



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

MIRT VERKENNING CORRIDORSTUDIE AMSTERDAM - HOORN

TOELICHTING OP AFGEVALLEN MAATREGELEN

BIJ ZEEF 1,5 EN BIJ ZEEF 2

MEI 2019

De in zeef 1 afgevalen maatregelen zijn opgenomen in het  
synthesedocument van april 2017.

## Overzicht en motivering van de in zeef 1,5 afgevalen maatregelen

De nummers verwijzen naar de nummers van de maatregelen op de longlist in zeef 1

Nr.	Maatregel	Beschrijving	Toelichting
55, 51, 110, 57, 59	Fietspakketten Hoog en Laag	De fietspakketten Hoog en Laag betreffen het opwaarderen van de fietsroutes Hoorn - Purmerend en vice versa en Purmerend - Zaanstad en vice versa. Bij het pakket Laag is sprake van een opwaardering van beide routes naar het kwaliteitsniveau van een regionale fietsverbinding. Bij het pakket Hoog is sprake van een opwaardering van beide routes naar het kwaliteitsniveau van een snelfietsverbinding.	In de rapportage van bureau Tibs wordt geconcludeerd (onder andere op basis van fietstelcijfers en CBS woon-werkgegevens) dat het potentiële fietsgebruik op de route tussen Hoorn en Purmerend (en vv) het opwaarderen van de bestaande fietsroute naar het niveau van <i>snelfietsroute kwaliteit</i> niet rechtvaardigt. Mede vanwege de snelle treinverbinding tussen beide plaatsen is het wegnemen van een aantal knelpunten op de meest gangbare route afdoende.
193	De reguliere IC krijgt een stop in Zaandam	De intercity van Hoorn naar Amsterdam (en andersom) stopt op dit moment niet in Zaandam. Het bieden van die mogelijkheid verhoogt de aantrekkelijkheid van het spoor voor de reiziger. De reiziger uit Hoorn krijgt meer mogelijkheden om naar Zaandam te reizen en het drukke traject Zaandam – Sloterdijk – Amsterdam CS wordt met de stop in Zaandam ontlast en Zaandam krijgt meer vertrek mogelijkheden (2x per uur) richting Hoorn en Sloterdijk.	De NS zijn geen voorstander van het laten stoppen van de huidige IC in Zaandam. Redenen hiervoor: de NS zijn van mening dat reeds voldoende treinen op dit tracé rijden en er voldoende reismogelijkheden van en naar NS Zaandam geboden worden. Daarnaast stelt NS dat de extra stop de reistijd met de IC voor reizigers naar en vanuit Hoorn verlengt.
190	Extra verlengen keerspoor Hoorn-Kersenboogerd	In het geval van een extra sprinterdienst op de Hoornse Lijn dient rekening te worden gehouden met een extra verlenging van het keerspoor bij Hoorn-Kersenboogerd. Een extra treindienst die hier moet gaan keren, vergt extra ruimte.	De NS wijst op de uitkomsten van de NMCA, waarin wordt aangegeven dat van een substantiële toename van het aantal reizigers op de Hoornse Lijn geen sprake zal zijn. Daarom acht zij het niet nodig om de vervoerscapaciteit op de Hoornse Lijn te vergroten. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ondersteunt deze zienswijze. Omdat er daarmee geen zicht is op langere treinen dan wel het rijden met meer treinen, zijn genoemde maatregelen niet aan de orde.
191(B)	Extra vervoerscapaciteit in bestaande treinen (meer dan 8 bakken)	Door het inzetten van langere treinen en/of dubbeldeks materieel meer capaciteit aanbieden in de spits tussen Hoorn-Kersenboogerd en Amsterdam.	
54 en 73	Perronverlenging Hoorn	In de huidige situatie passen langere treinen (10 wagons) niet op de perrons in Hoorn. Door verlengen van perron 2 (westkant) of 3 (oostkant) kan dit worden opgelost, en zal de capaciteit op de Hoornse lijn vergroten.	
116, 134, 138, 145	Aanpassen brugregimes over de Zaan	Bij het inzetten van extra treinen in de spits dienen de bruggen over de Zaan langer gesloten te zijn om deze extra treinen te laten passeren. De maatregel betreft het aanpassen van het openingsregime van vier bruggen over de Zaan (Bernhardbrug, Zaanpoorbrug, Willem Alexanderbrug en Coenbrug). Gedacht moet worden aan een spitsstremming voor de scheepvaart en wellicht verruiming van het regime voor de scheepvaart buiten de spits.	

Nr.	Maatregel	Beschrijving	Toelichting
180	Onderdoorgang bij Churchillaan (langzaam verkeer)	Een ongelijkvloerse kruising van de Churchillaan en het spoor door middel van een tunnel voor zowel gemotoriseerd als langzaam verkeer (bij station Purmerend Overwhere).	Bij station Purmerend Overwhere komt een afteller. Daarmee wordt de overweg al efficiënter benut. Tegelijkertijd is duidelijk geworden dat het realiseren van een onderdoorgang veel praktische bezwaren kent. Dat betreft met name de toegang tot het station en de ontsluiting van de naastgelegen woonwijk. Een oplossing als geschetst wordt zeer kostbaar.
107	Fietsstraat 't Keern	Ombouw van Het Keern in Hoorn tot fietsstraat. Hiertoe dienen twee onderdoorgangen voor langzaam verkeer ter plaatse van het Keern gerealiseerd te worden (onder de Provincialeweg en onder het spoor door).	Fietsstraat 't Keern hield in dat de fietsroute onder het spoor en de Provinciale weg zou worden gerealiseerd. De gemeente Hoorn is bezig met de reconstructie bij de Provinciale weg en heeft niet gekozen voor een ongelijkvloerse oplossing voor het langzame verkeer op deze locatie. Daarmee wordt een Langzaam verkeer onderdoorgang onder het spoor door lastig te realiseren. Aftellers bij het station Hoorn, die zorgen voor een verbeterde aansturing van de overwegbomen, zijn voorzien in het Quick Wins pakket en zullen zorgen voor een verbetering van de doorstroming voor trein en kruisend lokaal verkeer.
75	Volledige rijstrook 2x3 A7 Hoorn	Verbreiding van de A7 van 2x2 naar 2x3 rijstroken tussen de aansluitingen Avenhorn en Hoorn-Noord.	De verkeersknelpunten doen zich alleen voor in de spitsperiode zodat een spitsstrook een meer dan afdoende maatregel is. Daarnaast speelt mee dat de milieueffecten ook minder groot zijn in vergelijking met een volledige verbreding naar een 3e rijstrook.
114b	Verbinding tussen N516 Kolkweg en Verl. Stellingweg (S118)	Een nieuwe verbinding tussen de Kolkweg en de Verlengde Stellingweg om de aansluiting en kruisingen onder de A8 te ontlasten. De maatregel is ontworpen als een nieuwe aansluiting tussen de Kolkweg en de Verlengde Stellingweg (in een richting), onder de A8 door.	De knelpunten op de aansluitingen en kruisingen doen zich met name voor op de richtingen afslag S118 --> Zaanstad/N516 en afslag 1 --> Zaanstad/N516. Deze maatregel biedt daar geen afdoende oplossingen voor.

## Overzicht en motivering van de in zeef 2 afgevallen maatregelen

Het gaat hier om maatregelen die geen onderdeel uitmaken van de combipakketten.

Nr.	Maatregel	Beschrijving	Toelichting
39	Laan der Continenten naar 2x2	Dit betreft het wegvak tussen de turborotonde Amazonelaan en kruispunt Aziëlaan. Hiervoor is het nodig een nieuwe spoorwegerdoorgang aan te leggen ten westen van de bestaande onderdoorgang.	Op grond van de verkeerskundige analyses uitgevoerd in het kader van de 'Variantenstudie Purmerend' is gebleken dat als gevolg van de reconstructie van de A7 geen andere knelpunten zijn voorzien dan de directe aansluitingen van de A7 op het onderliggende wegennet. Deze zullen dan ook worden gereconstrueerd. Een verbreding van de Laan der Continenten is als onderdeel van de Corridorstudie Amsterdam - Hoorn niet voorzien.
48	Realisatie carpoolplaatsen	Realisatie van carpoolvoorzieningen bij aansluitingen van de A7 om autodelen te stimuleren. Het betreft in deze alleen de carpoolplaats 'A7 Aansluiting Purmerend Noord'.	Deze carpoolplaats zou midden in het statusgebied van de beide UNESCO-werelderfgoederen worden gerealiseerd. Verder ligt op nog geen 1,5 kilometer afstand van deze beoogde locatie een nieuwe P+R locatie langs de N244. Het is daarom dat is besloten te kijken naar de nut en noodzaak deze bestaande P+R langs de N244 uit te breiden.
104	Verlenging Keerspoor Hoorn-Kersenboogerd	Vervanging van bestaand keerspoor te Hoorn Kersenboogerd, door verlenging huidig keerspoor tussen de Dinkelweg tot overweg Boekert Het doel hiervan is het verminderen van omgevingshinder voor omwonenden door verplaatsen van het keerproces van de sprinter vanuit bebouwd gebied naar onbewoond gebied.	Deze maatregel wordt niet verder uitgewerkt in de vervolgfase van het project CAH. De haalbaarheid zal nader worden overlegd in het kader van OV Toekomstbeeld. N.a.v. dit besluit heeft de gemeente Hoorn verzocht onderzoek te doen naar mogelijke zicht- en geluidswerende voorzieningen ter hoogte van het huidige keerspoor bij Hoorn. Na verder overleg met bewoners en in de gemeenteraad is de gemeente Hoorn tot de conclusie gekomen dat het opnemen hiervan in de CAH geen meerwaarde heeft voor de gewenste oplossingsrichting die nu door de gemeente is vastgesteld.
143	Verwijderen glazen wand	Op station Zaandam is een zogenaamde 'glazen wand' geplaatst. Deze heeft de functie van windbreker en het verschaffen van de mogelijkheid voor perronmeubilair. Deze glazen wand belemmert de vrije oversteek op beide eilandperrons. Dit station is een overstapstation, en de vrije oversteek is een comfortmaatregel.	ProRail gaat dit jaar nieuwe outillage realiseren op de perrons van Zaandam. Dit betekent nieuwe windschermen en wachtgelegenheid. In dit verband komt het huidige scherm al te vervallen. Bij het nieuwe ontwerp van de nieuwe outillage zal door ProRail rekening wordt gehouden met de cross platform functie van station Zaandam.