

**Bijlage 1: E. Boerman en T. Rietkerk, namens de regiopartners, onderwerp: hoofdconclusies uitgevoerde haalbaarheidsonderzoeken verkorte Zomerbedverlaging Beneden-IJssel en gedeeltelijke versnelde inzet van de Bypass Kampen, 2 december 2011**

z w o l l e   k a m p e n   n e t w e r k s t a d

project - **ijsseldelta**

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu  
de heer J.J. Atsma  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Postadres  
Provincie Overijssel  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle

[www.ijsseldeltazuid.nl](http://www.ijsseldeltazuid.nl)  
[info@ijsseldelta.info](mailto:info@ijsseldelta.info)

Uw kenmerk	Uw brief	Ons kenmerk	Datum
			2 december 2011
Bijlagen	Inlichtingen bij P.J.H. Buskens	Doorkiesnummer 038 499 81 09	

Onderwerp  
hoofdconclusies uitgevoerde haalbaarheidsonderzoeken  
verkorte Zomerbedverlaging Beneden-IJssel en  
gedeeltelijke versnelde inzet van de Bypass Kampen

Geachte heer Atsma,

In uw aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer van 21 november 2011 over de IJsselanalyse wordt ingegaan op de vervolgaanpak van de verkorte zomerbedverlaging Beneden-IJssel en de Bypass Kampen. U meldt dat nog aanvullende onderzoeken nodig zijn van onder andere de vergunbaarheid van de verkorte zomerbedverlaging, de wijze waarop het water uit de bypass kan worden afgevoerd en de kosten.

Met deze brief informeren wij u over de hoofdconclusies naar aanleiding van de uitgevoerde haalbaarheidsonderzoeken van een verkorte zomerbedverlaging Beneden-IJssel en een gedeeltelijke versnelde inzet van de Bypass Kampen. De onderzoeksresultaten en hoofdconclusies zijn op 2 december jl. vastgesteld door het Bestuurlijk overleg Zomerbedverlaging Beneden-IJssel en de Stuurgroep gebiedsontwikkeling IJsseldelta-Zuid.

In uw aanbiedingsbrief bij de IJsselnota was al vermeld, dat voor de afvoer van het water van de gedeeltelijk in fase 1 als korte termijnmaatregel in te zetten bypass, naast afvoer via de Veluwerandmeren, ook spuien via het Roggebotsluiscomplex op haalbaarheid wordt onderzocht.

De conclusies van het Bestuurlijk overleg Zomerbedverlaging Beneden-IJssel en de Stuurgroep gebiedsontwikkeling IJsseldelta-Zuid zijn:

1. Partijen wijzen de inzet van de Veluwerandmeren voor de afvoer van water uit de bypass af, om redenen van milieu en waterveiligheid.

Bezoekadres  
Luitenbergstraat 2 Zwolle

2. Partijen ondersteunen unaniem de conclusie dat het in de 1<sup>e</sup> fase gedeeltelijk inzetten van de bypass bij extreem hoogwater en afvoer via het Roggebotsluisc omplex mogelijk is. Hiervoor is ten zuiden van het eiland Reeve een dam met keerdeuren in het Drontermeer noodzakelijk. Eveneens dient bij de verdere uitwerking van de spuumogelijkheden van de Roggebotsluis uit veiligheidsoogpunt de kerende functie geborgd te zijn, ook nadat de Roggebotsluis voor het spuien van hoogwater via de bypass is ingezet.
3. Partijen hebben, inclusief de afspraken over stabiliteit van kades en bruggen en over de monitoring en aanpak van de grondwateroverlast, voldoende vertrouwen in de haalbaarheid en vergunbaarheid van de verkorte zomerbedverlaging met een aanvullend pakket aan maatregelen.
4. Partijen zien voldoende mogelijkheden om in de planstudie voor het projectbesluit van de Zomerbedverlaging Beneden-IJssel en de Bypass Kampen (SNIP 3-besluit) keuzen te maken voor optimalisatie van het maatregelenpakket, waarmee de voor de korte termijn benodigde waterstanddaling bij Zwolle kan worden ingevuld.
5. De provincie Overijssel verwacht het aanvullende maatregelenpakket te kunnen realiseren binnen de in het regioadvies genoemde bandbreedte van extra kosten € 45-50 miljoen.

In uw brief van 21 november aan de Tweede Kamer meldt u naar verwachting medio 2012 het SNIP 3-besluit te kunnen nemen. Daarvoor dienen nog een aantal zaken te worden uitgewerkt, waaronder maatregelen om niet gewenste effecten te voorkomen of op te vangen. De termijn van medio 2012 is haalbaar mits gelijk met deze nadere uitwerkingen wordt gestart.

Partijen verzoeken u daarom op korte termijn opdracht te verlenen tot het uitwerken van de versnelde, gedeeltelijk inzetbare bypass en de verkorte zomerbedverlaging om medio 2012 het SNIP 3-besluit te kunnen nemen.

Tot slot brengen wij u onder de aandacht dat het plan voor de bypass wel in twee fasen uitvoerbaar, maar één en ondeelbaar is. De uitvoering van fase 2 van de bypass is na 2020 noodzakelijk voor de waterveiligheid in het gebied van de Beneden-IJssel, conform het Nationaal Waterplan, met een uitvoeringstermijn zoals is vastgelegd in de Bestuursafspraken van 15 februari 2010.

Hoogachtend,  
namens de regiopartners:  
provincie Overijssel, provincie Flevoland, provincie Gelderland, Waterschap Groot Salland, Waterschap Zuiderzeeland, Waterschap Veluwe, gemeente Kampen, gemeente Dronten, gemeente Hattem, gemeente Oldebroek, gemeente Zwolle en Staatsbosbeheer,



B. Boerman,  
voorzitter Bestuurlijk overleg  
Zomerbedverlaging Beneden-IJssel



T. Rietkerk,  
voorzitter Stuurgroep  
gebiedsontwikkeling IJsseldelta-Zuid