	24
Wnp-182_A		1,50	25
Wnp-182_B		4,50	25
Wnp-182_C		7,50	26
Wnp-183_A		1,50	36
Wnp-183_B		4,50	37
Wnp-183_C		7,50	38
Wnp-184_A		1,50	30
Wnp-184_B		4,50	32
Wnp-184_C		7,50	33
Wnp-185_A		1,50	31
Wnp-185_B		4,50	33
Wnp-185_C		7,50	34
Wnp-186_A		1,50	29
Wnp-186_B		4,50	31
Wnp-186_C		7,50	32
Wnp-187_A		1,50	25
Wnp-187_B		4,50	26
Wnp-187_C		7,50	27
Wnp-188_A		1,50	43
Wnp-188_B		4,50	44
Wnp-188_C		7,50	44
Wnp-189_A		1,50	47
Wnp-189_B		4,50	48
Wnp-189_C		7,50	48
Wnp-19_A		1,50	17
Wnp-19_B		4,50	17
Wnp-19_C		7,50	18
Wnp-190_A		1,50	18
Wnp-190_B		4,50	19
Wnp-190_C		7,50	20
Wnp-191_A		1,50	12
Wnp-191_B		4,50	13
Wnp-191_C		7,50	15
Wnp-192_A		1,50	24
Wnp-192_B		4,50	25
Wnp-192_C		7,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beukenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-193_A		1,50	25
Wnp-193_B		4,50	25
Wnp-193_C		7,50	26
Wnp-194_A		1,50	15
Wnp-194_B		4,50	16
Wnp-194_C		7,50	17
Wnp-195_A		1,50	9
Wnp-195_B		4,50	11
Wnp-195_C		7,50	12
Wnp-196_A		1,50	8
Wnp-196_B		4,50	10
Wnp-196_C		7,50	11
Wnp-197_A		1,50	3
Wnp-197_B		4,50	5
Wnp-197_C		7,50	7
Wnp-198_A		1,50	20
Wnp-198_B		4,50	21
Wnp-198_C		7,50	22
Wnp-199_A		1,50	17
Wnp-199_B		4,50	18
Wnp-199_C		7,50	20
Wnp-20_A		1,50	16
Wnp-20_B		4,50	17
Wnp-20_C		7,50	18
Wnp-200_A		1,50	12
Wnp-200_B		4,50	13
Wnp-200_C		7,50	14
Wnp-201_A		1,50	--
Wnp-201_B		4,50	--
Wnp-201_C		7,50	--
Wnp-202_A		1,50	--
Wnp-202_B		4,50	--
Wnp-202_C		7,50	--
Wnp-203_A		1,50	15
Wnp-203_B		4,50	17
Wnp-203_C		7,50	18
Wnp-204_A		1,50	15
Wnp-204_B		4,50	17
Wnp-204_C		7,50	19
Wnp-205_A		1,50	16
Wnp-205_B		4,50	17
Wnp-205_C		7,50	19
Wnp-206_A		1,50	19
Wnp-206_B		4,50	20
Wnp-206_C		7,50	21
Wnp-207_A		1,50	11
Wnp-207_B		4,50	12
Wnp-207_C		7,50	14
Wnp-208_A		1,50	9
Wnp-208_B		4,50	11
Wnp-208_C		7,50	12
Wnp-209_A		1,50	30
Wnp-209_B		4,50	31
Wnp-209_C		7,50	32
Wnp-21_A		1,50	11
Wnp-21_B		4,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beukenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-21_C		7,50	16
Wnp-210_A		1,50	30
Wnp-210_B		4,50	31
Wnp-210_C		7,50	32
Wnp-211_A		1,50	26
Wnp-211_B		4,50	27
Wnp-211_C		7,50	28
Wnp-212_A		1,50	19
Wnp-212_B		4,50	19
Wnp-212_C		7,50	20
Wnp-213_A		1,50	--
Wnp-213_B		4,50	--
Wnp-213_C		7,50	--
Wnp-214_A		1,50	15
Wnp-214_B		4,50	17
Wnp-214_C		7,50	19
Wnp-215_A		1,50	18
Wnp-215_B		4,50	20
Wnp-215_C		7,50	22
Wnp-216_A		1,50	12
Wnp-216_B		4,50	13
Wnp-216_C		7,50	15
Wnp-217_A		1,50	--
Wnp-217_B		4,50	--
Wnp-217_C		7,50	--
Wnp-218_A		1,50	16
Wnp-218_B		4,50	18
Wnp-218_C		7,50	19
Wnp-219_A		1,50	15
Wnp-219_B		4,50	16
Wnp-219_C		7,50	17
Wnp-22_A		1,50	13
Wnp-22_B		4,50	15
Wnp-22_C		7,50	15
Wnp-220_A		1,50	19
Wnp-220_B		4,50	19
Wnp-220_C		7,50	21
Wnp-221_A		1,50	14
Wnp-221_B		4,50	15
Wnp-221_C		7,50	17
Wnp-222_A		1,50	9
Wnp-222_B		4,50	11
Wnp-222_C		7,50	13
Wnp-223_A		1,50	20
Wnp-223_B		4,50	21
Wnp-223_C		7,50	22
Wnp-224_A		1,50	29
Wnp-224_B		4,50	29
Wnp-224_C		7,50	30
Wnp-225_A		1,50	29
Wnp-225_B		4,50	30
Wnp-225_C		7,50	31
Wnp-226_A		1,50	31
Wnp-226_B		4,50	32
Wnp-226_C		7,50	33
Wnp-227_A		1,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beukenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-227_B		4,50	24
Wnp-227_C		7,50	26
Wnp-228_A		1,50	5
Wnp-228_B		4,50	7
Wnp-228_C		7,50	8
Wnp-229_A		1,50	43
Wnp-229_B		4,50	45
Wnp-229_C		7,50	45
Wnp-23_A		1,50	13
Wnp-23_B		4,50	14
Wnp-23_C		7,50	15
Wnp-230_A		1,50	29
Wnp-230_B		4,50	31
Wnp-230_C		7,50	33
Wnp-231_A		1,50	41
Wnp-231_B		4,50	42
Wnp-231_C		7,50	42
Wnp-232_A		1,50	49
Wnp-232_B		4,50	49
Wnp-232_C		7,50	49
Wnp-233_A		1,50	36
Wnp-233_B		4,50	38
Wnp-233_C		7,50	39
Wnp-234_A		1,50	22
Wnp-234_B		4,50	22
Wnp-234_C		7,50	23
Wnp-235_A		1,50	30
Wnp-235_B		4,50	32
Wnp-235_C		7,50	33
Wnp-236_A		1,50	39
Wnp-236_B		4,50	40
Wnp-236_C		7,50	41
Wnp-237_A		1,50	34
Wnp-237_B		4,50	36
Wnp-237_C		7,50	37
Wnp-238_A		1,50	41
Wnp-238_B		4,50	42
Wnp-238_C		7,50	42
Wnp-239_A		1,50	31
Wnp-239_B		4,50	34
Wnp-239_C		7,50	34
Wnp-24_A		1,50	9
Wnp-24_B		4,50	11
Wnp-24_C		7,50	11
Wnp-240_A		1,50	36
Wnp-240_B		4,50	37
Wnp-240_C		7,50	37
Wnp-241_A		1,50	47
Wnp-241_B		4,50	47
Wnp-241_C		7,50	47
Wnp-242_A		1,50	49
Wnp-242_B		4,50	49
Wnp-242_C		7,50	49
Wnp-243_A		1,50	23
Wnp-243_B		4,50	23
Wnp-243_C		7,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beukenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-244_A		1,50	7
Wnp-244_B		4,50	9
Wnp-244_C		7,50	10
Wnp-245_A		1,50	23
Wnp-245_B		4,50	24
Wnp-245_C		7,50	25
Wnp-246_A		1,50	15
Wnp-246_B		4,50	17
Wnp-246_C		7,50	20
Wnp-247_A		1,50	20
Wnp-247_B		4,50	21
Wnp-247_C		7,50	22
Wnp-248_A		1,50	14
Wnp-248_B		4,50	15
Wnp-248_C		7,50	17
Wnp-249_A		1,50	--
Wnp-249_B		4,50	--
Wnp-249_C		7,50	--
Wnp-25_A		1,50	9
Wnp-25_B		4,50	11
Wnp-25_C		7,50	12
Wnp-250_A		1,50	22
Wnp-250_B		4,50	24
Wnp-250_C		7,50	25
Wnp-251_A		1,50	18
Wnp-251_B		4,50	20
Wnp-251_C		7,50	22
Wnp-252_A		1,50	4
Wnp-252_B		4,50	6
Wnp-252_C		7,50	8
Wnp-253_A		1,50	33
Wnp-253_B		4,50	35
Wnp-253_C		7,50	36
Wnp-254_A		1,50	36
Wnp-254_B		4,50	37
Wnp-254_C		7,50	38
Wnp-255_A		1,50	41
Wnp-255_B		4,50	42
Wnp-255_C		7,50	42
Wnp-256_A		1,50	25
Wnp-256_B		4,50	27
Wnp-256_C		7,50	28
Wnp-257_A		1,50	--
Wnp-257_B		4,50	--
Wnp-257_C		7,50	--
Wnp-258_A		1,50	33
Wnp-258_B		4,50	35
Wnp-258_C		7,50	36
Wnp-259_A		1,50	45
Wnp-259_B		4,50	46
Wnp-259_C		7,50	46
Wnp-26_A		1,50	15
Wnp-26_B		4,50	16
Wnp-26_C		7,50	17
Wnp-260_A		1,50	33
Wnp-260_B		4,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beukenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-260_C		7,50	35
Wnp-261_A		1,50	-10
Wnp-261_B		4,50	-9
Wnp-261_C		7,50	-8
Wnp-262_A		1,50	32
Wnp-262_B		4,50	34
Wnp-262_C		7,50	35
Wnp-263_A		1,50	38
Wnp-263_B		4,50	40
Wnp-263_C		7,50	40
Wnp-264_A		1,50	35
Wnp-264_B		4,50	36
Wnp-264_C		7,50	37
Wnp-265_A		1,50	--
Wnp-265_B		4,50	--
Wnp-265_C		7,50	--
Wnp-266_A		1,50	-15
Wnp-266_B		4,50	-14
Wnp-266_C		7,50	-13
Wnp-27_A		1,50	16
Wnp-27_B		4,50	17
Wnp-27_C		7,50	18
Wnp-28_A		1,50	15
Wnp-28_B		4,50	17
Wnp-28_C		7,50	19
Wnp-29_A		1,50	14
Wnp-29_B		4,50	16
Wnp-29_C		7,50	17
Wnp-30_A		1,50	14
Wnp-30_B		4,50	16
Wnp-30_C		7,50	17
Wnp-31_A		1,50	10
Wnp-31_B		4,50	12
Wnp-31_C		7,50	13
Wnp-32_A		1,50	9
Wnp-32_B		4,50	10
Wnp-32_C		7,50	11
Wnp-33_A		1,50	10
Wnp-33_B		4,50	11
Wnp-33_C		7,50	12
Wnp-34_A		1,50	11
Wnp-34_B		4,50	14
Wnp-34_C		7,50	17
Wnp-35_A		1,50	11
Wnp-35_B		4,50	13
Wnp-35_C		7,50	17
Wnp-36_A		1,50	10
Wnp-36_B		4,50	12
Wnp-36_C		7,50	15
Wnp-37_A		1,50	6
Wnp-37_B		4,50	7
Wnp-37_C		7,50	8
Wnp-38_A		1,50	11
Wnp-38_B		4,50	13
Wnp-38_C		7,50	14
Wnp-39_A		1,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beukenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-39_B		4,50	12
Wnp-39_C		7,50	13
Wnp-40_A		1,50	14
Wnp-40_B		4,50	16
Wnp-40_C		7,50	17
Wnp-41_A		1,50	11
Wnp-41_B		4,50	13
Wnp-41_C		7,50	15
Wnp-42_A		1,50	12
Wnp-42_B		4,50	13
Wnp-42_C		7,50	14
Wnp-43_A		1,50	11
Wnp-43_B		4,50	12
Wnp-43_C		7,50	13
Wnp-44_A		1,50	14
Wnp-44_B		4,50	16
Wnp-44_C		7,50	17
Wnp-45_A		1,50	14
Wnp-45_B		4,50	16
Wnp-45_C		7,50	17
Wnp-46_A		1,50	12
Wnp-46_B		4,50	13
Wnp-46_C		7,50	14
Wnp-47_A		1,50	9
Wnp-47_B		4,50	10
Wnp-47_C		7,50	10
Wnp-48_A		1,50	7
Wnp-48_B		4,50	8
Wnp-48_C		7,50	9
Wnp-49_A		1,50	8
Wnp-49_B		4,50	9
Wnp-49_C		7,50	10
Wnp-50_A		1,50	12
Wnp-50_B		4,50	14
Wnp-50_C		7,50	15
Wnp-51_A		1,50	9
Wnp-51_B		4,50	11
Wnp-51_C		7,50	15
Wnp-52_A		1,50	11
Wnp-52_B		4,50	13
Wnp-52_C		7,50	14
Wnp-53_A		1,50	10
Wnp-53_B		4,50	11
Wnp-53_C		7,50	12
Wnp-54_A		1,50	10
Wnp-54_B		4,50	12
Wnp-54_C		7,50	12
Wnp-55_A		1,50	13
Wnp-55_B		4,50	14
Wnp-55_C		7,50	16
Wnp-56_A		1,50	9
Wnp-56_B		4,50	11
Wnp-56_C		7,50	12
Wnp-57_A		1,50	9
Wnp-57_B		4,50	11
Wnp-57_C		7,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beukenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-58_A		1,50	4
Wnp-58_B		4,50	5
Wnp-58_C		7,50	6
Wnp-59_A		1,50	7
Wnp-59_B		4,50	8
Wnp-59_C		7,50	9
Wnp-60_A		1,50	11
Wnp-60_B		4,50	13
Wnp-60_C		7,50	14
Wnp-61_A		1,50	11
Wnp-61_B		4,50	13
Wnp-61_C		7,50	14
Wnp-62_A		1,50	6
Wnp-62_B		4,50	8
Wnp-62_C		7,50	9
Wnp-63_A		1,50	--
Wnp-63_B		4,50	--
Wnp-63_C		7,50	--
Wnp-64_A		1,50	--
Wnp-64_B		4,50	--
Wnp-64_C		7,50	--
Wnp-65_A		1,50	12
Wnp-65_B		4,50	13
Wnp-65_C		7,50	14
Wnp-66_A		1,50	14
Wnp-66_B		4,50	15
Wnp-66_C		7,50	16
Wnp-67_A		1,50	14
Wnp-67_B		4,50	15
Wnp-67_C		7,50	16
Wnp-68_A		1,50	11
Wnp-68_B		4,50	12
Wnp-68_C		7,50	13
Wnp-69_A		1,50	3
Wnp-69_B		4,50	4
Wnp-69_C		7,50	5
Wnp-70_A		1,50	5
Wnp-70_B		4,50	6
Wnp-70_C		7,50	7
Wnp-71_A		1,50	-5
Wnp-71_B		4,50	-4
Wnp-71_C		7,50	-4
Wnp-72_A		1,50	10
Wnp-72_B		4,50	11
Wnp-72_C		7,50	12
Wnp-73_A		1,50	11
Wnp-73_B		4,50	12
Wnp-73_C		7,50	13
Wnp-74_A		1,50	14
Wnp-74_B		4,50	15
Wnp-74_C		7,50	15
Wnp-75_A		1,50	7
Wnp-75_B		4,50	9
Wnp-75_C		7,50	10
Wnp-76_A		1,50	7
Wnp-76_B		4,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beukenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-76_C		7,50	9
Wnp-77_A		1,50	8
Wnp-77_B		4,50	10
Wnp-77_C		7,50	11
Wnp-78_A		1,50	11
Wnp-78_B		4,50	13
Wnp-78_C		7,50	14
Wnp-79_A		1,50	12
Wnp-79_B		4,50	13
Wnp-79_C		7,50	14
Wnp-80_A		1,50	7
Wnp-80_B		4,50	9
Wnp-80_C		7,50	10
Wnp-81_A		1,50	--
Wnp-81_B		4,50	--
Wnp-81_C		7,50	--
Wnp-82_A		1,50	--
Wnp-82_B		4,50	--
Wnp-82_C		7,50	--
Wnp-83_A		1,50	9
Wnp-83_B		4,50	10
Wnp-83_C		7,50	11
Wnp-84_A		1,50	11
Wnp-84_B		4,50	13
Wnp-84_C		7,50	14
Wnp-85_A		1,50	11
Wnp-85_B		4,50	12
Wnp-85_C		7,50	13
Wnp-86_A		1,50	6
Wnp-86_B		4,50	7
Wnp-86_C		7,50	7
Wnp-87_A		1,50	--
Wnp-87_B		4,50	--
Wnp-87_C		7,50	--
Wnp-88_A		1,50	--
Wnp-88_B		4,50	--
Wnp-88_C		7,50	--
Wnp-89_A		1,50	9
Wnp-89_B		4,50	10
Wnp-89_C		7,50	11
Wnp-90_A		1,50	10
Wnp-90_B		4,50	12
Wnp-90_C		7,50	12
Wnp-91_A		1,50	11
Wnp-91_B		4,50	12
Wnp-91_C		7,50	12
Wnp-92_A		1,50	2
Wnp-92_B		4,50	3
Wnp-92_C		7,50	3
Wnp-93_A		1,50	--
Wnp-93_B		4,50	--
Wnp-93_C		7,50	--
Wnp-94_A		1,50	--
Wnp-94_B		4,50	--
Wnp-94_C		7,50	--
Wnp-95_A		1,50	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Beukenlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beukenlaan 30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-95_B		4,50	0
Wnp-95_C		7,50	--
Wnp-96_A		1,50	--
Wnp-96_B		4,50	--
Wnp-96_C		7,50	--
Wnp-97_A		1,50	--
Wnp-97_B		4,50	--
Wnp-97_C		7,50	--
Wnp-98_A		1,50	9
Wnp-98_B		4,50	11
Wnp-98_C		7,50	12
Wnp-99_A		1,50	11
Wnp-99_B		4,50	12
Wnp-99_C		7,50	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-01_A		1,50	37
Wnp-01_B		4,50	39
Wnp-01_C		7,50	40
Wnp-02_A		1,50	26
Wnp-02_B		4,50	29
Wnp-02_C		7,50	32
Wnp-03_A		1,50	26
Wnp-03_B		4,50	29
Wnp-03_C		7,50	32
Wnp-04_A		1,50	38
Wnp-04_B		4,50	39
Wnp-04_C		7,50	40
Wnp-05_A		1,50	0
Wnp-05_B		4,50	3
Wnp-05_C		7,50	7
Wnp-06_A		1,50	1
Wnp-06_B		4,50	4
Wnp-06_C		7,50	7
Wnp-07_A		1,50	39
Wnp-07_B		4,50	41
Wnp-07_C		7,50	42
Wnp-08_A		1,50	36
Wnp-08_B		4,50	38
Wnp-08_C		7,50	40
Wnp-09_A		1,50	37
Wnp-09_B		4,50	39
Wnp-09_C		7,50	41
Wnp-10_A		1,50	41
Wnp-10_B		4,50	43
Wnp-10_C		7,50	44
Wnp-100_A		1,50	25
Wnp-100_A		1,50	25
Wnp-100_B		4,50	27
Wnp-100_B		4,50	27
Wnp-100_C		7,50	28
Wnp-100_C		7,50	28
Wnp-101_A		1,50	27
Wnp-101_A		1,50	27
Wnp-101_B		4,50	29
Wnp-101_B		4,50	29
Wnp-101_C		7,50	31
Wnp-101_C		7,50	31
Wnp-102_A		1,50	32
Wnp-102_A		1,50	32
Wnp-102_B		4,50	33
Wnp-102_B		4,50	33
Wnp-102_C		7,50	35
Wnp-102_C		7,50	35
Wnp-103_A		1,50	36
Wnp-103_A		1,50	36
Wnp-103_B		4,50	38
Wnp-103_B		4,50	38
Wnp-103_C		7,50	39
Wnp-103_C		7,50	39
Wnp-104_A		1,50	26
Wnp-104_A		1,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-104_B		4,50	27
Wnp-104_B		4,50	27
Wnp-104_C		7,50	28
Wnp-104_C		7,50	28
Wnp-105_A		1,50	28
Wnp-105_A		1,50	28
Wnp-105_B		4,50	30
Wnp-105_B		4,50	30
Wnp-105_C		7,50	31
Wnp-105_C		7,50	31
Wnp-106_A		1,50	22
Wnp-106_A		1,50	22
Wnp-106_B		4,50	24
Wnp-106_B		4,50	24
Wnp-106_C		7,50	26
Wnp-106_C		7,50	26
Wnp-107_A		1,50	42
Wnp-107_A		1,50	42
Wnp-107_B		4,50	43
Wnp-107_B		4,50	43
Wnp-107_C		7,50	44
Wnp-107_C		7,50	44
Wnp-108_A		1,50	39
Wnp-108_A		1,50	39
Wnp-108_B		4,50	41
Wnp-108_B		4,50	41
Wnp-108_C		7,50	42
Wnp-108_C		7,50	42
Wnp-109_A		1,50	38
Wnp-109_A		1,50	38
Wnp-109_B		4,50	40
Wnp-109_B		4,50	40
Wnp-109_C		7,50	42
Wnp-109_C		7,50	42
Wnp-11_A		1,50	21
Wnp-11_B		4,50	24
Wnp-11_C		7,50	27
Wnp-110_A		1,50	41
Wnp-110_A		1,50	41
Wnp-110_B		4,50	43
Wnp-110_B		4,50	43
Wnp-110_C		7,50	43
Wnp-110_C		7,50	43
Wnp-111_A		1,50	49
Wnp-111_A		1,50	49
Wnp-111_B		4,50	50
Wnp-111_B		4,50	50
Wnp-111_C		7,50	51
Wnp-111_C		7,50	51
Wnp-112_A		1,50	39
Wnp-112_A		1,50	39
Wnp-112_B		4,50	40
Wnp-112_B		4,50	40
Wnp-112_C		7,50	42
Wnp-112_C		7,50	42
Wnp-113_A		1,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-113_A		1,50	38
Wnp-113_B		4,50	40
Wnp-113_B		4,50	40
Wnp-113_C		7,50	41
Wnp-113_C		7,50	41
Wnp-114_A		1,50	49
Wnp-114_A		1,50	49
Wnp-114_B		4,50	50
Wnp-114_B		4,50	50
Wnp-114_C		7,50	50
Wnp-114_C		7,50	50
Wnp-115_A		1,50	54
Wnp-115_A		1,50	54
Wnp-115_B		4,50	54
Wnp-115_B		4,50	54
Wnp-115_C		7,50	54
Wnp-115_C		7,50	54
Wnp-116_A		1,50	54
Wnp-116_A		1,50	54
Wnp-116_B		4,50	54
Wnp-116_B		4,50	54
Wnp-116_C		7,50	54
Wnp-116_C		7,50	54
Wnp-117_A		1,50	25
Wnp-117_A		1,50	25
Wnp-117_B		4,50	26
Wnp-117_B		4,50	26
Wnp-117_C		7,50	27
Wnp-117_C		7,50	27
Wnp-118_A		1,50	35
Wnp-118_A		1,50	35
Wnp-118_B		4,50	36
Wnp-118_B		4,50	36
Wnp-118_C		7,50	38
Wnp-118_C		7,50	38
Wnp-119_A		1,50	20
Wnp-119_A		1,50	20
Wnp-119_B		4,50	22
Wnp-119_B		4,50	22
Wnp-119_C		7,50	23
Wnp-119_C		7,50	23
Wnp-12_A		1,50	21
Wnp-12_B		4,50	24
Wnp-12_C		7,50	27
Wnp-120_A		1,50	40
Wnp-120_A		1,50	40
Wnp-120_B		4,50	42
Wnp-120_B		4,50	42
Wnp-120_C		7,50	43
Wnp-120_C		7,50	43
Wnp-121_A		1,50	44
Wnp-121_A		1,50	44
Wnp-121_B		4,50	46
Wnp-121_B		4,50	46
Wnp-121_C		7,50	46
Wnp-121_C		7,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-122_A		1,50	44
Wnp-122_A		1,50	44
Wnp-122_B		4,50	46
Wnp-122_B		4,50	46
Wnp-122_C		7,50	47
Wnp-122_C		7,50	47
Wnp-123_A		1,50	28
Wnp-123_A		1,50	28
Wnp-123_B		4,50	30
Wnp-123_B		4,50	30
Wnp-123_C		7,50	31
Wnp-123_C		7,50	31
Wnp-124_A		1,50	32
Wnp-124_A		1,50	32
Wnp-124_B		4,50	33
Wnp-124_B		4,50	33
Wnp-124_C		7,50	35
Wnp-124_C		7,50	35
Wnp-125_A		1,50	51
Wnp-125_A		1,50	51
Wnp-125_B		4,50	52
Wnp-125_B		4,50	52
Wnp-125_C		7,50	52
Wnp-125_C		7,50	52
Wnp-126_A		1,50	53
Wnp-126_A		1,50	53
Wnp-126_B		4,50	53
Wnp-126_B		4,50	53
Wnp-126_C		7,50	53
Wnp-126_C		7,50	53
Wnp-127_A		1,50	36
Wnp-127_A		1,50	36
Wnp-127_B		4,50	38
Wnp-127_B		4,50	38
Wnp-127_C		7,50	38
Wnp-127_C		7,50	38
Wnp-128_A		1,50	37
Wnp-128_A		1,50	37
Wnp-128_B		4,50	39
Wnp-128_B		4,50	39
Wnp-128_C		7,50	39
Wnp-128_C		7,50	39
Wnp-129_A		1,50	29
Wnp-129_A		1,50	29
Wnp-129_B		4,50	30
Wnp-129_B		4,50	30
Wnp-129_C		7,50	32
Wnp-129_C		7,50	32
Wnp-13_A		1,50	48
Wnp-13_B		4,50	49
Wnp-13_C		7,50	49
Wnp-130_A		1,50	33
Wnp-130_A		1,50	33
Wnp-130_B		4,50	35
Wnp-130_B		4,50	35
Wnp-130_C		7,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-130_C		7,50	36
Wnp-131_A		1,50	35
Wnp-131_A		1,50	35
Wnp-131_B		4,50	37
Wnp-131_B		4,50	37
Wnp-131_C		7,50	38
Wnp-131_C		7,50	38
Wnp-132_A		1,50	--
Wnp-132_A		1,50	--
Wnp-132_B		4,50	--
Wnp-132_B		4,50	--
Wnp-132_C		7,50	--
Wnp-132_C		7,50	--
Wnp-133_A		1,50	--
Wnp-133_A		1,50	--
Wnp-133_B		4,50	--
Wnp-133_B		4,50	--
Wnp-133_C		7,50	--
Wnp-133_C		7,50	--
Wnp-134_A		1,50	18
Wnp-134_A		1,50	18
Wnp-134_B		4,50	19
Wnp-134_B		4,50	19
Wnp-134_C		7,50	20
Wnp-134_C		7,50	20
Wnp-135_A		1,50	30
Wnp-135_A		1,50	30
Wnp-135_B		4,50	31
Wnp-135_B		4,50	31
Wnp-135_C		7,50	33
Wnp-135_C		7,50	33
Wnp-136_A		1,50	38
Wnp-136_A		1,50	38
Wnp-136_B		4,50	40
Wnp-136_B		4,50	40
Wnp-136_C		7,50	40
Wnp-136_C		7,50	40
Wnp-137_A		1,50	46
Wnp-137_A		1,50	46
Wnp-137_B		4,50	47
Wnp-137_B		4,50	47
Wnp-137_C		7,50	47
Wnp-137_C		7,50	47
Wnp-138_A		1,50	21
Wnp-138_A		1,50	21
Wnp-138_B		4,50	23
Wnp-138_B		4,50	23
Wnp-138_C		7,50	24
Wnp-138_C		7,50	24
Wnp-139_A		1,50	1
Wnp-139_A		1,50	1
Wnp-139_B		4,50	3
Wnp-139_B		4,50	3
Wnp-139_C		7,50	4
Wnp-139_C		7,50	4
Wnp-14_A		1,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-14_B		4,50	55
Wnp-14_C		7,50	54
Wnp-140_A		1,50	4
Wnp-140_A		1,50	4
Wnp-140_B		4,50	6
Wnp-140_B		4,50	6
Wnp-140_C		7,50	7
Wnp-140_C		7,50	7
Wnp-141_A		1,50	33
Wnp-141_A		1,50	33
Wnp-141_B		4,50	35
Wnp-141_B		4,50	35
Wnp-141_C		7,50	36
Wnp-141_C		7,50	36
Wnp-142_A		1,50	38
Wnp-142_A		1,50	38
Wnp-142_B		4,50	40
Wnp-142_B		4,50	40
Wnp-142_C		7,50	41
Wnp-142_C		7,50	41
Wnp-143_A		1,50	31
Wnp-143_A		1,50	31
Wnp-143_B		4,50	32
Wnp-143_B		4,50	32
Wnp-143_C		7,50	33
Wnp-143_C		7,50	33
Wnp-144_A		1,50	2
Wnp-144_A		1,50	2
Wnp-144_B		4,50	5
Wnp-144_B		4,50	5
Wnp-144_C		7,50	6
Wnp-144_C		7,50	6
Wnp-145_A		1,50	2
Wnp-145_A		1,50	2
Wnp-145_B		4,50	5
Wnp-145_B		4,50	5
Wnp-145_C		7,50	6
Wnp-145_C		7,50	6
Wnp-146_A		1,50	29
Wnp-146_A		1,50	29
Wnp-146_B		4,50	31
Wnp-146_B		4,50	31
Wnp-146_C		7,50	32
Wnp-146_C		7,50	32
Wnp-147_A		1,50	34
Wnp-147_A		1,50	34
Wnp-147_B		4,50	36
Wnp-147_B		4,50	36
Wnp-147_C		7,50	38
Wnp-147_C		7,50	38
Wnp-148_A		1,50	36
Wnp-148_A		1,50	36
Wnp-148_B		4,50	38
Wnp-148_B		4,50	38
Wnp-148_C		7,50	39
Wnp-148_C		7,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-149_A		1,50	-5
Wnp-149_A		1,50	-5
Wnp-149_B		4,50	-4
Wnp-149_B		4,50	-4
Wnp-149_C		7,50	-3
Wnp-149_C		7,50	-3
Wnp-15_A		1,50	54
Wnp-15_B		4,50	55
Wnp-15_C		7,50	54
Wnp-150_A		1,50	56
Wnp-150_A		1,50	56
Wnp-150_B		4,50	56
Wnp-150_B		4,50	56
Wnp-150_C		7,50	56
Wnp-150_C		7,50	56
Wnp-151_A		1,50	55
Wnp-151_A		1,50	55
Wnp-151_B		4,50	56
Wnp-151_B		4,50	56
Wnp-151_C		7,50	56
Wnp-151_C		7,50	56
Wnp-152_A		1,50	46
Wnp-152_A		1,50	46
Wnp-152_B		4,50	47
Wnp-152_B		4,50	47
Wnp-152_C		7,50	47
Wnp-152_C		7,50	47
Wnp-153_A		1,50	37
Wnp-153_A		1,50	37
Wnp-153_B		4,50	39
Wnp-153_B		4,50	39
Wnp-153_C		7,50	41
Wnp-153_C		7,50	41
Wnp-154_A		1,50	40
Wnp-154_A		1,50	40
Wnp-154_B		4,50	42
Wnp-154_B		4,50	42
Wnp-154_C		7,50	42
Wnp-154_C		7,50	42
Wnp-155_A		1,50	55
Wnp-155_A		1,50	55
Wnp-155_B		4,50	55
Wnp-155_B		4,50	55
Wnp-155_C		7,50	55
Wnp-155_C		7,50	55
Wnp-156_A		1,50	56
Wnp-156_A		1,50	56
Wnp-156_B		4,50	56
Wnp-156_B		4,50	56
Wnp-156_C		7,50	56
Wnp-156_C		7,50	56
Wnp-157_A		1,50	45
Wnp-157_A		1,50	45
Wnp-157_B		4,50	46
Wnp-157_B		4,50	46
Wnp-157_C		7,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-157_C		7,50	46
Wnp-158_A		1,50	28
Wnp-158_A		1,50	28
Wnp-158_B		4,50	29
Wnp-158_B		4,50	29
Wnp-158_C		7,50	30
Wnp-158_C		7,50	30
Wnp-159_A		1,50	26
Wnp-159_A		1,50	26
Wnp-159_B		4,50	28
Wnp-159_B		4,50	28
Wnp-159_C		7,50	29
Wnp-159_C		7,50	29
Wnp-16_A		1,50	50
Wnp-16_B		4,50	51
Wnp-16_C		7,50	51
Wnp-160_A		1,50	22
Wnp-160_A		1,50	22
Wnp-160_B		4,50	23
Wnp-160_B		4,50	23
Wnp-160_C		7,50	24
Wnp-160_C		7,50	24
Wnp-161_A		1,50	51
Wnp-161_A		1,50	51
Wnp-161_B		4,50	52
Wnp-161_B		4,50	52
Wnp-161_C		7,50	52
Wnp-161_C		7,50	52
Wnp-162_A		1,50	55
Wnp-162_A		1,50	55
Wnp-162_B		4,50	56
Wnp-162_B		4,50	56
Wnp-162_C		7,50	55
Wnp-162_C		7,50	55
Wnp-163_A		1,50	55
Wnp-163_A		1,50	55
Wnp-163_B		4,50	55
Wnp-163_B		4,50	55
Wnp-163_C		7,50	55
Wnp-163_C		7,50	55
Wnp-164_A		1,50	56
Wnp-164_A		1,50	56
Wnp-164_B		4,50	57
Wnp-164_B		4,50	57
Wnp-164_C		7,50	56
Wnp-164_C		7,50	56
Wnp-165_A		1,50	56
Wnp-165_A		1,50	56
Wnp-165_B		4,50	57
Wnp-165_B		4,50	57
Wnp-165_C		7,50	56
Wnp-165_C		7,50	56
Wnp-166_A		1,50	53
Wnp-166_A		1,50	53
Wnp-166_B		4,50	54
Wnp-166_B		4,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-166_C		7,50	54
Wnp-166_C		7,50	54
Wnp-167_A		1,50	52
Wnp-167_A		1,50	52
Wnp-167_B		4,50	53
Wnp-167_B		4,50	53
Wnp-167_C		7,50	53
Wnp-167_C		7,50	53
Wnp-168_A		1,50	45
Wnp-168_A		1,50	45
Wnp-168_B		4,50	47
Wnp-168_B		4,50	47
Wnp-168_C		7,50	47
Wnp-168_C		7,50	47
Wnp-169_A		1,50	56
Wnp-169_A		1,50	56
Wnp-169_B		4,50	56
Wnp-169_B		4,50	56
Wnp-169_C		7,50	56
Wnp-169_C		7,50	56
Wnp-17_A		1,50	35
Wnp-17_B		4,50	37
Wnp-17_C		7,50	39
Wnp-170_A		1,50	45
Wnp-170_A		1,50	45
Wnp-170_B		4,50	47
Wnp-170_B		4,50	47
Wnp-170_C		7,50	47
Wnp-170_C		7,50	47
Wnp-171_A		1,50	47
Wnp-171_A		1,50	47
Wnp-171_B		4,50	49
Wnp-171_B		4,50	49
Wnp-171_C		7,50	49
Wnp-171_C		7,50	49
Wnp-172_A		1,50	44
Wnp-172_A		1,50	44
Wnp-172_B		4,50	45
Wnp-172_B		4,50	45
Wnp-172_C		7,50	46
Wnp-172_C		7,50	46
Wnp-173_A		1,50	57
Wnp-173_A		1,50	57
Wnp-173_B		4,50	57
Wnp-173_B		4,50	57
Wnp-173_C		7,50	57
Wnp-173_C		7,50	57
Wnp-174_A		1,50	54
Wnp-174_A		1,50	54
Wnp-174_B		4,50	55
Wnp-174_B		4,50	55
Wnp-174_C		7,50	55
Wnp-174_C		7,50	55
Wnp-175_A		1,50	52
Wnp-175_A		1,50	52
Wnp-175_B		4,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-175_B		4,50	53
Wnp-175_C		7,50	53
Wnp-175_C		7,50	53
Wnp-176_A		1,50	51
Wnp-176_A		1,50	51
Wnp-176_B		4,50	53
Wnp-176_B		4,50	53
Wnp-176_C		7,50	53
Wnp-176_C		7,50	53
Wnp-177_A		1,50	46
Wnp-177_A		1,50	46
Wnp-177_B		4,50	48
Wnp-177_B		4,50	48
Wnp-177_C		7,50	48
Wnp-177_C		7,50	48
Wnp-178_A		1,50	47
Wnp-178_A		1,50	47
Wnp-178_B		4,50	49
Wnp-178_B		4,50	49
Wnp-178_C		7,50	49
Wnp-178_C		7,50	49
Wnp-179_A		1,50	39
Wnp-179_A		1,50	39
Wnp-179_B		4,50	41
Wnp-179_B		4,50	41
Wnp-179_C		7,50	42
Wnp-179_C		7,50	42
Wnp-18_A		1,50	34
Wnp-18_B		4,50	36
Wnp-18_C		7,50	37
Wnp-180_A		1,50	42
Wnp-180_A		1,50	42
Wnp-180_B		4,50	44
Wnp-180_B		4,50	44
Wnp-180_C		7,50	45
Wnp-180_C		7,50	45
Wnp-181_A		1,50	42
Wnp-181_A		1,50	42
Wnp-181_B		4,50	43
Wnp-181_B		4,50	43
Wnp-181_C		7,50	45
Wnp-181_C		7,50	45
Wnp-182_A		1,50	41
Wnp-182_A		1,50	41
Wnp-182_B		4,50	42
Wnp-182_B		4,50	42
Wnp-182_C		7,50	43
Wnp-182_C		7,50	43
Wnp-183_A		1,50	41
Wnp-183_A		1,50	41
Wnp-183_B		4,50	42
Wnp-183_B		4,50	42
Wnp-183_C		7,50	43
Wnp-183_C		7,50	43
Wnp-184_A		1,50	36
Wnp-184_A		1,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-184_B		4,50	38
Wnp-184_B		4,50	38
Wnp-184_C		7,50	39
Wnp-184_C		7,50	39
Wnp-185_A		1,50	37
Wnp-185_A		1,50	37
Wnp-185_B		4,50	39
Wnp-185_B		4,50	39
Wnp-185_C		7,50	40
Wnp-185_C		7,50	40
Wnp-186_A		1,50	40
Wnp-186_A		1,50	40
Wnp-186_B		4,50	41
Wnp-186_B		4,50	41
Wnp-186_C		7,50	42
Wnp-186_C		7,50	42
Wnp-187_A		1,50	31
Wnp-187_A		1,50	31
Wnp-187_B		4,50	33
Wnp-187_B		4,50	33
Wnp-187_C		7,50	34
Wnp-187_C		7,50	34
Wnp-188_A		1,50	48
Wnp-188_A		1,50	48
Wnp-188_B		4,50	49
Wnp-188_B		4,50	49
Wnp-188_C		7,50	49
Wnp-188_C		7,50	49
Wnp-189_A		1,50	52
Wnp-189_A		1,50	52
Wnp-189_B		4,50	53
Wnp-189_B		4,50	53
Wnp-189_C		7,50	53
Wnp-189_C		7,50	53
Wnp-19_A		1,50	51
Wnp-19_B		4,50	52
Wnp-19_C		7,50	52
Wnp-190_A		1,50	53
Wnp-190_A		1,50	53
Wnp-190_B		4,50	54
Wnp-190_B		4,50	54
Wnp-190_C		7,50	54
Wnp-190_C		7,50	54
Wnp-191_A		1,50	45
Wnp-191_A		1,50	45
Wnp-191_B		4,50	47
Wnp-191_B		4,50	47
Wnp-191_C		7,50	47
Wnp-191_C		7,50	47
Wnp-192_A		1,50	46
Wnp-192_A		1,50	46
Wnp-192_B		4,50	48
Wnp-192_B		4,50	48
Wnp-192_C		7,50	48
Wnp-192_C		7,50	48
Wnp-193_A		1,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-193_A		1,50	37
Wnp-193_B		4,50	39
Wnp-193_B		4,50	39
Wnp-193_C		7,50	40
Wnp-193_C		7,50	40
Wnp-194_A		1,50	55
Wnp-194_A		1,50	55
Wnp-194_B		4,50	56
Wnp-194_B		4,50	56
Wnp-194_C		7,50	56
Wnp-194_C		7,50	56
Wnp-195_A		1,50	50
Wnp-195_A		1,50	50
Wnp-195_B		4,50	51
Wnp-195_B		4,50	51
Wnp-195_C		7,50	51
Wnp-195_C		7,50	51
Wnp-196_A		1,50	41
Wnp-196_A		1,50	41
Wnp-196_B		4,50	43
Wnp-196_B		4,50	43
Wnp-196_C		7,50	44
Wnp-196_C		7,50	44
Wnp-197_A		1,50	40
Wnp-197_A		1,50	40
Wnp-197_B		4,50	42
Wnp-197_B		4,50	42
Wnp-197_C		7,50	43
Wnp-197_C		7,50	43
Wnp-198_A		1,50	30
Wnp-198_A		1,50	30
Wnp-198_B		4,50	31
Wnp-198_B		4,50	31
Wnp-198_C		7,50	33
Wnp-198_C		7,50	33
Wnp-199_A		1,50	46
Wnp-199_A		1,50	46
Wnp-199_B		4,50	47
Wnp-199_B		4,50	47
Wnp-199_C		7,50	47
Wnp-199_C		7,50	47
Wnp-20_A		1,50	50
Wnp-20_B		4,50	52
Wnp-20_C		7,50	52
Wnp-200_A		1,50	55
Wnp-200_A		1,50	55
Wnp-200_B		4,50	56
Wnp-200_B		4,50	56
Wnp-200_C		7,50	56
Wnp-200_C		7,50	56
Wnp-201_A		1,50	47
Wnp-201_A		1,50	47
Wnp-201_B		4,50	48
Wnp-201_B		4,50	48
Wnp-201_C		7,50	49
Wnp-201_C		7,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-202_A		1,50	44
Wnp-202_A		1,50	44
Wnp-202_B		4,50	45
Wnp-202_B		4,50	45
Wnp-202_C		7,50	46
Wnp-202_C		7,50	46
Wnp-203_A		1,50	34
Wnp-203_A		1,50	34
Wnp-203_B		4,50	34
Wnp-203_B		4,50	34
Wnp-203_C		7,50	35
Wnp-203_C		7,50	35
Wnp-204_A		1,50	43
Wnp-204_A		1,50	43
Wnp-204_B		4,50	45
Wnp-204_B		4,50	45
Wnp-204_C		7,50	45
Wnp-204_C		7,50	45
Wnp-205_A		1,50	48
Wnp-205_A		1,50	48
Wnp-205_B		4,50	49
Wnp-205_B		4,50	49
Wnp-205_C		7,50	49
Wnp-205_C		7,50	49
Wnp-206_A		1,50	41
Wnp-206_A		1,50	41
Wnp-206_B		4,50	42
Wnp-206_B		4,50	42
Wnp-206_C		7,50	43
Wnp-206_C		7,50	43
Wnp-207_A		1,50	37
Wnp-207_A		1,50	37
Wnp-207_B		4,50	38
Wnp-207_B		4,50	38
Wnp-207_C		7,50	39
Wnp-207_C		7,50	39
Wnp-208_A		1,50	36
Wnp-208_A		1,50	36
Wnp-208_B		4,50	37
Wnp-208_B		4,50	37
Wnp-208_C		7,50	38
Wnp-208_C		7,50	38
Wnp-209_A		1,50	36
Wnp-209_A		1,50	36
Wnp-209_B		4,50	37
Wnp-209_B		4,50	37
Wnp-209_C		7,50	38
Wnp-209_C		7,50	38
Wnp-21_A		1,50	43
Wnp-21_B		4,50	44
Wnp-21_C		7,50	45
Wnp-210_A		1,50	40
Wnp-210_A		1,50	40
Wnp-210_B		4,50	41
Wnp-210_B		4,50	41
Wnp-210_C		7,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-210_C		7,50	42
Wnp-211_A		1,50	41
Wnp-211_A		1,50	41
Wnp-211_B		4,50	43
Wnp-211_B		4,50	43
Wnp-211_C		7,50	44
Wnp-211_C		7,50	44
Wnp-212_A		1,50	38
Wnp-212_A		1,50	38
Wnp-212_B		4,50	39
Wnp-212_B		4,50	39
Wnp-212_C		7,50	41
Wnp-212_C		7,50	41
Wnp-213_A		1,50	39
Wnp-213_A		1,50	39
Wnp-213_B		4,50	40
Wnp-213_B		4,50	40
Wnp-213_C		7,50	41
Wnp-213_C		7,50	41
Wnp-214_A		1,50	24
Wnp-214_A		1,50	24
Wnp-214_B		4,50	26
Wnp-214_B		4,50	26
Wnp-214_C		7,50	28
Wnp-214_C		7,50	28
Wnp-215_A		1,50	38
Wnp-215_A		1,50	38
Wnp-215_B		4,50	39
Wnp-215_B		4,50	39
Wnp-215_C		7,50	40
Wnp-215_C		7,50	40
Wnp-216_A		1,50	39
Wnp-216_A		1,50	39
Wnp-216_B		4,50	40
Wnp-216_B		4,50	40
Wnp-216_C		7,50	41
Wnp-216_C		7,50	41
Wnp-217_A		1,50	35
Wnp-217_A		1,50	35
Wnp-217_B		4,50	36
Wnp-217_B		4,50	36
Wnp-217_C		7,50	37
Wnp-217_C		7,50	37
Wnp-218_A		1,50	34
Wnp-218_A		1,50	34
Wnp-218_B		4,50	35
Wnp-218_B		4,50	35
Wnp-218_C		7,50	36
Wnp-218_C		7,50	36
Wnp-219_A		1,50	27
Wnp-219_A		1,50	27
Wnp-219_B		4,50	28
Wnp-219_B		4,50	28
Wnp-219_C		7,50	29
Wnp-219_C		7,50	29
Wnp-22_A		1,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-22_B		4,50	43
Wnp-22_C		7,50	43
Wnp-220_A		1,50	34
Wnp-220_A		1,50	34
Wnp-220_B		4,50	35
Wnp-220_B		4,50	35
Wnp-220_C		7,50	37
Wnp-220_C		7,50	37
Wnp-221_A		1,50	25
Wnp-221_A		1,50	25
Wnp-221_B		4,50	27
Wnp-221_B		4,50	27
Wnp-221_C		7,50	30
Wnp-221_C		7,50	30
Wnp-222_A		1,50	34
Wnp-222_A		1,50	34
Wnp-222_B		4,50	34
Wnp-222_B		4,50	34
Wnp-222_C		7,50	35
Wnp-222_C		7,50	35
Wnp-223_A		1,50	27
Wnp-223_A		1,50	27
Wnp-223_B		4,50	28
Wnp-223_B		4,50	28
Wnp-223_C		7,50	29
Wnp-223_C		7,50	29
Wnp-224_A		1,50	36
Wnp-224_A		1,50	36
Wnp-224_B		4,50	37
Wnp-224_B		4,50	37
Wnp-224_C		7,50	38
Wnp-224_C		7,50	38
Wnp-225_A		1,50	36
Wnp-225_A		1,50	36
Wnp-225_B		4,50	37
Wnp-225_B		4,50	37
Wnp-225_C		7,50	38
Wnp-225_C		7,50	38
Wnp-226_A		1,50	40
Wnp-226_A		1,50	40
Wnp-226_B		4,50	40
Wnp-226_B		4,50	40
Wnp-226_C		7,50	41
Wnp-226_C		7,50	41
Wnp-227_A		1,50	32
Wnp-227_A		1,50	32
Wnp-227_B		4,50	33
Wnp-227_B		4,50	33
Wnp-227_C		7,50	33
Wnp-227_C		7,50	33
Wnp-228_A		1,50	34
Wnp-228_A		1,50	34
Wnp-228_B		4,50	33
Wnp-228_B		4,50	33
Wnp-228_C		7,50	34
Wnp-228_C		7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-229_A		1,50	48
Wnp-229_A		1,50	48
Wnp-229_B		4,50	50
Wnp-229_B		4,50	50
Wnp-229_C		7,50	50
Wnp-229_C		7,50	50
Wnp-23_A		1,50	46
Wnp-23_B		4,50	47
Wnp-23_C		7,50	47
Wnp-230_A		1,50	35
Wnp-230_A		1,50	35
Wnp-230_B		4,50	37
Wnp-230_B		4,50	37
Wnp-230_C		7,50	38
Wnp-230_C		7,50	38
Wnp-231_A		1,50	46
Wnp-231_A		1,50	46
Wnp-231_B		4,50	47
Wnp-231_B		4,50	47
Wnp-231_C		7,50	47
Wnp-231_C		7,50	47
Wnp-232_A		1,50	54
Wnp-232_A		1,50	54
Wnp-232_B		4,50	54
Wnp-232_B		4,50	54
Wnp-232_C		7,50	54
Wnp-232_C		7,50	54
Wnp-233_A		1,50	42
Wnp-233_A		1,50	42
Wnp-233_B		4,50	44
Wnp-233_B		4,50	44
Wnp-233_C		7,50	44
Wnp-233_C		7,50	44
Wnp-234_A		1,50	37
Wnp-234_A		1,50	37
Wnp-234_B		4,50	37
Wnp-234_B		4,50	37
Wnp-234_C		7,50	38
Wnp-234_C		7,50	38
Wnp-235_A		1,50	38
Wnp-235_A		1,50	38
Wnp-235_B		4,50	39
Wnp-235_B		4,50	39
Wnp-235_C		7,50	40
Wnp-235_C		7,50	40
Wnp-236_A		1,50	44
Wnp-236_A		1,50	44
Wnp-236_B		4,50	45
Wnp-236_B		4,50	45
Wnp-236_C		7,50	46
Wnp-236_C		7,50	46
Wnp-237_A		1,50	39
Wnp-237_A		1,50	39
Wnp-237_B		4,50	41
Wnp-237_B		4,50	41
Wnp-237_C		7,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-237_C		7,50	42
Wnp-238_A		1,50	46
Wnp-238_A		1,50	46
Wnp-238_B		4,50	47
Wnp-238_B		4,50	47
Wnp-238_C		7,50	47
Wnp-238_C		7,50	47
Wnp-239_A		1,50	36
Wnp-239_A		1,50	36
Wnp-239_B		4,50	39
Wnp-239_B		4,50	39
Wnp-239_C		7,50	39
Wnp-239_C		7,50	39
Wnp-24_A		1,50	56
Wnp-24_B		4,50	56
Wnp-24_C		7,50	55
Wnp-240_A		1,50	41
Wnp-240_A		1,50	41
Wnp-240_B		4,50	42
Wnp-240_B		4,50	42
Wnp-240_C		7,50	43
Wnp-240_C		7,50	43
Wnp-241_A		1,50	52
Wnp-241_A		1,50	52
Wnp-241_B		4,50	52
Wnp-241_B		4,50	52
Wnp-241_C		7,50	52
Wnp-241_C		7,50	52
Wnp-242_A		1,50	54
Wnp-242_A		1,50	54
Wnp-242_B		4,50	54
Wnp-242_B		4,50	54
Wnp-242_C		7,50	54
Wnp-242_C		7,50	54
Wnp-243_A		1,50	30
Wnp-243_A		1,50	30
Wnp-243_B		4,50	31
Wnp-243_B		4,50	31
Wnp-243_C		7,50	33
Wnp-243_C		7,50	33
Wnp-244_A		1,50	29
Wnp-244_A		1,50	29
Wnp-244_B		4,50	30
Wnp-244_B		4,50	30
Wnp-244_C		7,50	31
Wnp-244_C		7,50	31
Wnp-245_A		1,50	32
Wnp-245_A		1,50	32
Wnp-245_B		4,50	32
Wnp-245_B		4,50	32
Wnp-245_C		7,50	34
Wnp-245_C		7,50	34
Wnp-246_A		1,50	21
Wnp-246_A		1,50	21
Wnp-246_B		4,50	23
Wnp-246_B		4,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-246_C		7,50	25
Wnp-246_C		7,50	25
Wnp-247_A		1,50	27
Wnp-247_A		1,50	27
Wnp-247_B		4,50	28
Wnp-247_B		4,50	28
Wnp-247_C		7,50	30
Wnp-247_C		7,50	30
Wnp-248_A		1,50	31
Wnp-248_A		1,50	31
Wnp-248_B		4,50	31
Wnp-248_B		4,50	31
Wnp-248_C		7,50	32
Wnp-248_C		7,50	32
Wnp-249_A		1,50	32
Wnp-249_A		1,50	32
Wnp-249_B		4,50	32
Wnp-249_B		4,50	32
Wnp-249_C		7,50	33
Wnp-249_C		7,50	33
Wnp-25_A		1,50	44
Wnp-25_B		4,50	45
Wnp-25_C		7,50	45
Wnp-250_A		1,50	27
Wnp-250_A		1,50	27
Wnp-250_B		4,50	29
Wnp-250_B		4,50	29
Wnp-250_C		7,50	30
Wnp-250_C		7,50	30
Wnp-251_A		1,50	36
Wnp-251_A		1,50	36
Wnp-251_B		4,50	36
Wnp-251_B		4,50	36
Wnp-251_C		7,50	36
Wnp-251_C		7,50	36
Wnp-252_A		1,50	28
Wnp-252_A		1,50	28
Wnp-252_B		4,50	28
Wnp-252_B		4,50	28
Wnp-252_C		7,50	29
Wnp-252_C		7,50	29
Wnp-253_A		1,50	38
Wnp-253_A		1,50	38
Wnp-253_B		4,50	40
Wnp-253_B		4,50	40
Wnp-253_C		7,50	41
Wnp-253_C		7,50	41
Wnp-254_A		1,50	41
Wnp-254_A		1,50	41
Wnp-254_B		4,50	43
Wnp-254_B		4,50	43
Wnp-254_C		7,50	44
Wnp-254_C		7,50	44
Wnp-255_A		1,50	46
Wnp-255_A		1,50	46
Wnp-255_B		4,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-255_B		4,50	47
Wnp-255_C		7,50	47
Wnp-255_C		7,50	47
Wnp-256_A		1,50	31
Wnp-256_A		1,50	31
Wnp-256_B		4,50	33
Wnp-256_B		4,50	33
Wnp-256_C		7,50	34
Wnp-256_C		7,50	34
Wnp-257_A		1,50	23
Wnp-257_A		1,50	23
Wnp-257_B		4,50	24
Wnp-257_B		4,50	24
Wnp-257_C		7,50	25
Wnp-257_C		7,50	25
Wnp-258_A		1,50	38
Wnp-258_A		1,50	38
Wnp-258_B		4,50	40
Wnp-258_B		4,50	40
Wnp-258_C		7,50	41
Wnp-258_C		7,50	41
Wnp-259_A		1,50	50
Wnp-259_A		1,50	50
Wnp-259_B		4,50	51
Wnp-259_B		4,50	51
Wnp-259_C		7,50	51
Wnp-259_C		7,50	51
Wnp-26_A		1,50	51
Wnp-26_B		4,50	52
Wnp-26_C		7,50	52
Wnp-260_A		1,50	38
Wnp-260_A		1,50	38
Wnp-260_B		4,50	40
Wnp-260_B		4,50	40
Wnp-260_C		7,50	40
Wnp-260_C		7,50	40
Wnp-261_A		1,50	-5
Wnp-261_A		1,50	-5
Wnp-261_B		4,50	-4
Wnp-261_B		4,50	-4
Wnp-261_C		7,50	-3
Wnp-261_C		7,50	-3
Wnp-262_A		1,50	38
Wnp-262_A		1,50	38
Wnp-262_B		4,50	39
Wnp-262_B		4,50	39
Wnp-262_C		7,50	40
Wnp-262_C		7,50	40
Wnp-263_A		1,50	43
Wnp-263_A		1,50	43
Wnp-263_B		4,50	45
Wnp-263_B		4,50	45
Wnp-263_C		7,50	46
Wnp-263_C		7,50	46
Wnp-264_A		1,50	40
Wnp-264_A		1,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-264_B		4,50	41
Wnp-264_B		4,50	41
Wnp-264_C		7,50	42
Wnp-264_C		7,50	42
Wnp-265_A		1,50	27
Wnp-265_A		1,50	27
Wnp-265_B		4,50	28
Wnp-265_B		4,50	28
Wnp-265_C		7,50	28
Wnp-265_C		7,50	28
Wnp-266_A		1,50	-10
Wnp-266_A		1,50	-10
Wnp-266_B		4,50	-9
Wnp-266_B		4,50	-9
Wnp-266_C		7,50	-8
Wnp-266_C		7,50	-8
Wnp-27_A		1,50	51
Wnp-27_B		4,50	52
Wnp-27_C		7,50	52
Wnp-28_A		1,50	47
Wnp-28_B		4,50	49
Wnp-28_C		7,50	49
Wnp-29_A		1,50	36
Wnp-29_B		4,50	37
Wnp-29_C		7,50	39
Wnp-30_A		1,50	36
Wnp-30_B		4,50	38
Wnp-30_C		7,50	39
Wnp-31_A		1,50	40
Wnp-31_B		4,50	42
Wnp-31_C		7,50	43
Wnp-32_A		1,50	34
Wnp-32_B		4,50	36
Wnp-32_C		7,50	37
Wnp-33_A		1,50	34
Wnp-33_B		4,50	36
Wnp-33_C		7,50	38
Wnp-34_A		1,50	36
Wnp-34_B		4,50	38
Wnp-34_C		7,50	39
Wnp-35_A		1,50	31
Wnp-35_B		4,50	32
Wnp-35_C		7,50	34
Wnp-36_A		1,50	39
Wnp-36_B		4,50	40
Wnp-36_C		7,50	42
Wnp-37_A		1,50	54
Wnp-37_B		4,50	54
Wnp-37_C		7,50	54
Wnp-38_A		1,50	47
Wnp-38_B		4,50	48
Wnp-38_C		7,50	48
Wnp-39_A		1,50	42
Wnp-39_B		4,50	44
Wnp-39_C		7,50	45
Wnp-40_A		1,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-40_B		4,50	43
Wnp-40_C		7,50	43
Wnp-41_A		1,50	53
Wnp-41_B		4,50	53
Wnp-41_C		7,50	53
Wnp-42_A		1,50	54
Wnp-42_B		4,50	55
Wnp-42_C		7,50	54
Wnp-43_A		1,50	35
Wnp-43_B		4,50	37
Wnp-43_C		7,50	38
Wnp-44_A		1,50	29
Wnp-44_B		4,50	31
Wnp-44_C		7,50	33
Wnp-45_A		1,50	29
Wnp-45_B		4,50	31
Wnp-45_C		7,50	33
Wnp-46_A		1,50	46
Wnp-46_B		4,50	48
Wnp-46_C		7,50	48
Wnp-47_A		1,50	53
Wnp-47_B		4,50	53
Wnp-47_C		7,50	53
Wnp-48_A		1,50	52
Wnp-48_B		4,50	53
Wnp-48_C		7,50	53
Wnp-49_A		1,50	54
Wnp-49_B		4,50	54
Wnp-49_C		7,50	54
Wnp-50_A		1,50	46
Wnp-50_B		4,50	47
Wnp-50_C		7,50	48
Wnp-51_A		1,50	24
Wnp-51_B		4,50	27
Wnp-51_C		7,50	31
Wnp-52_A		1,50	44
Wnp-52_B		4,50	45
Wnp-52_C		7,50	46
Wnp-53_A		1,50	39
Wnp-53_B		4,50	41
Wnp-53_C		7,50	42
Wnp-54_A		1,50	44
Wnp-54_B		4,50	45
Wnp-54_C		7,50	46
Wnp-55_A		1,50	46
Wnp-55_B		4,50	48
Wnp-55_C		7,50	48
Wnp-56_A		1,50	31
Wnp-56_B		4,50	33
Wnp-56_C		7,50	34
Wnp-57_A		1,50	32
Wnp-57_B		4,50	34
Wnp-57_C		7,50	35
Wnp-58_A		1,50	23
Wnp-58_B		4,50	25
Wnp-58_C		7,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-59_A		1,50	32
Wnp-59_B		4,50	33
Wnp-59_C		7,50	35
Wnp-60_A		1,50	31
Wnp-60_B		4,50	32
Wnp-60_C		7,50	34
Wnp-61_A		1,50	29
Wnp-61_B		4,50	31
Wnp-61_C		7,50	32
Wnp-62_A		1,50	21
Wnp-62_B		4,50	23
Wnp-62_C		7,50	26
Wnp-63_A		1,50	--
Wnp-63_B		4,50	--
Wnp-63_C		7,50	--
Wnp-64_A		1,50	--
Wnp-64_B		4,50	--
Wnp-64_C		7,50	--
Wnp-65_A		1,50	54
Wnp-65_B		4,50	55
Wnp-65_C		7,50	54
Wnp-66_A		1,50	52
Wnp-66_B		4,50	53
Wnp-66_C		7,50	53
Wnp-67_A		1,50	50
Wnp-67_B		4,50	51
Wnp-67_C		7,50	51
Wnp-68_A		1,50	43
Wnp-68_B		4,50	45
Wnp-68_C		7,50	45
Wnp-69_A		1,50	34
Wnp-69_B		4,50	36
Wnp-69_C		7,50	37
Wnp-70_A		1,50	38
Wnp-70_B		4,50	41
Wnp-70_C		7,50	41
Wnp-71_A		1,50	20
Wnp-71_B		4,50	21
Wnp-71_C		7,50	23
Wnp-72_A		1,50	29
Wnp-72_B		4,50	31
Wnp-72_C		7,50	32
Wnp-73_A		1,50	34
Wnp-73_B		4,50	36
Wnp-73_C		7,50	37
Wnp-74_A		1,50	40
Wnp-74_B		4,50	42
Wnp-74_C		7,50	43
Wnp-75_A		1,50	28
Wnp-75_B		4,50	30
Wnp-75_C		7,50	32
Wnp-76_A		1,50	25
Wnp-76_B		4,50	27
Wnp-76_C		7,50	29
Wnp-77_A		1,50	23
Wnp-77_B		4,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-77_C			7,50	28
Wnp-78_A			1,50	28
Wnp-78_B			4,50	30
Wnp-78_C			7,50	32
Wnp-79_A			1,50	30
Wnp-79_B			4,50	31
Wnp-79_C			7,50	33
Wnp-80_A			1,50	21
Wnp-80_B			4,50	23
Wnp-80_C			7,50	25
Wnp-81_A			1,50	--
Wnp-81_B			4,50	--
Wnp-81_C			7,50	--
Wnp-82_A			1,50	--
Wnp-82_B			4,50	--
Wnp-82_C			7,50	--
Wnp-83_A			1,50	29
Wnp-83_B			4,50	31
Wnp-83_C			7,50	32
Wnp-84_A			1,50	33
Wnp-84_B			4,50	34
Wnp-84_C			7,50	36
Wnp-85_A			1,50	34
Wnp-85_B			4,50	35
Wnp-85_C			7,50	36
Wnp-86_A			1,50	23
Wnp-86_B			4,50	24
Wnp-86_C			7,50	25
Wnp-87_A			1,50	--
Wnp-87_B			4,50	--
Wnp-87_C			7,50	--
Wnp-88_A			1,50	--
Wnp-88_B			4,50	--
Wnp-88_C			7,50	--
Wnp-89_A			1,50	31
Wnp-89_B			4,50	32
Wnp-89_C			7,50	33
Wnp-90_A			1,50	30
Wnp-90_B			4,50	31
Wnp-90_C			7,50	32
Wnp-91_A			1,50	25
Wnp-91_B			4,50	27
Wnp-91_C			7,50	28
Wnp-92_A			1,50	19
Wnp-92_B			4,50	20
Wnp-92_C			7,50	21
Wnp-93_A			1,50	--
Wnp-93_B			4,50	--
Wnp-93_C			7,50	--
Wnp-94_A			1,50	--
Wnp-94_B			4,50	--
Wnp-94_C			7,50	--
Wnp-95_A			1,50	11
Wnp-95_B			4,50	10
Wnp-95_C			7,50	--
Wnp-96_A			1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatie exclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wnp-96_B		4,50	--
Wnp-96_C		7,50	--
Wnp-97_A		1,50	--
Wnp-97_B		4,50	--
Wnp-97_C		7,50	--
Wnp-97_C		7,50	--
Wnp-98_A		1,50	24
Wnp-98_A		1,50	24
Wnp-98_B		4,50	26
Wnp-98_B		4,50	26
Wnp-98_C		7,50	28
Wnp-98_C		7,50	28
Wnp-99_A		1,50	25
Wnp-99_A		1,50	25
Wnp-99_B		4,50	27
Wnp-99_B		4,50	27
Wnp-99_C		7,50	28
Wnp-99_C		7,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**